

# MARTHA POSTEN



Nr. 368 april/maj 2022

Foto: Liselotte Viggo



Kære Marthanere.

Så er vi endelig klar til at få skudt gang i årets sejlsæson. Martha ligger igen og soler sig i Vejle efter en tur på beddingen i Middelfart. Denne gang blev det til en ny skrueaksel, en grundig gennemgang af skrog og gennemføringer og selvfølgelig den nødvendige maling.

Efter hun kom til Vejle, er der blevet arbejdet en del med at få de sidste projekter færdige, og oprigningen sat i gang. Der har været en god opbakning og fremmøde af medlemmer både under bedding og de sidste uger. Men vi har stadig brug for flere kræfter og hænder, så hvis man har lyst til at komme og være med, er det bare at kontakte en af værkstedsformændene eller arbejdskoordinatoren.

Weekenderne i maj er helliget skipper/styrmandstur og træningsture. Her er målet at få gennemgået skibet fra for til agter og trænet en besætning op, så vi kan få endnu en tryk og sikker sejlsæson. Jeg vil gerne opfordre så mange som muligt til at tage med på disse ture, da vi skal være seks trænede besætningsmedlemmer ombord, når vi sejler. Vi har også brug for at få trænet styrmænd og kommende skippere op. Så hvis man går med et ønske om at prøve kræfter med dette, er det bare at kontakte en af skipperne, og de vil kunne guide videre med, hvordan dette kan foregå.

Jeg håber, at vi kan få skudt gang i en fantastisk sejlsæson, og at Martha endnu en gang kan lægge skib til gode oplevelser og glade stunder for alle dem der er med.

Til sidst vil jeg gerne som formand - og på bestyrelsens vegne - give en stort tak til alle de medlemmer, der hjælper med arbejdet på skibet, og ligeledes stor tak til alle de medlemmer der med deres støtte gør det muligt at drive Martha, som vi gør. Med venlig hilsen Jesper Britton Rasmussen

### Dieselpenge

Desværre er vi nødt til at hæve dieselpengene fra 20 kr. til 35 kr. om dagen i denne sæson. Dette sker, da der har været et mindre underskud sidste sæson, og brændstofpriserne samtidig er steget. Udover diesel går pengene også til motorolie, gearolie og kølevand. Alle sejlende betaler dieselpenge – også børn – og dieselpenge opkræves på alle ture – også aftensejladser.

### Kontaktdata **Vigtigt**

**Vi har desværre en del medlemmer, hvor adresse og/eller e-mail adresse ikke virker. Check dine data og ret dem til i konventus, så får vi bedre muligheder for at holde dig informeret.**

**Hvis du er usikker, så send dine data til Kjeld på medlem@skonnertenmartha.dk**

## Halløj marthanere - jeg ønsker mig mere!

Af Britt Nymann Mortensen

Jeg ville rydde op i mit klædeskab i september 2021 og fandt mit spritnye - og ubrugte sejlerøj indkøbt til en tur med Svartløga i 2018. Jeg tænkte: "Det kunne da være dejligt at få skumsprøjt på tøjet." Mindre end 14 dage efter skulle jeg besøge min onkel Boye og hans kæreste Ulla ombord på Martha, som var anløbet Thisted under Limfjorden Rundt. Vi sad på ruffet og spiste aftensmad og snakken gik. Jeg fortalte om min oprydning, og det blev hurtigt aftalt, at jeg kunne være med til at sejle Martha hjem fra Skive til Vejle.

Fra mit første besøg og rundvisning ombord oplevede jeg en god atmosfære, en rummelighed og en velkommenhed, som varmer mit hjerte.

Turen startede naturligvis med instruktion af sikkerheden om bord ved Finn Per. Jeg blev også hyret til at hjælpe med at sætte og bjærge sejl på bovsprydet - ligeledes med Finn Per. Jeg hagede mig fast med alle lemmer som en edderkop, men som dagene skred frem blev opgaven mindre skræmmende - og måske var jeg til andet end besvær!

På turen kunne jeg deltage i opgaver "ad libitum", jeg kunne nyde udsigten og slappe af. Der var altid nogle at tale med, når der var brug for det.

Desværre kunne vi have haft bedre

vind, men vejret var rimeligt godt for september i Danmark. Vi sejlede fra tidligt til sent i samfulde tre dage. Der blev arbejdet i skift af fire timer, og forplejningen var udmærket ved fælles hjælp. God mad er jo den vigtigste måde at undgå mytteri ombord! Nu har jeg endda spist en lækker Skipperlabskovs lavet af en ægte skipper!

Mit sejlerøj blev vådt af skumsprøjt og kun meget lidt af regn. Der var skønt samvær med dejlige marthanere, og jeg har i den grad følt mig velkommen. Der er ingen tvivl om, at jeg har meget at lære som sejler, men jeg går ydmygt til opgaven.

Jeg deltager i gruppen med at skrive om 50-års jubilæet for foreningen i 2023. Vi er godt i gang med planlægningen! Jeg har desværre ikke mulighed for at være på skibet til arbejdsdage i løbet af ugen, men glæder mig til at være til gavn på andre tidspunkter. Jeg interesserer mig for sundhed, havebrug, at undgå madspild og for bæredygtighed. Jeg vil gerne arbejde med sikkerhed og hygiejne ombord.

Nu har jeg lige været med på medlemsweekend i Kridthuset på Fyn. Det har været en stor oplevelse med spændende indlæg. Jeg har mødt flere af medlemmerne og glæder mig til flere gode stunder.

På snarligt gensyn - Britt Nymann Mortensen - snart ordinær marthaner og klar til nye eventyr!





## Medlemsmøde om skibsbevaring

Af John Kristensen

Marthaforeningens medlemsmøde den 4., 5. og 6. marts 2022 blev afholdt som forlænget weekend i spejdnernes hus, "Kridthuset" i Føns på Sydvestfyn. Der var ca. 30 deltagere.

Skibsbevaringsfonden ved sekretariatsleder John Walsted var inviteret til at komme med et indlæg om Skibsbevaringsfondens historie og virke.

Her et kort resumé.

Skibebevarings arbejde i Danmark begyndte med fregatten "Jylland" i 1909, og den form og struktur, fonden har i dag, blev skabt gennem 15 års tilløb i Træskibs Sammenslutningen, "TS", i 1986.

I "TS" blev man bevist om, at hvis der ikke skete noget, kunne den lange, danske træskibsæra kun opleves gennem historiebøgerne. Det var derfor vigtigt at organisere bevarelses- og restaureringsarbejdet, så gamle skibshåndværk og skibe af forskellige typer fortsat kunne opleves i virkeligheden. Man kan vist godt sige, at det var ved at være sidste udkald, for fortidens skibe har ikke nogen mission i moderne forretningsmodeller.

Derfor er formidlingsopgaven om fortidens skibsfart meget vigtig i fremtiden.

Kloge mennesker fik udarbejdet et oplæg til, hvordan man kunne organisere et bevaringsarbejde. Det kom der et digert værk ud af, også kaldet "København charteret", som viste sig at være vanskeligt tilgængeligt for almindelige dødelige.



Kridthuset var en fin ramme for medlemsweekenden. Fredag nat især var der meget koldt, så det mindede om at sove på Martha i tidlig forår. At side ved brændeovnen og tøj op med den første kop kaffe, var en nydelse. Efterhånden blev hytten varmet op både af flere mennesker, fyring og varmepumpe.

Dagen gik med indlæg og indimellem diverse tjanser, så også måltiderne blev en fonøjelse.

Kartoffelskrælning er som altid en god lejlighed til snak undervejs.

Omgivelserne ned til Føns fjord var også værd at opleve, når der indimellem var en lille pause.



### Den filosofiske salut:

Et skib er ikke en genstand, men en kontinuerlig proces. Derfor er det kun øjeblikkets tilstand, der er autentisk.

**AUTENTISK!**

Hvor skal grænsen gå?

AUTENTISK



## gradbøjjes.

Der bør stilles færre krav til autenticitet for fartøjer, der er taget ud af den oprindelige kontekst.

Der skal være et realistisk forhold mellem kravene til autenticitet og den praktiske anvendelse af fartøjet.

## Høje krav til autenticitet er ikke til gavn for skibets bevaring.

Autentiske materialer er uegnet i en bevaringssammenhæng.

Tidsrigtigt vedligehold forkorter skibets levetid.

## Graden af autenticitet er omvendt proportional med skibets størrelse.

Store skibe skal ofte ombygges meget for at de ændrede driftsformer skal give acceptabel indtjening. Derfor vil høje autenticitetskrav begrænse indtjeningen.

Store og komplekse skibe er kostbare at vedligeholde. Derfor accepterer vi løsninger, der for ejeren giver den største cost/benefit-effekt.

AUTENTISK!

Der arbejdes imidlertid på en mere tilgængelig beskrivelse som deler skibene i fire bevaringsstatusgrupper.

A = Uforandrede skibe.

B = Let forandrede skibe.

C = Væsentligt forandrede skibe.

D = Totalt forandrede skibe.

Det kan studeres nærmere på dette site: <https://skibsbevaringsfonden.dk/bevaringsstatus/om-bevaringsstatus/>

I praksis er der både fordele og ulemper ved en sådan kategorisering, og det er jo her Skibsbevaringsfondens sekretariat bliver sat på arbejde.

Videre om Skonnerten Martha:

Skonnerten Martha er kategoriseret som et klasse B skib, og hvorfor er den så ikke et klasse A skib, og hvad får marthaforeningen ud af at skifte kategori?, kan det skarpe martha-medlem nok finde på at spørge om.

Marthaforeningen har jo i rigtig mange år bestræbt sig på at føre Martha tilbage til det udseende over dæk, som var gældende i 1923, da hun blev forsynet med sin første motor, og har også haft et frugtbart samarbejde om dette med Skibsbevaringsfonden gennem mange år.

John Walsted pænger, at der

er nogen få ting, som bevirker, at Martha ikke kan blive et klasse A skib endnu. Nogen af disse "mangler" er givetvis i "nørdeafdelingen", og det kan ikke remses op på stående fod, men han er meget villig til at medvirke ved en omhyggelig gennemgang af skibet, sammen med udpegede medlemmer af foreningen, for derefter at udarbejde en beskrivelse af hvilke ændringer, der skal foretages for at skibet kan fremstå som et klasse A skib. Og som han fastslår: der vil ikke komme til at være en tidsgrænse for, hvornår det skal være udført, men at restaureringsarbejdet på Martha løbende vil kunne føre til det resultat: at blive et klasse A skib.

Udkommet er, at Skonnerten Martha vil kunne "føre sig frem" på Verdenshavene som bevis på originalitet og som ægte kulturminde om en tid, der var. Desuden vil der være en større bevågenhed, hvis der skulle falde en ansøgning om økonomisk støtte hos visse fonde og investorer, forklarede John Walsted.

Kilder: Billeder og tekst fra skibsbevaringsfonden og Tom Rasmussen. (tidl. direktør). Skibsbevaringsfonden støtter sig meget til gamle fotos, når de skal finde autenticitet.



## MARTHA. Halvruf 1915




## MARTHA. Halvruf efter 1923. Også efter 2014?



## MARTHA. Halvruf 1980





# Vel mødt til en dejlig sommer på Martha

Her er ture for enhver smag.  
Se beskrivelserne.

Tilmelding på hjemmesiden  
[www.SkonnertenMartha.dk](http://www.SkonnertenMartha.dk)

## Nyt medlem?

På hjemmesiden kan nye medlemmer også indmelde sig i foreningen, så de kan deltage i fornøjeslerne. Det første år er der frie sejldage med for kontingentet.

## Gavekort

Det er muligt at give et medlemsskab som gave til en interesseret.  
Læs meget mere om det på hjemmesiden.

## Sommersejladser 2022

Se flere detaljer og løbende opdateringer fra skippere på hjemmesiden [www.SkonnertenMartha.dk](http://www.SkonnertenMartha.dk)

### *Romregatta i Flensborg 25-31/5: Kr. Himmelfart*

Flensborg er fyldt med gamle skibe og gøgl på kajen. Vi møder mange af de andre allerede i Sønderborg, hvor der også er kapsejladstil Flensborg.

Turen slutter i Korsør

### *Pinsestævne i Korsør 3-6/6*

Skipper Per skriver:

I to år har det traditionsrige TS-pinsestævne været aflyst på grund af corona. Men i år ser det ud til at blive gennemført, og det bliver i Korsør fra fredag den 3. juni.

Som sædvanlig er der lagt op til nogle festlige dage. Martha ligger om fredagen allerede i Korsør, hvor hun er blevet afleveret efter Romregattaen i Flensborg. Derfor påmønstrer vi stille og roligt fredag, køber ind og gør klar til en hyggelig pinsetur. Først søndag formiddag stikker vi for alvor af, og jeg regner med, at vi på turen til Vejle ligger over på Samsø, Bogense eller måske Juelsminde. Vi skal også træne lidt sejladstil lørdag, for lørdag eftermiddag er der som en del af pinsestævnet præsentationssejladst.



Martha vinder 3. Interrom - Heike Knudsen





Frokost på Vejle fjord 2020 - Heike Knuusen



Aftensol over Samsø 2016-Niels Kobberø



Morgenstemning v. Hjarnø 2016 - Lars Helboe  
Østergaard  
Martha i Bogense 2013 Lars Helboe



### **Weekendture Vejle-Vejle 10-12/6 og 17-19/6**

Skipper hhv. Steener Oksbjerg og Vagn Skadhede

Weekendture er et godt tilbud til støttemedlemmer eller de, der overvejer et medlemskab af Martha og lige vil prøve lugten i bageriet inden de går all in for længere ture. Det første år får man de to sejldage med for de 500 kr som støttemedlemskontingentet er på.

Der skal selvfølgelig også være plads til nogle befarnede marthanere, så vi kan sejle sikkerhedsmæssigt forsvarligt, men hold jer ikke tilbage. Turene starter og slutter i Vejle.

### **Ugetur uge 26 (25/6-2/8): Samsø rundt**

Skipper Boye skriver:

Vi mødes fredag aften til lidt mad og almindelig hygge.

Lørdag morgen sejler vi ud af Vejle fjord og mod nord. Vi lægger måske til på Hjarnø. Derefter går turen mod Ebeltoft, hvor vi passende kan besøge Fregatten Jylland. Mit gamle skib Svartløga ligger nok også der. Hvis vejret tillader, sejler vi til Anholt. Der ligger vi nok over en dag, så der er tid til at se øen. På vejen hjemover kan vi besøge en af havnene på Samsø eller Tunø og slutte af med Bogense eller Middelfart.

### **Ugetur uge 27 (3-9/7): Nordtyskland - Vejle - Rosstock**

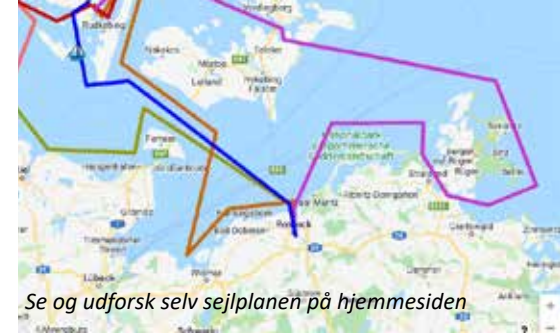
Turen til Rosstock åbner for mange spændende havne undervejs. Ned igennem det sydfynske og så det nordtyske med Heiligenhafen og Wismar som nærliggende muligheder. Desuden skal vi krydse byggeriet ved Femern Belt. Vejr og vind vil i sidste ende afgøre den endelige rute.

**Uanset om man er med i en af ugerne eller begge**, så giver en tur i land i de nordtyske byer altid gode kulturoplevelser. Masser af historie i form af gamle huse og kirker. Overalt emmer det også med minder om sømandskultur - også fra vore forfædres hærgen

### **Skipper Peter Møller Johansen**

### **Ugetur uge 28: Rügen rundt - Rosstock - Rosstock**

Østersø øen Rügen er et spændende sted. Med fladt vand og fuglereservater, som man sejler igennem i timevis på vestsiden og høje klinte og forbjerge som Stubbenkammer og Arkona på østsiden. Hvis man går i land er der mange minder både fra biskop Absalon, nazitiden og det gamle DDR. Naturen er også meget speciel.



Se og udforsk selv sejlsplanen på hjemmesiden



Martha sejler butterfly - Kjeld Guldmann



Havnefronten med de gamle pakhuse i Strahlsund - Annemette Østergaard



Strahlsund - med alle se dejlige vande omkring - kilde Wikipedia



Tid til badning - Annetette Øsgtergaard



Feltet i Fyn Rundt - Kjeld Guldmann



Hygge om læ - Kjeld Guldmann



Hængeskøjen blev også brugt - Kjeld Guldmann

### Ugetur uge 29 (16-23/7): Smålandsfarvandet Rosstock - Middelfart

Skipper Jesper Britton skriver: Denne uge starter fra Rostock, og vil ende i Middelfart. Vi tager stik af vejr og vind, og bygger en tur sammen der passer til alle. Turen er som udgangspunkt en familietur, hvor der bliver taget hensyn til hvad der kan lade sig gøre, af ønsker fra deltagerne. Det kan blive sejladt i det sydfynske eller endnu en tur et par dage i det nordtyske.

### Ugetur uge 30 (23-30/7): Fyn rundt for bevaringsværdige skibe

Skipper Finn Svendsen: Denne tur er en kapsejladt. Alle er velkomne - men særligt unge og dem som tror de er det :-)- opfordres til at deltage på denne tur. Det bliver sjovt - og hårdt.

Fyn Rundt for Bvaringsværdige skibe har været afholdt i mere end 25 år. Her ser man den stolte flåde af de gamle skibe samlet. Det er her, det skal vise sig, om man også er i stand til at få Martha til at bevæge sig fra punkt A til B hurtigere end de andre skibe.

Kapsejladt forgår om dagen på en distance mellem byerne, man besøger. Om aftenen er der fest i land, hyggekonkurrencer og besøg hos hinanden i de deltagende skibe.

Se selve programmet for sejladt på

<https://www.fyn-rundt.dk>

### Ugetur uge 31(30/7-6/8): Generationstur Svendborg - Vejle -

Skipper Per byder velkommen til en hel uge for alle aldre.

### Generationsture

Martha sætter sejl for alle aldre.

Det gør vi på de fleste ture men det der især gælder for en generationstur er, at der ikke er så langt mellem havnene og iskioskerne. Det vil sige, at vi sejler stille og roligt og har tid til at lege turister, når vi er i havn.

Jollen "Lille Martha" plejer også at blive brugt flittigt på disse ture. Både for årer og sejl.

Og så krydser vi fingre for, at sommeren viser sig fra sin bedste side, så vi også kan smide frokostankeret og bade fra skibet.

Tag roligt børn og børnebørn med. Skibet bemannes dog med hensyn til, at der skal være tilstrækkelige kræfter til at sejle det sikkert og udføre de praktiske tjanser.

### Weekendtur 12-14/8: Generationsweekendtur Vejle- Vejle

Skipper Alan byder velkommen.

Støttemedlemmer er også velkomne her.



Badning fra skib - Niels Kobberø



Jollen i brug - Niels Kobberø



Vind i Sejlene - Per Christiansen



Landgang med snoretæk - Annetette Ø.

### **Weekendtur 19-21/8: Sejladis for fuld musik Vejle - Vejle**

Skipper Boye skriver: Det er ikke så vigtigt, hvor vi sejler hen. Måske har Ingrid og Jens Færgemand et musik arrangement på Hjarnø, som kunne være en mulighed. Ellers vil ideen være, at alle er velkommen til at tage med på turen. Hvis man spiller, eller næsten kan spille, eller har et instrument, så er det helt fantastisk, hvis det kommer med. Vi skal spille lidt (hvis vi ikke kan spille, så kan vi øve os i at blive lidt bedre) synge lidt og fortælle historier.

Hvis der spilles, synges, fortælles (historier, oplevelser eller bare en fantastisk løgnehistorie) Så må der ikke spilles dåsemusik.

Støttemedlemmer kan også deltage på denne tur.

### **Vejle Fjord Festival 27-28/8**

Martha vil igen i år være at finde ved Vejle Fjord festivalen. Forhåbentlig ved Fjordens Hus, hvis forholdene tillader det.

Kom og vær med til at fortælle om Martha. Hertil være servering af fadøl mm, og der er god tid til snak.

På kajen og i hel området er der musik og gøgl, så der er lagt op til fest i byen og på Martha.

Der er brug for alle marthanere, der vil arbejde i foreningens tjeneste.

### **Weekendtur 2-4/9: Vejle - Aarhus**

Turen går op langs den jyske østkyst.

Måske et besøg på Hjarnø, Tunø eller Endelave. Vind og vejr afgør mulighederne

Støttemedlemmer er også velkomne på denne tur

### **Gæsteture 6/9 og 7/9: Bugtsejladser i Aarhus**

Martha vises frem, for at flere kan fatte interesse for at sejle med hende.

Gæsteturene er åbne for alle interesserede.

Ud over de 6 befarende, der skal være der for at sejle sikkert, er der 12 pladser om bord.

Turene går fra sen eftermiddag til tidlig aften. Man tager selv madkurv med. Den nydes undervejs på bølgen den blå.

Der bliver givet grundig instruktion undervejs, så alle deltager i sejlhejsning og kan prøve at stå til rors.

Undervejs fortæller marthamedlemmer om skib og forening til interesserede-

Se mere på hjemmesiden



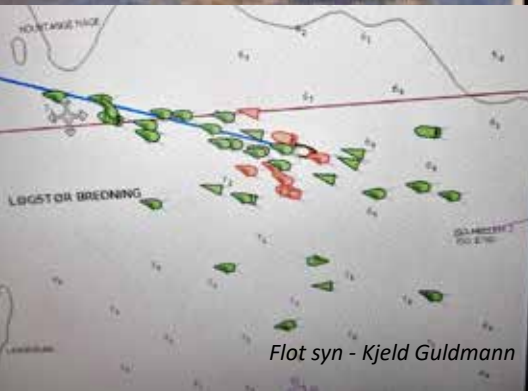
Martha ved Fjorden Hus - Kjeld Guldmann



Sejlene trimmes- Liselotte Viggo



Der er musik og sang i hver by - Kjeld Guldmann



Flot syn - Kjeld Guldmann



Feltet ligger tæt- Kjeld Guldmann

### **Weekendtur 9-11/9: Aarhus - Aalborg**

Martha stævner mod Limfjorden. Her er nok tid til pitstop i Ebeltoft.

Støttemedlemmer også velkomne

### **Ugesejlad 12-17/9 Limfjorden -Rundt**

Martha deltager i det legendariske Limfjorden Rundt.

Det er kapsejlad med de andre gamle skibe om dagen og havnefest i en ny by om aftenen.

Det er et flot syn med de mange sejl på Limfjordens blå vande. Indimellem kan sejladserne også være temmelig hård med vind fra mange retninger.

Martha har deltaget i snart mange år, og der er blandt besætningen mange traditioner af mere eller mindre lødig karakter, der bliver afviklet undervjes. F.eks går man meget op i renlighed - i hvert fald en dag i løbet af ugen.

### **Weekendtur 17-20/9: Skive - Vejle**

På turen hjem fra Limfjorden lægges vægt på sejlad i lange stræk. Man sejler til Martha igen ligger ved kaj i Vejle.

Her er støttemedlemmer også velkomne

## **Nyt fra sejladskontoret**

Af Jørgen Groskopf

### **Sejladstilmeldinger**

Der er allerede mange tilmeldinger til turene i 2022. I skrivende stund er der dog endnu ingen udsolgte ture, så hermed en opfordring til at få tilmeldt dig en eller flere ture.

Der er fra sejlsæsonen 2022 tre væsentlige ændringer i tilmeldingen til sejlad. Dels har vi indført et nyt system til selve tilmeldingen – Conventus. Det er de fleste vist ved at finde ud af.

Derudover træder beslutningen om tilmeldingsgebyr, som generalforsamlingen vedtog i november 2021, i kraft.

Det betyder, at man betaler et tilmeldingsgebyr, når man melder sig til en tur - det gælder også børn. Tilmeldingsgebyret indgår i turens regnskab til sejldage, havnepenge, motorpenge og forplejning. Børn sejler fortsat med gratis. Det betyder, at børns tilmeldingsgebyr udelukkende går til forplejning i turregnskabet.

Husk at framelde turen senest 14 dage før afgang – ellers er tilmeldingsgebyret tabt.

Og endelig er der begrænsning på antal ugeture, man kan reservere plads på – dog kun indtil 1. juni. Indtil da kan man komme på venteliste til flere ture. Efter 1. juni kan man frit tilmelde sig alle ledige ture – og skrive sig på venteliste til fyldte ture.

### **Husk at rapportere arbejdsdage**

Med skæringsdag den 15. maj aflægges på tro og love regnskab med hvor mange arbejdsdage, man har haft i de forgange 12 måneder. Arbejdsdage, der ikke er indberettet 1. juni, blive ikke medregnet i sejlsæson.

**Alt så sidste frist for indrapportering af arbejdsdage er 1. juni 2022.**

### **Tjek dine personoplysninger**

Overgangen til Conventus betyder også, at det er op til det enkelte medlem at vedligeholde egne personoplysninger i foreningens medlemsregister. F.eks. hvis du ændrer adresse, eller hvis dit mobilnummer står i fastnet-feltet, så skal du selv rette det i vores medlemssystem Conventus. Hvis du har ændret dine (sejlrelevante) uddannelser, eller hvis oplysningerne om dem står forkert, kan du ikke rette det selv. Her skal du skrive til [sejladskontoret@skonnertenmartha.dk](mailto:sejladskontoret@skonnertenmartha.dk) og vedhæfte dokumentation.

Du ændrer dine personoplysninger, ved at bruge "Medlemslogin" på <http://skonnertenmartha.dk>. Her vælger man punktet profil øverst til venstre, når du er logget ind.

Hvis du har problemer med eller spørgsmål til Conventus kan du kontakte en fra support-teamet, som består af Annemette Østergaard, Jørgen Groskopf og Kjeld Guldmann – se kontaktoplysninger bagerst i Martha Posten.

## Bedding og forårsarbejde 2022

Forventningens glæde var stor. Jeg skulle besøge Martha på bedding for at samle lidt stemning op til dette blad.

Det var lørdag, og vejret var rigtig aprilagtig med sol og regn skiftevis - dog mest tørt, så der kunne arbejdes på Marthas bund især. Her gik godt en håndfuld marthanere og arbejdede ihærdigt med hver deres opgave. Jeg havde nok forventet lidt flere, da det var fredag, men sådan er det jo med Martha, vi bidrager med det, vi kan hver især. Det kan imidlertid give store udfordringer med at planlægge den egentlig meget store opgave, der skal løses her om foråret. Ofte kommer nogen til at yde en rigtig stor indsats.

Fællesskabsfølelsen og arbejdsglæden var i højsædet. Det kom ikke mindst til udtryk i pauserne, hvor der på trods af træthed blev snakket og grint i den lille solplet, der varmede læ-stedet ved skuret og senere ved frokosten oppe på Martha.

Min indsats blev at gå til hånd med frokosten sammen med Alan. Det gav anledning til at spørge ind til, hvordan det er at slippe tøjlerne, efter i mange år at have været den, der som

arbejdskoordinator har trådt i alle processer og informationer. Det lod til at bekomme ham godt at kunne se mere til famili- en og børnebørnene, og så tage sig af specifikke opgaver for Martha. "Men selvfølgelig føles det mærkeligt, at der sker så meget, som jeg slet ikke har hørt om. Jeg skal lige vænne mig til, at det nok skal gå, selvom jeg ikke er inde over alt", betroede Alan mig.

Og det gør det. Heidi, der har overtaget opgaven, har gang i mange tråde og løser små og store opgaver med energi og overblik.

Hun har endda haft overskud til at informere løbende i facebookgruppen og sende live stream med informationer om, hvornår der var planlagt forskelligt og brug for hænder til at tage ved.

Der har været gang i mange processer i foråret, og da ikke alle har fulgt med, tillader jeg mig at samle en del indtryk her i Marthaposten. Det kunne jo være, at det vil inspirere andre til også at ville være en del af dette arbejde, der er mindst lige så lærerig og hyggeligt som at sejle skibet.

Annemette

## Fra bedding og forårsarbejde

*Skrevet af Annemette med flittig brug af billeder og input fra Heidi og Kjeld.*

Inden beddingen skal Martha gøres sejlklar, så der kan sejles med motor til Middelfart.

Vinterens mange projekter skal nu monteres og samles, så vi igen får et helt fungerende skib. Større ting og madrasser, så man kan bo interimistisk under opholdet, bringes ombord. Køleskab, komfur, lidt gryder og kabysgrej skal også med. Toilettet skal fungere.

Motoren skal gøres funktionsdygtig og pumper mm. skal være klar, så det er forsvarligt at stå til søs, også selvom det kun er en lille tur.

I år er ankrene er blevet ordnet, og skal slæbes ombord. Maling og værktøj og alt det andet grej, der bliver brug for i beddingarbejdet skal også med.

Søndag den 3. april var det klart, så Martha og besætning kunne komme ud på årets første sejltur. Det blev en meget kold fornøjelse. En gang gullashsuppe undervejs varmede godt, og de ankom til Middelfart.

Tirsdag morgen skulle Martha så op på beddingen. Martha er det største skib, Chris tager op i Middelfart, og det skal forgå meget nøjagtigt, for at få hende lige på vognen og understøttet godt.

Så skal bunden spules. Det er spændende at se, hvilke begroninger, der er kommet i årets løb og om de



*Ankeret er nusset om og bæres om bord igen af fem raske gutter*



*Årets første tur. Farvel Vejle.*



*Martha skal trækkes op på beddingen, der er de skinner, der ses i baggrunden*





*Martha er høj, når hun står på land. Stillads er nødvendig*

steder, der var problematiske sidste år, har holdt. Heldigvis er der mange Marthanere, der har prøvet det før. De nye kommer hurtigt med efter anvisninger.

Der skal bygges stillads omkring Martha, så man kan gå og arbejde i forskellig højde. De øvede Mart hanerne fik bygget det så godt, at værftet (der jo er underlagt arbejds-tilsynet) med ganske få ændringer også kunne bruge det de dage, hvor de skulle arbejde på Martha.

Det første, der skulle ske, var, at skrue og skrueaksel skulle afmonteres og transporteres til Havnens maskinværksted i Vejle. For at det kan ske, skal Marthas over tre meter høje og meget tunge ror løftes af. Det er heldigvis også prøvet før, så der er udviklet en god teknik til at løfte det.

Så gik det løs med at gå bunden efter for løs maling og svage noter. Kalfatring tager værftet sig af.

Da værftsarbejderne er færdige, skal der gang i malerarbejdet - både med store penselstrøg og de fine. En af de meget vigtige opgaver er at få tegnet vandlinjen flot op.

Den nye skrueaksel og skrue skulle sættes i igen og roret på plads. Så var Martha klar til at sejle tilbage til Vejle, så resten kan klargøres.

Beddingsgrejet skal på værksted. Al tovværk, bomme og blokke der har været pudset og plejet i vinterens løb, skal på Martha igen, og ikke mindst skal det sættes op de rigtige steder.

Masterne skal smøres. Riggen skal strammes og mastetoppene skal ordnes med montering af alle blokke og beslag.

Naglebænkene ordnes, pumper, toilet og håndvask skal fungere. Hertil kommer påsyning af sejl og mange andre store og små opgaver.

Kronen på værket er maling og rengøring, så sommersejlerne oplever et rart skib at komme til og præsentere i havnene rundt omkring.

Men mange bække små bliver pludselig til en stor å, så Martha kommer til at stå som et samlet sejldygtigt skib. Her er heldigvis mange erfarne, der har styr på hver deres område. De nye bliver lært op ved at være der, holde ved og lytte til overvejelser og diskussioner undervejs. Kontinuiteten skal bevares, så nogen kan håndtere og sejle med Martha i mange generationer fremover.

**Alt i alt mange timers arbejde- Tak til alle jer, der har deltaget med både småt og stort. Nu kan både I og vi andre se en ny spændende sejlseason forude.**

**Den 27. april kunne arbejdskordinator Heidi, så skrive på facebook**

*Så er de sidste lige gået fra skibet efter endnu en fantastisk laaaang arbejdsdag. Det er lige så det skinner. Så nu er der ikke længe til sejl sæsonen skydes igang, så kom og hjælp lørdag og onsdag med at få det sidste på plads, gjort rent og båret tilbage på værkstedet.*



*Der arbejdes med lift. Masterne bliver smurt og riggen monteret.*



*Der skal ialt sættes et par kilometer tov op, så det er vigtigt med mærkesedler, fra nedtagning for at holde styr på det.*



## Erfaring

Erfaring er en god ting i de små og ofte uvante opgaver, man bliver udsat for på Martha.

At ordne bund på Martha har også sine udfordringer.

Kjeld: Her ser vi tydeligt den nye der går på opgaven med krum hals, men ender op med at få "røde hunde" i hele ansigtet.

Jens: Herunder ser vi så en, der har prøvet dette ubehag før og har medbragt en simpel nylonstrømpe til at have for ansigtet.

Så bare rolig. Jens er ikke på vej til at røve en bank, men til at banke røven på Martha(ha ha)



## Endnu flere fotoindtryk fra forårsarbejdet





## Jubilæer - festligheder i horisonten

### **Forenings 50 års jubilæum -**

**Den første lørdag i november, er det 50 år siden Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering blev stiftet i Fredericia.**

Det er i sig selv en bedrift at holde en forening i gang i så mange år. Det skal selvfølgelig fejres.

Foreløbig er et udvalg gået i gange med at lave et jubilæumsskrift, som I kan se på modstående side. Hvad der ellers skal ske er ikke fastlagt, men meld jer til bestyrelsen, hvis I kunne have interesse i at være med til at arrangere.

### **Marthas fylder 125 år i 2025**

Den 7. februar 1900 fik Martha vand på bugen for første gang under navnet Helge. Stabelafløbet er beskrevet i en lille notits, der kan ses på hjemmesiden.

Man skal selvfølgelig være varsom med at offentliggøre en dames alder, men når damen hedder Martha, skal det fejres med maner.

Vi skal bare finde ud af hvordan. Der har allerede været luftet nogle ideer, men henvend jer til bestyrelsen, hvis I har et godt bud på arrangement eller andet. Større events skal jo påbegyndes flere år før.

## Hvad og hvem skal med i jubilæums- skrift?

Af Ina Lave

3. november 2023 fylder Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering 50 år. Det skal vi fejre på mange måder. En af dem er gennem et jubilæumsskrift, der skal beskrive foreningens liv i de første 50 år af dens forhåbentlig lange levetid.

Generalforsamlingen nedsatte sidste år et udvalg, der skal producere dette skrift. Udvalget, som består af en blanding af medlemmer, der har været med i mange år og nogle forholdsvis nye, er mødtes flere gange, og vi er så småt ved at nærme os et udkast til form og indhold. Men 50 år er længe! Der er sket meget i foreningen. Mange begivenheder og hændelser er indtruffet, beslutninger og valg er taget – alt sammen har det været med til at forme den livskrafti-

ge og velfungerende forening, som vi er i dag. Og vi kan ikke have alt med. Så vi vil meget gerne høre fra andre marthanere, som har forslag til emner, personer og begivenheder, som det vil være en synd at overse i forbindelse med foreningens jubilæum. Anekdoter, pudsigheder, erindringer – hvad som helst, der har haft betydning for foreningens liv og udvikling. Vi hører derfor gerne fra alle, der har noget at sige. Vi lover at lytte til alle forslag, men forpligter os på den anden side ikke til at sikre, at alle forslag bliver til artikler i det endelige skrift, som udkommer på selve jubilæumssdagen.

Kontakt Ina Lave på mobil 51885907 eller mail [inaalave@gmail.com](mailto:inaalave@gmail.com) hvis du har forslag eller input.

De øvrige medlemmer af jubilæumsskriftsudvalget er:

Hans Axelsen  
Birthe Rolighed  
Poul Mouboe  
Britt Nyman Mortensen



# Vanterne

SMS 2022 og opdaterede sejladsregler findes på hjemmesiden sammen med vedtægter og meget andet.

## Dieselpenge

På grund af prisstigninger og mindre underskud på kontoen forhøjes motorpenge til 35 kr pr dag man sejler, så indtægter dækker omkostninger.

## Årshjulet

Er udeladt i dette nummer da de næste måneder er sejlplan. Der bliver mulighed for arbejde igen, efter Martha kommer hjem i september. Hold øje med facebookgruppen

## Brug dropstop

Ikke mange drikker vin af flaske mere, så vi ligger inde med en del af de smarte dropstop. Nu har nogen fundet ud af, at de er smarte at klistre på telefonen. Så kommer man let i snak med andre om Martha



## Spred Marthas visitkort

Alle medlemmer opfordres til at tage en stak visitkort. De er gode at give, når vi fortæller andre om vores store interesse. De findes omord i PR kassen og i kaffestuen

## Bestyrelse:



Formand:

Ansvar: foreningen indadtil og udadtil.  
Jesper Britton Rasmussen,  
Gammelbyvej 37b, 7300 Jelling  
Tlf.: 3141 0397 E-mail: formand@skonnertenmartha.dk



Kasserer:

Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold.  
Finn Svendsen,  
Mellemtøften 4, 8250 Egå -  
Tlf 6172 7238  
E-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk

Foto på vej

Sekretær:

Ansvar: referater og ad hoc opgaver  
Ulla Lundgaard  
Bernhardt Jensen Boulevard 123, 8000 Aarhus C  
tlf.: 3096 2470 E-mail:sekretar@skonnertenmartha.dk



Arbejds koordinator:

Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha  
Heidi Nystrand  
Nørreled 25, 7200 Grindsted  
Tlf.: 20122928 E-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk



Sejladskontor:

Ansvar: sejlplan, skippere/styrmænd, tilmeldinger til ture, kartotek over medlemmers kompetencer i forhold til sejlads og registrering af arbejdsdage  
Jørgen Groskopf  
Søndre Fasanvej 22.1, 2000 Frederiksberg  
tlf.: 2084 9180 E-mail:sejlads@skonnertenmartha.dk

Foto på vej

Medlemsansvarlig

Ansvar: medlemsregistrering, nye medlemmer  
Kjeld Guldmann  
Vesterbrogade 35A, 7100 Vejle  
Tlf.: 4028 6046 E-mail: medlem@skonnertenmartha.dk

## Aktive suppleanter:

Foto på vej

Ansvar: Pr og kommunikation

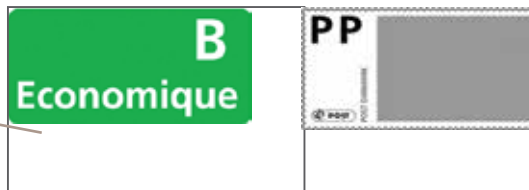
Annemette Østergaard  
Mallinggårdsvej 71, 8340  
mobil: 2664 0136 E-mail: amoest@gmail.com

Foto på vej

Ansvar: sociale medier mm.

Ina Andersen Lave  
Jagtvej 4, 1, 7100 Vejle  
Mobil: 5188 5907 E-mail:inaalave@gmail.com

Koder til medlemssider  
: Brugernavn:  
info@skonnertenmartha.dk  
Kodeord: Martha1900



**Marthaposten udgives af :**

**Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering, der er aktiv omkring sejlads med - og vedligeholdelse af Skonnerten Martha af Vejle.**

**VHF kaldenavn OUVX - CVR 30768647**

Redaktion:

Redaktør: Annemette Østergaard

Øvrige redaktion og reportere: Peter M-J, Kjeld Guldmann, Ina Lave, Kira G. John K

Indlæg indsendes til: marthaposten@skonnertenmartha.dk.

Næste deadline: 15. september 2022

Se mere på foreningen hjemmeside : **[www.SkonnertenMartha.dk](http://www.SkonnertenMartha.dk)**



Foto: Liselotte Viggo