

# MARTHA POSTEN



Nr. 366 Oktober 2021

Foto: Kjeld Guldman



Kære Marthanere. Jeg vil starte med at sige tak for en endnu fantastisk sejlsæson, der viste sig at blive langt bedre end vi havde turdet håbe på inden

den gik i gang. Trods en start med corona restriktioner (der heldigvis blev lempet jo længere tiden skred frem) viste det sig at besætningerne ombord fik det hele til at fungere. Folk fandt det efterhånden normalt at påmønstre med test, coronapas og fik naturlig tilgang til afspritning, og ekstra rengøring ombord. Ingen vidste hvad sæsonen ville bringe da vi gik i gang, og derfor blev sejlplanen som den blev, i de indre danske farvande. Heldigvis med megen positiv respons fra mange af de medlemmer og skipperer der har sejlet i løbet af sommeren. Danmark er et dejligt land, med mange perler.

I år havde vi Martha ved kaj i København på Asiatic plads. Der blev sejlet aften og weekendture herfra. Dette gav mulighed for medlemmer fra hovedstadsområdet, der havde let tilgang til skibet, og stolt kunne vise hende frem, ligesom vi også gør det, når hun ligger hjemme i Vejle. Det har helt sikkert været positivt med de mange interesserede der har været forbi, og der er også kommet en bedre forståelse for, at vi prøver at komme rundt i hele landet, som der har været ønsket om. Vi fandt dog ud af, at en sådan længere periode hjemmefra i starten, kræver mere arbejde på kortere tid fra vores arbejdende medlemmer. Der er lagt et stort arbejde i beddingsarbejde, oprigning

og klargørelse af skibet. Vi så gerne flere hjælpende hænder på værktøjet og i ugerne op til afrigning og oprigning. Vi er en forening af frivillige, der alle kan byde ind og hjælpe. Vi er stærkest i samlet flok, og det er en stor del af vores foreningsformål at stå for vedligehold, og lægge arbejdskraft til bevarelsen af det gamle håndværk, som det er at sejle Martha som et sejlskib fra 1923.

Efter lang tids venten, blev der også endelig mulighed for vi kunne få afviklet vores årlige generalforsamling. Der kom et par nye bestyrelsesmedlemmer ind, og nogle takkede af efter en god indsats. Vil gerne sige tak til Alan, Casper og Peter der alle har lagt et stort stykke arbejde i bestyrelsen. Og tillykke til Heike, Jørgen og Heidi der overtager posterne i Bestyrelsen. Annemette og Peter er valgt som suppleanter og tillykke til dem også.

Vi har planlagt Generalforsamling som vi plejer, den første weekend i november. Så allerede nu må i gerne skrive hvis har noget i gerne vil have taget op, så vi kan få det lagt ind. Jeg kan desværre ikke selv deltage fysisk, da jeg er på arbejde. Men er tilgængelig på formandens e-mail adresse.

De bedste Martha hilsner  
Jesper Britton Rasmussen

Medlemmer af Foreningen til Skonenrten Marthas Restaurering indkaldes til

## Generalforsamling 2021 lørdag d 6/11 2021 kl 10

i Fremtidsværkstedet, Strandgade 63, 7100 Vejle

Vi kommer tilbage på sporet med at afholde generalforsamling den første lørdag i november. Mød talstærkt op.

09.30 kaffe og rundstykker

### Program og dagsorden :

10:00 Generalforsamlingen begynder

Dagsorden ifølge vedtægterne

- 1.Valg af dirigent og referent
2. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer. (Der kan ikke stemmes ved fuldmagt)
3. Formandens beretning
4. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget
5. Orientering om og godkendelse af evt. eksklusioner
6. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan.
7. Forslag fra medlemmer og/eller bestyrelsen
8. Valg af bestyrelse og revisorer
9. Eventuelt

kl ca 13 er der frokost. Her bestilles smørrebrød.

NB: dobbelt op på chancerne for gevinst på dæksobligationer. Der blev ikke udtrukket obligationer for 2020, så der er dobbelt lodtrækning denne gang. Der er stadig usolgte obligationer á 1000 kr til salg hos kassereren, hvis nye vil være med i lodtrækningen.

Forslag til behandling på generalforsamling skal være bestyrelsen i hænde senest 2 uger før - 23/10

Tilmelding og forslag til Finn: [kasserer@skonnertenmartha.dk](mailto:kasserer@skonnertenmartha.dk) eller via hjemmesiden.

**E-mail adresser:** Hvis du vil være opdateret på, hvad der informeres om i foreningen, skal du sørge for, at dine data er opdateret hos kassereren. Ellers kan vi ikke nå dig!!!!



**Vigtigt**

# Min første sommer med Martha

Af Ina Lave

Åh Martha, åh Martha – jeg har tabt mit hjerte. Jeg ved det godt. Jeg burde være mere afmålt i min begejstring. Sådan lidt mere vestjysk i det. Eller cool, om man vil. Med et lille skævt smil konstatere, at det har da været en fin oplevelse at møde Martha. Men det kan jeg ikke. Så I må bære over med mig. Igen.

At møde dig og lære dig at kende er som at møde en flygtig ungdomsforelskelse igen og opdage, at den var akkurat så fantastisk, som man husker, og undre sig over, hvorfor det aldrig blev til mere end en flirt – når det nu faktisk godt kunne have fungeret mellem os.



Oplæring på bovsprydet

Før min første tur, som er træningstur nr. 2, er jeg nervøs, spændt og meget forventningsfuld: Hvem er det, jeg skal tilbringe to døgn med? Hvad hvis jeg ikke kan finde ud af det? Hvad hvis de kender hinanden enormt godt og ikke vil lukke andre ind i fællesskabet, ikke vil dele Martha med en halvgammel landkrabbe som mig med intet andet end mine drømme om skibe og hav – og en 30 år gammel erfaring.

Efter turen er jeg forslået, ør, svimmel og nærmest lykkelig af vind og blæst og hav og ikke mindst af mødet med alle de fantastiske mennesker, der er så stor en del af Martha. Og som tager imod mig med skæve smil, rolig vejledning og overbærenhed, når jeg fjumrer med sejsinger og fald og skøder og med de pokkers forsejl, som jeg insisterer på at være med til at pakke (Tak Victor!) Jeg vil bare have mere, mere blæst, flere stagvendinger, flere sikkerhedsøvelser, flere fortællinger, flere sejle, der skal sættes og trimmes og stryges og pakkes. Så da jeg kommer hjem, skriver jeg en lang fortælling til Martha-posten – en tak til hver enkelt ombord. Og laver krumspring for at få tidligere fri, så jeg kan komme med på aftentur tirsdagen efter. De nye marthanere, jeg møder her, er lige så rare, rummelige og ivrige efter at lære fra sig som dem, jeg allerede har mødt. Endnu en aftentur og jeg opgiver at takke alle personligt. Det

er åbenbart et gennemgående træk ved marthanere: at være lune, rummelige og ivrige efter at lære fra sig.

Weekendturen sidst i maj er endnu en bekræftelse. Det er weekenden, hvor den danske sommer endelig viser sig oven på et koldt og vådt forår. Efter en kølig nat for anker ud for Hvidbjerg, vågner vi til sol og varme – og ingen vind. Alle sejle sættes i et forsøg på at nå Middelfart inden aften, men vi må kapitulere og starte motoren. På dæk underviser Finn Per i tacklinger og splejsning, vi syr øjer i køjesække og de to yngste mænd får lært at pakke forsejl så fladt, at selv Fulton ikke gør det bedre. Vi ankommer til Middelfart i stærk strøm med røde næser, lår og isser.... De erfaringer viser rundt på værfts-området i eftermiddagssolen, og det bliver tydeligt, hvor meget de holder ikke bare af at sejle med Martha men også af alt det andet: beddingen, vedligeholdet, håndværket. Det smitter, og det er, som om Martha stråler endnu mere, da vi kommer retur til Finn Per og Ullas lækre aftensmad. Hen på aftenen er Kjeld en tur på kajen, og fortæller, da han kommer ned igen, at Martha lyder langt hyggeligere i natten, end alle de andre skibe i havnen – vi andre behøver ikke tjekke for at vide, at han har ret.



Solnedgang



Sejlpakning

## Kulminationen er dog sommertogtet i uge 28

Kulminationen er dog sommertogtet i uge 28, hvor jeg påmønstrer i regn og blæst lørdag middag. Det kildrer forventningsfuldt i maven: en hel uge ombord – holder de gode takter?

Der er ingen grund til bekymring. Besætningen er en blanding af kendte ansigter og nogle for mig helt nye. Yngste mand Oliver er 7 år – motormanden Carsten har rundet de 80, vi andre 14 dækker meget godt spændet mellem de to på alle måder: unge, voksne, mænd og kvinder i – viser det sig – en perfekt cocktail. Uden anden fast plan end at vi skal være i Skælskør lørdagen efter, har vi frie tøjler til at sejle, hvorhen vi vil. Skipper Peter og de to styrmænd Jørgen og Jens beslutter, at vi bliver i havn natten over – det blæser for meget. Til mønstringen lørdag ef-



Når man ser det hele, sådan lidt fra oven

termiddag bliver vi enige om, at vi herefter skal sejle, som vinden blæser – uden for meget motor. Vi skal lege skoleskib, så vi nye får lært noget, og så de erfarne får afprøvet idéer og

drømme. Vi skal sejle. Og selv om det på et tidspunkt søndag bliver lidt frustrerende at komme ingen vegne i Storebælt på grund af ingen vind, så ender det med at blive lige præcis den uge, vi har drømt om. I stedet for at sukke over ingen vind, er vi et par stykker, der hopper i Storebælt. På Omø er vi på jagt efter en aften-is, men ishuset er lukket, så vi ender med lokalbrygget øl og hjemmelavet rødgrød – og udsyn til den mest

fantastiske solnedgang over Lange-land. Vi glæder os over det, vi kan, i stedet for

Vi gør klar til natsejlad mens solen går ned over Marstal



at begræde det, der ikke lykkes. Og vi finder løsninger. Som da en kraftig østenvind dagen efter truer med at blæse os inde, og vi alligevel kommer ud, fordi Finn Per får en god idé, der involverer en pæl midt i havnebassinet, et tov og en gummibåd fuld af tyske småbørn og deres far. Sejlede er rebede, og alligevel går det rask gennem Storebælt. Vi bruger dagen på at øve vendinger og krydser rundt i den fine vind, før vi lægger til ved en forblæst ydermole i Lundeborg.



Stilfuld påklædning. Man har vel en tøjmand med ombord

Dagen efter driller østenvinden igen - denne gang varper vi os ud, forsætter ned gennem bæltet, stryger under Langelandsbroen og ankommer til Marstal i fin stil. Vi beslutter, at vi skal prøve en natsejlad, så vi bliver i Marstal en dag. Får vasket tøj, afprøvet Lille Martha, set søfartsmuseet og den hyggelige by – og bliver udfordret af, at vores kajplads viser sig at være reserveret til Fylla fra midt på dagen, så opfindsomheden må igen i brug. Skipper og styrmænd bliver enige om en manøvre, der

bringer Marthas agterstav noget tæt på en motorbåd, hvor ejerne med knusende ro fejrer fruens fødselsdag med kolde øl og udsigt til Lille Marthas bund og Marthas agterspejl. Men det er jo heller ikke en ringe udsigt.



Dodokalitten

Efter en meget rolig natsejlad (læs: igen næsten ingen vind) ankommer vi til Kragenæs på Lolland, som vi har valgt af én årsag: vi skal tæt på Dodekalitten, som knejser deroppe på toppen af kornmarken. Kunstværket er imponerende, selv om det ikke er fuldendt endnu: 7-9 meter høje stenansigter i en cirkel og en lyd-kulisse som forandrer sig alt efter, hvor i cirklen man står – og som på forunderlig vis samles indeni ens hoved, når man står præcis i midten. Klart en oplevelse, som er værd at sejle efter. Men det er ikke oplevelserne i land, der gør togtet til noget helt særligt – det er Martha og Marthas mennesker. Vi griner meget, vi snakker om både det lette og det svære, vi sejler, vi eksperimenterer, vi lærer,

vi synger og fester – og vi spiser. Hovmester Kira sørger for, at vi aldrig mangler noget, suppleret af Tine, der bager pandekager med drengene, Sven-Ole der lige får lyst til at bage fødselsdagsbolle til eftermiddagskaffen og som transformerer ris-resterne fra aftensmaden til morgenmads-klatkager. Alle, der laver mad i denne uge, gør noget særligt ud af arbejdet.

Jeg elsker, at Martha er et arbejdsfællesskab. Jeg er villig med, at vi skal lægge kræfterne i, når storsejlet og skonnertsejlet skal op. At det er en fælles opgave, når forsejlene skal over. At vi er to, der står på bovsprydet sammen og pakker jageren og klyveren helt fladt. Og jeg elsker, at



Vindstille på Storebælt



Finn Per og Amalie sejler varpeankeret ud



Frokost med vind i håret



Weekendtur til Juelsminde. Formanden griller på kajen før afgang mod Juelsminde

Martha er et rejsefællesskab. At vi bruger vinden til at sejle, hvorhen vi vil. At vi ankommer sammen til et nyt sted. At vi sidder på dækket og får en velfortjent trosse-bajer og små bidder af Jens' tørfisk. At det er os, der sidder på det fine gamle skib, der lige har lagt til, mens landkrabberne går forbi derinde på kajen og ønsker, at de var os. Som jeg selv gjorde for ikke så længe siden. Så dem taler vi pænt til.

Det eneste, jeg kunne ønske mig mere af, er tid. Men ferien er slut, og arbejdet kalder, mens Martha derimod sejler videre med delvis ny besætning.

Jeg når en weekendtur til – midt i august sejler vi et smut til Juelsminde. Atter en blanding af nye og kendte marthanere, og nu er det ikke længere en overraskelse for mig, at de nye, jeg møder, er af samme støbning som dem, jeg allerede kender. Vi sætter ALLE sejl for at give en fotograf på land de bedste billeder – og de bliver meget fine – så fine som de nu kan blive uden vind. Til gengæld har vi perfekt vind hjemad søndag efter et par skarpe kryds ud for Juelsminde.

For mit vedkommende slutter sæsonen med Marthas sommerfest, som vi holder lørdag aften, efter der har været åbent skiv på Martha i forbindelse med Vejle Fjordfestival. En overgang er opbakningen til sommerfesten lidt nølende, og jeg frygter, at jeg skal have min første negative Martha-oplevelse. Men mine bekymringer bliver igen gjort til skamme: Flere marthanere af den gode slags i højt humør - vi har en kanonsjov aften. Jeg griner, så tårerne triller, da Juanita, Ilse og Heidi giver den som Vejle Vilde Liv. Men det skal man nok have været der for at forstå.

Så kære Martha og marthanere – jeg hverken kan eller vil skjule min begejstring: Tak for en fantastisk sommer, der har givet oplevelser og nye venner langt ud over, hvad jeg havde forestillet mig – endda en sejltur i Grækenland. Men det er en helt anden historie. Jeg glæder mig allerede til vinterarbejdet, beddingen næste forår og mange flere sejlsæsoner. Kom bare an.



Trosse-bajer med Jens' tørfisk



## Vejle Fjordfestival 2021

af Leif byrgiel

Til det sidste var der spænding på under hvilke former årets byfest i Vejle skulle foregå. Coronaen havde fyldt meget i halvandet år, så hvilke begrænsninger skulle der tages højde for. Heldigvis forsvandt disse inden arrangementet skulle løbe af stablen.

Værkstedsfolkene havde styr på trappe, solsejl og øltelt og ventede kun på at Martha skulle forsejles til kajen ved Fjordenhus. Så kom meldingen om at det ikke var muligt at ligge der på grund af for ringe vanddybde!! Det viser sig, at skibe som skal bruge svajebassinat sender slam ind mod kajen i store mængder. Og vi, som

spurgte første gang om vanddybde, havde fået oplyst, at DANNEBROG kunne ligge der. Gode råd var dyre, så Alan valgte den enkle metode med loddesnor og centimetermål. Der var plads til Martha!! Problemet er ellers så stort for kommunen, at der skal findes et område til havs, hvor slammet kan dumpes før de overhovedet må flytte noget som helst. Vi ville have været tilfreds, hvis de bare havde skrabet noget af det 10 meter længere ud fra kajen. Marinehjemmeværnet og den genrejste Svartfega valgte den alternative placering ved svajebassinat.



sandelig også vinduespudsere, som fik vist, hvordan de arbejder til daglig!!

Vi kunne godt mærke pulsen fra scenen. Når arrangementet var slut fik vi bølger af besøgende som gæster. Der var mange familier med børn, som vi fortalte

om hvor sundt det var for familier at tilbringe en del af ferien ombord på lige præcis Martha. Børnene nikkede ivrigt hver gang, så nu må vi se .....

Aftenarrangementet på scenen tiltrak rigtig mange mennesker, så øl og vinsalget boomed. Barten-derne var helt store i hovedet, da de dukkede op til medlemsfesten i Fremtidsværkstedet ved 23 – tiden.

Søndag eftermiddag havde vi besøg af et band fra Vestbyen, som spillede traditionelt skotsk/irsk folkemusik. Det gav minder om Bramsejlerne, som spillede mønter ind til Martha i sin tid.

Fredagen blev brugt på at klargøre Martha – det var lige før der også skulle være en rød løber – men vi var jo ikke kongeskibet! Bemandingen var også i orden – ca. 15 marthanere havde påtaget sig opgaven. Signalflagene blev sat fra jagerbom til nokken på storbommen – dog uden vort piratflag, som ellers er børnenes store udløser for fantasien, når de står til søs. Der var stillet borde op på kajen – så der var skabt en forbindelse mellem skib og folk. Det sædvanlige tappeanlæg fra Jelling Bryghus var installeret og blev prøvet til under kyndig ekspertise – vi var klar til Festivalen!

Vi var begunstiget af et flot sommervejr, så der var folk på kajen fra formiddagen. Der var også løbende underholdning på scenen ved siden af Fjordenhus, og også på selve Fjordenhus med både kunstneriske indslag og

Det er vigtigt for en forening som vores, at vi har nogle arrangementer som samler medlemmerne. Til søs ser vi kun den del af foreningen som sejler i samme uge som os selv. Vi er en vidtfavnende samling af mennesker, som kommer med hver vores udgave af livet med styrker og svagheder i en skønsom blanding. Nogle får pisset i kog over andres måde at anskue livet på. Andre får øjnene op for at det måske er mig, som kan lære noget lige her. Det er en meget stærk forening vi er medlem af, fordi kravet om at kunne rumme andre som de er, stiller krav til os selv. Den eneste du kan tage beslutning for – er dig selv – andre har den samme rettighed.

Aftenfesten var planlagt og udført af Birthe Rolighed og Ina Andersen Lave til alles store tilfredshed. Maden var fremragende og stemningen blandt de deltagende 23 – 25 medlemmer var helt i top.



Birthe havde udfordret Alan og undertegnede til at deltage i et sangnummer – iført kvindetøj – også Birthe. Det var i sandhed aftenens overraskelse – og både Alan og jeg overlevede. Det med dametøj var måske ikke så dårligt – Alan optrådte da på Limfjorden Rundt – jeg ved dog ikke om han også sang ved den lejlighed.

Vi kan nu se frem til en generalforsamling under normale omstændigheder, så vel mødt til november. Foreningen skal jo gerne kunne se frem til en flok engagerede medlemmer endnu mange år – men husk – vi står på nakken af en stor flok marthanere, som ydede en kæmpeindsats gennem mange år, for at vi kan stå med samme stolthed over at være skibsredere på eget dæk!!



*Det vakte stor begejstring blandt publikum, da vi under sommerfesten fik besøg af syngepigerne Ilse, Juanita og Heidi, som gav en meget levende beskrivelse af Vejles Vilde Liv. Det vides med sikkerhed, at Juanita også trådte op under Limfjorden Rundt, så måske er vi heldige, at de dukker op ind imellem.*



oktober 2021			november 2021			december 2021		
1	deadline for input til skipperne		ma 1	Bestyrelses møde	uge 44	on 1	Arbejdsdag	uge 48
2			ti 2			to 2		
3			on 3	Arbejdsdag		fr 3		
4	Skippe møde om ture	SMS udvalg møde	to 4	Skippe møde afklaring sejls plan		lø 4	Julefrokost	
5	Værksteds møde for arbejdstilrettelæggelse	Bestyrelses møde	fr 5			sø 5		
6	Alle er velkomne		lø 6	Generalforsamling	uge 45	ma 6		uge 49
7			sø 7			ti 7		
8	Værksteds møde for arbejdstilrettelæggelse		ma 8			on 8		
9	Alle er velkomne		ti 9			to 9		
10			on 10	Arbejdsdag		fr 10		
11			to 11	Bestyrelses møde konstituering		lø 11		
12	Arbejds dag skandæk renses af	Martha posten	fr 12			sø 12	Deadline Marthaposten	
13			lø 13	Overdækning		ma 13		uge 50
14			sø 14			ti 14		
15	Indkaldede til generalforsamling		ma 15		uge 46	on 15		
16	Afrigning		ti 16			to 16		
17			on 17	Arbejdsdag		fr 17		
18			to 18			lø 18		
19			fr 19			sø 19		
20	Arbejdsdag	Efterårsferie	lø 20	Arbejdsdag		ma 20		uge 51
21			sø 21			ti 21		
22	deadline for medlemers forslag til generalfor		ma 22		uge 47	on 22	1. juledag	
23	Afrigning		ti 23			to 23	2. juledag	
24			on 24	Arbejdsdag		fr 24		
25			to 25			lø 25	Juleferie	
26			fr 26			sø 26		
27			lø 27	Arbejdsdag		ma 27		uge 52
28			sø 28			ti 28		
29			ma 29		uge 48	on 29		
30	Afrigning		ti 30			to 30		
31	Kalender dage	Martha posten				fr 31	nytårsaften	

Årshjul 2021-2022.xlsx 03-10-2021 / BE

## Årshjulet

På modsatte side, er det næste kvartal af årshjulet.

De vigtigste datoer for de næste kvartaler er :

- Sejllplanen udkommer i februar
- Afdækning af Martha og klargøring til bedding i weekenderne 5/6, 12/13 og 19/20 marts
- Sejllads til bedding 2/3 og beddingsophold 4-10 April
- Sejllads hjem fra bedding og oprigning i Vejle i påskeugen 11-18 April
- færdiggørelse rigning 23/24 april

Herudover er der værkstedsarbejde onsdage og lørdage. Kontakt arbejds koordinator, hvis du vil komme langvejs fra og ellers bare duk op.

så er Martha forhåbentlig klar til en ny spændende sejlsæson

Du kan se hel årshjulet på i facebookgruppen

## Nyt fra Arbejds koordinator

Vi holder møde på værkstedet d 6 og igen for de arbejdsramte d 9 Okt, hvor der er bliver lagt planer for vinterens arbejde.

I Marthas Årshjul fremgår datoer for af- og tilrigning, arbejdsdage og Bedding.

Hvad der specifikt er gang i, hvornår og om der er en opgave til dig kan du få at vide ved at kontakte koordinatoren for det enkelte fagområde, hvilke er følgende (se kontaktoplysninger på hjemmesiden).

- Kabys Ina
- Rig Sejl /Løbende Søren Hedegård
- Tømrer /Snedker Alan
- Maskine /Smedearbejde Boye
- El og teknik Knud Tange
- Maling Heidi

Mv Arbejds koordinator Heidi Nystrand

# Beretning fra sejlads med Martha uge 29/2021

Skrevet og fotograferet af Poul Moubøe (Betjenten)

”Skælskør – Nyborg”, sådan hed planen for uge 29 – denne blev dog ændret til ”Nyborg – Nyborg” af forskellige årsager, så Skipper Peter tog en beslutning om, at togtet skulle starte i Nyborg.

Ingen problem – togbilletten, som var bestilt, blev bare ændret. Det var min første længere tur med Martha. Havde indtil da ”kun” være med på en træningssejlads samt nogle aften-sejladser. Så samtidig med at jeg var spændt, glædede jeg mig også rigtig meget. Som gammel sømand – ja, det er godt nok længe siden, så kunne jeg lugte/dufte havet igen, hvilket jo kun ville gøre oplevelsen endnu større. Og allerede nu – ja, så tidligt i min beretning kan jeg sige, at det blev en helt fantastisk uge i kanon godt selskab.

Ulla og jeg mødtes på Nyborg Ba-



negård og sammen begav os mod havnen, hvor vi ventede på, at Martha skulle anløbe. Vi kunne jo holde øje med positionen via ”Krak til Sø” eller ”Marinetraffic”. Martha anløb ved 13 tiden og vi tog imod.

Efter afmønstring af uge 28 mandskabet eller en stor del af den og påmønstring af uge 29 mandskabet endte vi op med at være 9 besætninger ombord. Da vi var alene alle 9 kaldte skipper Peter til mønstring under dæk. Navneopråb og sikkerhedsbriefing samt den overordnede plan for ugen – dog uden at vi lagde os fast på noget bestemt. Alle kunne komme med ønsker for havneanløb. Køjer blev fordelt og noteret og de af den gamle uge 28 besætning, der allerede havde en køje beholdt denne med velsignelse fra den øvrige besætning. Vi andre delte resten af køjerne mellem os. Der var jo rigelig med plads – 3 i storrummet og 5 ude for – ja, skipper beholdt selvfølgelig også sin køje. Provianteringen skulle foretages for – ja, uden mad og drikke..... Der blev handlet ind og hovmester og regnskabsholder Ulla (meldte sig frivilligt) holdt et striks regnskab med udgifterne og gjorde det med hård og sikker hånd hele ugen igennem.

Vi var enige om at blive liggende i Nyborg natten over, så aftensmaden blev indtaget på restaurant Cafe Apostrof på havnen i Nyborg – Wie-



nerschnitzel stod på manges menu og det kom vi bestemt ikke til at fortryde. – det gjorde de øvrige, der havde bestilt noget andet bestemt heller ikke. Der blev hygget og snakket lystigt, fortalt gamle ”sørøver” historier – kan du huske dengang og så videre – mega hyggeligt. Min første nat ombord valgte jeg at tilbringe i en hængekøje syet og udfærdiget af Finn Per. Fandt en plads på fordækket – fik den tilrettet – soveposen på plads oven på et liggeunderlag og så var den klar – ja, man er vel gammel sømand, måske også for gammel til sådan en anordning, men prøves det skulle det. Mørket faldt på, alle fik tisset af, natten og roen sænkede sig over Martha. Natten for mit vedkommende forløb egentlig ok – måske ikke den mest komfortable nat, men alligevel. Lidt svært at vende sig i en hængekøje fandt jeg ud af, men ok måtte jo lære det på den hårde måde!!!!

Morgenmad til besætningen – dejlig duft af kaffe væltede frem og var nærmest dragende. Alle var i godt humør og trosserne blev kastet ved 10:30 tiden. Uge 29 togtet var skudt i gang. Vinden var god og det blev besluttet at sætte kurs mod Karrebæks-

minde. Vi satte Skonnertsejlet, Storsejlet, Klyveren og Fokken – farten var anstændig og dejlig rolig – søen viste lidt tænder, men ikke noget vi ikke kunne håndtere. Styrmand Jens og Skipper Peter satte sig på lejderen til skippers lukaf og planlagde sejladsen mod Karrebæksminde. Vi skulle jo ramme det rigtige tidspunkt at gå ind på, hvor både vind og ikke mindst strøm ville få stor indflydelse på ankomsten og tillægningen af Martha. Vi havde på forhånd snakket med havnefogeden og han havde udpeget en plads til os på Enø, hvilket skulle vise sig ikke var muligt, idet en eller anden større motorbåd havde lagt sig på netop den af havnefogden anviste plads. Men derom senere.

Vi var ikke kommet ret langt ud i Storbælt før vi fik en ”mand over bord” manøvre. En bomning med storsejlet smed simpelthen styrehuskassen overbord med et hult drøn. Blokken på skødets ramte kassen i bomningen og smed den overbord. Styrmand Jens stod ved roret og heldigvis sad



der ingen på bænken som der jo af og til gør. Det lykkedes os at bjærge den "nødstedte" og fik styrehuskassen sikkert ombord igen. En fin lille utilsigtet manøvre med lykkelig udgang. Styrehuskassen havde kun lidt ganske lidt overlast. Grundet en kraftige strøm i havneindløbet til Karrebæksminde var vi nødsaget til at kaste anker et par mil vest for indsejlingen velvidende, at det ville blive mørkt inden vi kunne lægge til. Vi var enige med Skipper om at lægge til trods mørke. Vi gjorde klar og lettede anker ved 21-tiden – satte kursen mod indsejlingen. Alle var stille og lidt spændte – i mørke er alle katte jo grå, men indsejlingen åbnede sig for os og vi smuttede indenfor. Her kunne vi så konstatere, at vores anviste plads var optaget. Hurtig beslutning af Skipper om at vi lægger til med bagbords side i stedet på den modsatte kaj, der var tom. Besætningen arbejdede effektivt og bagbords side blev gjort klar. Martha gled stille, roligt og sikkert over mod kajen og hun blev lagt til kaj på fornemste vis, alle trosser gjort fast og stor ros til Skipper Peter og Styrmand Jens. Spændende mørke sejlads, men aldrig ude af kontrol.



Alle mand under dæk og sejladsen blev drøftet sammen med den obligatoriske tillægningsøl/vand. Alle gav udtryk for, at de på intet tidspunkt havde følt sig utrygge. Der var stille på Martha kl. 23:30.

Det blev besluttet, at vi selvfølgelig skulle have morgenbrød fra Enø bageren, så "skribenten" begav sig til bageren på Enø, der allerede var godt besøgt af andre sejlende. Men morgenbrød fik vi og morgenkaffen indtaget.

Der blev afholdt briefing efter morgenmaden – vinden var taget lidt til og vi kunne se, at søen viste lidt tænder og vejrudsigten lovede ikke aftagende vind. Vi var alle enige om at blive liggende til dagen efter af hensyn til alle.

Martha blev i løbet af dagen, det mest besøgte skib i havnen – måske ikke overraskende, men vi lå et fantastisk sted så alle kunne kigge forbi hende – børn og barnlige sjæle blev inviteret ombord til en lille rundvisning og mange foldere blev delt ud – mange spurgte interesseret til Martha og alle fik svar. Der blev vasket viskestykker og karklude, der

blev manuelt tanket diesel i en hjemmelavet si – måske skippers aflagte T-shirt.

Vi kunne se, at der foregik noget i skippers hoved – han gik og rumstede med et eller andet – satte sig sammen med styrmand Jens og en lille selvklippet model af Martha og drøftede en plan for afgang næste dag. Problemet var bare, at vi lå med stævnen pegende mod nord og vi skulle mod syd ud af indsejlingen. Altså, hvordan får vi vendt Martha, så hun ligger klar til afgang i morgen!

Skipper og styrmand ville udnytte strøm og vind, hvor de ville vende Martha i et spring og en agtertrosse og lade vind og strøm klare resten. Indadgående vind og udadgående strøm. Vi blev alle sat ind i planen og jeg sprang i land – ikke af frygt, men for at være trossedreng i land. Springet sat og agter trossen sat – resten blev givet los. Stævnen begyndte



at dreje og bedst som vi var tværs af molen lød der et smæld og agter trossen sprang som en sytråd – panik i 5 sek, men springet holdt og lod Martha løbe ud midt i løbet stadig svingende i den rigtige retning – og vupti – så havde vi styrbords side til kaj og fik sat hende fast. Manøvren lykkedes formidabelt Det skal siges at jeg havde taget lidt penge med i land i det tilfælde jeg var nødt til at tage toget til næste havn – hvis nu uheldet skulle være ude og jeg blev sejlet agter ud. Manøvren blev set af mange og høstede stor ros og ikke mindst mange rosende kommentarer.

Finn Per, der jo altid arbejder på et eller andet – positivt ment – synes vi lige for en sikkerheds skyld skulle afprøve, hvor let eller svært det ville være at kappe en trodse med øksen. Just in case – så ved vi da om det kan lade sig gøre. Stumpen, der brast, blev lagt til rette på kajen oven på et bræt. Øksen blev hævet og bang sag-



de det – trodsen blev kappet i ét hug som var det smør – god viden skulle vi få brug for det. Nu vidste alle, hvor øksen var – just in case.

Aftenen faldt på, et glas vin eller to blev nydt på dækket - mange besøgende på en fantastisk sommeraften. Martha gik til ro ved 23-tiden – lagde mig igen i ”min” hængekøje, men den tynde sovepose var ikke helt nok, så jeg sneg med under dæk og faldt i søvn.

Næste dag på en herlig morgen blev trosserne kastet og i medstrøm gled Martha stille og roligt ud gennem indsejlingen og kl. 10:30 var vi på åbent hav igen. Søen havde lagt, men vinden var gunstig så alle sejl blev sat – dog ikke topsejlene. Kursen blev sat mod Guldborgsund og Guldborgsundbroen idet vi havde for tanke om at anløbe Nykøbing Falster.

Der blev syslet ombord – der blev snakket ombord – skipper og maskinmester Carsten faldt i en dybere snak mens de lå på dækket og slap-pede af. Annemette havde givet udtryk for, at hun rigtig gerne vi prøve at styre Martha i Guldborgsund, hvilket hun selvfølgelig ”fik lov til”.

Vi kaldte brovagten og han var klar til at åbne broen for os og da han kunne se os, åbnede han broen. Vi gik stadig for sejl og sneg os stille og roligt gennem broåbningen – dog med motoren gående i tomgang og alle klar ved nedhalene. Virkede som om vi ville ramme brofagene, men dette var selvfølgelig kun et synsbedrag. Turen gennem Guldborgsund blev klaret for sejl med lidt bomninger undervejs, men en fantastisk tur gennem det smalle sund. Stille og roligt. Vi nærmede os Nykøbing Falster – sejlene blev bjærget og Martha gled stille ind til kajen ved lystbådehavnen. Her måtte vi desværre konstatere, at vi var uønsket og at havnepengene ville beløbe sig til omkring 2.600 kr. for en overnatning, men bottom line, så måtte vi ikke ligge der. Vi måtte forhale – men hov!! Vi manglede vores maskinmester Carsten – han var sidst set forlade skibet og gå mod byen. Forsøg på at ringe ham op mislykkedes, hvorfor vi prajede nogle tyskere og bad dem



fortælle en ældre herre i blå busseronne, at vi var forhalet til industrihavnen. Det nåede de dog ikke for der kom maskinmester Carsten. Trosserne blev kastet med alle mand ombord og vi tøffede lidt ind mod industrihavnen, der var helt afspærret af hegn – dog så vi lige snittet til at stikke agterenden forbi det afspærrede område, så vi kunne komme i land gennem en port ved en vandskibane. Summa summarum, så må jeg sige, at Nykøbing Falster ikke er et besøg værd – dette fordi vi ikke følte os velkomne – desværre. Dog er sejladserne gennem sundet helt fantastisk!!

Der blev provianteret i Brugsen i Nykøbing Falster, dejlig aftenmand serveret, en enkelt øl eller to blev nydt og Martha faldt til ro.

Næste dags morgen spurgte skipper – ”Hvaaaa, vi du have den – altså sejle os ud herfra??. Jeg tøvede egentlig ikke – sagde ”Ja” med det samme. Efter morgenmaden samledes vi på fordækket og efter at jeg havde tumlet lidt med en plan forelagde jeg den for besætningen. Egentlig ganske simpelt – lad gå alle trosser, 2 x bådshager for til at skubbe os fra, roligt frem på motoren, blåbær agter. Som sagt så gjort – ikke nogen svær øvelse, men min første og den er jo altid spændende – jo, jeg var sgu da en smule stolt og det har man vel egentlig også lov til at være. Jeg stod ved roret næsten hele dagen og nød hver eneste sømil vi sejlede. Gik op gennem Guldborgsund for motor – vinden var ikke rigtig med os, kaldte brovagten op – han var klar og ville



åbne, når han så os. Alt klappede som det skulle. Gik mod nordvest og satte kurs mod Storstrømsbroen, idet vores mål var Stubbekøbing. En dejlig sejladser og da vinden lå rigtig til os satte vi sejlene. Der blev lavet diverse forsøg med at få den optimale fart og jeg må med skam erkende at jeg ikke kan huske, hvad det hedder, når storsejl og skonnertsejl er på hver sin side??? Uha – jeg har meget at lære endnu, men det kommer. Skipper, Styrmand Jens og Finn Per forsøgte hele tiden at trimme hende så godt





som overhovedet muligt og der blev arbejdet flittigt med tovenderne.

Storstrømsbroen tårnede sig op i horisonten og pludselig var vi på vej under den – mange kameraer blev taget frem – herunder også mit og igen som synsbedrag så det ud som om vi ville rage master af Martha under passagen. Det hele blev foreviget. Der blev selvfølgelig også tid til afslapning og igen blev en formidabel frokost anrettet på ruffet – mad går vi ikke ned på - takket være vores hovemester Ulla med hjælp fra An-nemette og Niels. Der var altid kaffe på kanden og man kunne bare sige til, så blev der båret frugt og kiks mm frem – uha det er et godt liv på søen.

Vi nærmede os Stubbekøbing og skipper overtog igen kommandoen. Vi skulle gennem en smal passage ved Grønsund og planen var at lægge os på ydermolen. Som sagt så gjort

– bagbords side til kaj og alle trosser fast. Vi var flere der benyttede os af muligheden for at få et bad – gode faciliteter til dette – dog en lille gåtur. Lækker aftensmad og hygge. Finn Per og Ulla havde fået kontakt til en eventyrer, der sejlede i et stort stålskib og som lå lige foran os. De var blevet inviteret på et glas vin og en besigtigelse af skibet. Efterfølgende kom eventyreren ombord på Martha og fortalte, at han planer om at sejle til sydpolen gennem isen – lød lidt vanvittigt, men når man er eventyrer, er det jo sådan noget man søger og derfor havde han købt denne båd og sat den i stand.

Klokken var 06:00 eller tæt på – det rumsterede noget på dækket – jeg kiggede på uret og tænkte "det var godt nok tideligt". Pludselig kom skipper ned ad lejderen begyndte at sætte vand over til kaffe – Styrmand Jens og jeg kiggede på hinanden – skipper sagde – "vinden er gunstig – vi går for sejl" – Jeg spurgte "NU" – "yep" sagde skipper. Ud af fjerene kom vi og op på dækket. 4 mand stærk satte vi sejl, lod trosserne gå og stille gled vi ud gennem den snævre indsejling mens kaffen bryggede lystigt i kabyssen. Mere stille



kan det ikke være – vi var væk før nogen overhovedet opdagede noget – ikke fordi vi løb fra nogen regning, men ene og alene fordi skipper ikke kunne sove og fordi vinden var perfekt - Fed oplevelse.

Efterhånden kom der mere liv på Martha og nogle blev måske lidt forbavsede over, at vi ikke lå ved kajen længere med havde kurs mod Storstrømsbroen og Omø. Morgenkaffen smagte ekstra godt den morgen – "what is not to like" – må man spørge sig selv – der kom ikke noget svar – alt var bare vildt fedt og fantastisk. Kan godt ske jeg kammer over, men det havde været en mega fantastisk tur indtil videre og jeg var sikker på den ville vare ved!!

Havnefogeden, altmuligmanden eller hvad han nu vil kalde sig på Omø blev kontakten og han var klar til at tage imod os. Skulle nok holde en kajplads ved siden af færgelejet.

Med vinden ind på bagbord halse gik det bare strygende mod Omø – hovmester Ulla tog også sin tørn ved roret. Hun kan bestemt andet sømandsskab end at være hovmester!!!

Der blev bestemt også tid til afslapning og jeg fik afprøvet mine evner i kabyssen – biksemad – nok ikke den mest vanskelige ret at kreerer. Men ja, til søs smager al mad jo fantastisk – også min biksemad

Vi nærmede os Omø og kunne se, at der var godt fyldt op. Skipper overtog roret og fik på millimetervis manøvreret Martha ind på plads.



Lanternekassen i styrbords side blev manøvreret meget tæt forbi molehovedet, så der lige var plads på bagbords side mellem en fortøjningspæl og små lystbåde. Og vupti så lå vi der igen – fast fortøjret til kajen.

Der var et par ting vi skulle have foretaget – bl.a. skulle vi have taget snoninger ud af en blok i stormasten, Diesel skulle fyldes på, hvilket blev gjort af havnefogden med sin meget smarte hævertanordning. Jeg tilbød at kravle i masten også for lige at få et glimt af Martha fra oven. Selvom



Foto: Peter M-J

det ikke ser så højt ud nedefra; så er der bestemt alligevel et stykke ned, når først man kommer i top – fantastisk udsigt alligevel. Nå udsnoningen lykkedes.

Omø en rigtig hyggelig lille havn og også her kom mange forbi og snakke – herunder også et tidligere bestyrelsesmedlem – kan ikke lige huske hendes navn!!! Ja, og igen blev Martha vist frem for dem, som spurgte om de måtte komme ombord. Hyggelig aften med god mad og drikke og meget hyggeligt samvær. Det var bestemt med et smil på læben at jeg faldt i søvn den aften.

Turen nærmede sig sin afslutning og vi besluttede at sejle til Nyborg med ankomst fredag, så vi havde tid til at rigge ordentlig af, få gjort rent med mere. Omkring 09:30 lod vi tros-serne gå og Martha blev forsigtigt bakket ud fra vores plads – flere lystsejlere havde allerede forladt deres

pladser og det gav os lidt mere luft af manøvrere på – vi satte kursen mod nordspidsen af Langeland – lagde ud for motor, da der var mere eller mindre vindstille. Vi besluttede dog alle, at hvorfor ikke bare sætte alle sejl og lade os drive med vinden – det gjorde vi og skød den enorme fart af 1 knob fremad vel at mærke. Vejret var fremragende – dog ingen vind, men lækkert solskin og helt klart i vejret.

Bedst som vi driver for vind og strøm – nærmest hjælpeløse - nærmer der sig foran for tværs om styrbord et mindre sejlskib. Alt for sent opdager vi det lille piratflag i masten. Vi når intet, men bliver taget på hælene og kigger bare måbende til, hvordan vi bliver angrebet. Der bliver råbt "Vi er pirater og vi vil have guldmønter". Samtidig hermed flyger det ind over Martha med, hvad vi tror at krudt og kugler. Det viser sig at være guldmønter som piraterne formentlig havde kapret fra et andet uskyldigt

fartøj og som de var nødt til at skille sig af med – Finn Per nåede at finde en pose vingummi frem som han kastede tilbage og piraterne sejlede videre uden at give sig tilkende. Vi samlede i alt 10 chokolade guldmønter op – som pludselig blev spist af mus i løbet af kort tid!!!!

Vi fortsatte sejladsen og på en forespørgsel til skipper om der måtte bades – blev tilladelse givet – af med tøjet og på med en sele og så en tur i bølgen blå. For pokker det var lækkert – lige hvad jeg trængte til. Finn Per gentog bedriften. Friske og fulde af energi besluttede vi at starte motoren op og sætte kursen mod Nyborg – sejlene blev bjærget og vi tøffede afsted. Igen spurgte skipper om jeg havde mod på at lægge Martha til kaj – det havde jeg bestemt og efter lidt manøvreren frem og tilbage og små fif fra skipper lykkedes det mig af få hende sikkert til kaj.

Aftensmaden blev indtaget ombord – Den sidste aftensmad inden afmønstring. Skipper, Styrmand Jens og jeg stod for maden – der blev handlet ind og på meget kunstfærdig vis, viste skipper sine kunstneriske evner i skibsbyggeri. Små skonnerter af gul peber, melon viklet ind i skinke, tomatfad, hvori der var søsat små både, sammenkogt ret med kartofler var aftenens menu. Og så var der selvfølgelig vin på bordet. Bedre

afslutning på et helt formidabelt tog kunne vi ikke ønske os.

Min første længere tur med Martha var slut – det er IKKE den sidste. Fik lært utrolig meget og fik lov til utrolig meget – tak til skipper Peter og tak til resten af den fremragende besætning.

## Vi spiste alle med ved kaptajnens bord

Foto: Peter M-J



## PR og kommunikations udvalget

Udvalget står for at fremme kommunikation om Martha og foreningen både indadtil og udadtil. Det sker via hjemmeside, facebook, Marthaposten, nyhedsbreve, skilte og flyers og diverse andet materiale, vi bruger, når vi fortæller om vores dejlige skib og forening.

Det er et stort område, og vi kan til stadighed gøre mere. Vi har fået nyt blod i form af Ina Lave og Kjeld Guldmann, så nu er vi:

Annemette Østergaard, Peter Møller Johansen, Lis No-Nygaard, Ina Lave og Kjeld Guldmann + andre, der bidrager som reportere mm

Ina har straks overtaget at arbejde med so-me området og Kjeld er bl.a. redaktør af Skonnerten Martha siden på facebook

Er du interesseret i at bidrage så skriv til [pr@skonnertenmartha.dk](mailto:pr@skonnertenmartha.dk). Vi kan bruge både foredragsholdere, reportere og meget andet.



## Fotodeling

Der bliver taget mange flotte billeder i løbet af året. Mange kan ses på facebook det kunne også være rart nyde de dygtige fotografer og billeder i god kvalitet på anden vis.

Foreløbig er der link til Kjelds Guldmanns billeder på hjemmesiden, og der er plads til flere.

Det vil især også være godt for vores kommunikationsarbejde, da billeder fra facebook ikke er velegnede til alle medier.

Hvis du vil dele dine albums med os andre, er der flere måder. Du kan finde vejledning på hjemmesiden under punktet So-me og fotos. (skonnerenmartha.dk/so-me)

***Her er et udpluk af Kjelds billeder fra diverse begivenheder, som man kan se via hjemmesiden.***



# Vanterne

## Årshjul

Martha skal gøres klar til vinter og diverse vintersysler skal i gang. Hold øje med datoer fra arbejdskoordinatoren i facebookgruppen!

## Spred Marthas visitkort

Alle medlemmer opfordres til at tage en stak visitkort. De er gode at give, når vi fortæller andre om vores store interesse.



## Ny brug af dropstop

Ikke mange drikker vin af flaske mere, så vi ligger inde med en del af de smarte dropstop. Nu har nogen fundet ud af, at de er smarte at klistre på telefonen. Så kommer man let i snak med andre om Martha



## Kontaktoplysning

Der er desværre mange medlemmer, hvis kontaktdata ikke er opdaterede.

Så send derfor gerne en mail med navn, telefon og adresse til kassereren, der holder styr på kartoteket, [kasserer@skonnertenmartha.dk](mailto:kasserer@skonnertenmartha.dk)



## Bestyrelsen

### Formand:

Jesper Britton Rasmussen,  
Gammelbyvej 37b  
7300 Jelling  
Ansvar: foreningen indadtil og udadtil.  
Tlf.: 3141 0397  
E-mail: [formand@skonnertenmartha.dk](mailto:formand@skonnertenmartha.dk)



**Sejladskontor**  
**Jørgen Adrian Groskopf, Frederiksberg**  
tlf.: 2084 9180  
Ansvar: sejlplan, skipperestyrmand, og registrering af arbejdsdage  
E-mail: [sejlads@skonnertenmartha.dk](mailto:sejlads@skonnertenmartha.dk)



### Kasserer:

Finn Svendsen, Egå  
Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold, medlemskartotek  
Tlf 86228053  
E-mail: [kasserer@skonnertenmartha.dk](mailto:kasserer@skonnertenmartha.dk)



**Bestyrelsesmedlem**  
Heike Knudsen  
Egevænget 2a,  
6051 Almind  
Tlf.: 20769016  
E-mail: [heike@outlook.dk](mailto:heike@outlook.dk)

### Sekretær:

billede af Lis Halwas Noe-Nygaard, Hjortshøj  
Ansvar: referater og ad hoc opgaver  
tlf.: 2622 1429  
E-mail: [sekretar@skonnertenmartha.dk](mailto:sekretar@skonnertenmartha.dk)



Suppleant  
Annemette Østergaard  
Ansvar: PR og kommunikation  
Tlf.: 20122928  
E-mail: [heidinystrand@gmail.com](mailto:heidinystrand@gmail.com)

### Arbejdskoordinatør:

Heidi Nystrand  
Nørreled 25, 7200 Grindsted  
Tlf.: 20122928  
Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha  
E-mail: [arbejde@skonnertenmartha.dk](mailto:arbejde@skonnertenmartha.dk)



Suppleant  
Peter Møller-Johansen,  
Børkop  
Ansvar : tlf.: 42986660  
E-mail: [jorgen@groskopf.dk](mailto:jorgen@groskopf.dk)



Marthaposten udsendes til alle medlemmer af Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering

Koder til medlemssider og sejladser:  
Brugernavn: [info@skonnertenmartha.dk](mailto:info@skonnertenmartha.dk)  
Kodeord: Martha1900



**B**  
**Economique**



**Marthaposten udgives af :**

**Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering, der er aktiv omkring sejlads med - og vedligeholdelse af Skonnerten Martha af Vejle.**

**VHF kaldenavn OUVX - CVR 30768647**

Redaktion:

Redaktør: Annemette Østergaard

Øvrige redaktion og reportere: Peter M-J, Kjeld guldmann, Ina Lave, Kira G. John K

Indlæg indsendes til: marthaposten@skonnertenmartha.dk.

Næste deadline: 15. december 2021

Se mere på foreningen hjemmeside : **[www.SkonnertenMartha.dk](http://www.SkonnertenMartha.dk)**



Foto: Kjeld Guldmann