

# MARTHA POSTEN



Nr. 367 Januar 2022

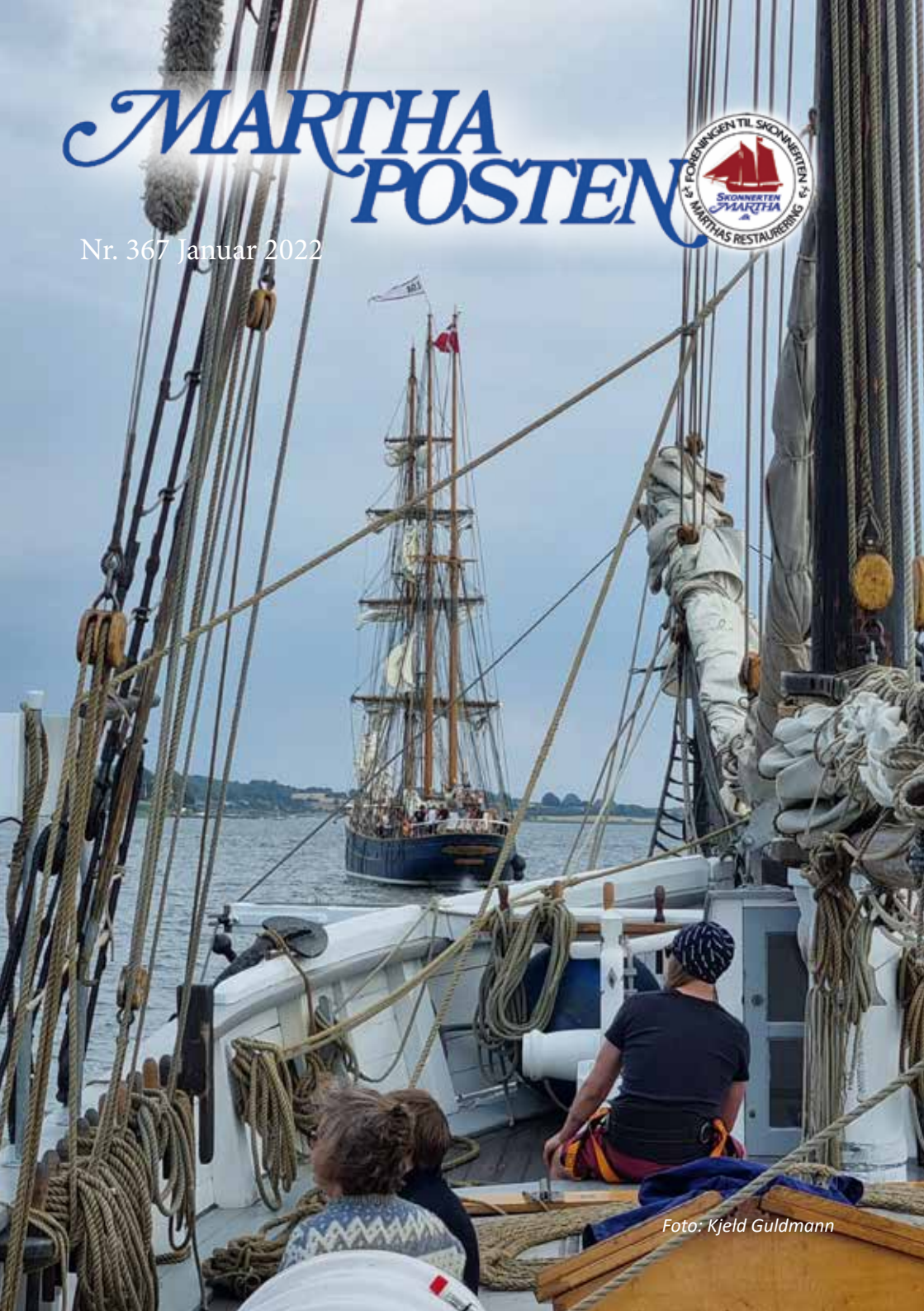


Foto: Kjeld Guldmann



Kære marthanere

Så kom vi endelig i gang med det nye år 2022, og vi ser i bestyrelsen frem til et brag af en kommende Martha sæson. Vi har desværre stadig en corona situation i Danmark, der har gjort, at vi skal lukke ned for foreningsaktiviteter frem til den 17 januar. Der bliver selvfølgelig stadig kigget efter vores skib hjemme i Vejle. Når dette nummer af Marthaposten er ude, har vi forhåbentlig åbnet værkstedet igen.

Vi åbner for sejladstilmelding 30. januar, men I kan allerede nu smugkigge på sejlplanen og begynde at planlægge jeres kommende ture på vores dejlige skønnert Martha.

2022 er året, hvor vi starter op med det nye tilmeldingssystem, Conventus, og med det nye tilmeldingsdepo- situm, der blev stemt ind ved generalforsamlingen i november. Vi håber, at I vil hjælpe os med at få det op at køre og hjælpe med konstruktiv feedback, så vi kan få den bedste løsning for os alle. Læs mere om hvordan du bruger Conventus her i bladet.

Bestyrelsen er i gang med at planlægge medlemsmøde den 5. marts. I år vil vi gerne invitere jer på en hyttetur i det fynske, hvor vi kan mødes til et dejlig arrangement, hvor vi får snakket om den kommende sæson og har lidt tiltrængt samvær med hinanden.

Vi er dog nød til at se corona situationen an til den tid. Men lad os håbe, at der som spået er åbnet op til den tid, og vi igen kan mødes trygt med hinanden. Vi opdaterer omkring corona situationen med nyhedsbrev, hvis reglerne bliver ændret yderligere, som vi har gjort indtil nu.

I år skal vi igen på bedding i Middelfart, og ugerne efter er der oprigning på havnen i Vejle. Man kan i årshjulet - som også er printet her i Marthaposten - følge med i hvilke datoer, der er planlagte aktiviteter, både på skibet, på værkstedet i den anledning. Vi håber selvfølgelig, at I vil kigge forbi og måske også give en hånd med, så vi kan blive klar til endnu en dejlig sæson ombord på Martha. I årshjulet kan man også se de øvrige foreningsaktiviteter så som medlemsmøder og generalforsamling, så der kan blive sat kryds i kalenderen.

Jeg glæder mig til endnu en dejlig sæson og sender bedste hilsner til jer alle.

Med venlig hilsen  
Jesper Britton Rasmussen

### Medlemskartoteket

Medlems kartoteket trænger til din opdatering.

Vi har desværre en del medlemmer, hvor adresse og/eller e-mail adresse ikke virker, som gør at foreningsinformation ikke når frem. Se hvordan inde i bladet

**Vigtigt**



## Medlemsweekend

**Kom i Kridthuset 5-6 marts 2022**

I år har vi prioriteret at have et medlemsmøde, hvor der er tid til at være sammen og nyde smukke omgivelser - en slags "sejltur på land", hvor der er plads til flere end 18. Mellem programpunkterne af mere faglig karakter er der plads til gåture i det smukke område, bål i bålhytten og hvad der ellers sker. Kridthuset er en spejderhytte med køjerum, så selv diverse nattelyde, vi kender fra sejlturene, er autentiske.

I forhold til corona forebyggelse, ved vi i hvert fald, at her er plads til til udluftning og vi medbringer sprit til udvortes brug. Vi følger anbefalingerne og må også aflyse, hvis det bliver påkrævet.

### Program:

Ankomst og indkvartering fra lørdag kl 09.30. I løbet af dagen kommer John Walsted fra Skibsbervationsfonden og fortæller om hvad det vil sige, at være erklæret bevaringsværdig og principper for håndværk. Herudover er der plads til gåture, workshops og marthafilm inden vi spiser aftensmad og har aftenhygge ved pejsen.

Søndag er der plads til endnu en workshop inden restespisning, og afgang ca 13. Se mere detaljeret program på hjemmesiden.

Workshops: **Programmet er stadig under udarbejdelse. Der arbejdes med** at finde tovholdere til følgende emner: sejl og rig, sejlføring og trimning, havnemanøvrer, førstehjælp, tovværksarbejde, trossekastning, samspil af sømandsmelodier, skipperes forventninger til sommerens sejlads. Hvis du kan bidrage med noget eller har et emne til så sig endelig til.

Hovmester og praktiske grise - meld dig som hjælper til Annemette 26640136 eller på mail amoest@gmail.com

Prisen afhænger af antal deltagerer. Men vi forventer at kunne gennemføre for ca 250 pr mand for hele arrangementet.

Tilmeld jer gerne hurtigt, så vi kan se, om det kan løbe rundt og senest d. 20. februar til Annemette 26640136 eller på mail amoest@gmail.com

*Husk musik instrumenter*



## Fyn Rundt for bevaringsværdige skibe

Tekst og fotos af Sylvester T. A. Lave

**Som helt nyt medlem af foreningen var det en spændt ung fyr, der lørdag d. 24. juli mødte op i Nyborg, for at komme med på hans første tog på Martha. Klokkeren 12 var de fleste mødt frem på kajen. Som ny Marthianer blev jeg mødt med et stort smil og en åben hånd. Besætningen var en blanding af alle aldre og køn, lige fra unge gutter som mig selv, på 18 år, og de ældre herrer, der har sejlet med Martha i alverdens år.**

Da alle var mødt op, fik Skipper Finn os straks under dæk, så vi kunne lægge de nødvendige planer. Der blev

fordelt køjer, roller når vi sejlede, og Victor blev kvartermester. Efter der var blevet købt ind, satte vi i gang og sejlede ud mod havet. Første dag gik i et rask tempo, der var høj sol, og en god vind. Vi strøg gennem vandet, som var vi en delfin. Da sejlene var sat, var der massere af tid til at tage sol og slappe af.

Om aftenen endte vi med at lægge til i Rudkøbing. Efter en lækker aftenmad endte de unge gutter + nogle af dem på under 60, med at tage op i Rudkøbing By. Her var der byfest med fadøl og livemusik. Det endte med at blive en sen og god aften. Det resulterede dog i nogle trætte fyre om morgenen.

Dagen efter gik turen mod Svendborg, det skete i lettere vind. Vi fik øvet en masse vendinger.

Da vi ankom til Svendborg, mødte vi de andre Ca. 40 træskebe. For en landkrabbe som mig var det noget af et syn. Det at se så mange flotte små og store træskebe samlet, er en helt fantastisk følelse, der straks sætter ens fantasi i gang, og man tænker straks, hvordan det var for mange år siden, da dette var hverdag.

Om aftenen var der mange glade mennesker på mange skibe, og der blev holdt fester, mange forskellige steder. Det endte som dagen før med en sen aften for mange af skibets yngre besætningsmedlemmer.

Dagen derpå satte de ca. 40 træskebe alle sejl mod Æreskøbing. Dette var den første dag med kapsejlad. Vi fik sat undersejl og fik en god fart gennem sejlad. Det rakte dog ikke til mere end en 8. plads på dagens etape. Om aftenen var der første dag med fair play konkurrencer. Hver dag bliver der i havnen afholdt konkurrencer mellem skibene. Det var vores helt egne, Victor og Kasper, der var dommer for disse konkurrencer. Vi stillede op med Bo og jeg selv som konkurrenter. Konkurrencen stod på æggekast, for at se, hvem der kunne kaste et æg længst. Med mange klager fra Bo endte vi med at vinde konkurrencen. Uden snyd, og uden hjælp fra dommerne. Det blev endnu en sen aften for

de unge mennesker. Skibets der lå uden på os, spillede nemlig god musik det meste af aftenen.



Hver morgen holdt skipperne møde, og derefter holdte de kloge mennesker på Martha møde, for at planlægge dagens plan.

De næste dage foregik med sejlad i værre og værre vejr, samtidig med at vi fik besked om, at der var blevet fundet Corona på et af de andre skibe. Det satte dog ikke en stopper for det gode humør, da vi endte i havnen på Faaborg. Her var der livemusik for besætning og besøgende på havnen. Det fik dog sat en stopper for de unges festhumør, da aftenen sluttede tidligere end de andre aftener. Det var også meget tiltrængt efter et par dage med sene nætter og tidlige morgener. Om morgenen fik alle taget en Corona-test, så vi alle kunne være sikre. Igen var vinden god, og før start på dagens etape fik vi øvet



en masse gode vendinger, hvor alle fik hevet til.

Om aftenen lå vi for anker, her var dagens fairplay konkurrence at tage et billede med ankerkuglen.

Om natten havde vi alle ankervagt. Hele natten forløb stille og roligt, indtil om morgenen, hvor vi begyndte at drive, efter en voldsom regnbyge. Det gjorde at alle kom hurtigt op, og at der ikke var nogle der sov længe. Om dagen sejlede vi mod Assens. Det blæste så meget at vi endte med at sejle hele dagen for motor.

De unge gutter fik hevet en del af de gamle gutter op i byen, og det blev en vild aften for såvel gamle som unge. Der blev raflet, sjunget og drukket øl. Om aftenen var der også fyrværkeri. Dagen efter satte vi sejl mod Middelfart, hvor ugen stod til at slutte. I Middelfart var der planlagt stor havnefest for alle skibe. Der var også bestilt mad ud af huset, og Skipper Finn havde øl med. Det var en god slutning på ugen, hvor vi fik sejlet en masse.

Som ny Marthaner var det en perfekt



start på dette fantastiske fællesskab, der tydeligvis er i foreningen. Jeg kan ikke vente på at komme på flere togter med skibet.



## Martha på Instagram

Hjalm og Jensine har en, George Stage har en, Sejlmager Hansen og Hvide Sande Shipyard har en – og nu har Skonnerten Martha også en Instagramkonto.

Instagram er et socialt medie og dermed et udstillingsvindue ud mod verden, hvor man i billeder og ord kan vise, hvem man er. Instagram er mere visuel baseret end Facebook – billeder og evt. korte videos er grundstenen i højere grad end teksten. Man har sjældent en dialog på samme måde som på Facebook, men man kan godt kommentere og stille/svare på spørgsmål. Man følger andre med samme interesser som en selv og bliver derved præsenteret for lidt af deres verden – og bliver måske inspireret. Når man følger nogen, betyder det, at man får deres opslag at se i ens eget "nyhedsfeed". Martha følger typiske andre sejlskibe, foreninger og virksomheder, der beskæftiger sig med sejlsads. Martha bliver derimod fulgt af både foreninger, virksomheder og privatpersoner, som alle har det til fælles, at de holder af sejlsads og gamle sejlskibe. Princippet er, at hvis man følger fx Fulton, som følger Martha, så vil man blive opfordret til også at følge Martha og se flotte billeder af skibet og livet om bord. PR-udvalgets håb er – som med al vores anden virksomhed – at positiv omtale om og flotte billeder af Martha og livet ombord på sigt kan skaffe flere medlemmer. Det er Ina, der administrerer Instagram-siden. For øjeblikket er der ikke den store opslagsaktivitet,

fordi det er vinter, men i takt med at der sker mere på skibet, kommer der også mere aktivitet på siden. Der kommer ikke til at være billeder taget tæt på – medmindre den, der er på billedet, har givet lov. Samme princip som også gælder for de billeder, der bliver lagt på vores offentlige Facebook-side Martha Gruppen. Instagram-profilen kan desværre kun ses, hvis man selv har en Instagram profil. Navnet på Instagram-profilen er Skonnerten\_martha.

For spørgsmål: kontakt PR-udvalget eller Ina direkte på inaalave@gmail.com.



# Årshjulet - hele årshjulet kan ses på Marthas facebookgruppe

februar 2022			marts 2022			april 2022				
ti	1	uge 5	ti	1	uge 9	fr	1			
on	2	Arbejdsdag	on	2	Arbejdsdag	lø	2	Sejlads til Bedding		
to	3	Bestyrelsesmøde	to	3	Bestyrelses møde	sø	3			
fr	4		fr	4	Medlemsmøde	ma	4	Bestyrelses møde		
lø	5	Arbejdsdag	lø	5		ti	5	Bedding		
sø	6		sø	6		on	6			
ma	7	uge 6	ma	7	uge 10	to	7			
ti	8		ti	8		fr	8			
on	9	Arbejdsdag	on	9	Arbejdsdag	lø	9			
to	10		to	10		sø	10	Palmsø		
fr	11		fr	11		ma	11	uge 11		
lø	12	Arbejdsdag	lø	12	Afdækning af	ti	12	Sejlads hjem til Vejle		
sø	13		sø	13		on	13	Påskeferie		
ma	14	Vinterferie	ma	14		to	14		Oplrigning m lift	
ti	15		ti	15		fr	15	Skærtorsdag		
on	16		Arbejdsdag	on	16	Arbejdsdag	lø	16		Langfredag
to	17			to	17		sø	17		Påskedag
fr	18			fr	18		ma	18		2. Påskedag
lø	19		Arbejdsdag	lø	19	Afdækning af	ti	19		Deadline for input til Marthapost
sø	20			sø	20		on	20		
ma	21			ma	21	uge 12	to	21		
ti	22			ti	22		fr	22		
on	23		Arbejdsdag	on	23	Arbejdsdag	lø	23		Tillrigning
to	24		to	24		sø	24			
fr	25		fr	25		ma	25	uge 17		
lø	26	Arbejdsdag	lø	26	klargøring til bedding	ti	26			
sø	27		sø	27		on	27			
ma	28	uge 9	ma	28	uge 13	to	28			
			ti	29		fr	29			
			on	30	Arbejdsdag	lø	30			

## Martha skal gøres forårsklar

I de næste måneder, skal Martha gøres klar til en ny sæson. Der er sat nogle arbejdsdage af, hvor man kan møde op i Vejle og deltage i opgaverne.

Der er brug for mange hænder,. Det er sædvanligvis en fornøjelse og forbundet med masser af marthahumor og skurvognssnak at være med i arbejdsfællesskabet.

I april er der bedding i Middelfart, hvor Martha kommer på land. Man sover om bord og låner værftets køkken m.v.

**Hold dig orienteret på facebook eller tag kontakt, hvis du vil være med!** Hvad der specifikt er gang i, hvornår og om der er en opgave til dig kan du få at vide ved at kontakte koordinatoren for det enkelte fagområde, hvilke er følgende (se kontaktoplysninger på hjemmesiden).

Kabys  
Rig Sejl /Løbende  
Tømrer /Snedker  
Maskine /Smedearbejde  
El og teknik  
Maling  
Arbejdskoordinator

Ina  
Søren Hedegård  
Alan  
Boye  
Knud Tange  
Heidi  
Heidi Nystrand

### Martha på bedding





## Lidt fra værkstedet

Tekst og fotos af Kjeld G.

Efter endt sejslsæson ligger Martha trygt med vinterfortøjninger. Skandækket er slebet af og første gang olie er givet.

Hun er nu klædt i vinterdragt og venter tålmodigt på den kommende sæson. Al løbende rig og sejl er pakket væk, der er tømt og grundig rengjort under dæk. Julelys lyser nu i de alt for mange mørke timer.

På værkstedet mødes vi nogle stykker kl. 9 onsdage og lørdage, og starter med en kop kaffe, rundstykke og en dram før dagens dont. Der kan kun opfordres til at møde frem – vi hygger os.



er fjernet med diverse slibemaskiner, varmeblæsere og skraber og andre kreative metoder. Blokkene er nu ved at få linolie, som er det oprindelige for et skib som Martha – tak skæbne det bliver noget af et puslespil af få samlet igen. Godt at vi har erfarne kræfter som står for den del.

Masteringene, som er olierede, til forskel fra blokkenes lak, er nedsle-

bet og i gang med at blive olieret.

Der er mange nye opgaver i pipeline.... der er nok til alle.

Igen opfordres til at komme på værkstedet – vi har endnu ikke oplevet at være så mange, at der ikke er noget at give sig til.



En af de første gange vi mødtes op til den kommende vintersæson, blev arbejdsplanen gennemgået, og folk skiltes i grupper, for at forholde sig til det arbejde som skal gøres.

Der er gang i drejebænke på værkstedet, skibspumperne fra dækket er afmonteret, skilt ad, rensset og pakninger skiftet.

Den løbende rig har fået afmonteret blokkene, som er skilt ad, og lakken



# Nyt medlemssystem i foreningen

I forbindelse med, at vi er en forening i Vejle kommune er foreningsadministrationssystemet Conventus stillet til rådighed af kommunen. Vejle kommunen kræver, at deres foreninger bruger dette system til bl.a. regnskab og medlemsregistrering.

Det skal vi være rigtige glade for, da det giver en masse fordele i administrationen af foreningen. En stor forening som vores, med mange aktiviteter giver også meget administrativt arbejde. F.eks. det at holde styr på medlemmerne, hvem er meldt til hvad, betalinger og meget andet. Det har hidtil været klaret af bestyrelsesmedlemmer med hvert deres adskilte områder og "systemer". Koordination og vedligeholdelse af disse "systemer" har været omfattende og tidskrævende og præget af meget manuelt arbejde.

De fleste af disse administrative opgaver er nu, eller vil med tiden, blive samlet i ét system.

## Hvad betyder det for dig?

Udover glattere bestyrelsesmedlemmer, som kan bruge mindre tid på administration og mere tid på Martha ☺ - betyder det bedre service for dig som medlem.

Sejladstilmelding kommer til at se lidt anderledes ud. Din tilmelding vil straks kunne ses på hjemmesiden, når du har tilmeldt dig og betalt "tilmeldingsgebyr". Ja, vi besluttede jo

nogle nye regler for sejladstilmelding på generalforsamlingen i 2021, som indbefatter betaling af tilmeldingsgebyr ved hver sejladstilmelding.

Medlemsregistret er nu tilgængeligt så alle kan se deres egne personoplysninger, tilmeldinger til sejladser m.m. Man kan selv logge ind i systemet, og ændre nogle felter som adresse og password, mens andre oplysninger kun er til orientering.

Nye medlemmer kan på hjemmesiden indmelde sig i ind foreningen og samtidigt betale kontingentet med kort eller Mobil Pay.

Foreningen passer stadig rigtig godt på dine personoplysninger og de behandles selvfølgelig fortroligt og efter persondatalovgivningen.

## Sådan gør du

Allerførst bør du logge ind og tjekke, at dine personlysninger står korrekt og du har det rigtige medlemskab. Bl.a. vil vi meget gerne have registreret din fødselsdato, det bruges både af Vejle Kommune og til indplacering i det rigtige medlemskab. Hvis du ikke ønsker at oplyse din fødselsdato, er det helt i orden - så skriver du bare "01-01-1930".

Login sker via hjemmesiden bl.a. på siden for sejlsplan.

Du kan logge ind enten med telefonnummer eller e-mail.

**Login på Conventus**  
**Medlemslogin**  
Log ind med:  
 Mobil  E-mail  
Mobil:  
DK +45  
Adgangskode:  
Log ind  
Glemmt adgangskode?

Første gang du skal logge dig ind på dit medlemskab, skal du have et password. Det får du ved at bruge "glemt password" funktionen, hvorefter du modtager en mail eller SMS med det password du kan bruge. Hvis du vil ændre dette password, kan du bare logge ind på dit medlemskab og ændre det.

OBS! Har du børn eller børnebørn som sejler (gratis) med, skal de nu forinden oprettes som medlemmer. Det gøres ved at indmelde barnet via hjemmesiden, med samme e-mailadresse og telefonnummer som dig selv. Du vil herefter kunne se og ændre barnets oplysninger via dit login.

Som med alt nyt, kræver det lidt tilvænning og tilpasning – så holdt jer ikke tilbage med ris og ros. Det kan kun gøre brugen af systemet bedre.



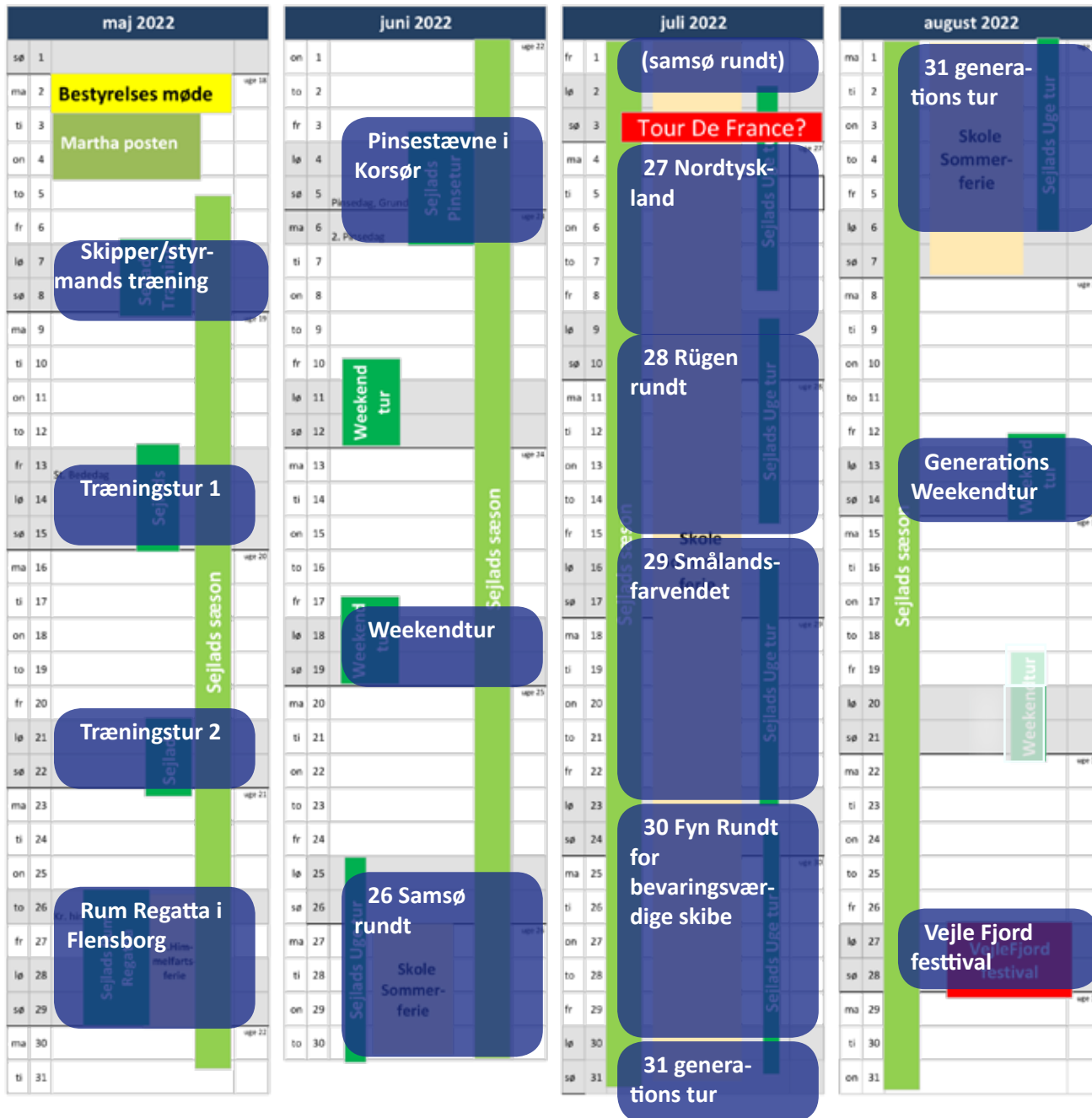
Profil	
Hold	Id: 4186616
Afkrydsningslister	Navn: st1-medlem
Billetter	Land: Danmark
Ændre adgangskode	Adresse1: st1-medlem adr
Nyheder	Adresse2: 8340 Malling
	Kommune: 26640136 (Prim)
	Mobil: +45 26640136 (Prim)
	Fastnet tlf.: Ingen
	E-mail: amoest@gmail.com (Prim)
	Fødselsdag: -
	Nøgle: Har ikke nøgle
	PIN-kode: Ingen

Vejledningen på hjemmesiden opdateres i løbende i takt med vi bliver "klogere" ☺. Så læs dem grundigt inden du ringer efter hjælp. Hvis du alligevel oplever problemer med at bruge systemet, kan du blot tage kontakt til os.

God vind  
Jørgen Groskopf og  
Annemette Østergaard



## Sammen får vi det til at køre



# Marthas sejlplan 2022

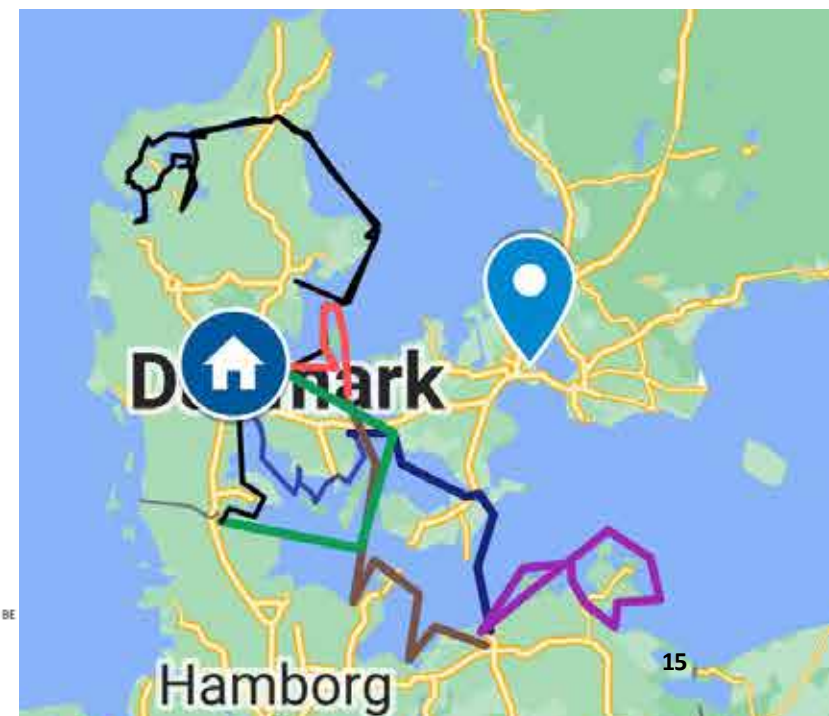
Marthas sejlplan 2022, så færdig, som den er ved redaktionens slutning. Der er skippermøde 20/1, hvor der bliver sat flere detaljer på.

Hold øje med hjemmesiden, der bliver opdateret løbende. Tilmelding starter 20/1

- 02- 4-09-2022 Weekend- tur - Aarhus festuge
- 5/9og 6/9-Bugt sejlads fra Aarhus
- 8/9og 12/9 Lang week- endtur Aarhus- Ålborg
- 12/9og 17/9 Limfjorden rundt
- 17/9og 20/9 Hjem til Vejle

På hjemmesiden kan sejladsområderne udforske interaktive med dette google kort.

Se <http://skonnertenmartha.dk/sejl-med/sejlplan2022/>





# Limfjorden rundt

## 2021

Af Kjeld G.

**Det var med store forventninger og boblende glæde, at jeg med kort varsel fik mulighed for at komme med på den legendariske sejlads Limfjorden Rundt.**

**9/9**

Jeg påmønstrede skonnerten Martha i Århus Træskibshavn.

Først blev én hejst i masten for få ordnet en blok. Vi provianterede og slappede af, før vi stævnede ud mod Grenå først på aftenen. Da den sidste kvinde var kommet ombord, tankede vi diesel i mørkningen og tog mod Grenå ca kl 20.

**10/9**

Vi var to hold som gik i 4-timers skift. Jeg var på holdet 20-24 og 4-8. Ingen vind, så motoren gik støt og roligt, oceaner af stjerner og adskillige store stjernes kud. Anduvede Grenå i den smukt gryende dag og lå på paradepladsen ved havnefesten.



Eftermiddagen og aften gik ret hyggeligt med god musik på kajen

og godt øl i glassene. Og ikke mindst god mad på kajen. Vi fik billetter til spisning på havnen - jomfruhummer - mums.



Under dæk dukkede vores Bakkesangerinde fra sommerfesten pludselig op til stor jubel.

**11/9**

Besætningen var noget mærkede af gårsdagen og en kende trætte.

Vi havde lovet at blive liggende i Grenå som trækplaster til lørdag kl 15 af hensyn til havnefesten. Stod ud fra Grenå med kurs mod Hals i let vind, som så flovede til 0-vind og en hel del regn. Gik støt for motor til Hals tiltagende mørke og ankom kl. 0.30.

**12/9**

Tog afsted i god tid for at være i Ålborg til middag for at udskifte noget af besætningen.

Ankom midt i Royal Run og kronprinsessen parkerede i krone 9 ud for Martha. Vi smagte på Finns Martha-øl....stadig godt.

Efter et varmt bad på det sejlens sømandshjem, ventede vi på at gå til fællesspisning ved Ålborg kommune – mongolsk barbecue. . Vi gik undtagelsesvis tidligt til køjs....helt rart at kunne sove igennem.



**13/9**

Stod ud fra Ålborg i tide til at komme gennem broerne til kl 9. Om end brovagten syntes en kende utilfreds med den tid det tog for os 8 skibe at komme igennem. 0-vind i begyndelsen af turen til Løgstør. Vi fik dog tumlet med sejl undervejs. Alf's fødselsdag blev bl.a .fejret med sang og kagemand. Alf delte Rom rundt (fødselsdagsgave). Lille Martha blev også lige luftet.

Vi blev hentes af et lille futtog, som bragte os til aftenens tur i teltet, hvor vi fik skipperlabskovs fra gullaschkanonen. Der efter var vi lige på besøg hos Jens og hans brødre på Big Mama og videre til optræden med det lokale kor med sømandssange, som også sang Martha sangen.

Der efter var der særdeles festlig koncert med Muleskinners som kunne starte et højt humør, gav anledning til at få en øl eller....

**14/9**

Tirsdag morgen var noget tåget og ingen vind, senere kom en let vind der gav mulighed for lidt kapsejlad, dog efter flere udsættelser.

Starten blev forkludret af et norsk skibs til en senere start, som heller ikke kunne vigereglerne.

Til aften fik vi take-away og en rolig aften på Martha...næsten.

### 15/9

Vi stod ud fra Thisted og skulle igennem broen i Vildsund før starten, som gik rimelig godt og vi avancerede lidt under vejs

God vind og vi skød 7 til godt 8 knob. En hel del regn på turen.....som i rigtig meget regn. Ikke mindst ved målstregen, hvor vi pakkede sejl i en masse vind.

### 16/9

Kan til stadighed glædes over at ca. 70 skibe kan stævne ud af en havn, så hurtigt og i god ro og orden.

Turen til Nykøbing Mors gik i frisk vind lige ind forfra. Vi fik en ok start. En del skibe gik ud inden start, og vi valgte også at udgå under vejs, da vi skulle være fremme til store badedag hos Benny i god tid. I bestilt bus til et herligt besøg hos Benny med tiltrængt varmt bad. Han og konen trakterede med diverse



lækkerier og en masse godt til halsen - fantastisk.....det kunne være gået helt galt...

### 17/9

Dagens sejlads var på hårdt kryds i ret frisk vind. Mange skibe udgik pga vinden.

Vi gik over stag 19 gange, så vi fik lavet en del. Vi gennemførte og fik en fin placering som nr.2 og samlet som nr. 4

### 18/9

Vi var oppe kl 5.45 fordi svenskeren som lå indenfor skulle af sted.....det var med

noget trætte øjne.

God sejlads med fin start. Kæmpede for at holde mærket op og måtte gå over stag et par gange. Fik en ok placering her på den sidste dag på Limfjorden Rundt.

Vi var til afsluttende festmiddag. Bagefter var der igen gang i musikken med Muleskinners med kædedans mv.

### 19/9

Vi stod op kl 6 for at komme afsted i god tid.....sikke en smuk morgen.

Fin sejlads, dog noget køligt i frisk modvind og med fok og skønnert sat som støttesejl. Anduvede Hals ca. kl 20....og så var der tiltrængt spisning.

### 20/9

Tidlig afgang kl 6. Sikke en morgen, det er nu noget særligt, at se dagen gry på vandet. Dagens sejlads til Koldby Kås var en distance på 75 sømil for motor og sejl. En del vind og bølger indtil midt på eftermiddagen, resulterede i at nogle stykker havde noget kørende i maven.

Aftensmad var skøn Skipperlabskovs. Anduvede Koldby Kås sidst på dagen/først på natten, i ingen vind og blankt vand. Der var helt stille. Som i ikke en lyd - ud over vores lyde...næsten vores støj i stilheden.

### 21/9

Afgang kl 9. Det var dejligt at sove længe. Forventet sejlads til Vejle 6-7 timer. Undervejs blev sejlene rigget af, i regn noget af tiden. Finn Per var blevet iført sele lige lovlig stramt. Så han måtte tages med tang. Da vi kom i havn var vi bag gitter som nogle andre straffefanger, da vi ikke kunne ligge på vanlig plads.

Afmønstret for denne gang - og også for i år.....lidt vemodigt. Tak for en dejlig tur til Skipperne - Alan, Finn og Steener. Og selvfølgelig også til den øvrige besætning.





## Man skal ville det bedste

### *Ny skipper Boye Nymann*

Seneste skud på stammen af Martha-skipper er Boye Nymann. Boye er 72 år, bosat i Horsens og har en professionel baggrund som blandt andet maskiningeniør. Kærligheden til sejlskibene har han dog haft, siden han for 40 år siden begyndte at sejle kapsejlad. De seneste år har kærligheden samlet sig omkring de gamle træskibe. "Træskibsmiljøet er det fedeste miljø at komme ind i. Der er en helt særlig sammenhængskraft, fordi det er befolket af entusiaster, der gløder for samme interesse og ikke kan lade være med at snakke om gamle træskibe", forklarer Boye. Han har løsrevet sig fra onsdagens værkstedsarbejde med at frigøre en af lænsepumperne for rust for at snakke om sit nye hverv som skipper. Hvorfor vil han være skipper på

Martha, og hvad kan vi som besætning forvente, når vi sejler ud med ham?

### **Sikkerhed i højsædet**

Næste sæson, som altså bliver Boyes første som skipper, er hans fjerde sæson på Martha. Umiddelbart forud for medlemskabet af Martha var han styrmand på skibet Svartlöga, som sank i hårdt vejr ud for Hollands kyst i august 2018. Det er en oplevelse, der har sat sine spor. "Jeg har set, hvor hurtigt det kan gå. 15 sekunder, så lå det store skib på siden – og vi stod dér og kiggede på hinanden", fortæller han. Heldigvis blev alle reddet. Svartlöga blev hævet og sejler nu igen. Men Boye er ikke i tvivl om,

at Martha er det rigtige sted for ham. Og det er der én årsag til: "Jeg blev rigtig glad, da jeg kom ind i det her miljø på Martha. På Svartlöga var der en ejer og skipper, som fyldte meget, og det resulterede i, at initiativet var pillet ud af besætningen. Det var lidt sådan: "Vi spørger skipper – det ved skipper". Her er det mere bredt ud. Alle tager deres del af ansvaret. Og så er der helt anderledes styr på sikkerheden. Der er manualer over alting – hvordan øger vi sikkerheden, og hvad skal vi gøre, hvis det går galt. Det er meget betryggende, at der er så meget styr på det", fastslår han, og kommer med en opfordring til alle: Læs SMS-reglerne.

### **Styr på teknikken**

Boye har sagt ja til opfordringen om at blive skipper, fordi han mener, at man skal gøre en indsats dér, hvor man kan. "For at få det til at rulle, skal der være nogen, der tager teten. Så hvis der behov for en skipper, tage jeg gerne det job også. Lige så vel som hvis lokummet er i stykker, så vil jeg også reparere det." Og ingen tvivl om, at Boye kan reparere lokummet, når det driller. Eller lænsepumpen. Eller stort set hvilket stykke teknik om bord. Hans store tekniske viden er erhvervet gennem et langt liv med maskiner. Fra han som 14årig gik ud af skolen og fik job som arbejdsdreng på en maskinfabrik, kortvarigt kom ud at sejle og så gik i land for at få sig en uddannelse - først til maskinarbejder og derefter maskiningeniør. Han har arbejdet med konstruktion

og salg af maskiner – fra svejseudstyr til schedders, der populært sagt er kæmpestore kværne, der kan findele alt i små stykker, som derefter kan sorteres til enten affald eller genbrug.

### **Ønsker til besætningen**

I store dele af sit arbejdsliv har han været leder og har udviklet egenskaber, som han har brug i hvervet som skipper. Så hvad kendetegner ifølge Boye en god skipper? "En god skipper holder øje med skibet, med vinden, med sejladsen – og med menneskene. Han har også et socialt ansvar. Man skal ville det bedste for alle, der er om bord. Man skal skabe et miljø, så alle føler sig godt tilpas. Vi er her frivilligt, og det skal være rart at være her. Det skal den gode skipper bidrage til," mener han. Det er dog i lighed med ansvaret for sikkerheden en opgave, som kan og skal deles: "Jeg ønsker, at den besætning, jeg sejler ud med, kigger ud over egne ønsker og behov og tænker: Hvad kan jeg gøre for, at min sidemand har det godt? Så ender det med, at alle har det godt". Derudover betegner Boyes sig selv som en rolig mand. "Jo mere sortbroget det bliver, jo mere rolig bliver jeg," forklarer han.

### **Skipper har det sidste ord**

Boye beskriver en episode på Martha, som har gjort indtryk: "Vi stod foran en vanskelig manøvre ud af havn. Skipperen kaldte besætningen sammen, fremlagde situationen og

bad om forslag til, hvordan vi gjorde det bedst. Der var masser af forslag – og så lagde vi sammen en rød tråd og fulgte den. Og kom selvfølgelig godt ud af havn. Det var en rigtig god måde at gøre det på,” mener han. Så generelt er forslag og kommentarer til sejladsen velkomne med Boye som skipper, men hvis situationen spidser til, skal besætningen gøre, som der bliver sagt. Skipper har det sidste ord om bord, understreger han. Boye fortæller med sin skæve smil om en situation, hvor han kom til at lytte for meget: ”Jeg skulle agere skipper, og vi skulle lægge fra kaj. Jeg havde lagt en plan for, hvordan jeg ville gøre: først sådan, så sådan og så sådan. Men der var mange, som havde alle mulige forslag til, hvordan jeg skulle gøre. Og på et tidspunkt begyndte jeg at lytte efter dem – tænkte: måske har han alligevel ret, måske skulle jeg gøre sådan og sådan i stedet. Det gør jeg aldrig mere. Man skal skabe sin egen røde tråd, og så skal man følge den,” fortæller han med et bredt smil – og understreger, at den

eneste skade, der skete i situationen, var, at han blev lidt til grin. Alligevel var det en god oplevelse, fordi han lærte noget af det, forsikrer Boye.

### Et liv i læring

Og læring er et centralt begreb i Boyes beskrivelse af sit liv: et liv i læring. Der er altid noget nyt at lære. Det gælder også, når vi sejler: ”Altså, en god tur er, når der bliver sejlet. Når det blæser sådan en 7-8 m/s, så vi lige kan få sat topsejlene op, og vi kan arbejde med tingene, så vi bliver bedre til det. Vi skal have fingrene ned i det. Vi skal have skibet til at lystre og sejle så godt, det nu kan, med den vind, der nu er. Er der et sejl, som ikke står ordentligt, så skal vi kigge på det og forstå, hvorfor det ikke gør det. Gennemskue det – lære af det,” forklarer han, som ud over vinterarbejdet på Martha forbereder sig til næste sæson ved at opgradere sin yachtskipper 3 til yachtskipper 1. Læringen stopper aldrig.



## Man skal bruge sin besætning korrekt

### *Ny skipper på Martha: Jesper Britton Rasmussen*

Det er ikke helt rigtigt at kalde Jesper Britton Rasmussens for ny skipper på Martha, idet sæsonen 2022 reelt bliver hans anden sæson som skipper på Martha. Så det er på høje tid, at vi får indblik i Jespers betragtninger om at skulle være skipper på et skib, som har været en del af hans liv, siden han som 18årig blev hijacket af nogle marthanere på havnen i Vejle. I dag er han 36 år, uddannet klejnsmed, skibsmontør og maskinmester og fra sidste sommer også formand for Foreningen til Skonnerten Marthas restaurering.

### Glad og åben stemning

Jespers tilknytningen til Martha har været vekslende gennem årene. Fra at han som ganske ung fulgte med på sidelinjen over nogle meget aktive år, blandt andet under de store beddingsophold i Egersund, til nutiden hvor bestyrelsesarbejde, formandskab og sejlads fylder en del i hans liv. Til gengæld er der ikke så meget tid til værkstedsarbejde, fordi lønarbejdet som maskinmester betyder, at han i perioder er væk fra Danmark.



”Det er noget af det, jeg godt kan ilde ved foreningen. Man behøver ikke være mere med, end man kan klare. Uanset hvad er der altid en glad og åben stemning, når man kigger forbi og giver en hånd med,” forklarer han.

Men hvad får en maskinmester til at ønske at være skipper på et 122 år gammelt sejlskib? ”Jeg har altid syntes, at den strategiske del af at navigere et sejlskib er sjovt. Jeg har fulgt meget med i navigationen og selve sejladserne, både på Martha og når jeg har sejlet på skoleskibe”, forklarer Jesper, som har sejlet som maskinmester på både George Stage og Bark Europa. Beslutningen om at blive skipper på Martha er taget efter, at han gennem flere år er blevet opfordret. ”Jeg har ikke haft travlt med at blive skipper. Jeg kan godt lide friheden som besætningsmedlem. Det kan jeg stadig, men jeg begyndte at føle, at jeg var klar og sikker og havde den ballast, der skal til for at sejle Martha med fuld besætning,” forklarer han.

### Sociale kompetencer

Hvad skal der ifølge den nye skipper så til for at være en god skipper? ”Ud over et godt overblik og kendskab til skibet, så er det vigtigt at have gode sociale kompetencer”, forklarer Jesper, og fortsætter: ”Skipperen skal kunne aflæse de forskellige personer om bord. Han skal vide, hvor de er i forhold til, hvad de kan varetage på skibet, når vi sejler. Og så skal skip-

per være i stand til at kommunikere godt og direkte, så besætningen ved, hvad der skal ske. Skipper skal forstå at bruge sin besætning korrekt, og hele tiden være foran, så der ikke opstår uheldige eller farlige situationer.” Han kan ikke nævne en konkret situation, hvor det har været ved at gå galt, men kommer med et tænkt eksempel: ”Fx når der skal vendes. Hvis man som skipper har kalkuleret en vis distance og tid til et vend, og besætningen begynder at diskutere hvordan eller hvornår, det skal gøres, og ikke får det gjort i den tid, der er beregnet, så kan der opstå en situation, hvor man går på grund eller laver en påsejling,” forklarer han og tilføjer: ”Det er på den anden side også det, der er med til at gøre det sjovt og udfordrende at være skipper på Martha: at på Martha er alle ”redere” og har en mening om, hvordan tingene skal gøres”.

### Ønsker og forventninger

En del af modningen til at blive skipper har netop været at oparbejde evnen til at håndtere de mange forskellige input til sejladserne: ”Jeg er blevet bedre til at sortere i de oplysninger/meninger, som kommer frem”, fastslår Jesper. Han uddyber, hvad han mener med, at skipper skal bruge sin besætning korrekt: ”Skipperen skal have forståelse for besætningen. Vi er en forening af frivillige, der elsker at sejle med Martha, og som vælger at holde vores ferier med hinanden på Martha. Derfor er det vigtigt, vi sørger for at tilpasse

sejladserne efter den besætning, der er ombord – hvad har de af ønsker og forventninger. Hvis der kun er få, der gider sætte sejl og tage del i det praktiske ombord, mens de andre ikke laver noget, kan det hurtigt blive for hårdt og trætte den enkelte mere end nødvendigt. Jeg mener derfor, at det er vigtigt, at vi får blandet besætning fra gang til gang, og sørger for, at vi hele tiden får nye lært op,” understreger Jesper.

### Sikkerhed er vigtigt

Han opfordrer til, at så mange som muligt melder sig til træningsturene. For sikkerheden er i front, når Jesper skal beskrive, hvad han forventer af den besætning, han sejler ud med på Martha: ”De skal forstå de sikkerhedsmæssige roller, de bestrider. Man skal vide, hvor brandslukkere, søventiler, lænseventiler osv er placeret, så man hurtigt kan finde dem i en evt. farlig situation. Og man skal kende sin opgave, så man kan udføre den uden instruktion fra skipper eller styrmand, som skal kunne blive på

sin plads” forklarer han.

### Fællesskab bygger de bedste ture

Heldigvis er de hel- og halvfarlige situationer sjældne. Til gengæld er der mange af de rigtig gode sejladser. Jesper har svært ved at pege på præcis, hvad der gør en sejlad god: ”Der er så mange slags sejladser, og de er gode på hver deres måde. Men jeg kan godt lide, når vi lister ud af Vejle Havn, sætter sejlene og slukker motoren. Den her stilhed og ro, som opstår i det øjeblik, er nærmest magisk. Det holder jeg meget af. Man kan mærke, hvordan folk bare lægger det, de kom fra, bag sig og pludselig bare er til stede på Martha. Så den perfekte sejlad er, når man kan fortsætte i den her stemning af ro og lyst til, at vi kan få alt det her til at arbejde sammen i en stor enhed. For det er vel egentlig fællesskabet, der bygger de bedste ture i de rammer, vi nu har at gøre med,” slutter Jesper.



# Vanterne

**Generalforsamling(er): referater og regnskaber bliver tilgængelige på medlems-siden på hjemmesiden så snart de er færdige og underskrevne.**

Efter 3 uger på en øde ø, kom der en smuk kvinde og sagde: Nu får du noget som du har længtes efter i lang tid!  
Hvortil sømanden spurgte: Er det sandt? Har du skråtobak?

En sømand kommer op på broen til kaptajnen og siger: "Hr. kaptajn, vi har en blind passager ombord og..."  
- "Smid ham straks overbord!", råber kaptajnen.  
- "Jamen hr. kaptajn...", forsøger sømanden.  
- "TI STILLE og gør som jeg siger...", brøler kaptajnen.  
Sømanden går igen, men ti minutter kommer han tilbage og spørger forsigtigt: - "Hr. kaptajn... - hvad gør vi så med førerhunden?"

**Brug dropstop**  
Ikke mange drikker vin af flaske mere, så vi ligger inde med en del af de smarte dropstop. Nu har nogen fundet ud af, at de er smarte at klistre på telefonen. Så kommer man let i snak med andre om Martha



## Spred Marthas visitkort

Alle medlemmer opfordres til at tage en stak visitkort. De er gode at give, når vi fortæller andre om vores store interesse.

## Bestyrelse:



**Formand:**  
Ansvar: foreningen indadtil og udadtil.  
Jesper Britton Rasmussen,  
Gammelbyvej 37b, 7300 Jelling  
Tlf.: 3141 0397 E-mail: formand@skonnertenmartha.dk



**Kasserer:**  
Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold.  
Finn Svendsen,  
Mellemtøften 4, 8250 Egå -  
Tlf 6172 7238  
E-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk

Foto på vej

**Sekretær:**  
Ansvar: referater og ad hoc opgaver  
Ulla Lundgaard  
Bernhardt Jensen Boulevard 123, 8000 Aarhus C  
tlf.: 3096 2470 E-mail:sekretar@skonnertenmartha.dk



**Arbejds koordinator:**  
Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha  
Heidi Nystrand  
Nørreled 25, 7200 Grindsted  
Tlf.: 20122928 E-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk



**Sejladskontor:**  
Ansvar: sejlplan, skippere/styrmænd, tilmeldinger til ture, kartotek over medlemmers kompetencer i forhold til sejls og registrering af arbejdsdage  
Jørgen Groskopf  
Søndre Fasanvej 22.1, 2000 Frederiksberg  
tlf.: 2084 9180 E-mail:sejlads@skonnertenmartha.dk

Foto på vej

**Medlemsansvarlig**  
Ansvar: medlemsregistrering, nye medlemmer  
Kjeld Guldmann  
Vesterbrogade 35A , 7100 Vejle  
Tlf.: 4028 6046 E-mail: medlem@skonnertenmartha.dk

## Aktive suppleanter:

Foto på vej

Ansvar: Pr og kommunikation  
Annemette Østergaard  
Mallinggårdsvej 71, 8340  
mobil: 2664 0136 E-mail: amoest@gmail.com

Foto på vej

Ansvar: sociale medier mm.  
Ina Andersen Lave  
Jagtvej 4, 1 , 7100 Vejle  
Mobil: 5188 5907 E-mail:inaalave@gmail.com

Koder til medlems sider  
: Brugernavn:  
info@skonnertenmartha.dk  
Kodeord: Martha1900

**B**  
**Economique**



**Marthaposten udgives af :**

**Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering, der er aktiv omkring sejlads med -  
og vedligeholdelse af Skonnerten Martha af Vejle.**

**VHF kaldenavn OUVX - CVR 30768647**

Redaktion:

Redaktør: Annemette Østergaard

Øvrige redaktion og reportere: Peter M-J, Kjeld Guldmann, Ina Lave, Kira G. John K

Indlæg indsendes til: marthaposten@skonnertenmartha.dk.

Næste deadline: 15. april 2022

Se mere på foreningen hjemmeside : **[www.SkonnertenMartha.dk](http://www.SkonnertenMartha.dk)**



Foto: Kjeld Guldmann