

# MARTHA POSTEN



Nr. 364 Februar 2021

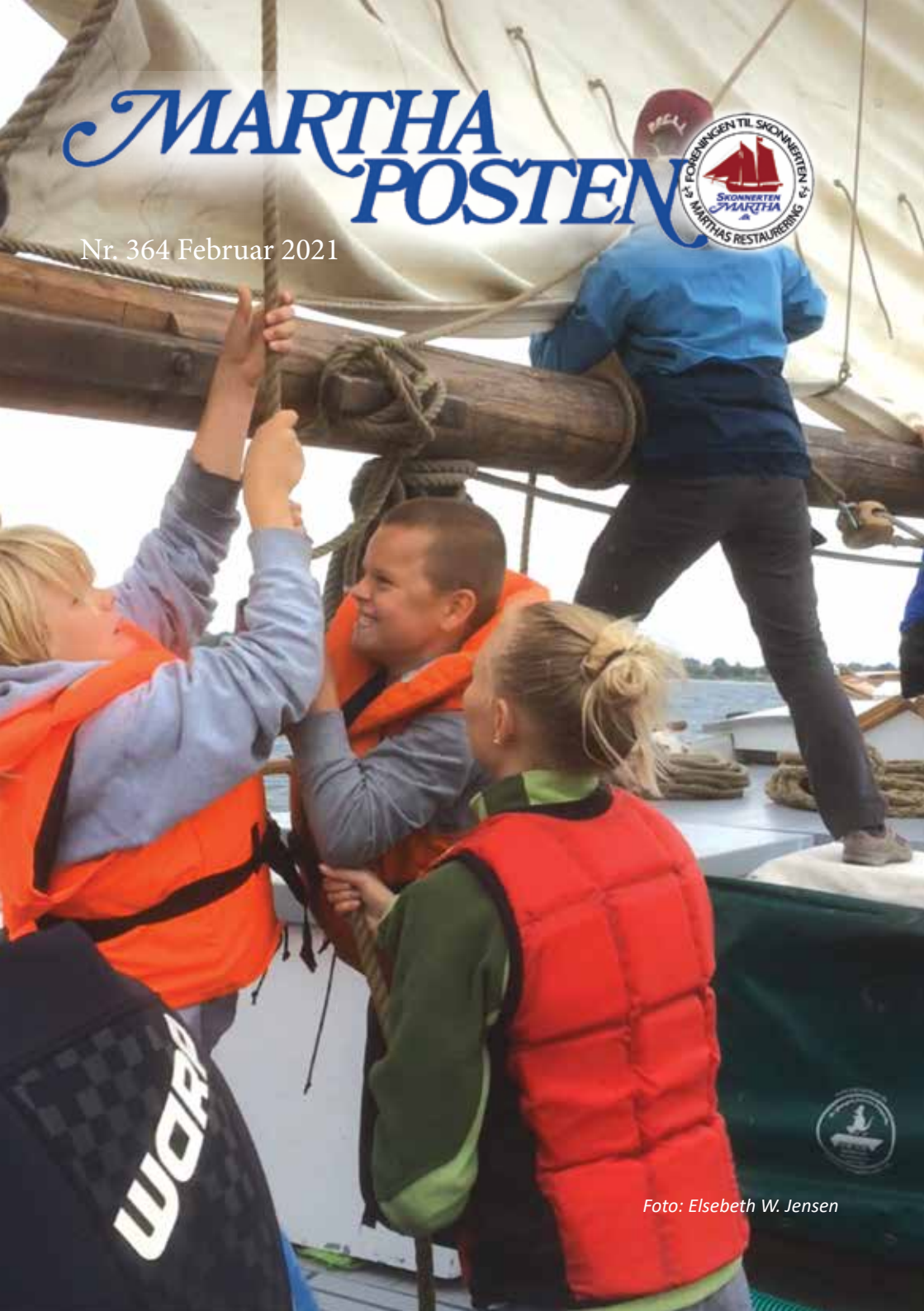


Foto: Elsebeth W. Jensen



Kære marthanere

v/ Peter Møller-Johansen

**Endnu et år er gået - et meget svært og usædvanligt år. 2020 bød på Corona pandemi som betød at meget blev anderledes omkring Martha.**

Arbejdet med og ombord på Martha skulle administreres med sprit og fokus på kontakt - på en helt anden måde, end det sprit og den kontakt vi normalt arbejder med. Vi kom dog igennem året på fin og imponerende vis, bl.a. fordi mange tog et ekstraordinært stort arbejde og ansvar på sig ligesom at alle omkring arbejdet og sejladserne udviste forsigtighed og tog hensyn til hinanden.

Vi kan alle se tilbage på et år, hvor mere end vi frygtede alligevel lykkedes og hvor vi kan føle, at vi slap helskindet igennem - og måske mere end det. For Martha er så fin som nogensinde, flere nye medlemmer fik oplevet at sejle på togt med Martha og vi beviste, at vi alle kan bidrage til at yde når det gælder. Tak til alle, medlemmer, besætninger, styrmænd, skippere, arbejdsledere og bestyrelse.

Vi er ikke sluppet helt fri af Corona-forholdsreglerne endnu, så desværre er generalforsamlingen blevet udsat.

Skipperne og sejladskontoret har dog lavet et oplæg til sejladsplanen, som kan ses her i bladet og jeg håber at årets togter bliver taget godt imod og at vi bliver mange som skal nyde, at Martha igen i år byder sig til som Danmarks bedste "legeplads" med ture i Danmark, Tyskland og Sverige. Jeg glæder mig og glæder mig til at se, hvad 2021 kommer til at byde på for os alle.

Med ønsket om et rigtigt godt nytår Peter



### E-mail adresser

Der er desværre mange medlemmer, hvis e-mailadresser ikke er opdaterede i vores medlemskartotek.

Det er synd for dem, for anno 2021 er nyhedsmails, den absolut hurtigste form, hvor vi kan få information ud, og det bruger vi.

Så send derfor gerne en mail med navn og adresse til kassereren, der holder styr på kartoteket, [kasserer@skonnertenmartha.dk](mailto:kasserer@skonnertenmartha.dk)



Med sommerens sejlplan kan man jo altid spørge:

**"Mon vi ser Gåsefjorden i år" eller "skal vi have whiskey on the rocks??"**

af Annemette Østergaard

Gåsefjorden ligger lige sydøst for indsejlingen til Karlskrona. Den udmærker sig ved, at den i 1981 var ramme om en dramatisk begivenhed, der kunne have sat gang i den kolde krig. Her strandede U137 en russisk ubåd af whiskey klassen.

Direkte fra wikipedia:

U 137 var den oprindelige svenske betegnelse for den sovjetiske dieseldrevne ubåd S-363 af Whiskey-klassen, der grundstødte i den svenske skærgård ud for Karlskrona i 1981.

På tidspunktet for hændelsen ansås grundstødningen som bevis på den omfattende sovjetiske undervandsvirksomhed i de svenske farvande, som den svenske regering siden 1980 havde beskyldt Sovjetunionen for at udøve. Der har efterfølgende i Sverige været en omfattende debat om, hvorvidt grundstødningen skyldtes sovjetisk fejlnavi-

gation og dårlig teknisk udrustning eller om ubåden befandt sig i svensk territorialfarvand som følge af en bevidst handling. Der har i Sverige været nedsat flere kommissioner, der skulle udrede forløbet. Ifølge konklusion i den seneste rapport[1] er det på grundlag af den opnåede viden om besætningens navigation og foretagne observationer udelukket, at besætningen skulle kunne have troet, at de var et andet sted end ud for flådebasen i Karlskrona. Hændelsen blev humoristisk kaldet "Whiskey on the rocks".

Martha benyttede lejligheden på Ø-landstogtet i 2010 til at besøge stedet. Det første der skete, var at nogle af os måtte slugte et par kameler. Her gik vi og troede, at vort broderfolk ikke har humor ... men på klipperne fandt vi op til flere skilte på mange sprog incl. russisk, hvor det blev påpeget, at "her er ingen adgang for ubåde" Martha er jo ikke en ubåd, så vi lagde på stedet, og om aftenen blev det til et herligt bål. Vi fik selvfølgelig whiskey on the rocks - det vil sige rocks var dem, vi sad på, og whiskeyen var puttet i den irske kaffe.



Solnedgang og bål i en svensk skærgård.

Foto: Annemette Østergaard



Foto:Elsebeth W. Jensen

Året 2020 blev et anderledes år end vi lige havde forestillet os på mange måder. Vi måtte bl.a. sige farvel til planlagte ferier i udlandet og byde andre muligheder for oplevelser velkommen.

Vi havde meldt os til familieturen i uge 32. Da vi så erfarede at familieturen i uge 31, var lidt tyndt bemanded med mandskab med gyldig trænings sejlads, meldte vi os på og fik således 2 ugers pragtfulde sejlads på Martha.

Det er altid en god oplevelse at se hvorledes børn og voksne, kendte og nye medlemmer hurtigt finder "melodien" sammen når fælles-focus er at få et skib som Martha til at fungere og alle bidrager til at børn, unge og voksne får en

# Generations turen uge 31 - 2020

sejlsads med nye udfordringer og gode oplevelser til alle ombord.

af Gunhild W. Kristensen

Dag 1. Skipper byder alle velkommen og får alt det formelle overstået. Kabyssen er fyldt op med mad og køjerne fordelt, og så kan vi endelig sejle fra Middelfart til Bogense. Vejret er nogenlunde da vi lægger fra kaj men senere på turen begynder det at regne. Børnene finder hurtigt sammen og hygger med kortspil ombord og da de alle er vilde med vand blev badetøjet straks fundet frem trods det kolde og våde sommervejr, da Martha var blevet fortøjet ved kajen i Bogense.

Dag 2. I dag sejler vi til Hjørnø og vejret er fint. Da der er en del yngre unge ombord som ikke

har sejlet før, skal vi have dem gjort bekendt med arbej-

det/tjanserne ombord så som at sætte/stryge sejl, stå ved roret og holde kursen, kvejde tov, skure dæk og ikke mindst madlavning i kabyssen. Det er der muligheder får at prøve kræfter med i dag og ugen frem. På dagens sejlads, fik de unge gaster mod på at lære, hvordan man klatre ud på bovsprydet og det gjorde de med stor fornøjelse flere gange i løbet af ugen, både under sejlads og i havn. Igen findes badetøjet frem så snart skipper slukker motoren på Martha.

Dag 3. Dagens sejlads går til Ballen på Samsø. Der er mange ting /gøremål om sikkerhed ombord som nye gaster, store som små (med ild i rumpen), skal



Foto:Elsebeth W. Jensen

have lært/få styr på, når man er ombord på en skonnert som Martha. Hvor må man opholde sig når der sættes sejl og der lægges fra og til kaj samt hvad der skal spørges om tilladelse til hos skipper/styrmand.

Dag 4. I dag sejler vi med masser af vind for små sejl fra Ballen til Kerteminde. Det er besluttet at vi ligger over en dag i Kerteminde, da vejrudsigten siger kuling næste dag. Det bliver en sejlads hvor alle med tendens til søsyge bliver oppe på dæk og der spises en del kiks og knækbrød for at holde maven i ro. Vel ankommet til Kerteminde stiger humøret og så skal byen udforskes samt indhentes oplysninger om aktiviteter og seværdigheder der kunne være



Foto:Heidi S. Mortensen



Foto: John Kristensen

spændende at besøge dagen efter. Badetøjet blev også vådt i dag.

Dag 5. Efter morgenmaden er det tiden til at få en snak om hvem der gerne vil hvad i løbet af dagen så ingen føler sig glemt/overset. Hvad gør vi med frokost og hvornår spises der aftensmad.

Om formiddagen blev der af interesserede aflagt besøg på Fjord&Bælt, der bl.a. har til formål at formidle dyrelivet i de indre danske farvande gennem udstillinger, skoletjeneste og aktiviteter. De har i samarbejde med Syddansk Universitet udviklet et forskningscenter for havpattedyr og museet er nok mest kendt for sine marsvin. Er bestemt et besøg værd for børn og voksne.

Der var en del som gerne ville på

vikingemuseet Ladby og se Ladbyskibet. Stedet er også spændende for børn idet der er arrangeret forskellige aktiviteter for dem. Der blev truffet aftale med en taxivognmand om afhentning over middag for dem som ikke ville gå derud/hjem (5,7 km).

Dag 6. Så skal vi i dag sejle under Storebæltsbroen samt krydse Storebælt da dagens mål for sejladsen er Karrebæksminde. Der er også tid til leg og afslapning så som at kravle ud og ligge i finkenettet. I Karrebæksminde lå vi til kaj foran pandekagehuset så aftenens dessert stod på kæmpe isvafler.

Dag 7. Vi kan først lægge fra kaj omkring middag på grund af tidevandsstrøm i kanalen, så



Foto: John Kristensen

formiddagen går med indkøb hos købmanden og fiskehandleren så vi er godt rustet til at fremtrylle en festmiddag i aften på Agersø. Der bliver organiseret oprydning på skibet, og da børnene blev opmærksomme på at kurven med tomme dåser var toppet godt op, tog de hele molevitten med i land og gik i gang med at banke dem flade med en stor hammer. Hvorfor dog ikke finde et affaldsanlæg!!! Nej de syntes det her var meget sjovere. Vi sejler fra Kerteminde i det flotteste sommervejr og lægger til på Agersø midt på eftermiddagen. Så er der fri leg for de fleste inden festmiddagen. Der blev badet og sejlet på 2 medbragte oppustelige paddleboard. Skipper afholdt en skøn ølsmagning på agterdækket og bagefter blev der dækket op til festmiddagen



Foto: Elsebeth W. Jensen

på kajen. Laks, kartofler og sommersalat samt rutebils-lagkage til dessert. Der blev snakket, hygget og spist igennem på denne smukke sommeraften.

Dag 8. Turen sluttede i Korsør og på vej derop pakker alle deres ting og tøj sammen. Alle hjælper til med at rydde op og gøre rent oppe og nede og alt nedenunder skal gøres ekstra rent og sprittes af (covid-19) inden vi overlader skibet til næste uges mandskab.

En oplevelsesrig og god uge ombord på Martha i selskab med fantastiske mennesker. Ej at forglemme den skønne gourmetmad der blev serveret ombord. I denne uge blev der vist for første gang serveret potcäse, købt i Kerteminde, mad for guder.

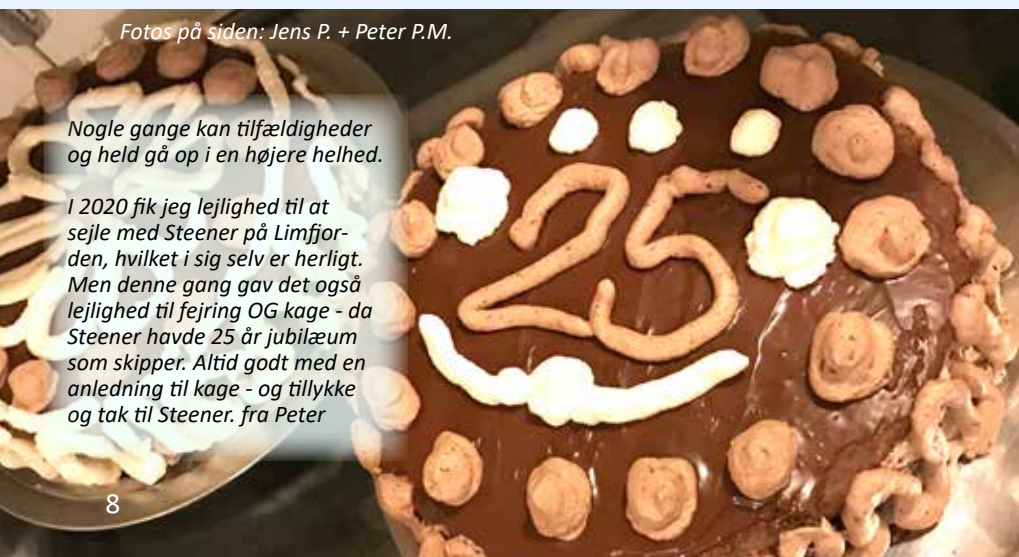
P.S. opskrift på rugbrøds-lagkagen bringes i næste nummer- redaktøren

# Vi spiser da alle med ved kaptajnens bord

Et område, hvor vi søfolk anno 2020 adskiller os en del fra dem, vi gerne vil lege at være, er på kosten om bord. Beskøjter og saltet flæsk er ikke noget for os nej. (det sidste kan dog gå, hvis der medfølger fed persillesovs). Nej på Martha spiser vi god mad, der bliver tilberedt med kærlighed og entusiasme. Her er lidt inspiration fra ture i 2020:



Efter at vinden havde drevet gæk med os i nogle dage endte vi i Hundested. Finn Per var ikke sen til at udnytte at det er en fiskerihavn og skaffede os en stak gode fisk til en aldeles rimelig pris. Efter at de var flået og havde fået en god panering udviste Hans Jørgen en uset god evne for at sikre den optimale stegning og 12 lækre helstegte fisk blev serveret til aften.



Fotos på siden: Jens P. + Peter P.M.

Nogle gange kan tilfældigheder og held gå op i en højere helhed.

I 2020 fik jeg lejlighed til at sejle med Steener på Limfjorden, hvilket i sig selv er herligt. Men denne gang gav det også lejlighed til fejring OG kage - da Steener havde 25 år jubilæum som skipper. Altid godt med en anledning til kage - og tillykke og tak til Steener. fra Peter



Jens P. skriver: Forud for Marthas tur til Limfjorden i juli havde der været en mindre delegation på Fur for at udforske mulighederne for proviantering der.

Det var lykkedes at komme i kontakt med en lokal fisker, der var leveringsdygtig i sorthummere, og det blev aftalt, at når Martha kom til Fur, ville Keld, som fiskeren hedder, levere hummere til vores gallamiddag.

Da Martha kom tilbage til Fur, var hummerfiskeriet imidlertid forbi, da hummerne er fredet i visse perioder. Keld havde dog været så forudseende, at han havde kogt nogle og puttet dem i fryseren til os. Så middagen var reddet.



Alan arbejder

## Marthas 'Blå bog':

# Alan Bing Pedersen

ha. Så en dag tog jeg til Vejle og kiggede på Martha - Leif (Byrgiel, daværende formand) var på dæk, og han inviterede mig ombord. Ja, så blev jeg så medlem og sejlede med som 'rapand'.

### Hvorfor lige Martha?

Fordi det at sejle er noget jeg vil og kan li'. Som dreng sejlede jeg lidt Flipper på fjorden og så var jeg, i årene før jeg kom med i Martha, med til at sejle en marinekutter fra Kolding. "Marina" - den lejede vi af en mand og brugte den til at sejle fiskere ud i Lillebælt og ligesom vi dykkede fra den da jeg var fritidsdykker I samme periode tog jeg også du-eligheidsbevis på et tidspunkt der var jeg styrmand. Jeg kan godt lide menneskene og tonen. Jeg synes vi har en godt sammenhold og har det godt. Jeg kan jo ikke lade være med at drille og stikke lidt til folk - altså kun kærligt og for sjovt, så vi kan grine lidt. Nogle gange får jeg jo så lidt igen. Det er nu meget hyggeligt.

### Har du altid været aktiv i forhold til arbejdet med Martha?

Da jeg kom ind, gik jeg jo til håndde. Erik var arbejdskoordinator og vi, sammen med Jens (gamle Jens) gik jo og makkede en del

med forskellige opgave ombord. Nogle gange også opgaver, som måske krævede udstyr eller sikkerhed af en bedre kaliber end det vi lige havde ved hånden - så gik Erik var hjem og 'læste avis', imens fiksede Jens og jeg løs, og så kunne Erik komme retur og give os en 'opsang' og så var vi videre, hehe.

I 2007 kom jeg i bestyrelsen og overtog jobbet som arbejdskoordinator efter Vagn. Det gentog sig så i 2016, hvor jeg overtog fra John K og frem til nu - eller rettere - indtil Coronarestriktioner tillader en generalforsamling sammenkomst, som kan vælge en afløser til mig. I 2006 tog jeg Yachskipperen, men jo ikke for at føre mig frem og 'overtage det hele', mere bare sår'n det var gjort og så sejlede jeg med som besætning eller styrmand frem til 2016, hvor jeg sagde ja til at tage rollen som skipper ombord. Nu, hvor jeg er pensionist kan jeg jo godt tage nogle ugetogter eller weekendture, og så slår jeg tit aftenture op, når hun ligger i Vejle.

### Må vi få en god historie fra Falck tiden?

Narhh, der er ikke rigtigt noget... jooo, der var engang. Altså, nu er jeg jo ikke specielt vild med slanger og kryb og sår'n. Men engang var der den her kvinde som ringede ind til os. Hun havde en slange ved sit hjem og ville gerne have at vi kom og fjernede den. En hugorm eller et eller andet, det viste hun ikke. Det var i hvert fald

ikke hendes! Nå, men det blev så mig der skulle derud. Jeg vidste sgu' ikke rigtigt hvor vild jeg var med det. Nå, men den viste sig at befinde sig i en hæk - det var nær vinter og lidt koldt, så den lå faktisk ok stille nok til at jeg kunne fiske den ud med en gren og få den stoppet ned i transportposen. Jeg vidste godt de var sløve i kulde og det gik helt uden at den bed efter mig. Jeg kørte den til dyrlægen og fik den afleveret. Inden jeg nåede retur til centralen, fik jeg så også en tur efter en ugle. Nå, afsted igen. Den var heldigvis allerede fanget og i en kasse, så det var bare afsted til dyrlægen igen. Da jeg kom ud til klinikken med uglen i kassen, blev jeg modtaget af dyrlægen, som spurgte om jeg drev gæk med dem? Nææh, det mente jeg nu ikke, der var da helt sikkert en ugle også, i dag. Nej for fanden, ikke uglen, sagde hun, du har lige været her med en gummislange!

### Vil du fortælle lidt om jobbet som arbejdskoordinator?

Man skal ikke nødvendigvis have forstand på 'båden'. Man rådfører sig med de folk som har forstand og indsigt - dem har vi mange af. De ved 'hvad man plejer' om noget er slidt eller skidt og de har som regel også ideer og forslag til, hvordan det skal fikses. Der ud over har jeg lavet en 'tjekliste' for de forskellige arbejdsopgaver, tømmer, maler, motor og sår'n.

**Data:** Alan Bing Pedersen, født d. 31/3 1954 i Kolding. Har boet i Kolding siden. Gift med Ingelise. Uddannet værktøjsmager ('75), senere Falck redder ('77), - redder - ambulanceassistent, brandmand røgdykker - Holdleder og instruktør (røgdykkere, Over-tændscontainer, søredning, hjælpeinstruktør Randers brandskole) Blev medlem af Martha foreningen 18/5 1999.

### Hvordan 'fandt' du Martha?

Vi gik til folkedans her i Kolding og mødte der Kristian Blak, som vi lærte at kende. Vi besøgte ham også på Færøerne, efter at han (de) var flyttet derop. Så vi havde selvfølgelig hørt tale om Martha og den forening, som var i kølvandet på at han havde købt og startet renoveringsprojektet med Mart-

Så det er faktisk til at overskue og det handler så mest om at have overblik og være god til at kommunikere med arbejdsområdene kontaktpersonerne. Det tager noget tid men man får jo så lov til at være orienteret og en del af 'kommandocentralen'. Jeg sidder jo med i bestyrelsen og har løbende dialog med kontaktpersonerne og holder det hele op i forhold kalenderen.

Der ud over har jeg kontakt med forskellige leverandører - men det er nok også forskelligt, hvor meget man vil kaste sig ind i det praktiske eller om man vil holde sig mere til koordinering og kontakt. Det lyder måske af meget, og til tider kan man da også blive træt, men det er nu bare at komme ind i det, så kører meget af sig selv. Det er gode folk som alle vil hjælpe og lave noget som kommer på værkestedet og ombord.

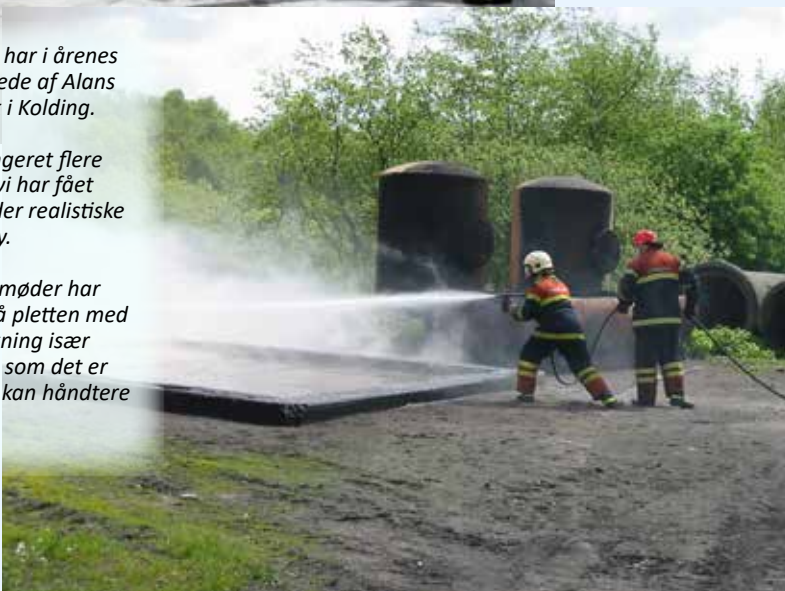


Fotos på siden: Alan Bing,, Annemette Østergaard og ukendt

Marthaforeningen har i årenes løb haft megen glæde af Alans tilknytning til Falck i Kolding.

Bl.a. har han arrangeret flere brandkurser, hvor vi har fået lov til at træne under realistiske forhold i en ruinby.

Ved flere medlemsmøder har Alan også været på pletten med øvelser i brandslukning især med brandtæpper, som det er så vigtigt at vi alle kan håndtere ombord.



Herover ser man tydeligt, at Martha har slagside.

Til siden: Alan er på sin årlige fri-uge, hvor han får lov at lege med Benny på Limfjorden



## En episode med Alan

af Annemette

Da Kolding for et par år siden fejrede et stort byjubilæum, var Martha inviteret til at komme og være en del af et træskibsstævne.

Vi lå som stort set det eneste skib til kajs i inderhavnen i nogle dage. Falck stationen ligger ikke langt derfra og på et tidspunkt begyndte gamle kolleger til Alan at dukke op på Martha.

Det er vi jo som regel glade for om bord. Især var det interessant, at de medbragte deres udrykningsvogne, så de, hvis alarmen lød, kunne komme hurtigt af sted. Snart var der både ambulance og brandbiler parkeret foran Martha og hyggen og kaffen gik under dæk.

Til sidst kom også politiet. De kunne nemlig ikke forstå, hvorfor alle udrykningskøretøjer i Kolding holdt på kajen, uden der havde været meldt om en situation på radioen.

De fik også en kop kaffe...

# Sejlplan 2021

Dato	Tur	Skipper
24-25/4:	Skipper/Styrmands Træningstur	Steener
30/4-1/5	1.Træningsweekend: Vejle-Vejle	Alan
7-9/5	2.Træningsweekend: Vejle - Vejle	Alan
12/5-16/5	Rumregatta i Flensborg: Vejle-Flensborg	Finn S.
16-20/5	Flensborg-Korsør	Finn S.
20-23/5	Pinsestævne i Korsør	Per C.
24-29/5	Korsør - København	Per C.
29/5-26/6:	København - hotelskib og gæsteture Der arbejdes på en plan for denne periode med weekendture og dags-/aftensejladser Hold øje med nyhedsbrev g hjemmeside	
26/6/3/7 (Uge26)	København - Ystad	Vagn
3/7-10/7 (Uge27)	Ystad-Karlskrona	Steener
10-17/7 (Uge28)	Karlskrona - Ystad	Peter M.J.
17-24/7 (Uge29)	Ystad-Nyborg - generationssejlad	Peter M.J.
24-31/7 (Uge30)	Fyn rundt for gamle træskibe	Finn S.

31/7-7/8 (Uge31)	1. Generationstur sejlad	Finn S.
7-14/8 (Uge 32)	2. Generationssejlad	Per C.
20-22/8	4. weekendtur: Vejle-Vejle	
27-29/8	5. weekendtur Vejle-Vejle	
3-5/9	6. weekendtur Vejle - Aarhus	Steener
6/9 og 7/9	gæsteture fra Århus	Steener
9-12/9	Aarhus - Ålborg	Alan
13-19/9	Ålborg - Skive, Limfjorden Rundt	Finn
19-22/09	Skive - Vejle	Steener

## Turtyper:

**Træningsture:** det er vigtigt at så mange som muligt deltager i træningsture, så der er nok at vælge imellem, når skipper skal sammensætte sin sikkerhedsbesætning på den enkelte tur

**Regatta-/kapsejladser:** Sejladser sammen med de andre gamle træskibe.

**Weekendture:** turene er åbne for støtte-medlemmer

**Generationssejlad:** Turene anlægges specielt på at have børn med. Korte distancer, tid til is mm.

**Gæsteture:** Introture til potentielle medlemmer og gæster

**Øvrige ture:** Der indgår korte - eller lange distancer efter forholdene. Her kan sagtens være børn med også, men man skal være indstillet på, at der kan være nat-sejladser, lange distancer, hvor der sejles i holdskifte o.l.

Sejlplanen opdateres løbende på hjemmesiden. Hold derfor øje med <http://skonnertenmartha.dk/sejl-med/sejlplan/> og sørg for, at kassereren har den rigtige e-mail adresse på jer, så I får nyhedsbreve.

# Isene i Karlskrona

af Annemette Østergaard

Når nu årets langtursdestination er Karlskrona, så er det nærliggende at tænke tilbage på Marthas besøg der i 2010.

Her gik toget længere op - nemlig til Øland og Kalmar, men både på vej op og på vej ned, bersøgte vi Karlskrona, og her er en lille situationsberetning fra 1. besøg.

Den varme aftenmad var indtaget, byen var intaget tidligere på dagen, og de første attraktioner var besøgt. Nu sivede marthanere i mindre grupper ud for at se mere på omgivelserne. Det er ikke let at sige hvorfor, men alle havde åbenbart spottet en iskiosk på torvet. Den var populær og køen gik helt ud på gaden. Den ene gruppe marthanere efter den anden dukkede op, og til sidst var vi mange i forventning om is til dessert.

Vi kunne læse skiltene på afstand, og det så lovende ud. Man kunne få rigtig mange varianter. Ud over de gængse og med bl.a. havtorn og andre krydderurter fra skærgården, så der var nok at tage stilling til. Og så var der størrelsen. Man kunne vælge mellem 1,2 eller 3 smag, og en ægte marthaner kan vel nok sætte sine tre kugler til livs, selv efter et sædvanligvis rigeligt måltid ombord, så forventningens glæde var stor.

Den første, der fik sin is var Niels K. Vi kunne ikke forstå, hvorfor han grinte sådan inden han kom hen til os, men... ..vi blev klar over at svenskernes "smak" ikke svarer til det, vi kalder en "kugle" i Danmark, så der var bare meget is.

Men da havde vi andre heldigvis allerede bestilt, så vi måtte døjes med at få det i os.



Niels K. med sin lille is



Et glad bord med glade ispisere siger "isskål".

Var isene et forsøg på mere sundhed?? Her ses her nogle af de samme marthanere fra året før i Wismar. Det var ikke is, de skålede i der. (Wismar er iøvrigt et herlig sted både byen, området og sejladsen dertil. Jeg håber snart, vi får plads til den i sejlsplanen igen).



Fotos på siden: Annemette Østergaard

## Generalforsamling lørdag d 10/4 2021 kl 10-?

Indkaldelse til Generalforsamling i Foreningen til skonnerten Marthas Restaurering, lørdag den 10. april 2021 kl. 10.00 i Fremtidsværkstedet, Strandgade 63, 7100 Vejle.

### Dagsorden for den ordinære generalforsamling 2020:

1. Valg af dirigent og referent.
2. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer.  
*2a. Drøftelse af bestyrelsens eksklusion af Henning Pedersen (jf. vedtægternes §3b).*
3. Formandens beretning.
4. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget.
5. Orientering om og godkendelse af eventuelle eksklusioner.
6. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan.
7. Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer.  
*7.a Fra bestyrelsen: Ændring i sejladsregler  
Øvrige ændringsforslag skal være bestyrelsen i hænde senst 14 dage før.*
8. Valg af bestyrelse og revision.  
*Bestyrelsen: Peter og Lis vil gerne fortsætte. Allan stopper, Jørgen stiller op.  
Suppleanter: Heidi vil gerne fortsætte. Der skal vælges en mere, kandidat mangler pt.p*

### 9. Eventuelt

Tilmelding og forslag til Finn: [kasserer@skonnertenmartha.dk](mailto:kasserer@skonnertenmartha.dk)

**Corona reglerne:** Møder med mundbind, som skal bruges, når man ikke sidder ned, hvis ikke ændret inden.

Kommentarer: Generalforsamling kan kun afholdes hvis vi kan overholde gældende restriktioner

Derfor er tilmelding nødvendig for at møde op. Der er ikke morgenbrød, men der vil være kaffe. Frokost kan fås i form af indkøbt smørrebrød – vi bestiller 3 madder pr. person, som ønsker frokost. Pris 60 kr.

## Generalforsamling 2020 udsat til 10/4 2021

Bestyrelsen har indvilget i at fortsætte på deres pladser, til der har fundet valg af nye sted - tak!

Formandens beretning, regnskab og budget udsendes i dette blad, så de interesserede kan følge med.

### Godt nyt til støttemedlemmer - ændringsforslag

Bestyrelsen foreslår, at også støttemedlemmer får lov til at optjene arbejdsdage

#### Ændringsforslag til sejladsreglerne:

Der indføres ny paragraf under punkt C.

8. Støttemedlemmer kan i et år optjene op til 2 sejldage ved at arbejde, svarende til de aktive medlemmer. Ikke brugte sejldage kan ikke overføres fra år til år.

### Vil du vide mere om drift af Marthaforeningen

Marthaforeningen har holdt sammen i 47 år. Det er i sig selv en rekord. I de 47 år har man endda løst meget store opgaver. Sammenholdet er selvfølgelig godt, men det er også vigtigt, at have formuleret nogle regler, der skal træde i anvendelse, når der opstår tvivl eller kiv.

I foreningen har vi tre vigtige papirer, der er grundlag for driften:

- Det ene er foreningens vedtægter, der omhandler de mere juridiske aspekter.
- Det andet er sejladsreglerne, der omhandler dagligdagens forretningsgange.
- Det tredje er SMS - der beskriver sikkerhed ombord

Bestyrelsen vil gerne lave om i praksis på nogle områder, så derfor kommer der forslag til ændring i sejladsreglerne på generalforsamling.

Det nye er punkt 8, der ændres, så også støttemedlemmer kan optjene arbejdstid. Desuden er regler for havnepenge og motorpenge er ændret i overensstemmelse med ny fremgangsmåde.

Alle tre papirer er tilgængelige på hjemmesiden under foreningen i højre spalte.

link: <http://skonnertenmartha.dk/foreningen/foreningen2>

# Formandens beretning 2020

Sidst vi var samlet her, som generalforsamling, valgte I et hold til at varetage foreningens interesser på jeres vegne. Jeg blev konstitueret formand for gruppen og kan nu melde tilbage til jer, at jeg synes I fik valgt et godt, seriøst og hårdtarbejdende hold, som gæet til opgaven med stort ansvar.

Der var, som altid, nok at tage fat på. Ud over det løbende vedligehold- og renholdesarbejde var der også gang i at indrette og udstyre skipperkahytten, tilvirke og montere pullerter, indkøbe træ til bovspryd. Vedligehold opgaverne omfattede bl.a. udskiftning af lugeplanker, lakering af alle dørklader – ud over alle de andre lak- og maleopgaver. Værftsopholdet skulle, ud over de vanlige opgave også omfatte udskiftning af 2 bordplanker i fuld længde, som forrige vinter var blevet beskadiget af et udenpå-liggende skib. Dette gav også anledning til en gennemgang og opdatering af plankeplanen for Martha. Selv på værkstedet var vi ved, at skifte dele i lokummet og lave ny indretning i skipper kahytten og blandt meget andet.

Vi indgik et samarbejde med Vinoble Vejle, ved at lægge navn til en rom, som ville give tilskud til vores arbejde omkring Martha. Vi implementerede et nyt administrativt system fra Vejle Kommu-

ne, Convensus samt startede et motiverings- og uddannelsessystem op i skipper gruppen, for at få flere styrmænd med et sigte om at udvide skipperstanden.

I starten af marts rammer Covid 19 Danmark for alvor - og vi, i bestyrelsen, får nu helt nye og hidtil ukendte rammer og retningslinier at agere indenfor. Krævende men også spændende. Sejladsen til bedding skulle styres og udføres iht. til nye sikkerhedsregler ligesom at beddingsopholdet fik helt nye spilleregler for os at følge.

Herefter overgik bestyrelsen til videomøder og skulle nu også løbende lave lave reguleringer og udmeldelser om begrænsninger og retningslinjer i forhold til arbejde og aktiviteter omkring Martha. Som en kompensation for, at man ikke kunne (måtte) komme og arbejde på Martha og værkstedet, og for ikke at 'miste' optjente dage fordi man ikke kunne/ville sejle med i år, blev det vedtaget, at optjente sejldage kan overføres til 2021 uden reduktion. Det blev også året, hvor vi desværre ikke kunne vise os frem som vanligt, idet man på de fleste togter, aftalte, at der ikke måtte komme gæster om læ - måske endda slet ikke ombord.

Heldigvis - eller 'dygtigt nok', kom vi i mål med at få Martha klar

## To "boyer" i kuling fra Ålborg til Løgstør i uge 27

*Indsendt af Jens P.*

Vi kæmpede os fra Ålborg mod Løgstør i en strid kuling og modstrøm for at samle skipper Peter op i Løgstør. Var nær aldrig kommet igennem Aggersund broen. -



*Ikke fordi Boye er søsyg. Han checker bare lænsepumpen.*



*En sejrende bøje viste hvor meget strøm, vi havde imod os*

og at komme på søen, omend i en anden og udelukkende dansk udgave. Togtet uge 37 måtte rykke, men såvel træningssejladser og togter blev, i øvrigt, gennemført. Limfjorden blev besøgt både i foråret og i efteråret, Helsingør blev dog til Hundested. Vi kom 'Fyn Rundt' og så blev der to fuldt booket familie/ferie sejladser, ud over diverse weekend- og 'forhalingsture'.

Trods Corona, vil jeg sige, at vi igen i år har fået foreningen og Martha gennem året med sikker-

hed, respekt og samarbejde OG med STOR fornøjelse. Jeg vil gerne takke bestyrelsen for, i år, at have måtte yde en ekstraordinær indsats- ikke mindst Alan (arbejds koordinator)- som har måtte styre alt deltagelse med hård og sikker hånd og for at have ansvar for at eliminere og opdagesmitte' mulige' kæder, hele tiden at følge med i regeringens retningslinier og sørge for at 'oversætte' dem til Martha brug.

Tak. mvh  
Peter Møller-Johansen Formand

## Regnskab 1/9 2019 - 31/8 2020

Indtægter	Aret	Budget	% budget	Sidste år
Kontingent aktive	241.250,00	230.000,00	105%	214.000,00
Kontingent ungdom	4.500,00	10.000,00	45%	9.010,00
Kontingent støtte	49.000,00	60.000,00	82%	57.500,00
Særlige Indtægter	1.501,00	0,00		469,00
Fondsmidler	0,00	0,00		0,00
Salg af effekter	0,00	0,00		750,00
Sejlsafgifter	8.475,00	15.000,00	57%	4.930,00
Motorpenge	18.320,00	20.000,00	92%	14.082,00
Interne arrangementer	2.629,00	5.000,00	53%	6.305,00
Diverse	400,00	0,00		0,00
<b>INDTÆGTER I ALT</b>	<b>326.075,00</b>	<b>340.000</b>	<b>96%</b>	<b>307.046,00</b>

Udgifter	Aret	Budget	% budget	Sidste år
Rigning	6.310,92	7.500,00	84%	12.193,30
Nyanskaffelser og restaurering	72.925,00	60.000,00	122%	0,00
Tømmer og træ	13.650,00	5.000,00	273%	1.795,51
Kalfatring og beg	0,00	15.000,00	0%	643,92
Overfladebeskyttelse	17.823,09	15.000,00	119%	7.649,30
Aptering og forskønnelse	4.183,00	5.000,00	84%	1.624,60
Søm, skruer, bolte mm	1.023,91	3.000,00	34%	1.832,29
Tekniske installationer, motor	12.341,77	20.000,00	62%	18.396,18
<b>DIREKTE SKIBSUDGIFTER</b>	<b>128.257,69</b>	<b>130.500</b>	<b>98%</b>	<b>44.135,10</b>

Søkort, navigation, bøger	4.903,38	5.000,00	98%	1.569,50
Elektronisk udstyr og radio	3.581,40	5.000,00	72%	19.274,20
Rednings- og nødhjælpsudstyr	13.872,50	20.000,00	69%	17.265,10
Værktøj	5.135,50	5.000,00	103%	5.444,99
Beddingsleje, bugsering	0,00	7.000,00	0%	1.500,00
Transport af materiel	2.700,00	10.000,00	27%	2.448,75
Forbrugsstoffer, brændstof	11.617,78	20.000,00	58%	13.614,36
Elkøb	3.498,00	3.000,00		3.000,00
Forsikring	65.830,13	60.000,00	110%	92.041,14
Havnepenge	975,00	2.000,00		95,98
<b>ANDRE SKIBSUDGIFTER</b>	<b>112.113,69</b>	<b>137.000</b>	<b>82%</b>	<b>156.254,02</b>

Administration	58,75	3.000,00	2%	680,00
Martha-Post	13.355,75	15.000,00	89%	12.250,69
Lokaleudgifter	24.000,00	24.000,00	100%	24.000,00
Låne og betalingsomkostninger	4.757,49	5.000,00	95%	5.928,49
Interne arrangementer	5.587,06	5.000,00	112%	6.505,84
Anskaffelse af effekter til salg	0,00	0,00		0,00
Diverse	1.550,00	2.000,00	78%	1.829,00
<b>FORENINGSDGIFTER</b>	<b>49.309,05</b>	<b>54.000</b>	<b>91%</b>	<b>51.194,02</b>

<b>UDGIFTER I ALT</b>	<b>289.680,43</b>	<b>321.500</b>	<b>90%</b>	<b>251.583,14</b>
-----------------------	-------------------	----------------	------------	-------------------

<b>RESULTAT</b>	<b>36.394,57</b>	<b>18.500</b>	<b>197%</b>	<b>55.462,86</b>
-----------------	------------------	---------------	-------------	------------------

## Budget 1/9 2020 - 31/8 2021

<b>Indtægter</b>	<b>Budget</b>	<b>Sidste år</b>
Kontingent aktive	230.000,00 1)	241.250,00
Kontingent ungdom	5.000,00 1)	4.500,00
Kontingent støtte	50.000,00 1)	49.000,00
Særlige Indtægter	0,00	1.501,00
Fondsmidler	0,00	0,00
Salg af effekter	0,00	0,00
Sejldagsgifter	15.000,00 1)	8.475,00
Motorpenge	20.000,00 1)	18.320,00
Interne arrangementer	5.000,00	2.629,00
Diverse	0,00	400,00
<b>INDTÆGTER I ALT</b>	<b>325.000,00</b>	<b>326.075,00</b>

<b>Udgifter</b>		
Rigning	7.500,00	6.310,92
Nyanskaffelser og restaurering	0,00	72.925,00
Tømmer og træ	10.000,00	13.650,00
Kalfatring og beg	20.000,00	0,00
Overfladebeskyttelse	15.000,00	17.823,09
Aptering og forskønnelse	5.000,00	4.183,00
Søm, skruer, bolte mm	3.000,00	1.023,91
Tekniske installationer	20.000,00	12.341,77
<b>DIREKTE SKIBSUDGIFTER</b>	<b>80.500,00</b>	<b>128.257,69</b>

Signalmateriel	5.000,00	4.903,38
Kommunikationsudstyr	5.000,00	3.581,40
Rednings- og nødhjælpsudstyr	20.000,00	13.872,50
Værktøj	5.000,00	5.135,50
Beddingleje, bugsering	7.000,00	0,00
Transport af materiel	2.500,00	2.700,00
Forbrugsstoffer, brændstof	20.000,00	11.617,78
Elkøb	3.000,00	3.498,00
Forsikring	70.000,00	65.830,13
Havnepenge	2.000,00	975,00

<b>ANDRE SKIBSUDGIFTER</b>	<b>139.500,00</b>	<b>112.113,69</b>
----------------------------	-------------------	-------------------

Administration	3.000,00	58,75
Martha-Post	15.000,00	13.355,75
Lokaleudgifter	24.000,00	24.000,00
Låne og betalingsomkostninger	5.000,00	4.757,49
Interne arrangemente	5.000,00	5.587,06
Anskaffelse af effekter	0,00	0,00
Diverse	2.000,00	1.550,00

<b>FORENINGSUUDGIFTER</b>	<b>54.000,00</b>	<b>49.309,05</b>
---------------------------	------------------	------------------

<b>RESULTAT</b>	<b>51000,00</b>	<b>36394,57</b>
-----------------	-----------------	-----------------

Bemærkninger:

1) Uændrede kontingenter (efter forhøjelse april 2012)

Aktive medlemmer:	Årskontingent
Unge mellem 15 og 18 år	500 kr
Unge mellem 18 og 21 år	1000 kr
Studerende på SU	1000 kr
Andre aktive	3000 kr
Støtte medlemmer	500 kr
Sejldagsafgift pr dag	175 kr

# Vanterne

Sæt kryds X

**Bedding 2021**

24-29 marts 2021

**Arbejde på Martha -Føloplæring**

Tømreren: Hvorfor smider du halvdelen af dine søm ud over rælingen?  
Føl: Fordi sømhovederne sidder i den forkerte ende.  
Tømreren: Jamen dem kan du da bruge ovre i den anden side.

**E-mail**

Husk at opdatere jeres email hos kassereren, så i kan modtage nyhedsmails

**Quiz**

Hvad er kaptajnens gave til sømanden som har alt. - - Penicillin

**Bryllup om bord**

To nye medlemmer har valgt at lade sig vie på Martha. Tillykke

Det minder mig om vitsen om Sømandspræsten, der ikke havde noget imod sex før brylluppet. Bare det ikke vil forsinke selve ceremonien

**Vinterarbejde**

Hvis du gerne vil have noget arbejde, enten hjemme eller på værksted, så kontakt arbejdskoordinatoren.

## Bestyrelsen

### Formand:

Peter Møller-Johansen, Børkop  
Ansvar: foreningen indadtil og udadtil.  
mobil: +4542986660  
E-mail: [formand@skonnertenmartha.dk](mailto:formand@skonnertenmartha.dk)



### Sejladskontor:

Casper Dam Søndergaard, Aarhus  
Ansvar: sejlplan, skipper/styrmænd, og registrering af arbejdsdage  
tlf.: 6165 5747  
E-mail: [sejlads@skonnertenmartha.dk](mailto:sejlads@skonnertenmartha.dk)



### Kasserer:

Finn Svendsen, Egå  
Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold., medlemskartotek  
Tlf 86228053  
E-mail: [kasserer@skonnertenmartha.dk](mailto:kasserer@skonnertenmartha.dk)



### Bestyrelsesmedlem

Jesper Britton Rasmussen, Vejle  
Ansvar: ad hoc  
Tlf.: 3141 0397  
Vejle E-mail: [Jesperbrittonrasmussen@live.dk](mailto:Jesperbrittonrasmussen@live.dk)



### Sekretær:

billede af Lis Halwas Noe-Nygaard, Hjortshøj  
Ansvar::referater og ad hoc opgaver  
tlf.: 2622 1429  
E-mail: [sekretar@skonnertenmartha.dk](mailto:sekretar@skonnertenmartha.dk)



### Suppleant

Heidi Nystrand, Grindsted  
Ansvar: ad hoc opgaver  
Tlf.: 20122928  
E-mail: [heidinystrand@gmail.com](mailto:heidinystrand@gmail.com)



### Arbejdskoordinator:

Alan Bing, Kolding  
Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha  
Alan bing,  
Tlf.: 2032 6663  
E-mail: [arbejde@skonnertenmartha.dk](mailto:arbejde@skonnertenmartha.dk)



### Suppleant

Jørgen Adrian Groskopf, Frederiksberg  
Ansvar : Hjælp til sejladskontor mm.  
tlf.: 4081 9180  
E-mail: [jorgen@groskopf.dk](mailto:jorgen@groskopf.dk)



Marthaposten udsendes til alle medlemmer af Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering



Returneres ved varig adresseændring  
Afsender: Marthaposten  
V/Finn Svendsen  
Mellemtøften 4, 82 50 Egå

**B**  
**Economique**



Foto Peter M.J.

Marthaposten udgives af:  
Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering, der er aktiv omkring sejlads med - og vedligeholdelse af Skonnerten Martha af Vejle.  
VHF kaldenavn OUVX - CVR 30768647  
Redaktion:  
Redaktør: Annemette Østergaard  
Redaktion og reportere: Peter M-J, Jørgen G., Kira G. John K.  
Indlæg indsendes til:  
marthaposten@skonnertenmartha.dk

Næste deadline: 1. april 2021  
Se mere på foreningen hjemmeside

**[www.SkonnertenMartha.dk](http://www.SkonnertenMartha.dk)**