

# MARTHA POSTEN



Nr. 362 April 2020



Foto: Peter M.J.



Kære marthanere

v/ Peter Møller-Johansen

Kære Marthanere

At skulle skrive 'formandens ord', og dermed se ud over denne tid, med Coronavirus, krise og nedlukning af aktiviteter, synes nærmest umulig. Men der er jo sket meget og mange af vores aktiviteter her i den allerførste del af året, synes jeg også afspejler, at vi er rigtigt godt med, i forhold til restaurering og vedligehold.

Jeg har nydt at være tilbage i Danmark her henover vinteren, igen at kunne tage del i arbejdet på værkstedet og på Martha og ikke mindst 'at få fingeren i jorden'. Det at møde og arbejde sammen med alle de skønne og arbejdsomme mennesker som lørdage og onsdage trofast møder op til arbejde og ikke mindst samvær. Alle sammenkomster på og omkring Martha er et studie i social omgang mellem mennesker af alle mulige afskyninger og herkomst. Dette gælder også på værkstedet, om end der her er en hovedvægt af 'professionelle håndværkere', som danner et solidt fundament i forhold til selve arbejdet og udførelsen af de forskellige jobs. Det til trods, er det stadig en dejlig blanding af typer og ophav at være en del af og at opleve arbejde sammen. Jeg får et indtryk

af, at vi har en god og positiv ånd i foreningen. At Martha får rigtigt meget godt frem i rigtigt mange mennesker. Et værdifuldt åndehul, et meningsfuldt tidsfordriv, et sted, hvor venskaber opstår, et sted at vende dagligdagen og verdenssituationen.

Der er blevet skiftet planker i lastelugen, områder med kuttermaling er blevet strippet og der er blevet behandlet med linoiemaling i stedet. Bommene har fået en overhaling, diverse interiør har fået en gang lak, kofilnagler er kogt, dørken er slebet og lakeret og så har skipperkahytten fået en stor make-over. Motoren er blevet eftersat, toiletpumpen skiftet, og så er det, at gøre vinterklar - og passe Martha vinteren over, jo også udført.

Det er ikke kun det praktiske arbejde på Martha, som får opmærksomhed her i vinterperioden. Bestyrelsens møder ligger tættere nu, hvor det er tid til at give planer, opfølgninger og administrationen noget opmærksomhed. Plankeplanen (planen for alder/udskiftning af Marthas planker) er blevet opdateret, der drøftes justeringer og præciseringer af vedtægter,

sejlsadsregler o.l. Vi har også taget et helt nyt administrations- og styringsværktøj i brug, Conventus. Et foreningsregister og værktøj, som nu er obligatorisk for foreninger i Vejle Kommune. Det hjælper med at folde styr på økonomi, men er også et værktøj, som vi forventer vil give os nogle gode fordele i form af nemmere og mere sikker registrering og opbevaring af data, ligesom vi håber, at det vil kunne bruges til registreringer ved sejlsadstilmelding o.l.

PR-udvalget har ligeledes arbejdet med planlægning og organisation.

Dette for forsæt at sikre, at vi får kommunikeret til medlemmer, samt informeret, formidlet og reklameret, så andre har en chance for at finde os og få del i herlighederne omkring Martha og i vores dejlige forening. Arbejdet i PR sker på flere platforme og medier, så det er også en tids- og mandskabskrævende funktion. Hjemmesiden skal vedligeholdes – og en ny, som kan lægge sig op ad Conventus softwaren, skal planlægges. Facebook siden, vores vindue ud til den virtuelle omverden, hvor folk nu om dage finder informationer, skal holdes i gang. Nyhedsmails



skal skrives og ikke mindst, så skal MarthaPosten laves og distribueres – en stor og vigtig opgave, hvor man jo arbejder på at samle stof og indhold året rundt.

Som noget nyt i år, har skipperne skudt gang i et nyt udvalg, der skal forsøge at lave en model for, hvordan vi kan få flere styrmænd og skipperne til Martha og hvordan vi selv kan bidrage og støtte omkring træning og uddannelse. Dette for at sikre, at der altid er disse nøglepersoner i foreningen så Martha kan sejle. Der er blevet skrevet til alle, som har registreret sig med relevante beviser, for at samle folk sammen, men vi vil selvfølgelig altid gerne høre fra andre, som kunne have lyst til at tage styrmands-/skipperansvar.

De seneste uger har dog være ret specielle. Vi er ramt af Corona Pandemien, og heller ikke vores forening går upåvirket igennem dette. Det seneste og fremtidige bestyrelsesmøder foregår via videokonference. Vi har lavet restriktioner i forhold til at måtte komme på Martha eller på værkstedet, ligesom vi har sejlet Martha til Middelfart bedding med en håndplukket minimumsbesætning. Selv i disse dage, hvor arbejdet pågår, foregår det inde bag et lukket hegn og afspærringer, for at holde nysgerrige turister og besøgende ude, og vi må kun tage del i en begrænset del af arbejdet med kun 4 personer. En meget uvant og speciel situation. Normalt trommer

vi til samling for at få sejlet og arbejdet på værft – i år har vi til opgave at bede medlemmer om at holde sig væk, og kun invitere ganske få til arbejdet.

Allermest i denne tid, tænker jeg på de af vores medlemmer som tilhører risikogruppen, ældre, syge og jer med svækket vejrtrækning. Vi må jo indrømme, at gennemsnitsalderen i foreningen, afslører, at der er ældre blandt

os, men jeg håber – og ser frem til, at kunne mødes med jer alle på den anden side af Corona og vi igen kan boltre os frit med og ombord på Martha.

Trods Corona skal vi nyde og glæde os over foråret. Nu kommer solen og varmen. Pas rigtigt godt på jer selv og hinanden.

Jeg glæder mig til vi ses igen.

Peter



### **Hans Axelsen træder tilbage som redaktør.**

Siden 2013 har Hans haft tjansen med at redigere og layoute Martchaposten.

Det er belvet et superflot blad, der har udviklet sig meget med layout og opsætning i årenes løb. Nu er tiden til at give depéchen videre. Vi håber den gode stil kan fortsætte

**Vi siger tak til Hans for det store arbejde, han har ydet!!!**

Annemette

## **Medlemsmøde lørdag d 25 april kl 9:30-16**

**Idet foråret oprinder indkaldes traditionen tro til årets medlemsmøde, hvor praktisk sømandskab og kendskab til skibsbyggeri genopfriskes og nyt læres.**

Sømandskabet frembyder mangen praktisk færdighed, vi vil på mødet befatte os med knob og stik. Stik anvendes meget ofte om bord, og det er derfor nødvendigt, at enhver sømand lærer de vigtigste og mest brugte at kende. Taklinger og splidsninger vil også blive vendt med henblik på at lave gode og lange sejsinger.

Bådbygger Chris og John Walsted fra Skibsbevaringsfonden har velvilligt tilbudt at fordrage om renovering og bevaring over og under vandlinjen med alt fra plankeplan til masteprojekt.

### **Dagens program**

KL. 9:30 -10:00 Morgenmad og orientering

10:00 -12:00 Praktisk sømandskab på og omkring Martha i hold

12:00 - 13:00 Frokost v/hovmester Finn Svendsen

13:00 - 15:00 Foredrag

15:00 - Der bliver konkurreret i knob under indtagelse af kage og Kaffe

Hjælpere til mad og opvask bedes melde sig til hovmesteren.

Tilmeldingsgebyr 100 kr. går ubeskåret til proviant og betales på dagen.

Tilmelding til Jørgen på Mail: [Jorgen@groskopf.dk](mailto:Jorgen@groskopf.dk)

Eller SMS: 20849180

**NB!** Hold øje med om arrangementet aflyses evt eller, der bliver en plan B

# Historien om *Forsidebilledet* den røde sofa

**Skipperkahytten var i Marthas velmagtsdage det absolut fineste sted på skibet. Her boede skipper og ofte, om sommeren, også hans familie.**

Vi har talt med flere, der har været besætning på Martha, og fået mange beretninger fra dem. Ingen af dem har dog berettet om skipperkahytten, da de aldrig fik lov til at betrede den.

En gang i Vejle fik vi dog besøg af to brødre som kunne berette, at de faktisk havde fået lov til at komme i skipperkahytten. De havde, i 1940'erne, fået hyre på Martha (dengang 'af Marstal') som unge gaster, af den daværende ejer Fabricius, som var nabo til deres forældre.

De fortalte smilende om plyssofaen. "Der sad vi som knejter, når der var te. - Ja, det var en



rød plyssofa!". Lød de præcise ord. Det var nok før de fik hyre, for der eksisterede et skarpt hierarki ombord.

I mange år har det været en drøm, at restaurere skipperkahytten til sin oprindelse. Selvfølgelig under hensyntagen til de arbejdsopgaver, der skal udføres i dette rum nu om dage.

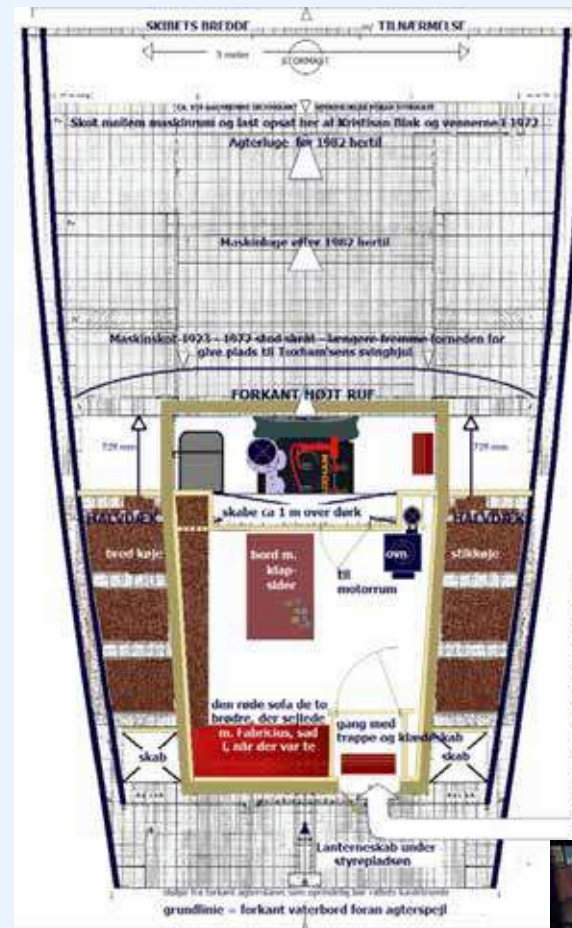
Nu er tiden kommet, hvor vi har løst så mange andre opgaver, at der også kan blive ressourcer til dette. Noget af det helt specielle og mest karakteristiske i skipperkahytten var den røde plyssofa. Denne er nu, i vinterens løb, blevet genskabt ved Vagn og Heikes store indsats.

Desuden er der i khytten indrettet diverse finurligheder for at tilgodese det praktiske, i forhold til brug og funktion, som John bl.a.

skriver andetsteds i bladet. Nogen har virkelig fintænkt nogle gode løsninger.



fortalt af Annemette



Vi har fået noget materiale om den gamle skipperkahyt fra Sten Siebken.

En del var stadig intakt, da foreningen overtog Martha. De massive trækonstruktion og paneler var fyldt med vand. Hækken littede 10 cm, da de blev fjernet i 1982.

Materialet har været til stor inspiration undervejs.

I de første mange år, man sejlede med Martha, var skipperkahytten det helt store sociale sted. Man havde mange børn med, så nattesædet blev henvist agter. Her var god gang i smørgerne, øllerne og ikke mindst historierne

## Et øjeblikks billede af Martha's vej ud af vinterhiet

Set af John Kristensen

Jeg havde bestemt med mig selv at jeg ville på værkstedet, onsdag den 18. marts, jeg havde gået og snøvset noget for en uge siden, men det var nu forsvundet igen.

Det var på ugedagen for Mette Frederiksens "lukning af Danmark" og jeg tog af sted uden af løse tilladelse (fy – fy, skamme – skamme) men jeg trængte sådan.

Gunhild blev sat af i Brædstrup hos sin gamle mor, så jeg var lidt sent fremme, det var lige ved "ølvetiden", og der var ikke mere end en 5 – 6 stykker fordelt på skib og værksted.

Flittige marthanere havde allerede fjernet overdækningen. Komfur og køleskab samt dæksmaskiner var kommet ombord, ligesom Knud var ved at lægge sidste hånd på installation af radio og nav. instrumenter. Kabysindhold var bragt ombord og manglede at blive sorteret og stillet på plads. Planen var at bringe Martha i stand til at sejle til bedding i Middelfart i løbet af den kommende weekend eller

i næste uge. Jeg kunne lige nå at hjælpe med at få redningsflåderne bragt ombord, ligesom fendere, lanterner og redningsveste kom samme vej.

Desværre havde brandpumpen lidt havari i form af skade på startmotor, så Jesper var i gang med at løse opgaven med at udbedre denne tilstand.

I skipperkahytten var der sat fint i stand med den fortsatte ombygning, ny egetræs sofa med rødt

plys og tilhørende ændring af skipperens køje, der mangler lige tilhørende "ombygning af madras", måske vi nu skal have skipperne ombygget til "Small".

Skuffen til søkort er bevaret, og på snedig og sindrig måde bygget ind i skot over sofa'en, det er sku' smart. Nogen har virkelig fintænkt her. Det lille fine bord, som overleveringer vil vide, blev overtaget sammen med skibet i 1973, er blevet gjort i stand så det nu vil kunne bevidne nye og gamle skrøner i skipperkahytten. Det er jo en "skrøn" tanke.



Diverse el installationer er flyttet, og stadig let tilgængelige, bag en skabsvæg over sofa'en, som også rummer passage af motorstyrings kabler.

Æselhovedet på bovspyrd/jagerbom var begyndt at skride agterud på grund af de store kræfter der går igennem dette beslag, så andre flittige marthanere har nu monteret solide stopklodser ved beslaget så det nu bliver siddende hvor det skal.

I malerværkstedet er lakarbejdet ved at være tilendebragt, alle delene skal herefter monteres på skibet, men det kan sagtens vente til efter bedding. Lille Martha skal males udvendig og blank træ skal lakeres, den er flot istandgjort indvendig. Fantastisk så meget maling- og lakarbejde der har kunnet udføres i vinter selv om der ikke har været meget varme i luften. Mange overflader på skibet har skiftet overflade behandling fra kuttermaling til linoliemaling, f.eks. lasteluger og ruf over maskine, over kabys, hvor der også er skiftet en del planker grundet råd, og flere andre steder.

Igen i år vil marthanerne kunne tage ud på den blå hylde i det flotteste skiv', i hvert fald nord for Alperne.

Martha er sat på pause, næsten, så vi håber bare vi snart kan blive corona'en kvit, så vi kan få produceret nogen sømil.



# Sejlplan 2020

## Før, vi kan komme ud

Inden der kan gennemføres nogen sejlplan, skal det sikres, at Martha er sejklar. Der er mange opgaver med at få grej om bord. Motor, pumper og diverse elsystemer skal klargøres og evt. reoveres. Agterkahytten og navigationsinstrumenter skal reoveres og gennemgås, så vi har alt med.

Martha skal have bunden ordnet.

Storrummet skal rengøres. Kabysgrejet skal efterses, renses og sættes på plads om bord.

Riggen skal gennemgås og tovværk evt. fornyes. Sejlene skal sys på.

Dette og en hele masse andre opgaver er allerede løst i vinterens løb og andre er ved at blive løst, så godt det lader sig gøre med diverse restriktioner på at arbejde med afstand.

Det gentager sig hvert år, men i år er specielt, fordi hele corona situationen forsinker processen.

Forsinkelser og aflysninger i sejlplanen kan sagtens ske, men de efterfølgende side udtrykker intentionen. Så må vi skifte kurs,

## Skipper-styrmands tur

Første weekend, hvor der sker noget om året i forhold til sejlads er når foreningens skipper og styrmænd mødes.

Denne weekend er forudsætningen for, at resten af planen kan gennemføres, for det er her man officielt melder skibet "klar til sejlads".

Her bliver afprøvet om alle de enkeltprocesser, der har været lavet i vinterens løb, nu spiller sammen til et helt sejklart skib.

Den aktuelle SMS (Safety Management system) gennemgås, så alle kender den.

Der udføres de grundige sikkerhedskontroller på motor, rig, navigationsudstyr, sikkerhedsudstyr, og meget andet, som det er beskrevet i SMS.

Når det er i orden går man så over til at træne de enkelte i diverse nødruller. Mand over bord, brand, læk osv.

Hvis alt er tilfredsstillende meldes Martha klar.

## Sejlplan 2020

1-3/5	Skipper/styrmands træningstur
8-10/5	1.Træningsweekend: Vejle-Vejle
15-17/5	2.Træningsweekend: Vejle - Vejle
20-24/5	Rumregatta i Flensborg: Vejle-Flensborg <b>NB!</b>
24-29/5	Flensborg-Aalborg
29/5-1/6:	Pinsestævne i Aalborg
31/5-3/6:	Sejlads Aalborg-København
19/6:	København med dag- og aftenture
20-27/6(Uge26)	København - Ystad
27/6-4/7(Uge27)	Ystad-Karlskrona
4-11/07(Uge28)	Karlskrona-Ystad
11-18/07(Uge29)	Ystad-Nyborg
20-27/07(Uge30)	Nyborg-Middelfart:Fyn Rundt for Gamle skibe
25/7-1/8(Uge31)	Middelfart -?
1-8/8 (Uge 32)	Generationssejlads med bedsteforældre mm
14-16/8	4. weekendtur: Vejle-Vejle
22-23/8	Åbent skib: Vejle Fjord Festival
30/8-1/9	Vejle - Aarhus
3-6/9	Aarhus - Ålborg
6-12/9	Ålborg - Skive, Limfjorden Rundt
13-16/09	Skive - Vejle



## Trænings ture 8-10/5 og den 15-17/5

Alle opfordres til at komme på en træningstur mindst hvert tredje år.

Det er her man træner sikkerhedsrullerne for "mand over bord", "læk" og "brand i skibet". Desuden lærer men om skibe og sejldage generelt. Træning er en del af uddannelsen, og koster ikke sejldege.

Der er planlagt to træningsweekends den 8-10/5 og den 15-17/5



## Flensborg-Ålborg 24-29/5

En dejlig tur op langs Jyllands kyst. Dette er typisk en sejldag, hvor der ikke er så mange, så har du lyst til en tur, hvor du virkelig kan komme i spil med at sejle skib, så er dette en mulighed.

NB Romregatta er aflyst, så Flensborg bliver måske noget andet.

## Romregatta i Flensborg 20-24/4

Just som Marthaposten er under udarbejdelse tigger det ind, at Romregattas, er udsat til 18-20/9 2020

Sejladskontor og bestyrelse har endnu ikke haft lejlighed til at forholde sig til den melding, så hvorvidt der bliver en anden sejltur eller Kr. Himmelfarsferien bliver til klargøring er endnu ikke fastlagt.

NB!



## Pinse - TS pinsestævne 29/5-1/6 og Sejlads Aalborg-København 31/5-3/6

Jeg har slået beskrivelsen af pinseturen til Aalborg sammen med den efterfølgende sejlads til København. Det har jeg, fordi jeg vil se, om ikke det kan lade sig gøre at dele den op, så der både er plads til dem, der kun vil være med i pinsen og til dem, der efterfølgende vil være med til at sejle til København. Her har vi jo fået mulighed for at ligge i tre uger utrolig centralt ved Udenrigsministeriet på Asiatisk Plads, inden Martha skal på sommertogt i Østersøen.

### Om pinsestævnet

Men først lidt om selve pinsestævnet. Aalborg har ofte været værtsby for Tall Ship Race og Nordisk Sejlads, men det er første gang byen er vært for Træskibs Sammenslutningens Pinsestævne.

Stævnet kommer til at foregå i Skudehavnen, som dermed kommer til at leve op til sit navn i pinsen. Der er god vilje til at rykke rundt med de hjemmehørende skibe, så TS-skibene foruden sydkajen i Skudehavnen også kan benytte kajen omkring det tidligere Limfjordsværft og nogle af klubbernes flydebroer, og der er stor interesse for studepladser til forskellige maritime aktiviteter langs med kajerne.

Træskibs Sammenslutningen arbejder med at arrangere en fælles sejlads fra Hals og til Aalborg om fredagen efter en hyggelig torsdag aften i Hals. Fredag aften vil Springeren Maritimt Oplevelsescenter stå for fællesspisning, og lørdag og søndag vil der være et program i lighed med de tidligere stævner med præsentationssejlads, masser af maritime aktører og festmiddag lørdag i den nærliggende Aalborg Freja hal, hvor også generalforsamlingen søndag formiddag finder sted.

### Påmønstring

Ugen før pinse sejler Finn Svendsen og hans besætning Martha til Aalborg. Det vil sige, at de også lægger ind i Hals torsdag 28. maj for at være med til sejladsen ind til Aalborg om fredagen. I det omfang, der er plads ombord, kan deltagere i pinseturen altså påmønstre i Hals om torsdagen. Men ellers er der påmønstring i Aalborg fredag 29. maj klokken 19.00.

Lørdag 30. maj er der som beskrevet blandt andet præsentationssejlads og festmiddag om aftenen. Her skal vi også have provianteret, så vi er klar til at sejle de efterfølgende dage.

### København eller Grenå?

Søndag 31. maj regner jeg med, at vi forlader Aalborg om formiddagen med kurs mod øst. Her er det så, det bliver lidt spændende. For hvis alle ombord er indforstået og vejret i øvrigt arter sig, kan vi sigte efter Anholt og derfra sejle videre mod Helsingør og København. I så fald skal man som besætning nok regne med, at turen først slutter tirsdag den 2. juni eller onsdag den 3. juni.

Alternativt kan vi fra Aalborg sejle til Hadsund eller Grenå, hvor de der ikke vil med til København kan afmønstre mandag den 1. juni. Fra Grenå fortsætter vi så mod København, hvor vi skal regne med at ankomme onsdag den 3. juni.

### Hvad synes I?

Jeg vil rigtig gerne høre nogle tilbagemeldinger på, hvad deltagerne i pinseturen har lyst til. Når I melder jer til kan I måske lige notere, om I ønsker at

- 1.) påmønstre i Hals eller i Aalborg,
  - 2.) fortsætte til København bagefter eller nøjes med Hadsund eller Grenå.
- Under alle omstændigheder håber jeg, at rigtig mange martanere kommer til pinsestævnet i Aalborg.

Vi ses. hilsen skipper Per [permec@privat.dk](mailto:permec@privat.dk)



## 19/6: København med dag- og aftenure

Det er i år lykkedes os at få plads midt i København lige ved Udenrigsministeriet ved Torvegade lige efter Knippelsbro. Det skyldes, at vi har gode forbindelser til galeasen Skibladner II, som har sin faste plads dér. Det bliver i ugerne efter pinseturen til Aalborg og indtil det første sommertogt fra København til Ystad i uge 26.

Forventningen er, at vi kan lave ture i og omkring København, og at marthanerne kan bruge Martha som hotelskib i perioden, hun ligger ved kaj.

En af Marthas skippere Per M E Christiansen, som bor i København, koordinerer dette, da vi skal kunne redegøre for, hvem der er ombord og hvornår vi sejler/ankommer, overfor Udenrigsministeriet i henhold til aftalen.

Så kontakt Per hvis og når du besøger Martha i København og for at sikre dig, at hun i det hele taget er der. Gode forslag til ture modtages også gerne. Når vi ved mere, orienterer vi om det og på Facebook-siden.

For at få et fingerpeg om interessen vil det være godt, hvis du lige skriver til sejladskontoret med en foreløbig tilkendegivelse af, om du vil bruge Martha som hotelskib og/eller deltage i ture fra København.



Udsigt fra Skibladners plads - Børsen mm

## 20-27/6(Uge26) København - Ystad

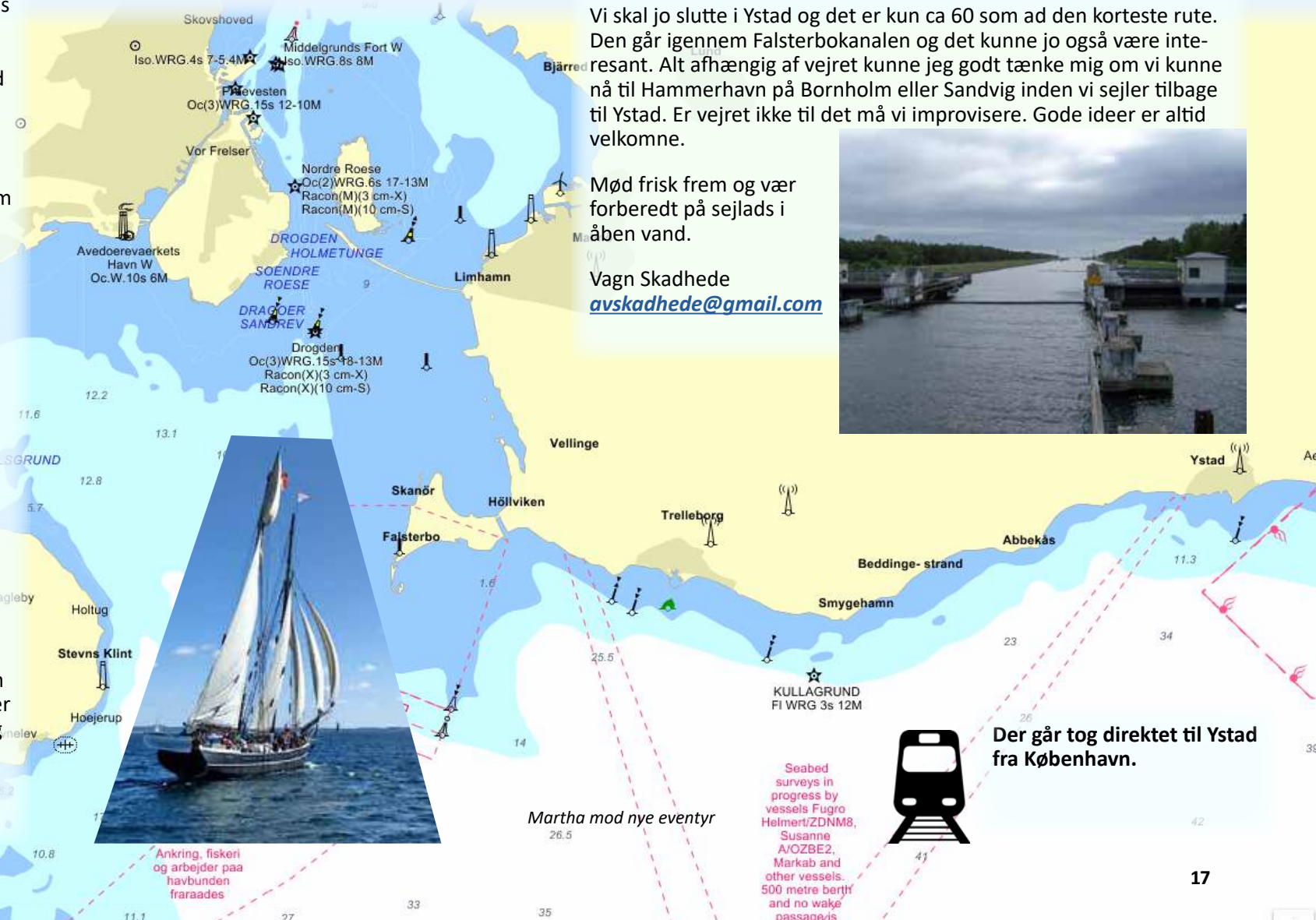
I år starter vores sommertogter fra vores kønne hovedstad lørd 20/6. Som sædvanlig påmønstrer man ved middagstid. Derefter skal vi ha fordelt opgaver og tjanser, købt ind og alle de praktiske ting. Så kan vi nyde byen resten af dagen og aftenen.

### Afsejling søndag morgen/formiddag

Vi skal jo slutte i Ystad og det er kun ca 60 som ad den korteste rute. Den går igennem Falsterbokanalen og det kunne jo også være interessant. Alt afhængig af vejret kunne jeg godt tænke mig om vi kunne nå til Hammerhavn på Bornholm eller Sandvig inden vi sejler tilbage til Ystad. Er vejret ikke til det må vi improvisere. Gode ideer er altid velkomne.

Mød frisk frem og vær forberedt på sejladis i åben vand.

Vagn Skadhede  
[avskadhede@gmail.com](mailto:avskadhede@gmail.com)



Martha mod nye eventyr

Seabed surveys in progress by vessels Fugro Helmer/ZDNM8, Susanne A/OZBE2, Markab and other vessels. 500 metre berth and no wake passage



Der går tog direkte til Ystad fra København.

## 27/6-4/7(Uge27) Ystad-Karlskrona

Lidt tal til en start. Den korteste tur er på ca. 92 Sm og følger man kysten er turen på 116 Sm. Altså overkommeligt på en uge

Mulige havne undervejs: Hammerhavn, Simmershavn, Åhus, Sölvesborg, Nokersund, Karlshamn m.fl. Det er først efter Åhus, jeg synes, det begynder at se lidt spændende ud med øer, store og små vige og begyndende klipper. Måske skal vi bare gå direkte fra Ystad til Åhus, men er vejret til det, er der jo Hammerhavn, som altid er et anløb værd.

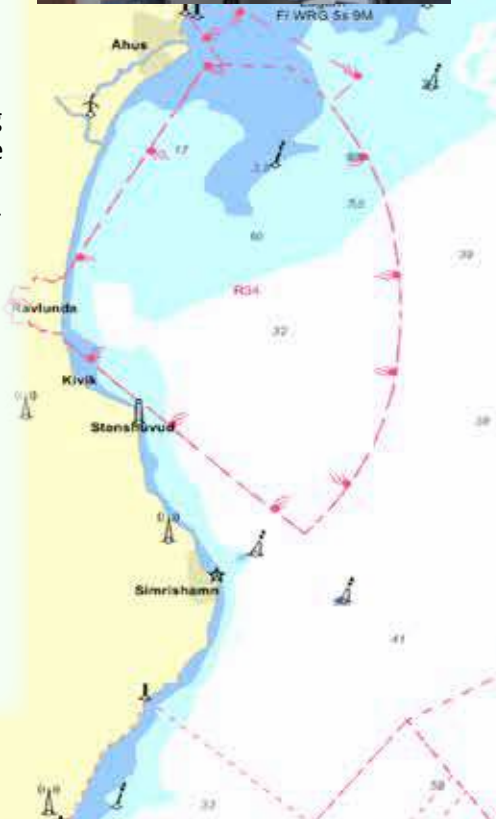
Med sidste års besøg på Oscarsborg in mente, kan jeg se, at der også på vej til Karlskrona findes en fæstning, nemlig Västra Hästholmen Fortress. Jeg har endnu ikke kigger nærmere på det, men det gør jeg!

Den endelige rute lægger vi undervejs og har nogle ønsker til noget bestemt, så sig bare til.

Venlig hilsen skipper Steener  
[steener@oksbjerre.dk](mailto:steener@oksbjerre.dk)



Isboden i Karlskrona fortælles der historier om på Martha



Martha ved Hamneren i 2001



Oftentimes finder vi ud af at fylde bilerne op og lade nogen køre en bil den ene vej og andre den anden. Spørg dig omkring



## 4-11/07(Uge28) Karlskrona-Ystad

Det overordnede mål i ugen er at have gode sejlture men også at have tid til at opleve de steder, vi kommer hen.

Det jeg foreløbig har i tankerne er, at have god tid i Karlskrona før vi f.eks. tager sydover til Bornholm. I Karlskrona er der mange oplevelser - især marinemuseet, men også kastellet og fortet er værd at besøge.

På Bornholm kunne vi evt. besøge Svaneke. Det er en distance på 60 sm, der kan blive til god tur, hvor vi får sejlet igennem. I Svaneke kan man besøge Paradisbakkerne, rovfugelshow, vingård eller bare gå på caféerne og nyd stegt sild eller Sol over gudshjem

Næste tur kunne være til Hammer havn, der ligger lige neden for Hammershus. Her er også de interessante klippebrud at gå tur i. Man kunne også tage en sejltur med jollen til kamel- og løvehovederne og den våde oven, som man kan sejle ind i.

Fra Hamneren har vi 31 sømil til Ystad.

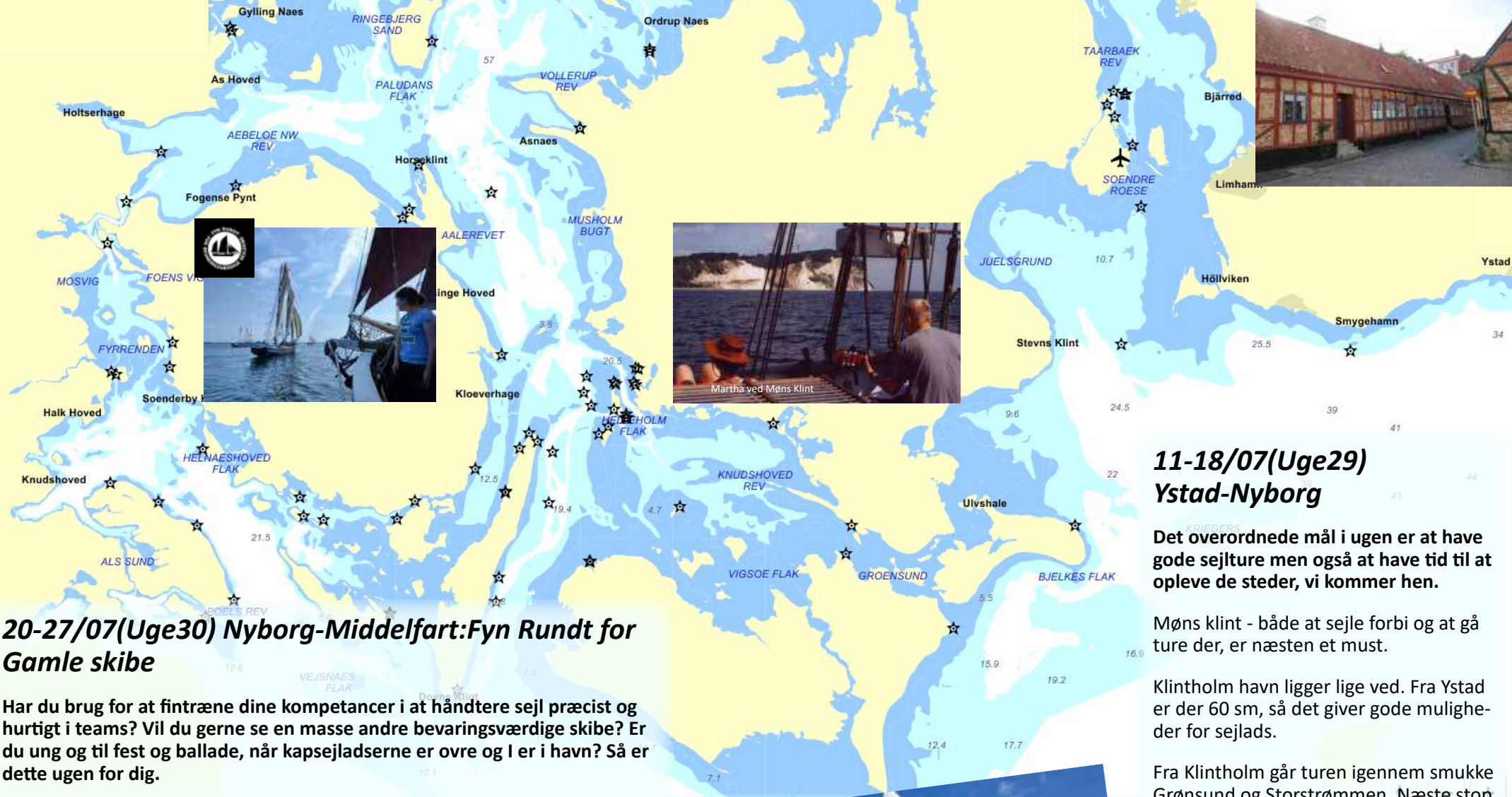
Ideer motages gerne! Hilsen skipper Peter  
[petermoellerjohansen@gmail.com](mailto:petermoellerjohansen@gmail.com)



Martha ved Hamneren i 2001



Ankring, Bøkeri og arbejdsplads på havbunden fra 1800



## 20-27/07(Uge30) Nyborg-Middelfart:Fyn Rundt for Gamle skibe

Har du brug for at fintræne dine kompetencer i at håndtere sejl præcist og hurtigt i teams? Vil du gerne se en masse andre bevaringsværdige skibe? Er du ung og til fest og ballade, når kapsejladserne er ovre og I er i havn? Så er dette ugen for dig.

Martha starter Fyn rundt i Nyborg lørdag. Weekenden bruges til træning så man er klar mandag morgen.

### Ruten i år er

Mandag d. 20. juli : Afg. Svendborg kl. 09.30 - Ank. Ærøskøbing kl. ca. 15.30.  
 Tirsdag d. 21. juli: Afg. Ærøskøbing kl. 09.30 - Ank. Faaborg kl. ca. 15.30  
 Onsdag d. 22. juli: Afg. Faaborg kl. 09.30 - Ank. Ankerplads, (bestemmes på dagen)  
 Torsdag d. 23. juli: Afg. Ankerplads kl 09.00 - Ank. Assens kl. ca 15.30  
 Fredag d.24 juli: Afg. Assens kl 09.00 - Ank. Middelfart kl. ca 15.30.

## 11-18/07(Uge29) Ystad-Nyborg

Det overordnede mål i ugen er at have gode sejlture men også at have tid til at opleve de steder, vi kommer hen.

Møns klint - både at sejle forbi og at gå ture der, er næsten et must.

Klintholm havn ligger lige ved. Fra Ystad er der 60 sm, så det giver gode muligheder for sejladser.

Fra Klintholm går turen igennem smukke Grønsund og Storstrømmen. Næste stop kunne være Femø eller Fejø. Et stræk på ca. 40 sm.

Sidste etape bliver så f.eks. Fejø-Nyborg ca 33 sm.

Ideer modtages gerne hilsen skipper Peter [petermoellerjohansen@gmail.com](mailto:petermoellerjohansen@gmail.com)



## 25/7-1/8(Uge31) Middelfart -?

Denne uge er tiltænkt venskabssejlad med andre skibe. Indhold er ikke fastlagt endnu.

Hold øje, når tiden nærmer sig.

## 1-8/8 (Uge 32) Generationssejlad - bedsteforældre, forældre børn mm

Denne uge sejles på børnenes præmisser. Der bliver god tid til havneoplevelser og is, men også fine dage med sejlad indimellem.

## 14-16/8 weekendtur: Vejle-Vejle

Her er muligheden for støttemedlemmer og andre medlemmer, der endnu ikke har fået sejlet nok i år.

Overvejer du et medlemskab eller vil du give nogen et støttemedlemskab som gave, så er denne og den næste weekend oplagte.

## 30/8-1/9 Vejle - Aarhus

Her er muligheden for støttemedlemmer og andre medlemmer, der endnu ikke har fået sejlet nok i år.

Overvejer du et medlemskab eller vil du give nogen et støttemedlemskab som gave, så er denne oplagt.

## 3-6/9 Aarhus - Ålborg

Turen op til Limfjorden indeholder mange muligheder.

Turen afgår torsdag og ankommer søndag til Ålborg. Her er mulighed for at deltage i fællesarrangement for andre skibe, der skal Limfjorden Rundt.

## 6-12/9 Ålborg - Skive, Limfjorden Rundt

Martha deltager i det legendariske Limfjorden Rundt Regatta for gamle træskibe, hvor vejrbidte søulke og skønne havnymfer kappes. mandag sejles fra Ålborg til Løgstør, hvor kapsejladsen starter tirsdag morgen.

Ruten er Løgstør, Thisted, Struer, Nykøbing Mors, Fur og Skive med underholdning og bespisning i alle havne.



## 13-16/09 Skive - Vejle

Denne tur sejles ofte non stop, så her er mulighed for at mærke, hvordan det er at gå i tørn med natsejlad og vagter.

# PR og nye medlemmer

Jeg har efterhånden et par år været involveret i MÆNDS MØ-DESTEDER i Silkeborg, som er et sideskud til den generelle indsats for mænds sundhed. Vi er efterhånden 55 – 60 medlemmer.

MÆNDENE skal selv foreslå hvad de vil beskæftige sig med, samt gennemføre aktiviteterne i fællesskab.

Tidligt i 2018 spurgte jeg medlemmerne og der var nogen der kunne tænke sig at se hvad Skonerten Martha af Vejle var for en "aktivitet", det kunne måske foregå ved en aftensejlad, med fremtidig mulig medlemskab på forskellig vis. Og det skal jeg da lige love for at der var .....

På kort tid var der "fuld hus" til en aftensejlad, jeg fik organiseret en besætning og et par gode Martha medlemmer påtog sig at fremstille noget skafning til flokken.

Så den 5. juni 2018 (fars dag) tog vi på togt på Vejle fjord, under de mest vidunderlige vejrforhold, "laber bris", aftensmaden var fantastisk, mange fik trukket i tovværket, vi krydsede frem og tilbage på fjorden med alle sejl sat, det blev en uforglemmelige oplevelse for alle disse mænd.

Og det er der rigtig mange af mændene der ikke kan glemme,

så jeg er blevet plaget for at gen-tage den store succes lige siden.

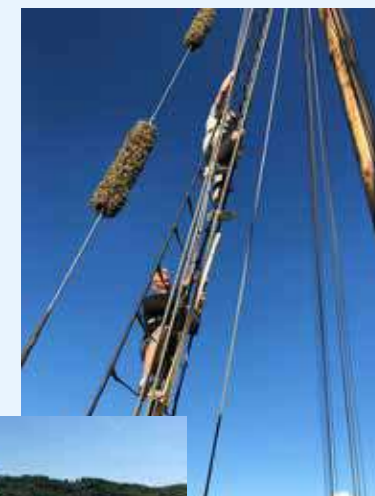
Vi kan på Martha ikke sejle rundt med "gæster" til stadighed, så jeg fik fat i Peter formand og fik ham sat ind i sagen. Jeg spurgte ham om han kunne tænke sig at komme til Silkeborg og fortælle mændene om Martha foreningen, med henblik på at det skulle være en fornøjelse at sejle med så mange som muligt, men nu som medlemmer, mindst støtte-medlemmer, og det ville han da gerne, da det jo præcist svarer til Martha foreningens målsætning om at udbrede kendskabet til Martha.

Den 26. februar 2020 kl. 19.00, stillede Peter op i mændenes klubhus i Silkeborg, medbringende AV udstyr og et Power Point program, hvorigenem han berettede om sin egen rejse gennem livet som indtil videre er endt på dækket på af Martha, og Marthas sejladser i seneste sæson. Det var et rigtigt godt indlæg, som blev suppleret af Jørn og Vagn der også var inviteret. Mødet blev overværet af 21 mænd, som fik et foredrag på halvanden time.

En enkelt af mændene har i skrivende stund meldt sig ind i Martha foreningen som aktivt medlem, og flere sidder på lur til

at finde en velegnet weekendtur som støtte-medlemmer. Desværre har en ondartet corona virus lagt en dæmper på disse planer, indtil videre, dog tror jeg at interessen er usvækket når vi er på den anden side af utøjet, så er det et spørgsmål om hvordan sejlplanen så ser ud.....

22032020  
John Kristensen



# Vanterne

## Bramsejlerne

I vinterens løb er den sidste bramsejler Sten Klausen død. Bramsejlerne var det orkester, der spillede penge ind til Martha i urtiden.

Vi har arvet noget materiale, der vil blive til en artikel i næste nummer. Glæd jer!

## Tak for kaffe

**Nye forhold - nye vaner.** Når nu marthanerne skal "holde af ved at holde afstand" må nye muligheder udforskes. D. 28/3 mødtes nogle marthanere til videokaffe. Hver sad med sin kaffe ved skærmen og snakken gik. Det fungerede faktisk meget godt og var megahygge!







## Bedding 2020

Selv om kun få marthanere må være der ad gangen, skrider arbejdet godt frem. Værftet skal udskifte to planker. Det giver fast arbejde idet ankerkæden og en masse ballast skal flyttes. Bunden er skrabt og nu skal den males.

## Vanterne

Vanterne har tidligere været en fast del af Marthaposten. Vi prøver med dem igen. De er beregnet til små og store meddelsere omkring vores kære skib og forening.

Bi drag modtages gerne!

<b>Bestyrelsen</b>			
<b>Formand:</b> <b>Peter Møller-Johansen, Børkop</b> Ansvar: foreningen indadtil og udadtil. mobil: +4542986660 E-mail: <a href="mailto:formand@skonnertenmartha.dk">formand@skonnertenmartha.dk</a>		<b>Sejladskontor:</b> <b>Casper Dam Søndergaard, Aarhus</b> Ansvar: sejlplan, skipper/styrmænd, og registrering af arbejdsdage tlf.: 6165 5747 E-mail: <a href="mailto:sejlads@skonnertenmartha.dk">sejlads@skonnertenmartha.dk</a>	
<b>Kasserer:</b> <b>Finn Svendsen, Egå</b> Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold. Tlf 86228053 E-mail: <a href="mailto:kasserer@skonnertenmartha.dk">kasserer@skonnertenmartha.dk</a>		<b>Medlemskartotek</b> <b>Jesper Britton Rasmussen, Vejle</b> Ansvar: ad hoc Tlf.: 3141 0397 Vejle E-mail: <a href="mailto:Jesperbrittonrasmussen@live.dk">Jesperbrittonrasmussen@live.dk</a>	
<b>Sekretær:</b> <b>billede af Lis Halwas Noe-Nygaard, Hjortshøj</b> Ansvar::referater og ad hoc opgaver tlf.: 2622 1429 E-mail: <a href="mailto:sekretar@skonnertenmartha.dk">sekretar@skonnertenmartha.dk</a>		<b>Suppleant</b> <b>Heidi Nystrand, Grindsted</b> Ansvar: ad hoc opgaver Tlf.: 20122928 E-mail: <a href="mailto:heidinystrand@gmail.com">heidinystrand@gmail.com</a>	
<b>Arbejds koordinator:</b> <b>Alan Bing, Kolding</b> Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha Alan bing, Tlf.: 2032 6663 E-mail: <a href="mailto:arbejde@skonnertenmartha.dk">arbejde@skonnertenmartha.dk</a>		<b>Suppleant</b> <b>Jørgen Adrian Groskopf, Frederiksberg</b> Ansvar : Hjælp til sejladskontor mm. tlf.: 4081 9180 E-mail: <a href="mailto:jorgen@groskopf.dk">jorgen@groskopf.dk</a>	

**Marthaposten udsendes til alle medlemmer af Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering**

Koder til medlemssider og sejladser:  
Brugernavn: info@skonnertenmartha.dk  
Kodeord: Martha1900



Returneres ved varig adresseændring  
Afsender: Marthaposten  
V/Finn Svendsen  
Mellemtøften 4, 82 50 Egå



**Marthaposten udgives af :**

**Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering, der er aktiv omkring sejlads med - og vedligeholdelse af Skonnerten Martha af Vejle.**

**VHF kaldenavn OUVX - CVR 30768647**

**Redaktion:**

**Redaktør: Annemette Østergaard**

**Redaktion og reportere: Peter M-J, Jørgen G., Kira G. John K.**

**Indlæg indsendes til:**

**marthaposten@skonnertenmartha.dk**

**[www.SkonnertenMartha.dk](http://www.SkonnertenMartha.dk)**