

# MARTHA POSTEN



Nr. 361 Januar 2020

foto: Bente Holst



## Kære marthanere

---

v/ Peter Møller-Johansen

**E**ndnu et år er gået - endnu et kapitel om Martha kan skrives for året 2019, her på tæsklen til vores fine og flotte "dames" 120 årige historiefortælling. Hun kan se tilbage på et spændende og imponerende liv medens vi - foreningen og alle os der tager del i livet omkring Martha - skal se fremad, for at tage ansvar for og sikre, at der kommer mange flere gode og spændende år til den gode historie om Martha.

Ét led i at skue fremad er, at vi igen har valgt og sammensat en bestyrelse som vi ved vil arbejde for den gode og aktive fremtid, der skal til for at holde hjulene igang. Igen var der kampvalg på flere poster, som bekræfter at vi er en aktiv og energisk medlemsskare og samtidigt fik gennemsnitsalderen et hak nedad, ved at få unge Casper i bestyrelsen, som understøtte vores alles ønske om at arbejde for et generationsskifte for fremtiden.

Vinteren byder på arbejdsprojekter og vedligehold men inden vi for set os om, banker foråret på med medlemsmøde og opringning som indikerer at sommerens sejladser er nær. Jeg håber at årets togter bliver taget godt imod og at vi bliver mange som skal nyde, at Martha - trods sine 120 år på bagen - byder sig til som Danmarks bedste "legeplads" med ture i Danmark, Tyskland og Sverige.

Jeg glæder mig til at være en del af holdet der skal fejre Martha og glæder mig til at se, hvad 2020 kommer til at byde på for os alle.

Med ønsket om et rigtigt godt nytår

Peter

## Generalforsamling 3 november 2018 på 'fremtidsværkstedet' i Vejle

### 1. Valg af dirigent (Steener Oksbjerg) og Referent (Hans Axelsen)

Det blev konstateret at generalforsamlingen er lovligt indkaldt

### 2. Opgørelse af stemmeberettigede

Medlemsopgørelse pr. 30 oktober 2019:

218 medlemmer

82 aktive, incl på SU

9 ungdom

127 støtte

Stemmeberettiget er aktive og ungdom med > 1 års medlemskab og uden restance:

Medlem	Stemmeberet	Nye i år	Restance	I alt
Aktive	69	10	3	82
Ungdom	6	2	1	9
I alt	75	12	4	91

Eksklusion:

1 aktiv

1 ungdom

6 støtte

### Formands beretning.

Igen i år blev der foretaget betydelige istandsættelser i et arbejdsomt og effektivt klargøringsforår – og skipperne kunne melde tilbage, at det var et meget sejlkært skib de fik til skipper/styrmands turen. Foreningen kendetegnes stadig ved blandt andet et imponerende værksteds team.

Værftsopholdet forløb super godt, og vi fik blandt andet skiftet "vores planke".

Vi har i år gennemført et meget ambitiøst sejlsprogram med højt deltager antal, og kun en enkelt weekend aflysning – og det pga. manglende skipper.

Rom-regatta – Fyn Rundt – Limfjorden Rundt, Vejle, Oslo, Ebeltoft – bedsteforældreturet og andet.

Vi har sejlet med en Martha, som har været velfungerende, flot og tør.

Vi har i år lavet forsøg med en "flad" motorpengeafgift. Tilbagemeldingerne har været positive og økonomisk har der været balance – måske tilfældigt!

Men det giver i hvert fald grundlag for at foreslå at fortsætte forsøget og blive endnu klogere på modellen.

Alle udvalg har meldt tilbage om "et godt år", og selv bestyrelsen mener de har haft god arbejdsro.

34 nye medlemmer er flot – og nødvendigt!

Samtidigt er den god portion af disse unge mennesker, hvilket giver håb og lyst til at skabe rum på Martha til et generationsskifte.

Alt i alt står der en formand foran jer, som kun kan sige TAK!  
Beretning godkendt.

Leif stopper i bestyrelsen og blev hædret med en flaske Martha-rom og stående applaus.

### 3. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget

Indtægter via kontingent er gået lidt ned, indtægt via motorpenge er også gået lidt ned. Men da udgifterne til diesel også er gået ned, går det lige op. Udgifter: Vi har brugt en del mindre end sidste år. Vi kommer til at bruge en del mere i fremtiden til overfladebeskyttelse, da Hempel ikke længere støtter os med bundmaling. Forsikring er stor pga. selvrisiko grundet skade sidste år.

Administrationsudgifterne er som sædvanligt ikke store. Marthaposten og husleje er de store udgiftsposter, Låne- og betalingsomkostninger er på nedadgående, da vores skibsobligationer for det meste er udløbet.

Alt i alt et resultat på 55.462 kr. som primært skyldes at vi ikke har brugt så mange penge på vedligeholdelse i år.

Balance er ikke helt i balance, da overskuddet fra i år ikke er nået at blive fratrukket den negative egenkapital på 1.750.344,28.

Regnskab godkendt.

#### **Forslag til budget**

Der blev spurgt til hvorfor der ikke er en vedligeholdelsesplan. Forklaringen er at vi altid har været bagefter, og overskud har været brugt til at nedbringe gæld. Alternative måder har været skibsobligationer, fonde, egen opsparing etc.

Revisors kommentar: større arbejder må ikke igangsættes førend projektet i et bestyrelsesreferat står som værende godkendt

Budget vedtaget.

#### **4. Orientering om og godkendelse af evt. eksklusioner**

Medlemmers status. Eksklusion 1 aktiv 1 ungdom 6 støtte. Ingen går i forbøn for skyldnerne, så de ekskluderes.

#### **5. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan**

Allan: der var rigtigt godt fremmøde til nedrigning hvilket betyder at alt ligger på plads nu. Vi mødes hver onsdag og lørdag igennem vinteren.

Søren står for rigning, Heidi står for malerarbejdet. Vagn og Henning står for agterkahytten. Der skal nok også et større eftersyn på motoren.

Vi skal på bedding 21. marts. Uge 13 og 14 er sat af til beddingarbejde. I påsken i uge 15 rigger vi op igen.

Der er også en hyggeplan i løbet af vinteren: julefrokost, redningsflådeøvelse, Ribe træskibslaug, medlemsmøde og julefrokost.

#### **Forslag til sejlads.**

Vi kan ikke komme ud at sejle før 1. maj. 1. maj starter skipper/styrmandstur, hvorefter der er træningsture. Selve sejladsen starter 20. maj med Romregatta. Pinsestævne i Ålborg. Der er herefter både mulighed for weekendture og ugeture, evt. i Limfjorden. Også mulighed for at sejle fra Ålborg til København. Uge 26 starter sommersæson, som starter syd om: Sydsvenske skærgård, Bornholm etc, Planen er også Fyn Rundt og måske lave et alternativ til Nordisk Sejlads. Vi har snakket med Zuversicht og kunne snakke med andre foreninger der sejler med unge mennesker. Tanken er at sejle i det nordtyske i uge 31. I uge 32 er det tanken at lave en familietur i 3 generationer. Vejle Fjordfestival har vi også tænkt vi skal være med til. Derefter Limfjorden rundt som foregår som den plejer, evt. med et par weekendsejladser og aftensejladser i Aarhus inden.

Der blev spurgt ind til Nordisk sejlads der foregår i Norge, hvilket er for langt væk. Næste år foregår sejladsen i Nordjylland, og der har vi tænkt os at deltage.

Der er 120 års jubilæum på et tidspunkt, det skal vi også have indpasset.

Råskitsen godkendt, så bestyrelsen har noget at arbejde videre med.

#### **6. Forslag fra medlemmer og/eller bestyrelsen**

Ingen

#### **7. Valg af bestyrelse og revisorer**

Leif Byrgiel, Jesper Britton Rasmussen og Finn Svendsen er på genvalg, Leif Byrgiel modtager ikke genvalg.

Finn Svendsen, Jesper Britton Rasmussen og Casper Dam Søndergaard blev valgt til bestyrelsen ved skriftlig afstemning.

Suppleant valg: Jørgen Grosskoph, Heidi Nystrand, Birthe Rolighed stiller op. Jørgen Grosskoph og Heidi Nystrand blev valgt ved skriftlig afstemning.

Revisorer Tonny Pedersen og Bente Holst genvalgt.

Revisorsuppleant Anne Mette Østergaard modtager genvalg.

#### **9. Evt.**

En hilsen fra Birgit Brøchner. Skipperne har holdt møde og har aftalt at Peter og Steener er talerør for skipperne, og at skipperne vil tage hånd om rekruttering, uddannelserne af skipperne, etc.

*Udtrækning af obligationer:*

Der er kun dæksobligationer,  
73, 73, 5, 71, 65, 17

# LEIF BYRGIEL HYLDET

**Leif Byrgiel valgte ikke at genopstille til bestyrelsen og forklarer her hvorfor.**

“Jamen det er da helt naturligt at stoppe nu. Jeg er 76 år gammel, og jeg har siddet i bestyrelsen i 20 år, heraf 9

år som formand.”

Så Leif føler at han har ydet det bedste han har kunnet yde på de poster, han igennem de mange år han har været været i bestyrelsen.

“Og når man ikke føler man kan løfte

det højere end det man hidtil har bidraget med, er det på tide at stoppe” udtaler han og siger med et glimt i øjet: “hellere stoppe i tide end at blive smidt ud”.

Leif bestyrede i den sidste periode sejladskontoret. Hans ønske om at lade de yngre kræfter komme til blev hørt, og et 24 årigt nyere medlem blev valgt ind på hans plads.

Leif blev som fortjent hyldet med stående applaus.

**medlemsmøde**

**27/4**

Nærmere info i  
Marthamail og  
på hjemmeside



Foto: Jens Callesen

# Fyn Rundt 2019

eine kurze Fotostory



**"Danke für die tolle Gemeinschaft, das Singen, die Freude, den Spaß und die Freundschaft!"**  
Die Crew der Zuversicht

**Zuversicht** har sendt os det trykte på forrige side med tak for en god tur og ønsket om videre samarbejde i fremtiden.

De har samtidigt sendt os nedensstående sang som blev sunget ivrigt ombord i mødet med Martha. Martha-posten har derfor lavet en høftlig oversættelse, så alle venskabsudveks-

lede Marthanere i fremtiden kan skråle med og give sangen et dansk islæt. I artiklen om Casper Dam Søndergård kan du læse om de videre planer med Zuversicht.

### Zuversicht & Marthas' friendShip song

Em 1. Bm Em B7 Em 2. Bm

Hej - Ho! Smid den die - sel på, Fang den vind der re -  
In - go! Smeiß den Die - sel an, den der wind treib\_\_

Em B7 Em 3. Bm Em B7

ge - rer o - ver land! Hejs de hvi - de sejl, hejs de hvi - de se - jl  
Re - gen ü - ber Land! Hiss die roten Se - gel! Hiss die ro - ten se\_\_ ge - l



**Ny i bestyrelsen:  
Sprudlende engagement,  
god stemning...  
- og så lige lidt Zuversicht!**

**Casper Dam Søndergård overtager posten på sejladskontoret.**

Casper har været med i foreningen i to år. Han stiftede bekendtskab med Martha i sommeren '17, da nogle kammerater fra efterskolen spurgte om han ville med på sommersejlad. Det blev til en alternativ uges ferie på Nordisk sejlad; en ungdomstur som indfrie på forhånd ukendte drømme

om den fedeste ferie; en ferie på havet. Ud over venskab og gang i den fik han også indfriet længslen efter den ro man oplever når man står og kigger ud over bølgen blå. Den fik han med bevægelserne på skibet når vi sejlede for sejl og havde rorvagte i den stille nat. Udsynet og friheden som man

får når man står på færgen, blev indfriet af lyksaligheden i bare at lade sig føre frem af vinden medens man kun hører havets klukken mod skibssiden. Det var en helhedsoplevelse han ikke kun vil have mere af, men også meget gerne vil videregive til andre unge.

"I mødet med Zuversicht oplevede vi så meget kærlighed og engagement, de var bare skønne. De var altid med på en spøg, og der var seranader når vi mødte dem på havnen som på havet. Vi kommer helt sikkert til at samarbejde med dem i fremtiden. Denne sommer er der lagt andre planer for begge skibe, så det eneste tidspunkt vi kommer til at lave noget fælles med dem, bliver under Fyn Rundt." Men dér skal det nok også blive hyggeligt, og Casper opfordrer så mange unge som muligt til at melde sig. Gamle er også naturligvis også velkomne, og han skal nok love at vi nok skal være søde ved alle aldersgrupper. Når det er sagt skal man nok være indstillet på fest og ballade Fyn Rundt.

De øvrige ugetogter kommer til, som ramme, at have den vestlige Østersø. Her vil der blive sat fokus på, at det ikke bare bliver sejladser fra A til B, men man skal også have det godt undervejs. Sejladserne skal foregå på en måde så både nye og gamle kan være med og lære/videregive viden en afslappet måde. Det er meningen at man skal gå fra borde med et smil på læben.

"Vi har brug for unge medlemmer, og

man skal ikke lade sig afskrække af at man ikke kan noget når man kommer. Man skal bare tage med og være villig til at lære og hygge sig."

Casper er 24 år og beskæftiger sig til dagligt som ingeniør inden for sundhedsteknologi med fokus på kvalitetssikring, formidling, samt udvikling og design af teknologi til sundhedssektoren. Han beskæftiger sig kort sagt med det der står og bliver og blobber når man er på et hospital. Han mener, at når man er med



*Billede: Sejladskontoret synes i fuldstændige trygge hænder hos Casper*

i noget, bør man bidrage. Hvis man gerne vil have indflydelse og være med til at forme bør man derfor gå ind i bestyrelsesarbejdet eller tage andre initiativer.

Når det kommer til sejladskontoret, har han da efterhånden nogenlunde styr på hvordan det virker. Men han mener, at det er en dyd at være doven, og han agter at effektivisere arbejdsprocessen så det bliver så gnidningsfrit som muligt. Han opfordrer desuden til at man følger med på hjemmesiden, hvor sejlplanen vil blive opdateret løbende.

Sejladskontoret åbner  
for tilmeldinger  
20. februar

# SEJLPLAN

April		Maj		Juni		
1	<b>Bedding</b> ↑	1	<b>Skipper-styrmand</b> træningstur skipper: Finn	1 man	pinsedag	
2		2		2 tir		
3		3		3 ons		
4		uge 19		4		
5				5 fre	grundlovsdag	
6	uge 15	6	<b>Træningstur</b> skipper: Peter M-J	6 lør	<b>Weekendtur</b> Finn Svendsen	
7		7		7 søn		
8	<b>Vejle</b> oprigning se facebook	8 fre	uge 20	8	uge 24	
9		9 lør		<b>LIMFJORDEN</b>	9	
10		10 søn			10	
11		11			11	
12		12			12	<b>Weekendtur</b>
13	13	13				
14		14		14		
15		15	<b>Træningstur</b> skipper: Alan Bing Pedersen	15	uge 25	
16	<b>Vejle</b>	16		<b>Sejladis til</b> <b>KØBENHAVN</b> Peter M-J	16	
17		17	17			
18		18	18			
19		19	19			
20		uge 17	20 ons		<b>Rom-Regatta</b> Kr. himmelfart	20
21	21 tor	21	<b>Syd om/dagture</b> <b>KBH</b> skipper: Vagn Skadhede			
22	oprigning, maler og teknik. Se facebook	22	<b>Skipper:</b> Finn Svendsen	22		
23		23 lør		23		
24		24 søn		24		
25		25 mar		25	slutter lørdag kl. 12	
26		26	uge 22	26		
27	uge 18	27 ons	<b>Pinsestævne</b> skipper: Per Christiansen	27	uge 27	
28		28 tor		28	<b>Syd om til</b> <b>Karlsamn</b> skipper: Steener Oksbjerg	
29		29		29		
30		30 lør		30		
31		31 søn				

14

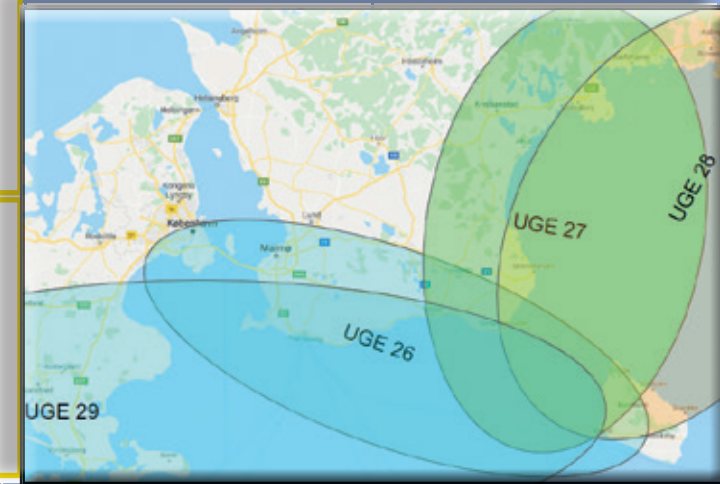
□ = arbejde/projekter □ = træningsture □ = egnet til familieture

# 2020

....opdateres løbende  
på hjemmesiden



Juli		August		Septemb	
1	uge 27 fortsat	1	uge 32 <b>Familietur</b>	1	Århus aften
2	slutter lørdag kl. 12	2		2	
3		3		3	
4	uge 28 <b>Karlsamn</b> <b>Bornholm</b>	4	slutter lørdag kl. 12	4	Århus-Limfjorden
5		5		5	
6	slutter lørdag kl. 12	6	uge 33	6	uge 37 <b>LIMFJORDEN</b> <b>RUNDT</b> Masser af vind, kulde og fadøl
7		7		7	
8		8	8		
9		9	9		
10		10	10		
11	uge 29 <b>Bornholm</b> <b>Fyn</b>	11	<b>Weekendtur</b>	11	
12		12		12	
13	slutter lørdag kl. 12	13	uge 34	13	
14		14		14	
15		15	15		
16	uge 30 <b>FYN RUNDT</b> for unge og andre festaber	16	uge 34	16	
17		17		17	
18	slutter lørdag kl. 12	18	uge 31	18	
19		19		19	
20		20	FYN syddanmark for unge og dem der også vil feste og lege med	20	
21		21		21	
22		22	slutter lørdag kl. 12	22	
23		23		23	
24		24	uge 31	24	
25		25		25	
26		26	FYN syddanmark for unge og dem der også vil feste og lege med	26	
27		27		27	
28		28	slutter lørdag kl. 12	28	
29		29		29	
30		30	uge 29	30	
31		31		31	



□ = kapsejladser, ungdomsture, længere ture i ét stræk, kolde ture, hårdt vejr etc. □ = for de rå 15 der vil det sjove

## EN DRØM AF EN FAMILIETUR

Martha har igennem årene efterhånden udviklet en plan for sommer-togterne så alles mening om hvad der kendetegner en god sejlsads bliver tilgodeset. Herunder familieturene med børn.

”Familieture er faktisk alle de ture som ikke er kapsejladser eller ungdoms-ture”, fortæller Lis Noe-Nygaard der har været med i så mange år at det er umuligt at tælle længere. I det hele taget er der mange ture som ud-

vikler sig i en eller anden retning, efterhånden som man kan se, hvem der er på besætningslisten og hvad de er til. Er der små børn med, er det nok ikke de lange stræk i en stormende kuling der fremmer den gode sejlsadsoplevelse blandt besætningsmedlemmerne. Så er det de korte stræk med tid til en is i næste havn der prioriteres.



## Hurtig ved tasterne

Ønsker man at påvirke et togt i en bestemt retning, kan man gøre det ved at være lidt hurtig ved telefonen og få aftalt med ligesindede at man ønsker f.eks. en familietur med fokus på børnenes trivsel i en bestemt uge. Man bør være forholdsvist hurtigt ude, og man bør aftale med skipper at det kunne være en god idé men et stille og roligt togt i f.eks. uge 31. Så har man faktisk selv skabt rammerne for ens egen

drømmetur.

Tit sker der det, at et sådanne team gentager succesen år efter år, og pludselig er der skabt en tradition for at turen i lige præcis dén uge er dedikeret til at blive en f.eks. familietur. Vel at mærke, hvis man skynder sig at tilmelde sig sejladserne, når sejlplanen åbner for tilmelding.

## Bedsteforældreturen

Lis startede som helt ung på Martha og har siden da har været tro Marthaner. Således har hendes børn været med på Martha fra

de var helt små. Disse børn er efterhånden blevet voksne, og det har så givet nye skud på stammen. Så skonnerten Martha kan nu prale med, at den i flere år har sejlet med 3 generationer om bord samtidigt: Lis som alderspræsidenten i familien, hendes søn Anders sejler som skipper og hendes barnebarn Bjørn, som vel næsten kan betegnes som værende luksuspasagerer. Ud over Lis var der også et andet par som havde deres børnebørn med. Og så var der lige faderen, som igen tog sine 2 børn med på en tur, som for dem alle hvert år stod som det uforglemmelige eventyr der selvfølgelig bare måtte gentages.

## Socialt samvær i særklasse

Når man tager i sommerhus med sin lille familie, følger aben tit med. De irritationsmomenter som ligger latent i den lille familie kan lettere end ingenting udvikle sig til ulmende konflikter som alt for let kan overskygge det, der skulle være hyggeligt. På Martha er der andre børn. Der er andre at tage hensyn til, og der er andre at socialisere sig med. Der er arbejdsopgaver, og alle er på lige fod i udførelsen af dem. Samtidigt kan Farmand sparke dørk med andre mænd, mor kan snakke venindesnak med andre ligesindede, og Lilleput kan lege sammen

med de andre børn på skibet.

Det gør at irritationsmomenterne stort set aldrig opstår. For man er umærkeligt sammen med sin familie – og så lidt mere når lysten dukker op.

## Alle er lige

Og det gør den tit. For når de vanlige kommunikationsrammer er uddelegeret til fremmede, opstår sammenstødene ikke. Og når børnene kan se at alle er lige, også når det handler om sejlsætning, ro rvagt, rengøring og madlavning har man pludselig meget mere lyst til at deltage i fællesskabet. Og får lov til at prøve det hele.

## Skipper bestemmer – næsten

”Det er dejligt at være voksen på sådan et skib med en masse børn”, fortæller Lis. ”For Anders er en god skipper der lytter på hvad børnene siger. Så hvis vi har sejlet for sejl i 9 timer, siger børnene at det gider vi ikke. Så tager vi en overliggenderdag. Det giver en god stemning. I havn kan de lynhurtigt finde supermarkedet så de voksne kan få bragt is lige til munden. Skipper kunne også hurtigt overtales



til lige at smide ankeret lige inden vi skulle ind så man kunne få en dukkert.”

### Jollen – en historie for sig

Efter jollen har fået sejl på er den blevet et tilløbsstykke. Børnene nyder at få lov at sejle rundt i den trygge inderhavn. Så den var i brug alle de steder, det var muligt og vejret også gjorde det sjovt. Den evige kamp forældre normalt har for at få børnene til at løfte blikket fra deres iPad var her afløst af ægte lyst til at lave noget og få nogle oplevelser sammen med andre. Alene dét kan jo gøre enhver forælder lykkelig.

### Surt vejr – og hvad så?

En enkelt dag åbnede vejrguderne for sluserne. Men hvad gjorde det? Så hyggede man sig bare under dørken med kort- og brætspil og tid til nærvær – og ja, iPads. Søren Noe-Nygaard tryllebandt alle med sin fantastiske måde at læse op på. Da han lagde bogen fra sig, havde en nærmest guddommelig ro sænket sig over kabyssen og alle gik fredfyldt i seng.

### Tid til hinanden

”På familieturen gjorde vi tingene sammen. Vi stod op på samme tid og vi gik i seng på samme tid” fortæller Lis. ”På sådan en tur går det ikke så meget op i rødvin. Det er mere at prioritere tiden sammen med børnene. Og det er jo ikke hverdag i vores tid. Hvis sejladsen så tilmed er tilrettet så der tages hensyn til de små børn og de gamles skavanker og alle yder hvad de kan i forhold til dette, så går det hele op i en højere enhed og bliver til en drømmetur”.

### Havnefest i Middelfart

Alt har en ende, og det har et togt også. Og hvorfor ikke vågne stille og roligt op fra de

eventyrlige stunder med en havnefest i Middelfart?

”Det var en drøm at være til

jazzfestival i Middelfart” Udtalte Lise Noe-Nygaard til Marthaposten. Om det var de iskolde og perlelende dugfriske, nyskænkede fadøl, den inciterende levende musik eller det blot var den unikke solnedgang, set fra 1. parket på et af Danmarks skønneste steder der lige fuldendte prikken over en i forvejen fantastisk tur der gjorde stedet til en

drøm skal redaktionen på Marthaposten lade forblive usagt. Den københavnske redaktør fik aldrig hevet ud af den drevne jyde hvad der gjorde Middelfart til en drøm. Og det er måske også bare sådan det skal være. For hvorfor spille ord på noget der bare ikke er så ringe endda?

### Set fra børnehøjde

Men hvordan er det lige en sådanne tur ser ud fra børnehøjde? Marthaposten har fra Ida og Astrid Damsbo modtaget deres fortælling om hvordan de oplevede turen.



## BESKRIVELSE AF BEDSTEFORÆLDRE TUREN (UGE 31)

Vi startede ugen med en overlæggerdag i Fåborg da det blæste for meget. Vores far tog os børn med ud og bade i havnebadet, mens de andre blev på skibet. Da Emil var en vandkylning blev Bjørn på land med ham, alle vi andre badede og hoppede fra vipper.

Dagen efter sejlede vi i 9 timer til Flensburg, Inden vi gik i havn smed vi anker og badede. Vores skipper lavede nogen fede spring, hvor han fik sit kælenavn Pingvinus.

Da vi kom i havn kunne vi ikke få noget landstrøm, så vi kunne ikke få ladet vores telefoner. Mens aftenholdet lavede aftensmad gik alle os børn ud og fandt GEOCHAES rundt omkring i Flensburg. Geochae er en slags online skattejagt, hvor man kan kumme rundt i hele verden og finde et par skatte små bøtter.

Næste dag havde vi en overlægger dag i Flensburg, hvor

det var mega varmt. Vi var inde i Flensburg by hvor vi igen fandt nogle geochaes, om eftermiddagen satte vi lille Martha i vandet og sejlede et par ture. Den sidste tur os børn var på sejlede vi rundt inde i havnen til det lige pludselig begyndte at regne, Vi vente om, var der pludselig en mand på en af skibene der sagde noget til os på tysk, men vi forstod det ikke så vi sagde "we go home to our ship now"

også sejlede vi drivvæde tilbage til Martha

. Da det havde regnet havde vi sat solsejlet op så vi ikke blev våde. Da regnen var stoppet glemte Astrid fuldstændig at det havde regnet, så hun rejste sig direkte op i solsejlet og klask så blev Søren fuldstændig våd, mens Astrid bare stod og så forskrækket ud.

Dagen efter hvor alle var tørre sejlede vi til Sønderborg, hvor vi knoklede meget med at få solsejlet op. Vi ville have det til at hænge sådan så vandet kunne løbe ned, men wow det

var svært. Da vi troede det endelig var lykket, prøvede vi det af med en pøs med vand. Jeg hældte vandet ud men det blev liggende på solsejlet. Så da Astrid gik forbi under solsejlet hældte jeg alt vandet over hende.

Vi skulle selvfølgelig på stranden. Så far tog os børn med på stranden, men igen ville Emil ikke i vandet og Bjørn ville med glæde blive oppe ved ham. Så derfor drillede vi dem med at der var mange vandmænd. Efter vi havde badet skulle vi have eb is med 2 kugler, Eller med isbutik sprog fik vi 5 kugler. Min is blev meget større end Daniels underligt nok vi bestilte hel den samme is, det var to forskellige damer der lavede dem.

Dagen efter skulle vi videre da der var et andet skib der skulle ligge der. Så vi sejlede til Haderslev og skulle have en overlæggerdag. Til aften løb mig og Daniel i Netto for at købe is, men vores skipper Anders kan ikke tåle laktose, skulle vi finde en laktose fri is. Den eneste laktose fri is de havde var en Filur is, og da vi så kom tilbage og Anders åbnede isen kunne man ikke engang se ansigtet på den.

Næste dag



tjekkede vi byen ud. Vi fandt en skatepark en stor klatrevæg og meget andet. Nogle af os gik i genbrugsbutikker dem var der nemlig mange af. Da mig og drengene skulle ud og sejle, sejlede vi først hen og fandt en geocache der hang på en pæl der stod i vandet. Vi ville så gerne finde en mere så vi satte lille Martha fast til

en pæl hvor der var frit, men da vi så gik lidt videre så vi samtlige advarselsskilte og forbudt skilte.

Så vi skyldte os at finde geocachen, på vej tilbage aftale mig og drengene at vi ville snige os hen til lille Martha, nu hvor vi havde set alle forbudt skilte, men så kom der en bil og vi spurtede tilbage til hvor vi lige havde været. Vi tog os sammen og gik som om vi bare var nogle turister der var lidt rundt – forvirret, dem der sad i bilen

kiggede lidt på os, men kørte bare væk. Så sejlede vi tilbage til Martha. Igen i dag skulle vi have is, vi tog til ALDI og købte is, men der var ikke en laktosefri is. Så vi løb i samtlige 4

butikker vi fandt ikke en laktosefri is. Vi grinte igen af den is Anders havde fået. Så fik Daniel og jeg den gale ide at bade i springvandet, nu hvor der ikke var nogen strand. Det var sjovt. Den aften fandt vi også ud af at to mennesker kan gå i bad på 3 minutter, så må i tænke over hvordan vi gjorde det.

Næste dag tog vi til Middelfart, hvor vi igen fandt mange geocaches.

Den dag havde vi også festmiddag, og weaw det smagte godt. Os børn fandt på ideen at spille kort på kajen. Samtlige 4 mennesker fra Martha kom og tog billeder. Næste dag sejlede vi til Vejle, hvor vi fik sagt farvel og tak for en god tur.

Det var min fortælling om vores tur på bedsteforældreturen på Martha.

*Lavet af Ida Damsbo og Astrid Damsbo.*



*Rorgænger-slaven styrer galejen mod land, for der er is på kajen*



## Ny suppleant i bestyrelsen: Marthapost, morgenmad og minder om Marstal

Jørgen Groskopf erstatter Jens Paulsen der ikke stillede op.

”Da jeg så billederne fra Martha, tog det ikke et splitsekund at bestemme sig: Sommerferien med Hans og Rikke skulle holdes på Martha.

Minderne om skibene fra Marstal vendte tilbage. Besøgene med hundene der blev vendt når manden i huset var bortrejst, malerier med skibe og gamle huse fra Marstal, om sømandslivet i byen og skonnerterne i havnen. Alt det gode og rare når jeg var på besøg hos min farmor vendte tilbage, hun kom fra Marstal. Og bestemt ikke mindst, så kom jeg til at mindes min oldefar, som jeg aldrig kendte, men havde hørt gamle skrøner om, fra dengang han var karetmager i Marstal og senere blev skibstømrer på søen og dermed jo havde mødt alle dem der havde sejlet på de syv verdenshave.

Men vigtigst af alt, så føler alle i min familie sig hjemme når vi kommer til Martha, det er ligesom at komme tilbage til familiesommerhuset. Det ville aldrig blive det samme at sejle uden dem” fortæller Jørgen Groskopf som netop er blevet valgt som suppleant til bestyrelsen.

Jørgen er altid meget nysgerrig når han møder nyt, og han går aktivt ind for at give et kvalitativt bidrag til det, der foregår. Og det er ikke kun på

skibet.

”Jeg har været med til at løfte Marthaposten til det, det er i dag. Jeg har på den baggrund kunnet følge lidt mere med i hvad der sker bag kulisserne, og det har givet mig lysten til at deltage mere aktivt.”

Jørgen har samarbejds erfaring fra bestyrelser og hans erfaringer med organisation og IT vil helt sikkert komme vores forening til gode. ”Selv om jeg bor på Frederiksberg, kan jeg nogenlunde selv bestemme mine arbejdstider, og det gør det muligt at møde op til de fleste bestyrelsesmøder” fortæller Jørgen Groskopf glad til Marthaposten. ”Jeg har allerede nu fået tildelt nogle arbejdsopgaver og glæder mig til at tage arbejdshandskerne på og yde mit bidrag til foreningen. Medlemsmødet er det første konkrete arbejdsopgave som jeg på en eller anden måde skal få arrangeret.”

At kvalitet er et nøgleord for Jørgen og hans kone Kira behøves vist ikke at nævnes. Os der har sejlet med dem kan tydeligt huske da vi vågnede op til omelet, lavet med præcis det tilbehør den enkelte bestilte på stedet. Bedre bliver det vist ikke.

# VINTER- OG FORÅRSARBEJDET PÅ MARTHA

Det er nu, alt arbejdet omkring Martha foregår. Planker skiftes, ruf tætnes, malerarbejdet udføres og tekniske installationer gås efter.

Vinteren er over os, men foråret kommer hurtigt igen!

Alt det der skal til for at få Martha gjort sejlklar og ikke mindst flot og præsentabel bliver lavet på værkstedet nu. Vi mødes hver onsdag ved ca. 9:30 tiden, og for at markere at dette også skal være hyggeligt starter vi med kaffe og rundstykker – og selvfølgelig den uundværlige dagmarterte.

Først i marts skal overdækningen af, og den 27. marts skal alt være ombord, så skibet kan sejles på bedding i Middelfart, hvor skibet skal på bedding. Arbejdet på Martha vil foregå fra ca. 30 marts til 5. april.

På bedding skal bunden grundes og males efter værftet har udskiftet de planker der skal udskiftes. Det er igen et sjovt og hyggeligt arbejde – og koldt, hvis man ikke har det rigtige, gamle og slidte tøj med.

Skibet skal efter bedding tilbage til Vejle. Det er planlagt sådan, at bomme og sejl og alt hvad der ellers mangler skal monteres kan udføres i påske-ugen, hvor vi håber på stort fremmøde.

Følg med på facebook fra begyndelsen af marts og mød op på de udvalgte tidspunkter, så arbejdet kan gøres på rekordtid som i efteråret, hvor en masse mødte op. Tak for det!



<b>Formand</b> Peter Møller-Johansen tlf.: 42 98 66 60 formand@skonnertenmartha.dk		<b>Kasserer</b> Finn Svendsen tlf.: 86 22 80 53 kasserer@skonnertenmartha.dk	
<b>Sekretær</b> Lis Halwas Noe-Nygaard tlf.: 26 22 14 29 sekretar@skonnertenmartha.dk		<b>Sejladskontor</b> Casper Dam Søndergård tlf.: 61 65 57 47 sejlads@skonnertenmartha.dk	
<b>Arbejds koordinator</b> Alan Bing tlf.: 20 32 66 63 arbejde@skonnertenmartha.dk		<b>Medlemskartotek</b> Jesper Britton Rasmussen tlf.: 20 93 86 18 jesperbrittonrasmussen@live.dk	
<b>Digitale medier</b> Annemette Østergaard tlf.: 26 64 01 36 amoest@gmail.com		<b>Ad hoc opgaver</b> Heidi Nystrand tlf.: 20 12 29 28 heidinystrand@gmail.com	
<b>IT og ad hoc opgaver</b> Jørgen Groskoph tlf.: 20 84 91 80 jorgen@groskoph.com			

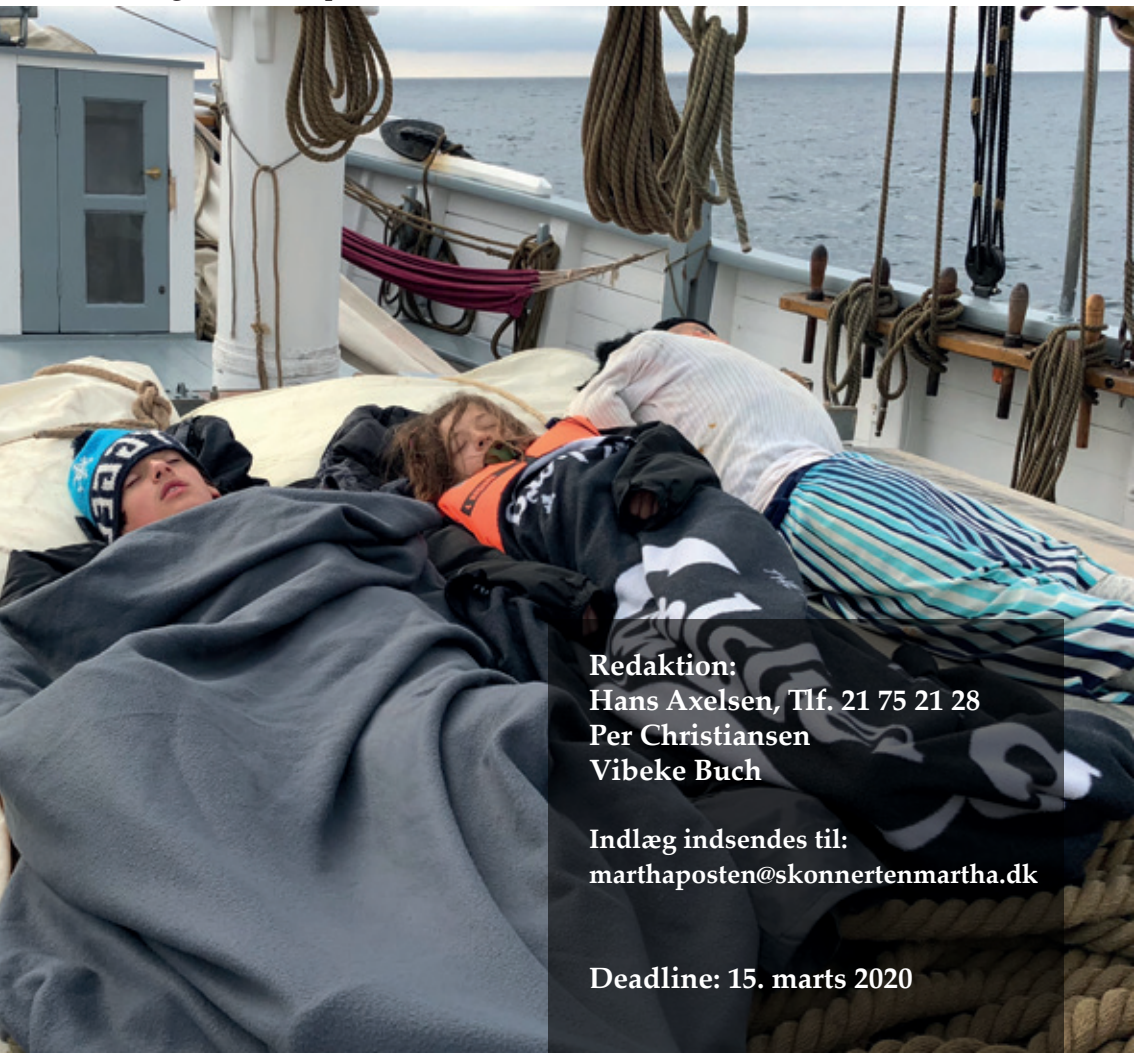


Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Svendsen  
Mellemtoften 4  
82 50 Ega~~



Foto: © Jørgen Grosskoph



Redaktion:  
Hans Axelsen, Tlf. 21 75 21 28  
Per Christiansen  
Vibeke Buch

Indlæg indsendes til:  
[marthaposten@skonnertenmartha.dk](mailto:marthaposten@skonnertenmartha.dk)

Deadline: 15. marts 2020