

MARTHA POSTEN



Nr. 363 Oktober 2020





Kære marthanere

v/ Peter Møller-Johansen

Kære Marthanere

Endnu en sommer er gået på hæld og dermed er endnu en sejlads sæson for vores smukke skib Martha nået sin afslutning – som sædvanligt, kunne man fristes til at sige, men netop i år syntes vores mulighed for at komme ud at sejle, at hænge i en tynd snor. Så jeg vil sige, heldigvis kom vi ud at sejle – også i år.

Det har selvfølgelig for alle, været et meget anderledes år, på grund af Covid 19 og alle de specielle forhold og begrænsninger det har sat for alle og også os. Vi valgte at ændre vores planlagte sejlads, som bl.a. skulle gå via Sverige, til alene at blive en sejladsplan som kunne udspille i dansk farvand og danske havne – og det viste sig måske at være en ganske god mulighed. Det så i hvert fald ud som om den kystnære sejlads var populær og særlig 'familiesejlads' – som endte med at blive konceptet for 2 uger, blev godt booket. Måske kan det være en indikator for, at vi ikke altid behøver at planlægge store udenlandske togter, som ofte hænger sammen med skiftehavne i udlandet – det er måske nok noget vi bør tage op til debat blandt de sejlande medlemmer.

Jeg havde selv fornøjelsen af at være skipper et par uger, fra Stuer til Nyborg, og havde i den forbindelse rig lejlighed til at være i selskab med gamle kendinge, men også nye medlemmer. Nogle af de nye medlemmer – og hjertelig velkommen til jer – har sikkert fundet frem til Marthe, på grund af Corona, fordi flere har skullet finde ferie eller aktiviteter i Danmark i år. Jeg håber at de fleste af disse nye, har fået en god oplevelse og ferie, helt så god og i så godt selskab, så vi også møde dem fremover, i vores dejlige forening. I det hele taget blev 'sejlads med skonnert' godt promoveret i år. Bonna Vista var på tur med TV2 Lorry, Aron var også i TV med kunstnere og Politikken valgte at lave et indslag om sejlads med Martha.


Det er mit indtryk, at sommerens sejlads er gennemført med god stemning og under sikre forhold. Jeg har kun hørt godt og regner derfor med at, at Martha igen har givet mange gode og mindeværdige oplevelser og godt samvær. Det lykkedes at gennemføre to træningssejlads, samt ugeture sommeren over. Vi besøgte Limfjorden, Nordsjælland og Sejro de første uger. Fyn Rundt var aflyst, men vi lavede vores egen Fyn Rundt. To ugers familietogter in-

den Vejle/Århus ophold. Sidst tog vi igen til Limfjorden, til et 'Corona-reguleret' Limfjorden Rundt arrangement.

Da jeg skrev 'formandens ord' senest, troede jeg vi var ved at lægge Corona forholdsregler bag os, men nu sidder vi og lægger planer for generalforsamlingen, og må igen tage forholdsregler i forhold til Corona! Begrænsning i forhold antal forsamlede, placering i lokalet, serveringer (eller undladelse af serveringer), maskekrav, ja, men alt tydelighed er vi ikke fri for forholdsreglerne og vi må nok forudse, at vi også vinteren over, kan risikere at skulle lave særlige forhold, for at vi kan udføre vedligehold og div. arbejdsprojekter. Uanset glæder jeg mig til at mødes til generalforsamlingen, og ser frem til igen at kunne tage del i nogle af vinterens opgaver og det ubetalelige samvær det giver med andre Marthanere.

Med venlig hilsen og ønsket om et godt og flot efterår

Peter Møller-Johansen



Martha på vej ind i Vejle havn efter sommerens sidste togt. foto: Inger Jønsen

Redaktørens coronaflip:

Man binder os på mund og

*Nej ingen cencur her, som da denne vise blev til.
Alle medlemmer er heldigvis velkomne til Marthas
generalforsamling.*



- *Det vil dog være hensigtsmæssigt at betænke følgende:*
- *På trods af mundbind, skal talen helst være klar.*
- *Hvis nogen bliver lidt lange i spyttet, så er det nu heldigvis deres eget problem.*
- *Mundbindet skal helst være af godkendt mærke, så ingen får uld i mund.*

Om drift af Marthaforeningen

Marthaforeningen har holdt sammen i 47 år. Det er i sig selv en rekord. I de 47 år har man endda løst meget store opgaver. Sammenholdet er selvfølgelig godt, men det er også vigtigt, at have formuleret nogle regler, der skal træde i anvendelse, når der opstår tvivl eller kiv.

I foreningen har vi tre vigtige papirer, der er grundlag for driften:

- Det ene er foreningens vedtægter, der omhandler de mere juridiske aspekter.
- Det andet er sejladsreglerne, der omhandler dagligdagens forretningsgange.
- Det tredje er SMS - der beskriver sikkerhed ombord

Bestyrelsen vil gerne lave om i praksis på nogle områder, så derfor kommer der forslag til ændring i sejladsreglerne på generalforsamling.

Det nye er punkt 8, der ændres, så også støtte medlemmer kan optjene arbejdstid. Desuden er regler for havnepenge og motorpenge er ændret i overensstemmelse med ny fremgangsmåde.

Alle tre papirer er tilgængelige på hjemmesiden under foreningen i højre spalte.

[\(link: http://skonnertenmartha.dk/foreningen/foreningen2/\)](http://skonnertenmartha.dk/foreningen/foreningen2/)

Generalforsamling lørdag d 7/11 kl 10-?

Indkaldelse til Generalforsamling i Foreningen til skonnerten Marthas Restaurering, lørdag den 7. november 2020 kl. 10.00 i Fremtidsværkstedet, Strandgade 63, 7100 Vejle.

Dagsorden for den ordinære generalforsamling 2020:

1. **Valg af dirigent og referent.**
2. **Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer.**
2a. Drøftelse af bestyrelsens eksklusion af Henning Pedersen (jf. vedtægternes §3b).
3. **Formandens beretning.**
4. **Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget.**
5. **Orientering om og godkendelse af eventuelle eksklusioner.**
6. **Forslag til arbejdsprogram og sejlplan.**
7. **Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer.**
*7.a Fra bestyrelsen: Ændring i sejladsregler
Øvrige ændringsforslag skal være bestyrelsen i hænde senst 14 dage før.*
8. **Valg af bestyrelse og revision.**
*Bestyrelsen: Peter og Lis vil gerne fortsætte. Allan stopper, Jørgen stiller op.
Suppleanter: Heidi vil gerne fortsætte. Der skal vælges en mere, kandidat mangler pt.p*
9. **Eventuelt**

Tilmelding og forslag til Finn: kasserer@skonnertenmartha.dk

Corona reglerne: Møder med mundbind, som skal bruges, når man ikke sidder ned.

Kommentarer: Generalforsamling kan kun afholdes hvis forsamlingsforbud stadig er 50 eller derover den 7/11.

Derfor er tilmelding nødvendig for at møde op. Der er ikke morgenbrød, men der vil være kaffe. Frokost kan fås i form af indkøbt smørrebrød – vi bestiller 3 madder pr. person, som ønsker frokost. Pris 60 kr.

Turen til Bogense

Vores første tur med Skonnerten Martha, og bestemt ikke den sidste.

Fredag den 14 August påmønstre vi med FULD oppakning Skonnerten Martha. Vi (2 Voksne og 2 børn 11År & 6År) med stor forventning, har længe været et stort ønske fra faderen og endelig fik han overtalt resten af familien.

Vi blev modtaget med imødekommenhed og en varme samt oprigtig venlighed fra alle, trods det vi ikke havde set dem før. Det følte rart for os alle, uanset om man var voksen eller kun 6 år

Vi fik tildelt sovepladser og fik pakket alt vores oppakning ud, derefter instrukser i wc, redningsveste osv.

Det blev vedtaget at vi blev i havnen natten over, og der blev lavet dansk bøf med masser af løg og nye kartofler (Skal siges man spiser godt om bord) alle fik også mad tjanser, og det fungerede også godt....efter aftens mad og hygge blev børnene puttet i deres køjer, og der var voksen hygge med vin og øl på dækket.. Så hyggeligt!!



Vi gik til køjs omkring kl 23:00, og fik en god nats søvn med bølge skvulp..

Næste morgen vågnede vi til endnu en fantastisk dag, med det dejligste vejr. Efter et dejligt morgenbord med friske rundstykker og div. oste, vendte vi snuden mod Bogense, klar til nye eventyr.

Vores to drenge var begejstrede, de løb frit rund mellem kahyt og dæk, med redningsveste på, og der var altid "et øje" på dem fra alle ombord, en kæmpe tryghed



Tina startede med at udtale, da hun så turen på bovsprydet, at der skulle hun ihvert fald ikke ud. Sådan så det ud søndag



Turen var præget af godt vejr og masse af tid til snak og hygge



for os, så vi kunne virkelig nyde turen, drengene prøvede både at styre, blive hejst op i masten og alle var søde og hjælpsomme over for dem. Så man kan sagtens tage sine børn med på en tur.

Vi ankom ca. kl 15.30 til Bogense, hvor man kunne gøre hvad man havde lyst til - tur i byen, spise is og bade. Dejlig aftensmad igen, og hygge på dækket resten af aftenen med en smuk rød himmel som baggrund.

Næste morgen efter morgenmad gik turen mod Vejle igen, stadig med fantastisk vejr, god frokost på dækket, og et "hold" med mulighed for at springe i vandet.

Alt i alt styrede vores skipper Allan og styrmand Finn Per samt besætningen os godt i havn.

En fantastisk oplevelse på vandet i de skønneste omgivelser og med det skønneste selskab.

TAK

MVH. Tine, Oliver, Sebastian Og Bo

Ses



Turen Vejle-Aarhus

Nikolaj og jeg vil gerne sige tak, til alle der var med ombord, på turen Vejle – Aarhus den 27. august, I gav os en uforglemmelig oplevelse. Det er dejligt at møde og mærke det fællesskab I har, og Jeres lyst til at sætte os "landkrabber" ind i Marthas verden.

En stor tak til Jer alle.

De bedste hilsner, og god vind

Jens Ole



Glimt fra 8 dage på skonnerten Martha. Limfjorden rundt 2020

En gammel drøm går i opfyldelse og jeg får lov at sejle 8 dage med skonnerten Martha.

Som nybegynder skal meget læres og jeg må hænge på så godt jeg kan. Det er nogle hektiske dage og jeg får ikke taget noter



undervejs. Derfor forsøger jeg at huske forløbet. Så der tages forbehold for huller i hukommelsen, samt forskydning af begivenheder.

Dag 1: påmønstring i Århus træskibshavn kl. 17. Besse har lavet chili con carne. Det smager herligt. Vi får hilst på besætningen bestående af skipper Vagn, styrmænd Heidi og Boye. Resten af besætningen består af Besse, Volfgang, Henning, Ulla og Finn Per, Sven-ole og undertegnede. Vi får anvist vores køje, trangt men hyggeligt. Min er øverste køje for skib bagbord. Det var svært at sove pga af spænding over næste dags sejlads.

Dag 2: Morgenmad, afgang mod Grenå. Der sættes sejl inklusive skonnert topsejl. Rolig og skøn sejlads. Jeg har mest til opgave at kigge på og suge til mig, ind imellem trække i en tovend og oplæring i at kvejle tov op. Vind ind agten for tværs. Perfekt. Vi rammer Grenå midt på eftermiddagen. Der lægges til ved første parket, en smule dramatisk, da der

ikke er meget plads. Havnefest i Grenå med jomfruhummer og musik. En enkelt øl i marinestuen sammen med Sven-ole og Finn Per. Højt humør og let tone blandt besætningen.

Dag 3: Sejlads til Hals. Hård vind og noget drama med nedtagning af forsejl og rebning af storsejl. Besætningen slider og slæber. Jeg forsøger ikke at gå i vejen og undgå at få noget i hovedet. I Hals går alle mand på restaurant og spiser stjerneskud og vafler med is. Uhm lyder det. De



sømænd sætter pris på god mad.

Dag 4: Vi sejler ind i Limfjorden fra Hals til Ålborg, hvor vi lægger til i industrihavnen. I Ålborg afmønstrer Sven-Ole og Ulla.

Dag 5: Sejlads fra Ålborg til Løgstør, hvor kapsejladserne skal starte næste dag. Der bliver meldt, at vi skal gå for motor hele vejen, men intet går som spået om bord



Dag 6: Der sejles kapsejlad fra Løgstør til Thisted. Jeg mener vi krydser. Hårdt arbejde og jeg får mere og mere følelsen af at være en del af besætningen. Jeg er nu forsejls-gast, yeah ohøj, der slides og slæbes med sejl op og ned og vendinger, hvor sejlene skal skifte side. Det hele føles ret vildt, når alle sejl blafrer og der må råbes højt pga larmen fra vind og sejl. Aftensmad i Thisted er skipper-labskovs hentet ude i byen.



på Martha, for knap er vi ude af havnen, før der bliver givet ordre til at sætte sejl. I Løgstør afmønstrer Vagn. Allan påmønstrer som ny skipper sammen med Benny, Jørn, Regnar, Alf, Ejvind og Angelika. Bennys kone Dorthe kommer med mørbradgyrde, det smager fantastisk og aldrig har vi set så mange cocktailpølser af den fineste slags. Når det er Dorthe, som serverer er der naturligvis også dessert. Brownies med is, en rigtig god trefarvet og vaniljeis. Uuuhm.

Dag 7: kapsejladsen aflyses på grund af modvind. Vi går for motor til Struer. Der samles kræfter og hviledagen ser ud til at gøre besætningen godt. Aftensmad er biksemad hentet ude i byen.

Dag 8: Vi udgår af kapsejladsen til Nykøbing Mors pga tyvstart. Det betyder ikke så meget for vi har nemlig travlt, da vi skal ud til Bennys badekar. Sejladsen går dog fantastisk med masser af sejl sat. Vi får den foretrukne kaj-plads, så der kan fyldes diesel på næste morgen. Alle pakker deres taske med håndklæde og rent tøj. Traditionen tro bliver vi hentet af en bus og kørt ud til Benny og Dorthe på Mors. Så er der ellers disket op. De største fade med slik, chips og alverdens lækkerier, samt dame-drinks i kæmpeglas bestående af friske jord- og brombær med gin og sodavand. Det smagte fantastisk. Derudover alt hvad man kan ønske sig af shots, øl og vand. Der sidder vi så ved langbord og hygger, mens vi skiftes til at tage



luxus bad i deres to badeværelser. Det er bare skønt og virkelig stresset.

Men ikke nok med det. Da alle mand er færdige med badet, bliver bordet ryddet og mens vi hygger videre i haven dækkes der op og der serveres flæskesteg med hele svineriet og den skønneste hjemmelavede islagkage til dessert, uuuuhhm lyder det alle steder fra. Regnar



holder tale, ubeskriveligt, underfundigt og morsomt. Kl. 21.30 er festen forbi og bussen kører os tilbage til Martha. TAK TIL BENNY OG DORTHE.

Dag 9: Vi sejler fra Nykøbing Mors til Fur. Vi diskvalificeres, da vi må starte motoren pga forkeret halse og kollisions fare. Da vi ankommer til Fur må der kæmpes endnu en hård kamp. Jeg har nemlig været så klodset at tage min telefon ind i skroget på Martha. Ved hjælp af stor opfindsomhed og stædighed lykkes det de herrer at fiske den ud. TUSIND TAK TIL JER. Jeg havde ellers sagt farvel til den telefon og hvad værst var alle billederne og filmene jeg havde taget undervejs.

Jeg er desværre nød til at afmønstre på Fur, da pligterne derhjemme kalder. Jeg er så rørt at jeg må fælde en tåre ved afsked

med besætningen. TUSIND TAK TIL ALLE I SKØNNE MENNESKER. Jeg følte mig meget velkommen og inkluderet i fællesskabet om bord på Martha. Jeg ser frem til mange flere sejladser.

Mange sømandshilsner fra
Forsejls-gast Hanne Nielsen



Sydfynske beretninger fra en aspirerende søulk.

Her er historien om et Fyn rundt, uden et "Fyn rundt".

Den 18 juli på Nyborg station rendte jeg på et par gæve gutter, der så utroligt bekendte ud.

Casper, Victor og jeg drog afsted, på den kurs Victor vidst nok kunne huske, havnen lå i – men galt kunne det jo ikke gå, så længe vi gik nedad. Vi fik hurtigt besluttet os for at hilse på Nyborg, inden vi smed vores pakkenelliker på det gode skib Martha.

Vi fik ellers hilst godt på Nyborg, vores grejer blev lagt i køjer, og samme aften stak hele besætningen ud fra Nyborg, bare lige for at vende rundt og sejle ind igen – så var turen skudt i gang.

Om tirsdagen påmønstrede endnu flere gæve gutter, der var knap så bekendte for mit vedkommende – men det skulle vise sig at være nogle flinke fyre, der har havde mange talenter, og jeg måtte da udbryde et halleluja for den sovs. Ole vil for altid have en særlig plads i mit hjerte.

På grund af Covid-19 var det officielle Fyn Rundt aflyst, men heldigvis sejlede Martha nogenlunde samme rute. Vi var ikke de eneste, der havde fået den idé. Meget parallelt med os sejlede Lilla Dan, Haabet og Emmanuel. Vi lagde alle til i de fleste af havnene, med undtagen af Ærø-købing – vi kom for sent til at få en plads, og måtte lægge til ved Søby havn. Søby viser sig at være en lille bitte by, men der var nogle ulke ombord, der kunne fortælle en historie eller to om netop denne havn – men det viste sig at være en generel ting, ved alle havnene.

Det var herligt at møde bekendte ansigter, når man ellers fik sprittet godt af, og hilst på de forskellige havnes miljøer. I disse tider skal man huske at spritte af, både udvortes og indvortes. Og endnu et halleluja skal lyde for Emmanuel's lydsystem, der kunne høres selv på lang afstand på vandet.

Da vi nåede Helnæs Bugt skabte skibene en flydende ø i træ. Ikke alle gjorde brug af ankervagter, men det gjorde vi altså. Når nu vi alligevel skulle være så længe oppe, udnyttede vi tiden til at sidde på dækket og spille spil med besætningsmedlemmer fra de øvrige skibe.

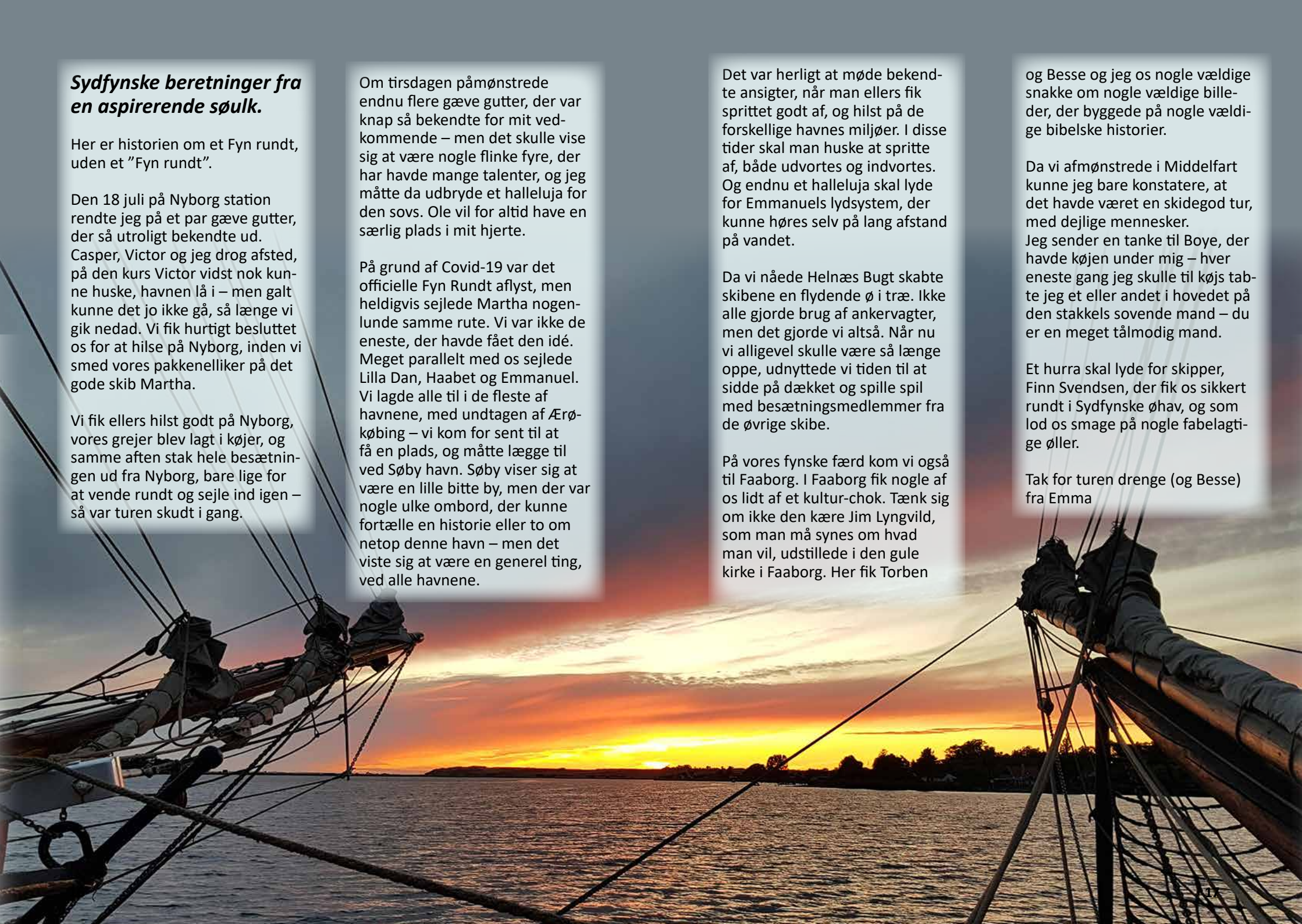
På vores fynske færd kom vi også til Faaborg. I Faaborg fik nogle af os lidt af et kultur-chok. Tænk sig om ikke den kære Jim Lyngvild, som man må synes om hvad man vil, udstillede i den gule kirke i Faaborg. Her fik Torben

og Besse og jeg os nogle vældige snakke om nogle vældige billeder, der byggede på nogle vældige bibelske historier.

Da vi afmønstrede i Middelfart kunne jeg bare konstatere, at det havde været en skidegod tur, med dejlige mennesker. Jeg sender en tanke til Boye, der havde køjen under mig – hver eneste gang jeg skulle til køjs tabte jeg et eller andet i hovedet på den stakkels sovende mand – du er en meget tålmodig mand.

Et hurra skal lyde for skipper, Finn Svendsen, der fik os sikkert rundt i Sydfynske øhav, og som lod os smage på nogle fabelagtige øller.

Tak for turen drenge (og Besse) fra Emma



Uge 28 - I medbør fra Tyborøn til Ålborg

Ja det var den optimistiske forventning til sejlturen i uge 29. Som de glade marthanere vi er, passede os meget bedre at tænke på en sådan overskrift end tanker om "i kuling fra Hals og til Harboøre, som vi synger om i "Blæsten går frisk over Limfjordens Vande".

Men som jeg har lært så mange gange før, så går ting ikke som forventet i Martha regi. Limfjordens vande var oprørte og allerede på vej til Struer havde de haft en hård tur. Nu kunne vi så sidde her og kigge på vejrudsigter, der indeholdt væsentlig mere vind, end i de egne, vi kom fra.

Vi måtte blive i Struer til stormen havde lagt sig. Vi kom fra kaj tirsdag, og da vindstyrke og bølger stadig var store, valgte vi at lægge ruten op langs Mors'és læ kyst til Nykøbing M. Her fra var der ikke lange stræk til ugens slutdestination. I stedet havde vi tid til at lave svinkeærinder og øve alskens sømandsskab. Det gjorde vi og fortsatte også omkring plankebordet, hvor Peter demonstrerede havnemanøvrer med et hurtigt konstrueret papskib.

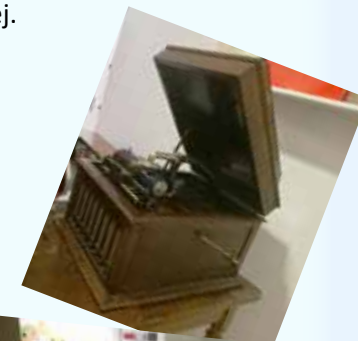
Vi besøgte Fur og Løgstør og sluttede i Ålborg fredag. Det var også en stor læring i vejrmedlinger. Alle danske og udenlandske vejrapps blev studeret undervejs, for at finde huller, så vi kunne sejle og også være i Ålborg til tiden.



Og hvad gør man, når man nu ligger der og ikke ved, hvornår man kommer fra kaj. Tja jeg skrev dette på melodien solitudevej.

Struer blues

Jeg sku mønstre på en skude
den sku ligge ved en kaj
og ved hjælp af google fandt jeg så den rette vej
forventningerne var temlig høje
sømand sku vi ud og leg'
men med blæst og storm fra vest
var trosserne sat fast i land - det allerbedst
ja for sømænd på vejr må indstille sig
om ferien på sejltur ved Struer søndre kaj
For der er ikke muntert derude naj
med trosser i land - ved Struer søndre kaj.
Men så vendte humøret og alle blev glad'
da der bredte sig duft og vi ku lugte mad
I kabyssen blev tryllet med lækker steg
så aftenen blev lys ved Struer søndre kaj



Dagen efter blev det værre
en værre storm den meldte sig
den der Nissum Bredning ville bare rejse sig
bølgerne ku blive høje
det var ikke nåd for mig
og når tovværk flyver rundt, så er det ingen leg
Så med trosser i land må man muntre sig
en søndag i stormvejr ved Struer søndre kaj
Der var dryp ned fra himlen og lystig musik
og vi fulgte alle – Leifses mimik
for han havde betroet sit vasketøj
til en dame i land – der ikke viste sig
Så en tur på museum med lyd og teknik
et hyggeligt indslag i dagens rytmik

(fortsættes)



Og så blev det altså mandag
lysning, var der ikk' på vej
endnu en dag sat fast til Struer
søndre kaj
Tyborøn for sejl var blevet opgi't
men vi fandt en anden vej
over Harbo'øre Tange, lunt i læ
med banen VLTT
vi så havet i oprør så man glæded sig
for Martha var fast til Struer søndre kaj
Og en tur i Lemvig var nu også så fin
alle søfolk gik tur i Damernes Magasin
Så om tirsdagen kunne vi endelig slå løs
med reb i sejl og meget søklart skib
Med en oplevelse der sikkert vil fæste sig
fra sejltur med Martha ved Struer søndre kaj



*Billeder
delt med
os på face-
book*



En ters med lus er ikke rar at
opleve midt i en havnemanøvre.
Denne holdt ikke!

Den sidste bramsejler er ikke død!!

I sidste nummer kom jeg i farten til at kalde Sten Klavsen for den sidste Bramsejler. Det er heldigvis ikke tilfældet, og jeg undskylder til I andre. Det gav heldigvis anledning til lidt korrespondance med både Kristian og Arne, der stadig følger med og læser Marthaposten. Her kom endnu mere materiale frem. Nedenstående er mest taget fra en artikel fra en ukendt avis/blad der var i Stens gemmer, Jeg ved ikke hvilken og kan således ikke angive nøjagtig kilde, men nyd det alligevel. Billeder er også der fra, så derfor foringet billedkavlitet. Kærlig hilsen Annemette



En vigtig del af Marthas forenings første historie var Bramsejlerne

Bramsejlerne var et orkester, der i 70'erne og 80'erne spillede penge hjem til restaurering af Martha. De blev dannet i 1973 på et sommertogt med Martha, og i de næst 10-15 år spillede de mange penge ind både på sommertogter, hvor man havde specielle musiktogter, og optrådte i havnene, og også på spillejobs rundt omkring om vinteren. Alle orkestrets indtægter ud over kørselsomkostninger gik direkte til Martha.

Ideen kom fra Kristian Blak, der havde lokket studiekammerater med på beddingen i Søby. Her festede man med bål og musik på stranden i de lyse sommernætter, mens man nød konglomeron, der var skippers eget bryg (= en alkoholisk væske brygget på et konglomerat af, hvad der var muligt at få til at gære ved tilsætning af sukker, vand og gær). Ideen om også at indtage det nærliggende jazzværtshus Andelen i Ærøskøbing var nærliggende, og her opstod der et ret usædvanligt orkester med klaver, harmonika, to violiner, saxofon, bas, guitar og sang. Stilen var spillemandsmusik.

Musikerne sejlede med Martha om sommeren og efterhånden udviklede det sig til, at der var regulære musikarrangementer, hvor de kom frem. Tit anløb man mindre danske øer, og her var der måske en kro, en skole eller en ølejr, der kunne huse et arrangement. Ofte var der ikke klaver, men Martha havde selvfølgelig sit eget med. Så blev det hejset

op af lasten og fragtet med en lokal traktor eller på Marthas gamle kærre til spillestedet. Det vakte opsigt, især når kærrens jernhjul ramlede over asfalt eller brosten, så folk blev hurtigt opmærksomme på, at der foregik noget på øen.

Hyen

BRAMSEJLERNES indtægter går til MARTHAS fortsatte restaurering og vedligeholdelse. Hyren betales derfor til Foreningen til skonnerten MARTHAS restaurering. Den hyre i skal betale består af et beløb til MARTHA og et beløb der dækker BRAMSEJLERNES rejsekostninger. Hvis forstærkeranlæg er nødvendigt skal leje og transport lægges oveni.

Skuden

MARTHA er et gammelt dansk træskib, bygget i Vejle i 1899. Hun er på 51 BRT, 20 meter lang og 5,5 meter bred. Indtil 1971 har hun altid sejlet som handelsskib og fragtet korn, tømmer og brosten, samt sejlet som stenfisker nogle år. Restaureringen af MARTHA har ført hende tilbage til det odseende hun havde i sin første tid, rigget som slettopskonnert, med 2 master, bordspryd og klyverbon. Alt arbejde bliver gjort af foreningens medlemmer i deres fritid. Årligt anvendes der ca. 50.000 kr på skibet, hvoraf godt halvdelen dækkes af kontingentindtægter, resten ved andre tilskud, gaver og BRAMSEJLERNE

Fra Bramsejlernes egen salgsbrochure (tilsendt af Arne Scou)

Bramsejlerne spillede også penge ind til Martha ved andre arrangementer. Her kan bl.a. nævnes Københavns kommunes sommerunderholdning "Velkommen i det grønne" under lindetræet på Gråbrødretorv, Vejle kommunes sommeraktiviteter FestiVejle for Folekbevægelsen mod EF, Skyttehusen i Vejle og små og store private fester.

Efterhånden blev musikerne mere engageret i andre ting og i 80'erne blev der længere og længere mellem musiksejladserne, og støtten fra orkesteret holdt op. Men da havde deres indtjening også i mange år været en væsentlig del af det økonomiske grundlag for Marthas restaurering.



Bramsejlerne på tur Sjælland rundt i 1984. På billedet ses: Arne Skou, Johannes Tougaard, Poul Mandrup, Steen Klausen m.fl.

Billeder fra Steen Klavsens gemmer



Martha i 70'erne. Styrehus med omstyring. Hygge over- og under dæk. Urmarthannerne uddyber sikkert gerne, hvis I spørger dem.



Vanterne

Bramsejlerne

Undskyld til de endnu leende

Julefrokost aflyst

Bestyrelsen for ølkassen overvejer sommerfest i stedet

Ideer til sejlplan 2021

Det er nu, de skal på banen!

Send til sejlads@skonnertenmartha.dk

Vanterne

I vanterne kan du komme med alle mulige små småting

Afrigning

Ses vi i Vejle den 24-25 oktober

Vinterarbejde

Hvis du gerne vil i arbejde, så kontakt arbejds-koordinatoren eller en af dem, der går på værkstedet i forvejen.

Bestyrelsen

Formand:

Peter Møller-Johansen, Børkop

Ansvar: foreningen indadtil og udadtil.

mobil: +4542986660

E-mail: formand@skonnertenmartha.dk



Sejladskontor:

Casper Dam Søndergaard, Aarhus

Ansvar: sejlplan, skipper/styrmænd, og registrering af arbejdsdage

tlf.: 6165 5747

E-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk



Kasserer:

Finn Svendsen, Egå

Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold.

Tlf 86228053

E-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk



Medlemskartotek

Jesper Britton Rasmussen, Vejle

Ansvar: ad hoc

Tlf.: 3141 0397

Vejle E-mail: Jesperbrittonrasmussen@live.dk



Sekretær:

billede af Lis Halwas Noe-Nygaard, Hjortshøj

Ansvar: referater og ad hoc opgaver

tlf.: 2622 1429

E-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk



Suppleant Heidi Nystrand, Grindsted

Ansvar: ad hoc opgaver

Tlf.: 20122928

E-mail: heidinystrand@gmail.com



Arbejdskoordinator:

Alan Bing, Kolding

Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha

Alan bing,

Tlf.: 2032 6663

E-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk



Suppleant

Jørgen Adrian Groskopf, Frederiksberg

Ansvar: Hjælp til sejladskontor mm.

tlf.: 4081 9180

E-mail: jorgen@groskopf.dk



Marthaposten udsendes til alle medlemmer af Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering

Koder til medlemssider og sejladser:
Brugernavn: info@skonnertenmartha.dk
Kodeord: Martha1900



Returneres ved varig adresseændring

Afsender: Marthaposten

V/Finn Svendsen

Mellemtøften 4, 82 50 Egå



Foto: Inger Kjær, Grenaa

Marthaposten udgives af :

Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering, der er aktiv omkring sejlads med - og vedligeholdelse af Skonnerten Martha af Vejle.

VHF kaldenavn OUVX - CVR 30768647

Redaktion:

Redaktør: Annemette Østergaard

Redaktion og reportere: Peter M-J, Jørgen G., Kira G. John K.

Indlæg indsendes til:

marthaposten@skonnertenmartha.dk

www.SkonnertenMartha.dk