

MARTHA POSTEN



Nr. 359 marts 2019



Beddingsarbejdet er i skrivende stund i fuld gang.



Kære marthanere

v/ Peter Møller-Johansen

Formand Peter Møller-Johansen tlf.: 42 98 66 60 formand@skonnertenmartha.dk		Kasserer Finn Svendsen tlf.: 86 22 80 53 kasserer@skonnertenmartha.dk	
Sekretær Lis Halwas Noe-Nygaard tlf.: 26 22 14 29 sekretar@skonnertenmartha.dk		Sejladskontor Leif Byrgiel tlf.: 23 24 79 01 sejlads@skonnertenmartha.dk	
Arbejds koordinator Alan Bing tlf.: 20 32 66 63 arbejde@skonnertenmartha.dk		Medlemskartotek Jesper Britton Rasmussen tlf.: 20 93 86 18 jesperbrittonrasmussen@live.dk	
Digitale medier Annemette Østergaard tlf.: 26 64 01 36 amoest@gmail.com		Ad hoc opgaver Heidi Nystrand tlf.: 20 12 29 28 heidinystrand@gmail.com	
Nye medlemmer Jens Poulsen tlf.: 60 60 89 46 jenspoulsen@gmail.com			



www.skonnertenmartha.dk

Jeg har haft fornøjelsen af at kunne følge vinterens arbejde på og omkring Martha. Det være sig de fysiske aktiviteter på skibet og værkstedet. Men også arbejdet omkring Martha i form af pr-udvalgets arbejde med at vedligeholde og udvikle vores kommunikationsplatforme er spændende at følge med i. Udviklingen inden for kommunikation har udviklet sig rivende de sidste år, og i stedet for knopskydninger der tilgodeser brugen af internet etc. har vi valgt at lave en samlet løsning der tilgodeser alle behov, deriblandt en skarpere offentlig profil.

Bestyrelsen arbejder naturligvis også uagtet kulde og vintermørke, for der skal tages beslutninger om køb, lovændringsforslag, værftsaftaler. Samtidigt skal vi holde os orienteret om det pågående arbejde på Martha, for det hele skulle gerne have en overordnet koordination - og så var der også lige et medlemsmøde der skulle planlægges.

Jeg kan fortælle, at opgaverne ikke løser sig af sig selv. Jeg møder flittige og motiverede mennesker med hænder og hoved dybt begravet i at få løst de opgaver der er nødvendige og som er sat i gang. Der er en fornøjelig summen af aktivitet og lyst til at "være en del af det.", som smitter. Igen i år er der dukket nye aktive medlemmer op på værkstedet som har tilført aktivitet og nye muligheder. Det er bare en fornøjelse at få lov til at være en del af dette fællesskab og det sammenhold der er omkring Martha.

Jeg nød i særdeleshed at tage del i medlemsmødet i år. Vi blev trakteret med nogle gode og spændende emner og indlæg, og oplevelsen med at smede løjerter og få lidt indsigt i den del af skibsbevarings-verdenen var super spændende. Ikke mindre spændende var det at hilse på de 10 unge fra George Stage som var mødt op til medlemsmødet. Jeg håber sandelig at nogle af dem kunne tænke sig at slutte sig til kredsens omkring vores forening.

Lige nu pågår det vigtige og store arbejde på værftet med at få Martha sejlklar, både med de opgaver vi plejer at have på bedding, men også

Foto: Jørgen Groskopf

med at få repareret skaden fra forrige års vinter. Mange flittige marthanere drager hver dag til Middelfart, hvor Martha ligger på bedding. For disse opgaver skal være løst inden påske, hvor Martha gerne skulle ligge i Vejle igen.

I Vejle er der igen mange ting der skal på plads for, at Martha kan være sejlklar. Der er mange opgaver, så jeg håber at rigtigt mange vil finde vej til Vejle i påsken. Så selv om du måske ikke er så erfaren ud i håndværk, så mød op! Vi har brug for en masse hænder, erfarne som uerfarne. Jo flere folk der er, jo mere hyggeligt er det. For er der masser af hænder, vil der også være tid til at de folk der er der også kan få sig en hyggelig sludder. Og det skal jo gerne være omdrejningspunktet.

Formålet er at blive klar til den flotte og ambitiøse sejlplan der er udarbejdet: Her er der mulighed for dem der vil sejle langt, for dem der vil have Eventyr i den norsk/svenske skærgård, for dem der vil kapsejlad, og for dem der vil en tryk og hyggelig familiesejlad i danske farvande. Disse sejlads bliver endnu bedre, hvis Martha ikke bare er i håndværksmæssig god stand, men også ser præsentabel ud. Desværre er der luget noget ud blandt vores trofaste malere. Så skal skibet også se smukt og præsentabelt ud kræver det nye folk på malerholdet. Meld dig, det er hyggeligt!

Jeg følger flittigt med på vores Facebook-side, da jeg desværre ikke selv er i stand til at deltage, og sender mange taknemmelige tanker til alle der går og knokler - og misundelige tanker på den hygge og det kammeratskab, jeg går glip af.

Jeg glæder mig til at skal se mange af jer på sommerens togter og glæder mig selv til igen at skulle sejle med Martha.

Rigtig mange forårshilsner til alle

Peter

Overfladebehandlere (alias malere) søges

Har du overvejet, hvor meget maling, linolie, tjære og lak, der er på overfladerne på Martha?

Malararbejdet er en lige så vigtig del af bevaringsarbejdet på Martha som rigning og tømrerarbejdet og alt det andet arbejde, der får skibet til at sejle. Vores aftale med Skibsbevaringsfonden afhænger af, at vi fører tilbage til oprindelig stand. Og hvis vi ikke påfører de rigtige slutbehandlinger, går det fine arbejde, som tømrere og riggere har lavet, for hurtig til grunde.

Det kræves ikke, at du skal vide en masse om maling. Du skal bare have en interesse i bevaringsarbejde. Du skal nok blive ført ind i nogle områder og få stukket det rette produkt og værktøj i hånden.

Heidi, malerformand

Et flot malerarbejde fuldender den æstetiske oplevelse af smukt kvalitetshåndværk. Prøv selv at mærke den indre tilfredshed over noget du selv har været med til at sætte dit præg på. Her er det jollen der får sig en tur.



Masser af arbejde på Martha i påsken

Der er gode mulighed for at optjene arbejdsdage i påsken, hvor Martha skal rigges op til sejlsæsonen.

Her inden påske har Martha været på værft og har fået ordnet skaden på siden, ligesom bunden er gået efter og behandlet. Så påsken i år handler om at få vores gode skib rigget til. Og der er nok at tage sig til: Tovværk, bomme, sejl, ja faktisk alt der har med rig at gøre skal påmonteres. Derudover skal vi have den nye jagerbom med tilhørende pyntenet, beslag op – samt meget andet.

Vi har brug for så mange hænder som muligt, og alle kan bruges. Du kommer bare. Der er rigeligt med opgaver.

Det er altid meget hyggeligt at arbejde med skibet, specielt i påsken, hvor foråret for alvor pibler frem. Og da påsken ligger sent, er der også chance for godt vejr.

Kontakt gerne arbejdskoordinator Alan Bing, hvis du vil høre nærmere. Se kontaktinfo på side 2 her i bladet.



Jens Attrup er død

Den 6. januar mistede vi et mangeårigt Marthamedlem – Jens Attrup. Det var et chok, da Jens ikke var så gammel og havde været sprællevende til det sidste. Pludselig faldt han død om, mens han gik og lavede morgenmad til familien.

Jens har været aktiv i Martha-regi siden cirka 1990. Han har været med både på beddinger, i arbejdssjak og på mange sejlture. Ikke mindst har Jens været en vittig og god skribent til Martha-Posten. Hvor han med bid og humor har beskrevet mange situationer, så man næste har følt, man var der selv.

Jens var ikke den, der havde størst behov for at blive set og hørt, når bølgerne

er gået højt om langbordet. Til gengæld var han på tomandshånd et lunt menneske, med hvem man kunne have mange filurlige samtaler.

Jens efterlader sig Tine og Rasmus, der i dag er ungdomsmedlemmer, og har været med far på togter lige siden de var ganske små, og samleveren Bodil, der har været med ved sammenkomster i land. Vi sender kærlige tanker til jer.

Jens blev begravet med maner og fed rockmusik. Vi siger farvel og tak fordi, han har været en del af Marthaforeningen og vores liv i en årrække.

Personlig siger jeg tak for et givende venskab også udenfor foreningsregi.

Kærlig hilsen Annemette



Jens nåede lige at blive morfar



Flere hundrede fulgte Jens på hans sidste rejse

Sejlplan i kort form

3. – 5. maj Skipper/styrmandstur (Finn Sv.)
10. – 12. maj 1. træningstur (Peter M-J)
16. – 19. maj 2. træningstur (Peter M-J)
24. – 26. maj 1. Weekendtur – Vejle Sønderborg (Søren HN)
29/5 – 2. juni Rumregatta
7. – 11. juni Pinsetur
14. – 16. juni 2. Weekendtur Vejle – Vejle/Aarhus

Uge 26:

22. – 29. juni Vejle/Aarhus – Lysekil (Vagn Sk.)

Uge 27:

- 29/6. – 6. juli Lysekil - Oslo (Steener – Vagn Sk.)

Uge 28:

6. – 13. juli Oslo - Gøteborg (Peter M-J)

Uge 29:

13. – 20. juli Gøteborg – Ebeltoft (Peter M-J – Søren HN)

Uge 30:

20. – 27. juli Ebeltoft – Faaborg (Søren HN – Finn Sv.)

Uge 31:

- 27/7. – 3. aug. Faaborg – Vejle (Anders A.)

9. – 11. aug. 3. Weekendtur Vejle – Aarhus

16. – 18. aug. 4. Weekendsejls

24. – 25. aug. Vild med vand i Vejle

- 30/8. – 1. sep. 5. Weekendtur Vejle – Aarhus

MARTHA ligger altid i Aarhus under festugen, og bliver brugt til småture, samt overnatning for medlemmer.

5. – 8. sep. Aarhus – Ålborg (Alan)

Uge 37:

8. – 14. sep. Ålborg – Skive (Søren HN – Alan)

15. – 18. sep. Skive – Vejle (Alan)

20. – 22. sep. Lystfiskerweekend – Lillebælt

På de næste sider finder du nogle af skippernes beskrivelser af deres ture, og der findes også oplysninger omkring sejlturene på hjemmesiden.

Rumregatta

Slå rommen i glasset i Flensborg

En af årets første togter er deltagelse i den traditionsrige Rumregatta i Flensborg, som afvikles i kristihimmelfartsferien.

Rumregattaen i Flensborg har været afholdt i mangfoldige år under devisen "Lieber heil und Zweiter, als kaputt und breiter. Es geht um's dabei sein!", som frit oversat fra plattysk betyder "Hellere hel og på andenpladsen end skadet og vinder. Det gælder om at være med!" Det betyder også at alle konkurrerer om 2. pladsen, der giver den solide præmie bestående af tre liter rom, hvorimod førstepladsen altid er en genstand af noget tvivlsom art til at pynte med derhjemme. Se mere om regattaen på www.rumregatta.de



Her sidder den skuffede besætning, som kun blev nummer 2 i 2018. I 2019 har vi tænkt os af gøre det bedre og blive nummer 1 i vores klasse

Programmet

Vi sejler fra Vejle til Sønderborg Kristihimmelfartsdag og ankommer om eftermiddagen til Sønderborg, hvor skibene fra Kablen også kommer. Fredag er der Flensborg Fjord-sejlads fra Sønderborg til Flensborg. Det plejer at være en lidt uorganiseret kapsejlads, men afslappende. Lørdag er der så Rumregatta på den inderste del af Flensborg Fjord, hvor vi skal være i topform til at vinde vores klasse. Det er samtidig en stor havnefest i Flensborg, så det er masser af liv på kajen med mad, øl og selvfølgelig et glas rom. Søndag er sejle hjem-dag. I år behøver vi ikke skynde os afsted. Vi skal blot til Kolding over de næste par dage.

Der er i skrivende stund venteliste til turen.



Foto: Jens Callesen

Pinsetur

Herlig pinsesejlad i velkendte farvande

Med hele tre fridage giver pinsen flere muligheder for at komme lidt rundt end en weekendtur gør. I år måske med besøg på Thunø og Hjarnø eller fregathavnen i Ebeltoft.

Årets pinsetur giver mulighed for herlig sejlad til nogle af de mange steder vi i tidens løb har haft så stor fornøjelse af at anløbe med Martha. Det er fordelen ved, at pinsen lige giver en ekstra dags sejlad i forhold til de almindelige weekendture.

Det betyder også, at pinseturen har en længde, som gør, at du lige kan teste, om det næste gang måske skal være en hel uge på Martha. Pinseturen er også særdeles velegnet for familier, der endnu ikke har mod på de lidt mere udfordrende sejladser. Og da pinsen ligger sent, er chancen for godt vejr også god.

Påmønstring fredag klokken 19.00

Turen starter fredag 7. juni i Kolding, hvor alle deltagere skal påmønstre senest klokken 19.00. Hvis ikke der er nogen, der forinden har mulighed for at købe ind til turen, bliver vi nødt til at få det klaret, før vi kaster forøjningerne. Afhængigt af, hvordan vejret er, og hvor langt vi er nået med klargøringen, sejler vi ud og finder måske et sted at kaste anker for natten, hvis vi ikke har mod på en flot natsejlad.

Lørdag ligger farvandet nord for Fyn åbent for os, og jeg forestiller mig, at vi enten når til Thunø eller måske museumshavnen i Ebeltoft i løbet af dagen. Begge steder er hyggelige, der er mulighed for gå nogle fine ture, og hvis det ender med Ebeltoft, ligger vi i første position til kanonsalut og et besøg på Fregatten Jylland.

Måske søndagshygge på Hjarnø

Søndag sejler vi måske til Hjarnø i munden af Horsens Fjord. Den er min personlige yndlingsø og rigtig hyggelig at gå rundt på. En af attraktionerne er en traktortrukket taxa, hvis vi bliver trætte af at gå. Og så er den lille kirke sikkert en af de eneste i Danmark, som har et vikingskib som kirkeskib.

Mandag sætter vi kurs mod Vejle, som vi anløber senest midt på eftermiddagen.



I år har vi droppet traditionen med at deltage i pinsestævnet for gamle træskibe, som holdes i Holbæk. Erfaringen fra tidligere år viser, at det simpelthen er i overkanten at sejle så langt på en pinsetur. Derfor har vi i år valgt at sejle lidt rundt i mere velkendte farvande.

Hvis du har spørgsmål til turen, er du velkommen til at ringe til mig på 20 46 16 39 eller skrive til permec@privat.dk. Jeg håber, vi ses.

Per, skipper på pinseturen

Foto: Jens Callesen

Uge 26

Skudetræf i den svenske skærgård

Lørdag 22. juni stævner Martha ud på sæsonens første ugetur, der går til Skudetræffet i Lysekil.

Årets første ugetur går til Skudetræffet i Lysekil, som ligger i den Svenske skærgård. Turen kan afhængig af vind og vejr komme til at se nogenlunde sådan ud:

Lørdag 22. juni er der afgang fra Aarhus mod for eksempel Anholt, hvor vi kan fejre sankthansaften søndag.

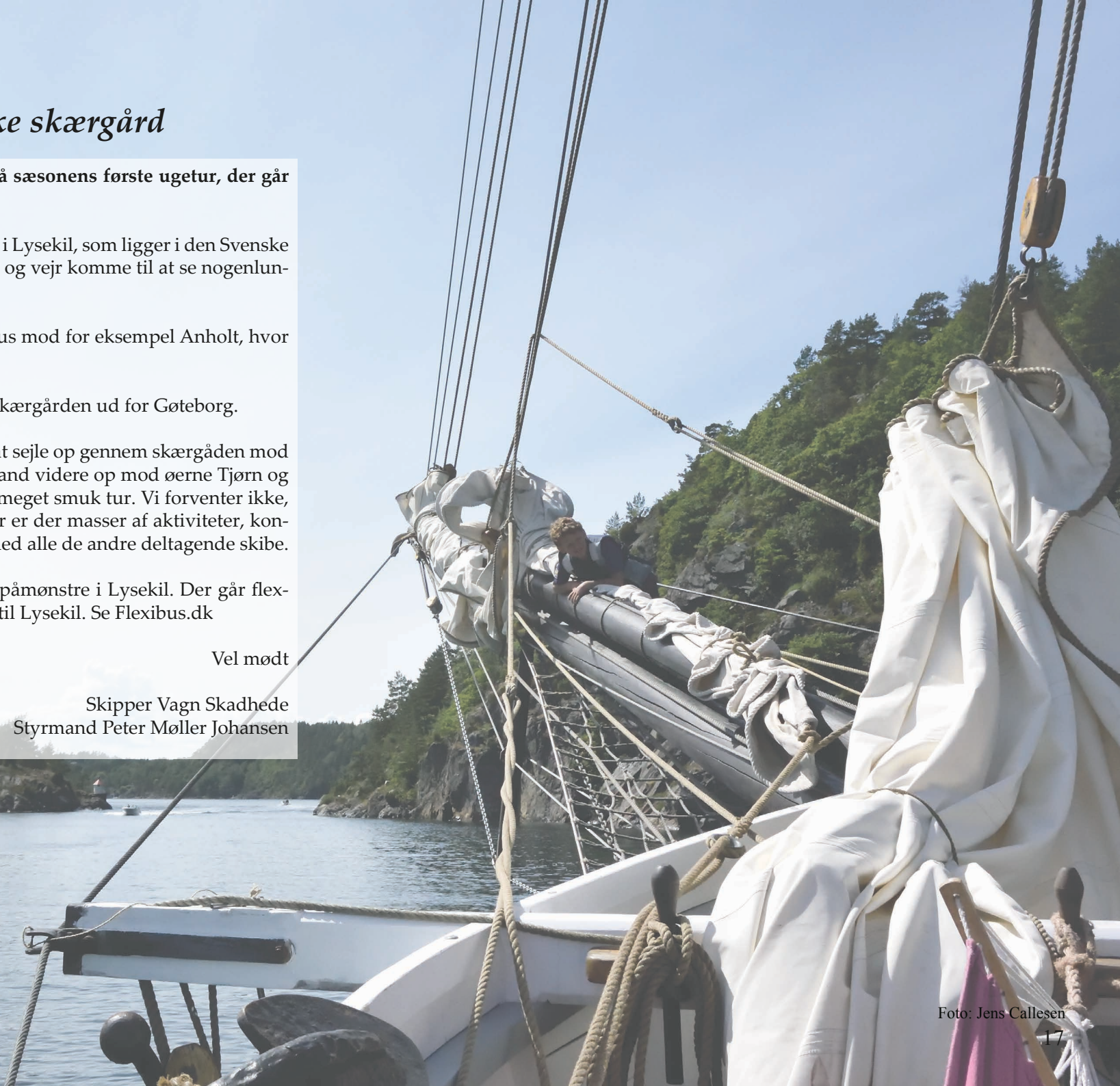
Mandag en dag med havsejlads mod skærgården ud for Gøteborg.

Herfra vil vi nok bruge et par dage til at sejle op gennem skærgåden mod Lysekil. Vi går måske ind forbi Marstrand videre op mod øerne Tjørn og Ourust, som vi kan sejle indenom. En meget smuk tur. Vi forventer ikke, at vi er i Lysekil før om torsdagen. Her er der masser af aktiviteter, konkurrencer, paradesejlads og samvær med alle de andre deltagende skibe.

Praktisk info til folk som skal af eller påmønstre i Lysekil. Der går flexbusser fra København til Gøteborg og til Lysekil. Se Flexibus.dk

Vel mødt

Skipper Vagn Skadhede
Styrmand Peter Møller Johansen



Uge 27

Indenskærs til Oslo

Turen går indenskærs fra Lysekil til Oslo i uge 27. Mulighed for besøg i byer som Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad.

Afgang fra Lysekil søndag 30. juni over middag og ankomst Oslo fredag 5. juli sidst på eftermiddagen. Distancen er cirka 135 sømil, hvilket med 5 sejdage giver 25-30 mil om dagen. Det er jo til at overkomme.

Jeg tænker, at vi går en del indenskærs og kommer forbi byer som Hamburgsund, Fjällbacka, Grebbestad med flere, inden vi kommer til Strömstad og Dynekilen. Vi har tidligere ligget ved klippe i Dynekilen, det skal vi måske igen. Om turen kommer til at gå forbi Fredrikstad, må tiden og vejret være med til at afgøre.

I Oslo-fjorden er der også mange fine steder. Måske skal vi prøve, om vi kan ligge ved Oscarsborg-fæstningen. Kan vi ikke det, er der jo den lille fjord ved Sætre (sidst vi ankrede der, var den fyldt med husbåde). Det er jo en erfaren besætning (gennemsnitsalder 60+), så jeg tænker, at vi højst tager en natsejlads og ellers finder gode klipper, ankersteder eller havne, hvor vi tilbringer natten.

Vi ses.
Steener



Foto: Jens Callesen



Foto: Jens Callesen

Fyn Rundt

En legendarisk sejlads for bevaringsværdige skibe

**Martha deltager i år igen i Fyn Rundt.
Påmønstring i Ebeltoft lørdag 20. juli klokken 12.**

Fyn rundt for bevaringsværdige skibe er en legendarisk sejlads, der har været afviklet i mere end 25 år. Martha har deltaget i over 20 år og har også gjort sig gældende på vinderpladserne.

Oplev de gamle skibe i fuld sejlføring. I mange år har deltagerne været begrænset til sejlskibe, men nu er feltet udvidet med damp og diesel. Om dagen konkurreres i al gemytlighed på strategi og sømandskab. Der kan være kamp til stregen både ved start- og mållinjen.

Få en stor sejleroplevelse. Det er udfordrende at manøvrere med de store skibe, der ikke har samme hastighed som de moderne små sejlåde.

På Martha er der brug for en besætning af friske folk, der kan tage ved og springe rundt. En del skal selvfølgelig være befarene, men her er også plads til nye, der deltager i arbejdet efter med instruktion.

Oplev sejlerliv i land, når det er på sit højeste. Om aftenen, når dysten til vands er ovre, mødes besætningerne til andre konkurrencer, og ikke mindst er der havnefest i næsten alle havne, så tredje halvleg kan vare til den lyse morgen.

Marthas besætning skal i år påmønstre lørdag 20. juli klokken 12 i Ebeltoft. Selve Fyn Rundt starter i Bogense mandag morgen, så turen fra Ebeltoft og weekenden bruges til mandskabstræning, så Marthas besætning er toptunet til kapsejladsen.

Ruten i 2019 er

Lørdag og søndag 20. og 21. juli mødes alle skibene i Bogense.

Mandag 22. juli sejles fra Bogense til Fredericia.

Tirsdag 23. juli sejles fra Fredericia til Assens.

Onsdag 24. juli sejles fra Assens til Sønderborg.

Torsdag 25. juli sejles fra Sønderborg til Marstal.

Fredag 26. juli sejles fra Marstal til Fåborg.

Turen afsluttes med en fest med de andre sejlskibe i Fåborg fredag 26. juli, og der vil så være afmønstring i Fåborg lørdag 27. juli klokken 12.

Søren

Hamrende godt medlemsmøde

På årets medlemsmøde var fokus rettet mod foreningens formålsparagraf om at bevare Martha og det gamle håndværk. Det skete på en ny og sjov måde, som Heidi Nystrand fortæller om her.

Den 9. marts var der medlemsmøde, hvor nye, gamle, kommende, erfarne og mindre erfarne marthanere mødtes efter en lang vinter for at se og gense hinanden og få input til hjernecellerne i form af lidt meningsfyldt tidsfordriv.

Formanden Peter Møller og urmarthaneren Steener åbnede med et ifølge et begejstret medlem "særdeles underholdende og veltalt oplæg fra vores som sædvanlig altid veloplagte, nye formand og en særdeles vidende Steener."

De to skippere indviede os i deres tanker omkring at planlægge en sejlads med særligt henblik på sommerens kommende sejlads ud af landet. Det begejstrede medlem fortsætter: "det var en fornøjelse at opleve kombinationen af den meget erfarne skipper der har ført Martha talrige gange, sammen med den unge skipper der stadig er ny i foreningen. Et blændende makkerpar."

Det "nye" og det "gamle" fortsatte hånd i hånd resten af dagen idet Jesper Britton, bestyrelsens yngste, havde inviteret smeden Svend Brieske fra Ærø Søfartsmuseum og hans gamle værktøj til at fortælle om det gamle smedehåndværk og til at undervise nye og gamle medlemmer i kunsten at smede løjerter.

"Det var en fornøjelse at se de unge forhåbentlig kommende medlemmer fra George Stage arbejde sammen med de ældre medlemmer om noget nyt, som ingen af dem havde nogen erfaring med. Men at se den iver der blev taget om jernet med var opløftende," siger det begejstrede medlem.

Indenfor blev medlemmernes opmærksomhed rettet mod foreningens formålsparagraf om at bevare Martha. Hvilket blev eksemplificeret gennem billeder og anekdoter fra restaureringen og sejladsen med Martha. Medlemmerne blev gjort bekendt med, at de og vores forening er et eksempel på det historikerne kalder reenatc-ment, hvor folk leger med og genskaber sekvenser fra fortiden, hvilket disse foreninger gør for at give mening i livet, underholdning, refleksion og indholdsrigt tidsfordriv. Disse beviste fortidsbrugere har forskellige mål, hvilket historikerne på den ene side er bange for kan fordreje historien og føre til



brug/misbrug af historien, men samtidig konkludere historikerne at: "Fortid spiller en rolle for samtid, vores selvforståelse og vores evne til at forme fremtid. Samtidig giver det ekstremt nørdede fagfolk og specialister som en fantastisk supplerende til traditionel historisk forskning. For yderligere info om reenactment søg Prof. Anette Warring RUC.

En glad formand udtaler, at det var rart at se nye og gamle medlemmer rejse sig for at sætte sig med nogle de ikke havde snakket med før, for at udveksle kommentere og erfaringer i forhold til tankerne om formålsparagraffen. Formanden og andre værkstedsaktive løb forrest ved rundvisning af vinterens arbejde på Martha, hvor skibet og den ny bum til bovsprydet blev klappet.

Og igen var forplejningen helt i top foretaget af både nye og erfarne medlemmer. Det begejstrede medlem takker for en, " usandsynlig berigende og vel sammensat dag."



Et velsmurt køkkenhold klarede ærterne, så den kulinariske del af medlemsmødet også var på plads.

§2. Formål (fra Vedtægter for Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering)

Det er foreningens formål at restaurere og bevare et ældre sejlførende træskib som kulturhistorisk minde om småskibsfartens tidligere store betydning.

Formålet tilgodeses ved:

- a) at restaurere og vedligeholde skibet til et så autentisk udseende over dæk, som muligt. Målet er skibets udseende i 1923 under hensyntagen til foreningens nuværende brug af det.
- b) at sejle med skibet, og derved udbrede kendskab til sejlads med disse skibe og gammelt håndværk.
- c) at søge og udbrede viden om skibets historie.
- d) at medlemmer bidrager med penge og arbejdskraft, samt arbejde for at skaffe fondsmidler, sponserede midler, materialer m.v.

Den nye formand præsenterer sig - genudsendelse

Marthaposten har bedt den nye formand præsentere sig, da han er forholdsvist ny i foreningen.

Først vil jeg sige tak for opbakning og ikke mindst tilliden ved at vælge mig til bestyrelsen, som derefter vælger mig som formand. En fremtrædende og betydningsfuld post som jeg håber at kunne udfylde tilfredsstillende – jeg vil i hvert tilfælde engagere mig, stikke fingeren i jorden (og søen), deltage aktivt, tage ansvar og i det hele taget forsøge at gøre mit bedste for at udføre det jeg finder frem til måtte være til bedste for foreningen og Martha.

Jeg står på ryggen af en uddannelse som styrmand og skibsfører fra A.P. Møller, Mærsk rederiet, hvor jeg arbejdede på skibene i 10 år. Jeg sejlede primært i tankskibsflåden efter min uddannelse på Fanø Navigationsskole. Jeg har de seneste 30 år arbejdet som direktør i et lille AV firma, hvor jeg er medejer. Der ud over er jeg aktiv i en Loge som udvalgsformand, bestyrelsesmedlem i AV-brancheforeningen, aktiv i en Round Table seniorklub, foruden at være del af et projekt, hvor vi vil sejle rundt i Verden i en sejlbad.

Jeg blev medlem her i Foreningen for knap 4 år siden, da vi jo skulle til Oslo, og min forestilling om en sejltur op gennem Oslofjorden ville jeg bare ikke gå glip af. Det blev til alt andet end en Oslotur det år – primært sejlads mellem Vejle og Middelfart!, men det fik mig involveret i forhold til arbejdet med Martha og jeg fik en rigtig god fornemmelse for de mennesker der også var involveret – og det var måske endda bedre en Oslo tur. I hvert fald har mit forhold til foreningen, Martha og alle de skønne mennesker jeg har mødt, gjort at jeg stadig er her og til stadighed bliver gladere for at være med og mere stolt over at være en del af det.

Jeg bor i Børkop, ikke langt fra Vejle, hvor jeg boede i 14 år (tilflytter – født i Rødovre, men synes jeg skjuler det godt ☺) under min opvækst inden jeg tog på søfartsskole i Sønderborg som 16 årig. Så jeg tilhører den gruppe af medlemmer som har lettere ved at dukke op på værkstedet eller komme ned på Martha med kort varsel.

Jeg har, indtil i år, nydt at træde ud af min lederrolle på jobbet, for at tage en rolle som besætning eller styrmand på Martha. Jeg synes det har været be-

friende "bare" at skulle parere ordre medens en anden havde ansvaret – den går nu ikke længere ☹. Jeg sagde i foråret ja til at tage rollen som skipper på Martha og havde fornøjelsen af at være med til at sejle til Gdansk og derefter Ystad via Bornholm – en fantastisk og lærerig oplevelse – og nu har jeg så taget depechen efter Leif i rollen som formand for foreningen.

Vi har en fantastisk forening med en enestående historie. Det er med den største respekt at jeg træder ind på posten, og med en klar bevidsthed om, at jeg er omgivet af gode og erfarende mennesker, som har givet blod, sved og dna til alt det vi har og kan i forening omkring Martha. Det er med disse mennesker i ryggen og en uvurderlig gruppe aktive og engagerede medlemmer ved min side, at tør tage depechen.

Jeg tror på, at vores formål – at restaurere Martha, holde hende sejlen-de og gøre en indsats for at formidle historien og vores erfaringer – kan være til glæde og gav for unge og gamle, kvinder og mænd i endnu 119 år frem og jeg vil være formand for foreningen med dette for øje. Jeg glæder mig til at være en endnu mere aktiv del af vores forening og jeg håber du vil hjælpe mig til at jeg kan yde mit bedste.

Slutteligt vil jeg ønske dig og dine nærmeste en glædelig jul og godt Nytår.



Redaktøren kom til at trykke en forkert tekst i sidste nummer. Det råder han nu bod på idet han har opfundet en klarinetsolo som her afprøves i gode venners trygge rammer inden de liflige toner præsenteres for vores kære formand.

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Svendsen
Mellemtoften 4
82 50 Ege~~



Redaktion:

Hans Axelsen, Tlf. 21 75 21 28
Per Christiansen
Jørgen og Kira Groskopf

Indlæg indsendes til:
marthaposten@skonnertenmartha.dk

Deadline: 1. september 2019