

# MARTHA POSTEN



Nr. 365 April 2021

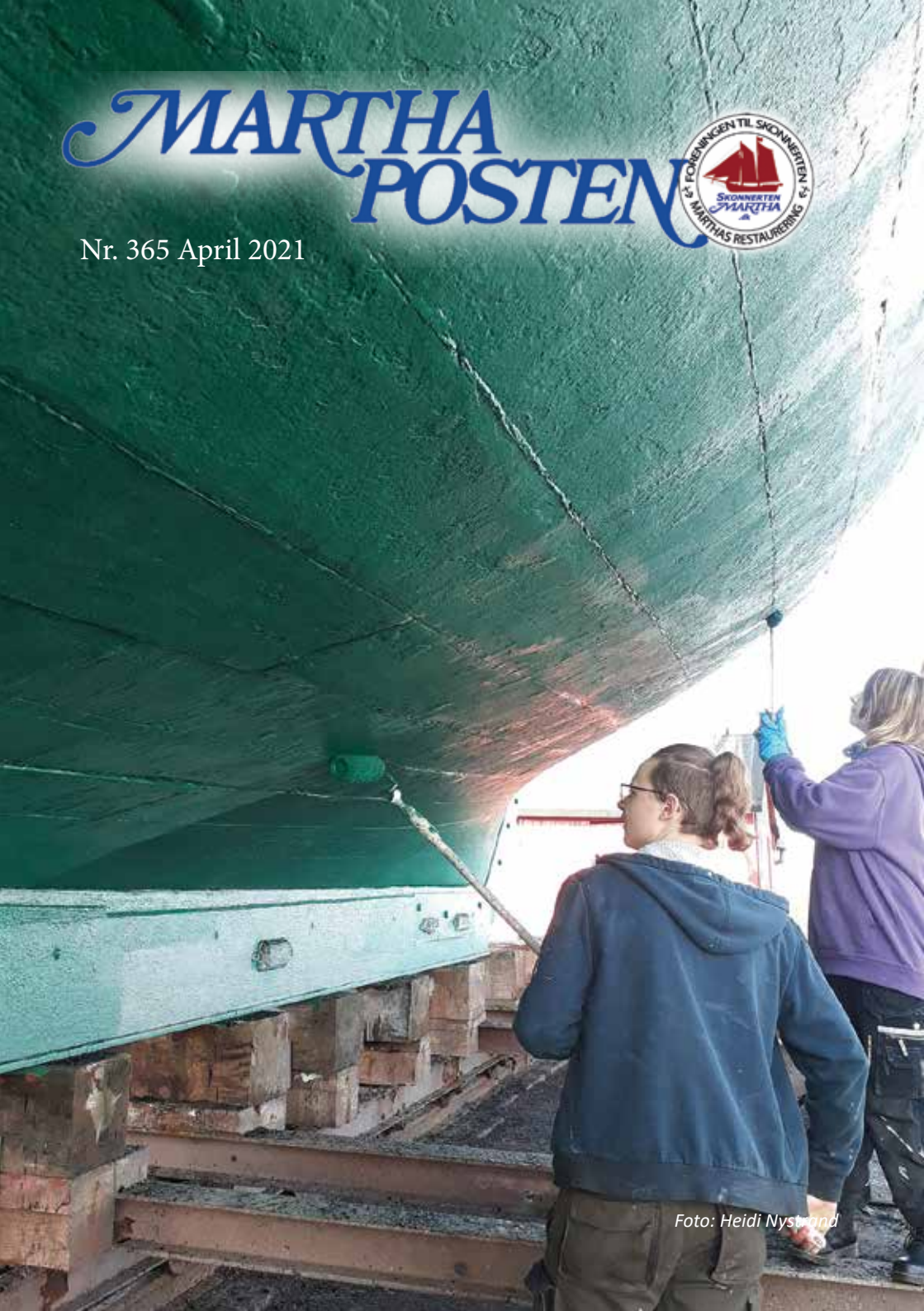


Foto: Heidi Nystrom



Kære marthanere

Igen står vi ved tærsklen til årets sejlads med Martha – og igen

i år påvirker Coronapandemien vores planer og muligheder. Dette skal dog ikke gøre hverken forventningerne til årets sejlads, eller glæden ved at sejle mindre eller gøre opholdet på vores flotte gamle skonnert dårligere.

Martha er smuk og frisk som aldrig før. Ihærdige Marthanere har, trods de begrænsede arbejdsforhold, gjort hende klar til årets brug og fornøjelser. Igen i år skal bølgerne bruse langs hendes låring og vinden skal fylde sejlene. Dækket skal lyde af latter og gode venners samtaler medens tovværk og rat bliver håndteret ligesom der under dæk skal lyde sang og snorken fra glade og trætte Marthanere, som har nydt en god dag ombord.

Ligesom sidste år, besejler vi kun dansk farvand og danske havne. Vi besøger København, for at vise vores dejlige skib frem og for at kunne bruge Martha som hotelskib og til aften- og weekendture i det Københavnske, inden vi drager på sommertogt rundt Sjælland og Fyn.

Trods endnu et år med Corona, vil jeg sige, at vi igen har fået foreningen og Martha igennem med sikkerhed, respekt og samarbejde OG med STOR fornøjelse. Jeg vil gerne takke bestyrelsen for at have måtte yde en ekstraordinær indsats- ikke

mindst Alan (arbejds koordinator)- som, 'på overtid' igen har måtte styre alt deltagelse med hård og sikker hånd og for at have ansvar for at eliminere og opdage smitte' mulige' kæder, hele tiden at følge med i regeringens retningslinjer og sørge for at 'oversætte' dem til Martha brug.

I skrivende stund er generalforsamlingen stadig ikke afholdt – forsamlingsforbudet tillader ikke foreninger at samles indendørs i tilstrækkeligt antal. Heldigvis har vi en stærk forening med rigtigt mange gode og nært knyttede medlemmer, så vi føler os rustet til at drive foreningen sikkert 'i havn' og glæder os til at vi alle, forhåbentligt meget snart, kan mødes i fællesskabet omkring vores dejlige skonnert Martha og de aktiviteter vi alle længes til at dyrke sammen.

Jeg glæder mig til at sejle med Martha og til at være sammen med dejlige Marthanere hen over sommeren og ikke mindst til at høre og læse om årets oplevelser her i bladet - og lad mig i den forbindelse nævne og takke redaktionen for det store arbejde de gør, for, at vi alle kan få et 'skud' Martha, og holde os orienteret og informeret. Vi og dem der kommer efter os, elsker at læse om beretningerne fra livet omkring og med Martha, så husk også at sende lidt ind til redaktionen fra årets sejlads.

God sommer  
Mvh Peter Møller-Johansen

# Generalforsamling

søndag d 5/6 2021 kl 10

Igen igen - Indkaldelse til Generalforsamling i Foreningen til skonnerten Marthas Restaurering, søndag den 5. juni 2021 kl. 10.00 (Kaffe og rundstykker fra kl 9.30) i Fremtidsværkstedet, Strandgade 63, 7100 Vejle.

Tilmelding til generalforsamling og forplejning på hjemmesiden  
Dagsorden er udsendt i sidste Marthapost og er ifølge vedtægterne.



## Sejlplan 2021 - corona revideret

### Træningsture 30/4-2/5 og 7-9/5

Træningsture er for dem, der evt. vil være kompetent besætning i løbet af sommeren. Der bliver lagt vægt på at alle kommer igennem diverse øvelser med mand over bord, brand og læk samt træner med trosser og havnemavnører. Det er vigtigt mange er uddannede, så vi kan sætte hold til en tur!

### Sejltræning 13-15/5

Det ser ud til at vi nu kan sejle rigtig med Martha fra den 6. maj, hvor det indendørsforsamlingsforbud hæves til 25.

Dermed er der mulighed for at lave en 3 dages sejltræningstur den 13-15. maj. Og dermed sejle ALS rundt. Afgang Vejle den 13/5 om morgenen - møde tid kl. 9. Ankomst Vejle igen den 15/5, så vi er klar til generalforsamlingen om søndagen.

Vi vil finde en havn eller ankerplads om natten, så det bliver ikke døgnsejlad, men ikke binde os til bestemte.

Programmet skal være at sejle for sejl og træne dette.

fra Skipper Finn Svendsen





## ***Pinsetur 21-24/5***

Pinsen byder på sejlads i velkendte farvande

Med tre fridage i streg giver pinsen flere muligheder for at komme lidt rundt end en weekendtur gør. I år måske med besøg på Thunø og Hjarnø eller fregathavnen i Ebeltoft.

Årets pinsetur giver mulighed for at sejle til nogle af de mange steder vi i tidens løb har haft så stor fornøjelse af at anløbe med Martha. Det er fordelene ved, at pinsen lige giver en ekstra dag i forhold til de almindelige weekendture. Det betyder også, at pinseturen har en længde, som gør, at du lige kan teste, om det næste gang måske skal være en hel uge på Martha. Pinseturen er også særdeles velegnet for familier, der endnu ikke har mod på de lidt mere udfordrende sejlads.

Turen starter fredag den 21. maj i Vejle, hvor alle deltagere skal påmønstre senest klokken 19.00. Hvis der ikke er nogen, der forinden har mulighed for at købe ind til turen, bliver vi nødt til at få det klaret, før vi kaster fortøjningerne. Afhængigt af, hvordan vejret er, og hvor langt vi er nået med klargøringen, sejler vi ud og finder måske et sted at kaste anker for natten, hvis vi ikke har mod på en flot natsejlad.

Lørdag ligger farvandet nord for Fyn åbent for os, og jeg forestiller mig, at vi enten når til Samsø, Thunø eller måske museumshavnen i Ebeltoft i løbet af dagen.

Søndag sejler vi måske til Hjarnø i munden af Horsens Fjord eller Endelave, som dog kræver, at der ikke er for meget vind fra vest. Mandag sætter vi kurs mod Vejle, som vi anløber senest midt på eftermiddagen.

Hvis du har spørgsmål eller forslag til turen, er du velkommen til at ringe til mig på 20 46 16 39 eller skrive til [permec@privat.dk](mailto:permec@privat.dk). Jeg håber, vi ses.

*fra Per, skipper på pinseturen*

## ***Weekendtur Vejle-Vejle 28/5-30/5***

Vejle fjord er smuk. Om turen går til bogense, Juelsminde, eller en af øerne er op til skipper og vind og vejr.

En weekendtur er en mulighed som støttemedlem, og det er en god måde at lære Martha at kende på, uden at betale det fulde medlemskab!



## ***Vejle - København 10/6 - 13/6***

*v. skipper Steener*

Martha sejler fra Vejle til København. turen går nord om Sjælland.

Det er en lang weekendtur, så der skulle være basis for et par interessante stop undervejs. kandidater til havne kunne være Sejro, Hundested, Gilleleje, Helsingør og sikkert mange flere.

Vi sejler fra Vejle enten sidst på eftermiddagen torsdag eller tidlig fredag morgen, og forventer at være i København senest kl. 14.00 søndag.

Som sædvanlig er det vejr og vind, skipper og besætnings ønsker, der afgør den endelige rute.



# Martha i København

## Hotelskib

Det er ved at være en del år siden, Martha har været længere tid i København. Igen denne gang er det lykkedes at låne Skibladners plads lige ved Knippelsbro, så vi kan ikke bo mere centralt.

Mens Martha ligger i København, kan medlemmer bruge hende som hotelskib. Der sejles et par aftenture i løbet af ugen, og her kan man enten booke sig på eller lave noget i land imens.

## Aftenture fra København

Under Marthas ophold i København lægger vi op til seks aftenture på hverdage, hvoraf den ene bliver sankthansaften onsdag den 23. juni. De øvrige ligger 15., 17., 22. og 29. juni samt 1. juli.

Vi mødes på Martha ved Asiatisk Plads klokken 17.00, og så sejler vi, så vi kan nå åbningen af Inderhavnsbroen klokken 18.00.

Det er altid flot at se det gamle København fra søsiden og vinke til dronningen og den lille havfrue, når vi sejler forbi. Og så kan vi enten slå en smut op langs nordkysten eller sydpå mod Dragør. Flakfortet kan også være en mulighed, men det er i skrivende stund stadig vinterlukket, så vi skal lige have undersøgt, hvilke muligheder der er for aftenbesøg i juni, og hvad det eventuelt koster.

Om der skal laves aftensmad ombord eller spises medbragt madpakke eller takeaway, aftales forinden med de tilmeldte. Vi skal være tilbage igen allersenest til den sidste åbning af Inderhavnsbroen klokken 22.00.



## Weekendtur København-København 25-27/6

Turen går ifølge skipper Finn sydover med destination Køge. Hvad der ellers udforskes undervejs på Sjællands østkyst vil vise sig.

Et par dages københavnferie, kan evt kobineres med en weekendtur. Husk weekendture er åbne for støttemedlemmer, og nye er velkomne.



## Uge 27 - København- Korsør

Det blev jo så heller ikke i år, vi skal sejle Ystad Karlskrona I stedet bliver det København Korsør.

Jeg har indtil videre kun lagt mig fast på, at vi sejler nord om.

Mulige havne og ting af gøre: Hven (hvis Sverige er åbent og vi synes det er sikkert), Helsingør, en tur rundt om Hesselø, Holbæk, Sejro, Ballen, Korshavn, ankre ved Musholm, Kerteminde.

Kom gerne med flere ideer. Vi kan givetvis ikke det hele, men lad os snakke om det, når vi kommet tættere på :-)

Venlig hilsen Steener



foto Heike K.

## Uge 28 Korsør- Skælskør 10-17/7 Uge 29 Skøslør - Nyborg 17-24/7

Ture i Smålandsfarvandet rummer mange muligheder.

Smukke Skælskør med den fantastiske (og vanskelige) indsejling, Karrebæksminde, Vordingborg med Gåsetårnet, Stubbekøbing eller måske helt ud til Klintholm og Møns Klint.

På Lolland/Falstersiden er der Stubbekøbing, Guldborgsund til Nykøbing F., Banholm Havn med Knuthenborg og en kig ind til Dodokalitterne.

Måske en overliggerdag i Banholm og besøg i Knuthenborg dyrepark eller tur med veteranbanen kan komme på tapetet.

Her er øerne Fejrø og Agersø. Man kan også gå ned i Nakskov fjord og til Nakskov eller helt ned og kigge til Femernforbindelsen.

Her er meget at se på, og også gode sejladsmæssige udfordringer, for ikke at snakke om havne med spændende anløbsforhold.

Ruten for den enkelte uge fastlægges, når vi ved mere om vejr og vind.

Skriv gerne ideer til skipper Peter på [petermoellerjohansen@gmail.com](mailto:petermoellerjohansen@gmail.com)



Der kan være meget fest og farve med andre skibe undervejs og i havnene om aftenen på fyn rundt. foto: Heidi N.

## Uge 30 24-31/7 Fyn Rundt for bevaringsværdige skibe

Fyn rundt for bevaringsværdige skibe er en legendarisk sejlads, der har været afviklet i mere end 25 år. Martha har deltaget i over 20 år og har også gjort sig gældende på vinderpladserne.



Oplev de gamle skibe i fuld sejlføring. I mange år har deltagerne været begrænset til sejlskibe, men nu er feltet udvidet med damp og diesel. Om dagen konkurreres i al gemytlighed på strategi og sømandskab. Der kan være kamp til stregen både ved start- og mållinjen.

Få en stor sejleroplevelse. Det er udfordrende at manøvrere med de store skibe, der ikke har samme hastighed som de moderne små sejlbåde.

På Martha er der brug for en besætning af friske folk, der kan tage ved og springe rundt. En del skal selvfølgelig være befarnede, men her er også plads til nye, der deltager i arbejdet efter med instruktion.

Oplev sejlerliv i land, når det er på sit højeste. Om aftenen, når dysten til vands er ovre, mødes besætningerne til andre konkurrencer, og ikke mindst er der havnefest i næsten alle havne, så tredje halvleg kan vare til den lyse morgen. Turen afsluttes med en fest med de andre sejlskibe.

## Generationssejlad

### Uge 31 Middelfart-Korsør 31/7-7/8

Det Sydfynske Øhav for alle aldre

Martha sætter sejl for alle aldre i den første uge af august med en tur i Det Sydfynske Øhavn, hvor der ikke er for langt mellem gode havne og iskiosker.

Den første uge i august (uge 31) er for alle generationer af marthanere. Det kan man selvfølgelig godt sige, at de fleste af Marthas togter er, men det der især gælder for en generationstur er, at der ikke er så langt mellem havnene og iskioskerne. Det vil sige, at vi sejler stille og roligt og har tid til at lege turister, når vi er i havn. Og så krydser vi fingre for, at sommeren viser sig fra sin bedste side, så vi også kan smide frokostankeret og bade fra skibet.

Vi påmønstrer lørdag den 31. juli senest klokken 12.00 i Middelfart. Herefter skal vi gøre klar til sejlad og have proviant ombord. I løbet af eftermiddagen lægger vi stille og roligt fra land, og så må vi se, hvor langt vi når den første dag. I hvert fald ligger Det Sydfynske Øhav åbent for os med Assens, Faaborg, Svendborg, Ærø, Langeland samt en række småøer som mulige mål for vores sejlad.

Allsund med Sønderborg er også indenfor rækkevidde, og senere på ugen byder Storebælt sig til måske med besøg på Omø eller Agersø, hvor vi lige kan snige os ind, hvis der er stille vejr.

Observationer i børnehøjde. Foto Søren N-N



Turen slutter lørdag formiddag den 7. august i Korsør.

Hvis du har spørgsmål eller ideer til turen, er du velkommen til at ringe til mig på 20 46 16 39 eller skrive til per-mec@privat.dk

Venlig hilsen Per, skipper

### Uge 32 Korsør- Vejle 7-14/8

Sensommertur

Turen er for alle aldre, der endnu ikke er startet i skole eller arbejde. Mulighederne er stort set de samme som for uge 31, så lad jer inspirere der. I sidste ende er det jo vejr, vind, skipper og besætningens ønsker, der fastlægger ruten bortset fra start og sluthavn. Skipper er Alan

## Weekendtur Vejle-Aarhus 3-5/9

Turen fra Vejle til Aarhus rummer flere muligheder for pitstop. Hjarnø er nok det sted, der tiest er kommet i spil, men tunø, Snaptun mm. kan også bruges. I det hele taget er turen langs Jyllands Østkyst i sensommeren som regel en dejlig oplevelse.

## Hotelskib og gæsteture fra Aarhus 31/8-1/9

Når Martha ligger i Aarhus er der igen mulighed for at bruge hende til overnatning. Mandag og tirsdag aften sejles der gæsteture, som man enten kan melde sig til, eller lave ting i land imens.

Gæsteturene er typisk fra 16-20 og som regel tager hver især madkurv med.

## Lang weekend Aarhus - Ålborg 9-12/9

Man mødes typisk torsdag aften for at stævne ud tidligt fredag. Turen går mod Ålborg. Ofte er der overnatning i Grenaa undervejs.

## Ålborg- Skive :Limfjorden Rundt 13-19/9

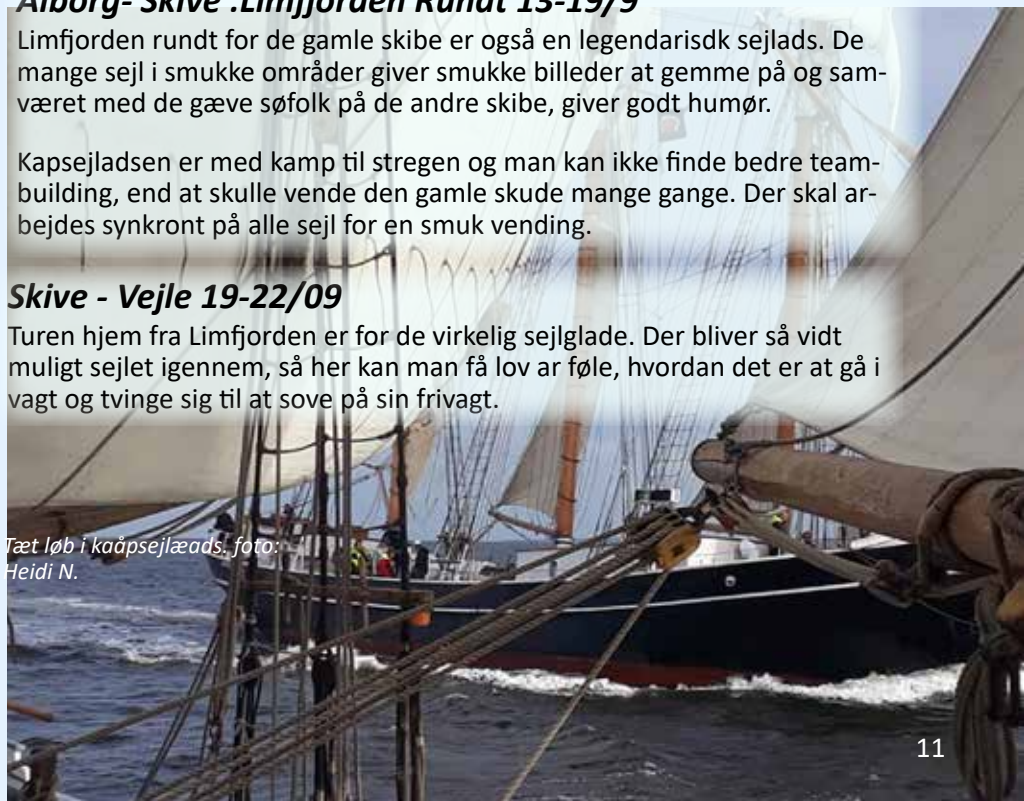
Limfjorden rundt for de gamle skibe er også en legendarisk sejlad. De mange sejl i smukke områder giver smukke billeder at gemme på og samværet med de gæve søfolk på de andre skibe, giver godt humør.

Kapsejladsen er med kamp til stregen og man kan ikke finde bedre teambuilding, end at skulle vende den gamle skude mange gange. Der skal arbejdes synkront på alle sejl for en smuk vending.

## Skive - Vejle 19-22/09

Turen hjem fra Limfjorden er for de virkelig sejlglade. Der bliver så vidt muligt sejlet igennem, så her kan man få lov at føle, hvordan det er at gå i vagt og tvinge sig til at sove på sin frivagt.

Tæt løb i kapsejladse. foto: Heidi N.



# Forårstegn på Martha.

Jeg var lige på de kanter tirsdag den 9. marts om eftermiddagen, så jeg svingede ind omkring paradekajen i Vejle for at se om Martha stadig lå fortøjet, eller om skruisen havde taget hende. Der var faktisk et tyndt lag nys på vandet rundt om Martha og Jeppe isbryder.

Hun lå strunk og afklædt på sin plads og så fin og velnæret ud, ventende på at komme til at måle sømil op i skandinaviske farvande.

En enkelt marthaner var i gang med malerarbejdet på skivet, det er der som regel nok af på ældre "damer".

Der var udført et isoleringsarbejde mod lyd på skottet mellem maskinrum og skipperkahyt, så nu bliver det spændende at opleve, om der kan føres en fornuftig samtale i skipperkahytten ( det har der nu

altid kunnet man har blot ikke kunnet høre den ) eller producere en sød nattesøvn i kahytten, under motorsejlads.

Jeg fulgte med maleren om på værkstedet, for lige at opleve det også, når jeg nu var i byen, og her var det tydeligt at Martha er meget klar til at rykke, hun skal jo på bedding lige om lidt.

Beggyrde, kalfatrings værktøj med mere, var stillet frem, bjærgemærks med friske kileremme lagt frem, en dæksgenerator var synligt adskilt med henblik på det store eftersyn, bomme og pikke var taget ned fra spærene i loftet, smurte med olie og klare til oprigning, lige som "raketbeholderen" var lagt frem, kogegryde til kofilnagler var monteret på "komfuret" og naglekogning var klar eller undervejs, tovværk kvejlet og sirligt anbragt på hylder sammen



*Malerene er tidligt ude*

*Modsat side: de nye trossekasser*

*Foto John K*

med skinnende blokke, klar til udrulning.

Selv kabysgrejet er ved at komme ned fra hylderne i forventet invasion på skibet.

Malergrej med friske pensler og behørig detaljebeskrivet vejledningshæfte, venter bare på flere flittige marthanere. På dåser og dunke er skrevet hvad der er i, og hvad det skal bruges til. Ultraviolette lysstofrør i loftet har til formål at frembringe en hurtigere hærkning af friske linoliebemalede emner i lokalet, og det virker, brugte ruller og pensler der var svøbt i klar plastfolie, så de kunne bruges igen, var blevet stenhårde under det ultraviolette lys, forklarede maleren, som i øvrigt var rørt til tårer over at en behjertet sjæl havde sømmet "strømfordeleren" op på væggen, den var maleren skvattet i flere gange når den lå og flød på gulvet.

I malerværkstedet oplevede jeg at Martha kan se frem til langfart i den forestående sejlplan, idet der er blevet fremstillet tremmebure til fersk forråd, så som levende fedesvin og høns..... burene kan



måske også bruges til fortøjnings- og ankertrasser, meget fine og autentiske er de også, mindst 75 år gamle.

Dette skriv skal grundlæggende opfattes som en hyldest tak til de få marthanere, ingen nævnt ingen glemt, der i en lang og kold vinter, under coronaens svøbe, nu har gjort en meget stor indsats for at skivet igen kan kaste trasserne til en ny sæson.

Når dette er udgivet med mart-haposten, er processen sikkert langt fremskredet, med gode menneskers hjælp, og jeg er sikker på at Martha vil være klar til at bringe nye og spændende oplevelser til sine medlemmer, børn som voksne.

*John Kristensen*

# Martha på bedding



Når Martha kommer på land, kan man virkelig se, hvor stor hun er. Marthaposten er i den lykkelige omstændighed, at hele to, har skrevet fra årets bedding, så vi iler med at give indtrykkene videre.



## Bedding 2021

På lang afstand kan man skimte Martha, når hun kommer op på beddingen i Middelfart. Hun er let at genkende på sine mørke master og på størrelsen. Martha er det største skib der bliver taget op på beddingen ved det gamle værft, fortæller Chris Domino Larsen, der er bådebyggeren, der har stået for entreprisen, at servicere Marthas bund, de sidste år. Det tager da også lidt tid, at få placeret Martha lige i beddingsvognen.

Her er det godt, at der er mødt så mange Marthanere op, så Chris kan sende folkemassen fra styrbord til bagbord og tilbage igen, for at få den rigtige vægtfordeling. Det



foto Heidi N.

gamle spil trækker nænsomt beddingsvognen med Martha op på land og derefter begynder afvaskningen af bunden med højtryksrensere og stiger og stillads bygges op omkring.

”Det er spændende at se beddingen med skibet på land og arbejdet med skibet”, siger Hanne, der er nyt medlem og sejlede sin første tur på Fjorden. ”Som ny ved man jo ingenting men må jo bare observere, suge til sig og gå til hånde hvor man kan og lære.

Fra morgenstunden næste dag genlyder skiber af TONK... TONK... TONK fra Johns og Tobias mejsel og hammen, der systematisk søger sig gennem skibets bund mellem plankerne, der bliver fyldt med kridt streger og indforståede tegn. Det er svendens og lærlingens opgave at gennemse bunden og fribord for steder, hvor værk og baj ikke er tilstrækkeligt. Senere når de



foto Heidi N.

fylder hullerne op med værk ændrer lyden sig til tonk.TONK. tonk.TONK og der begynder at brede sig en duft af bajen der står og varmer over gasflammen.

Efter de obligatoriske rundstykker, kaffe og lidt tøj, fordeles opgaverne og Marthanerne kommer også i gang med arbejdet de skal have lavet. Bunden skal skrubes ren, primes og males. Vandlinjen sættes af. Fribord skal have tjære og ydersiden af skanseklædningen skal have rå linolie. Der skal også bøvles lidt med en hvid stribe og et agterspejl. Store og lille Knud samt rustjern får også maling. I år måtte roret også løftes af hængslerne så skruen og akselen kunne trækkes ud og efter-

ses. Skruen blev pudset op for at give mindre modstand og dermed mere fart. Zinkanoderne bliver efterset, så tæring i bunden undgås. Gennemføringer til forskellige vandindtag blev også trukket ud og efterset og der blev puslet med nye riste og filtre.

De garvede Marthanere hygger sig med at gå og lære lidt fra sig til dem, der vil lytte, mens den afgående arbejdsformand går rundt med et viskestykke og hygger om besætningen med kaffe, kage, frokost, mens han lige klarer opvasken, tømmer vandtanke og vasker dem, han har glemt sidder på stiladset.

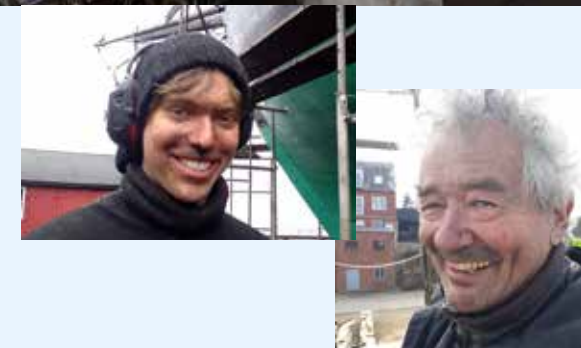
Som arbejdet skrider frem bliver



*fotos Heidi N.*

værftfolk og Marthanere mere og mere beskidte og lugten af tjære og fingeraftryk fra linolie og baj breder sig. Folk føler sig brugt på den fede måde og nyder hinandens selskab oven på en lang indelukket vinter. Hanne føler sig rigtig velkomme og taget godt af, både ved intro til arbejdet og skibet. "Det har været meget lærerigt, og så hvor flot hun var blevet og tog sig ud på tv2 nyhederne, da hun kom i vandet igen og vendte hjem ad. Det er et spændende projekt at være kommet med i." Siger Hanne, der mener at vi er nogle hyggelige mennesker;-)

*Heidi Nystrand*





## Martha på bedding i Middelfart 2021

Martha's årlig beddings ophold var igen i år i Middelfart, vi afgik fra Vejle Lørdag den 20 Marts og der var mødt 14 marthaner op til at sejle turen. Turen startet godt med medvind ud af fjorden og solskin. Da vi nået ud til Bjørnsknude og satte kurs mod Lillebælt fik vi modvind og modstrøm, men Maskinen klarede opgaven til ug, så vi ankom til Middelfart efter 5 timers sejlads.

Tirsdag morgen stod Chris og Viggo klar til at tage Martha op på beddingen og med hjælp fra besætningen kom hun sikkert op at stå. Jens P. gik straks i gang med at spule bunden af for div rurer og muslinger.

De næste dag gik med div opgaver. John og Jonas fra Middelfart værft fik kalfatret og beget bunden og fribordet, så der igen er et tæt skib og tørre køjer uden solopgang og havudsigt.

Marthanere stod for al malings arbejde af fribord og bundmaling

Roret blev afmonteret så skrue aksel kunne komme ud til 5 års eftersyn.

Søventilerne blev også afmonteret og skiftet ud til nye.

Og 500 andre små ting blev ordnet.

Så onsdag den 31 marts dagen før påske var Martha igen klar til at glide i havet. Kl 12 gled hun så ned af beddingen og tilbage i sit



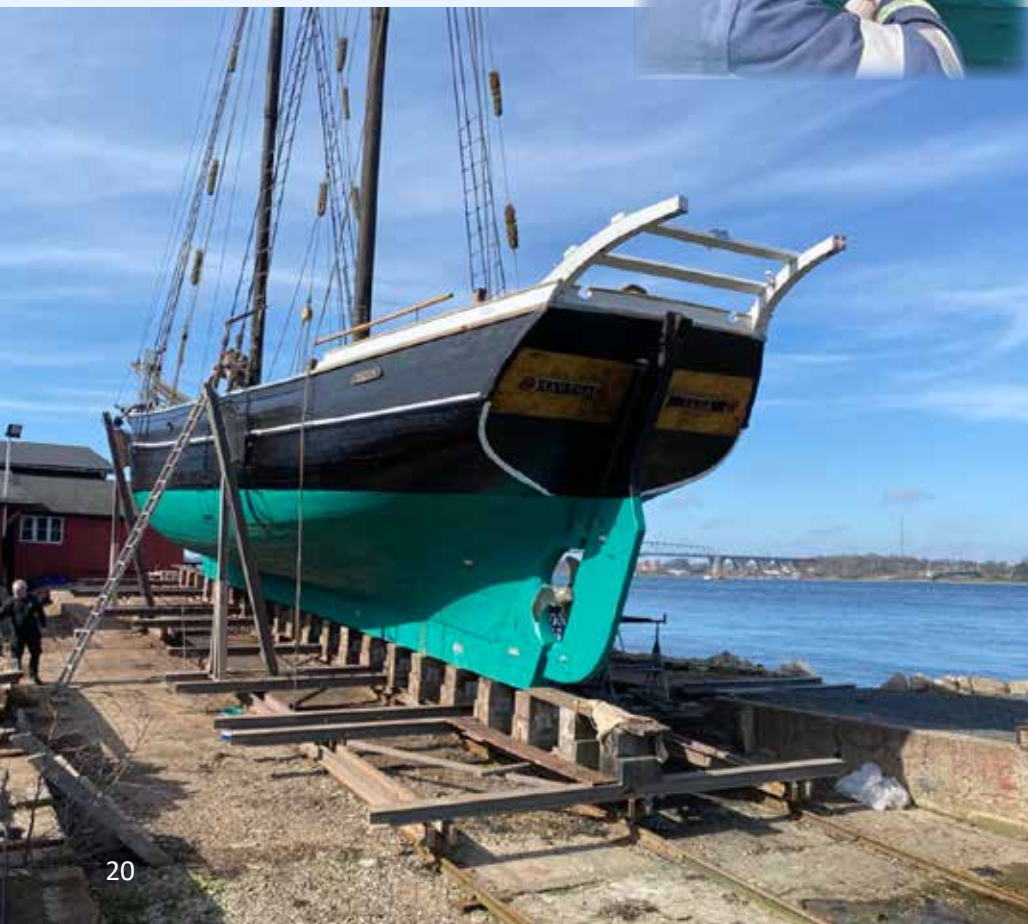
rette element og hun holdt tæt. Vel fortøjet uden på Skibsladneren II, fik vi ordnet kablet til gearret som gik sig en tur under søsætning.

Herefter var der afgang mod Vejle i flot solskin og let vind. Hele søsætning og afgang blev fuldt af et filmhold fra TV2 og det kom der et fint indslag ud af i TV2 nyhederne samme aften.

Tak til alle ca 30 Marthanere som deltog i beddings arbejde og sejladis til og fra Middelfart.

af Søren H. Nielsen, Skipper

fotos Søren H.N.



## Rigning

### *Den stående rig*

Den stående rig, der er alt det lodrette, der fastholder sejl, master og rundholter. Vantet skal strammes op. Master og bomme skal smøres med linolie og alle beslag både i toppen og nede skal strammes og sikres(muses), så vi ikke får ubehagelige overraskelser under sejladis.

Det kræver viden og kyndighed, at få det hele til at stå rigtigt.

Toparbejdet kan man enten klare ved at hejse folk op i en bådsmandsstol, eller som vi har gjort i de senere år, fået fat i en lift til at komme op med. Som rigger skal man ikke have højdeskræk, men mange funktioner på riggerholdet kan dog klares uden at være den, der går til tops.

Det er meget lærerigt og plads til hyggeligt samvær, mens man arbejder





Først smøres bovspryd og jagerbom med linolie.

Siden sys forsejlene på.

### Den løbende rig

Den løbende rig, er sejl og skøder og det, vi flytter med under sejlads.

Hvert år er sejlene afmonteret og hængt til tørring og eftersyn.

Om foråret skal de sys på igen.

Her er også rigtug meget at lære, og hyggelige arbejdstiomer, mens man gør det.

V. Annemette Østergaard



# Vi spiser da alle med ved kaptajnens bord

På utallige opfordringer frigiver Gunhild opskriften på rutebilslagkagen som de fik til dessert på Agersø på generationsturen sidste år

- 3 brune lagkagebunde
  - ½ l piskefløde
  - 1 pak rutebiler 150g eller 225g
- Evt. Syltetøj, bananer og friske bær.

Kom rutebilerne, 150 g, i 2 plastikposer og bank /knus den med en kagerulle. Hvis der er nogle tilovers kan de bruges til pynt oven på kagen. Pisk fløden og vend de knuste rutebiler heri.

Smør syltetøj på en lagkagebund og læg ca. 1/3 af flødeskummet på, læg næste lagkagebund på og et lag syltetøj og derpå flødeskum, sidste lagkagebund lægges på og resten flødeskum smøres på og kagen og pyntes med friske bær eller resterne rutebiler.

Du kan vælge at fordele alt flødeskummet mellem lagkagebundene og så smøre glasur på øverste lagkagebund og komme revet chokolade på som pynt.

Er du ikke til syltetøj kan der lægges bananskiver ovenpå flødeskummet mellem lagkagebundene eller kun flødeskum med knuste rutebiler.

God fornøjelse.



## Martha er frigivet og sejlar for 2021

Den just overståede træningstur for skippere og styrmænd, var en stor fornøjelse.

Med flittige hænder og god koordinering var det lykkedes, at få Martha til top i stand, så vi ankom til et velfungerende skib. Der var kun få mangler, vi fandt ved den minutiøse gennemgang af alt. Som en udtrykte det, "det er vist den mindste mangelliste, vi har haft i mange år".

Som sagt er et af formålene med turen, at gennemgå skib og udstyr, så vi kan sejle sikkert i sæsonen. Det er vigtigt, at det bliver gjort med øjne, der ikke har været så meget med i processen op til. Så ser man tingene samlet kun med kommende sejladser i tankerne. Det er lidt som at læse korrektur på dette blad. Den,

der laver det, ser ikke fejlene som "fremmede" øjne ville gøre.

Vi ankom i god stil lørdag. På grund af coronarestriktioner, kunne man ikke sove ombord, så alle kørte hjem eller havde lånt soveplads hos en anden.

Formiddagen gik med diverse checklister fra SMS(sikkerhedssystemet). Her er også beskrevet, hvad der skal sikres, at vi har ombord- og at det fungerer ved sæsonstart. Desuden kontrolleredes de de checklister, vi bruger ved opstart af hver sejltur.

Nogle mangler blev udbedret undervejs og andre endte på "mangellisten", der så skal tages hånd om, de kommende dage. Intet var så graverende, der kunne forhindre, at vi kunne sejle ud.

Ved middagstid lagde vi fra. Vi var inddelt i to hold, hvor det ene hold

skulle sejle ud og det andet hjem.

Stemningen var høj. Mange af os er i så meget "martha underskud", så alene at være i blandt marthanere i levende live, kunne gøre én høj.

Det var måske derfor, at der flere gange faldt en "mand" over bord, så vi måtte til at øve hele mornøvren med at få ham op igen.

Indimellem udbrod der også brand, så brandpumpen måtte i gang og vi kunne træne besætningsrollerne til denne rulle. Læk i skibet forekom også, så man må da sige, at det var en "uheldig" weekend, når vi skulle have samtlige sikkerhedsruller i gang :-)

Søndag mødte vi igen, hvor vi sejlede ud med nye holdsammensætninger. Det samme gentog sig med sikkerheden, men der blev også tid til at øve og snakke i dybden om ankring, rebning af sejl og meget andet.

Tak for en velorganiseret træningstur og tak til jer, der har fået skibet i fin stand.

fra Annemette Østergaard



Fotos: Annemette Ø.



# Vanterne

## Redningsveste til børn

Børnevestene ombord er blevet slugt af tidens tand. Vi har ved mange lejligheder haft glæde af, at have nogen om bord, selvom det i princippet er forældrenes ansvar.

Så ligger du inde med brugbare børneveste, tager vi gerne imod.

## E-mail adresser

Der er desværre mange medlemmer, hvis e-mailadresser ikke er opdaterede i vores medlemskartotek. Det er synd for dem, for anno 2021 er nyhedsmails, den absolut hurtigste form, hvor vi kan få information ud, og det har vi brug for. Så send derfor gerne en mail med navn og adresse til kassereren, der holder styr på kartoteket, [kasserer@skonnertenmartha.dk](mailto:kasserer@skonnertenmartha.dk)



## Rygter

Så var der staget, der sagde til nokken. du er nok en værre en, skal vi to tage en tur på vattet

## Rygter

Da klyveren sagde til fokken "fuck you", blev jagerne sur. Den syntes, de var bedst i trekant.

## Rygter

Når sejlene ligger under dæk, må man jo nok sige, at vi har lig i lasten

## Bestyrelsen

### Formand:

Peter Møller-Johansen, Børkop  
 Ansvar: foreningen indadtil og udadtil.  
 mobil: +4542986660  
 E-mail: [formand@skonnertenmartha.dk](mailto:formand@skonnertenmartha.dk)



### Sejladskontor:

Casper Dam Søndergaard, Aarhus  
 Ansvar: sejlplan, skipper/styrmænd, og registrering af arbejdsdage  
 tlf.: 6165 5747  
 E-mail: [sejlads@skonnertenmartha.dk](mailto:sejlads@skonnertenmartha.dk)



### Kasserer:

Finn Svendsen, Egå  
 Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold., medlemskartotek  
 Tlf 86228053  
 E-mail: [kasserer@skonnertenmartha.dk](mailto:kasserer@skonnertenmartha.dk)



### Bestyrelsesmedlem

Jesper Britton Rasmussen, Vejle  
 Ansvar: ad hoc  
 Tlf.: 3141 0397  
 Vejle E-mail: [Jesperbrittonrasmussen@live.dk](mailto:Jesperbrittonrasmussen@live.dk)



### Sekretær:

billede af Lis Halwas Noe-Nygaard, Hjortshøj  
 Ansvar: referater og ad hoc opgaver  
 tlf.: 2622 1429  
 E-mail: [sekretar@skonnertenmartha.dk](mailto:sekretar@skonnertenmartha.dk)



### Suppleant

Heidi Nystrand, Grindsted  
 Ansvar: ad hoc opgaver  
 Tlf.: 20122928  
 E-mail: [heidinystrand@gmail.com](mailto:heidinystrand@gmail.com)



### Arbejdskoordinator:

Alan Bing, Kolding  
 Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha  
 Alan bing,  
 Tlf.: 2032 6663  
 E-mail: [arbejde@skonnertenmartha.dk](mailto:arbejde@skonnertenmartha.dk)



### Suppleant

Jørgen Adrian Groskopf, Frederiksberg  
 Ansvar: Hjælp til sejladskontor mm.  
 tlf.: 2084 9180  
 E-mail: [jorgen@groskopf.dk](mailto:jorgen@groskopf.dk)



Marthaposten udsendes til alle medlemmer af Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering

Koder til medlemssider og sejladser:  
 Brugernavn: [info@skonnertenmartha.dk](mailto:info@skonnertenmartha.dk)  
 Kodeord: Martha1900



Returneres ved varig adresseændring  
Afsender: Marthaposten  
V/Finn Svendsen  
Mellemtoften 4, 82 50 Egå



Foto Bente H.

**Marthaposten udgives af :**

**Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering, der er aktiv omkring sejlads med - og vedligeholdelse af Skonnerten Martha af Vejle.**

**VHF kaldenavn OUVX - CVR 30768647**

Redaktion:

Redaktør: Annemette Østergaard

Redaktion og reportere: Peter M-J, Jørgen G., Kira G. John K

Indlæg indsendes til:

marthaposten@skonnertenmartha.dk

Næste deadline: 15. september 2021

Se mere på foreningen hjemmeside

**[www.SkonnertenMartha.dk](http://www.SkonnertenMartha.dk)**