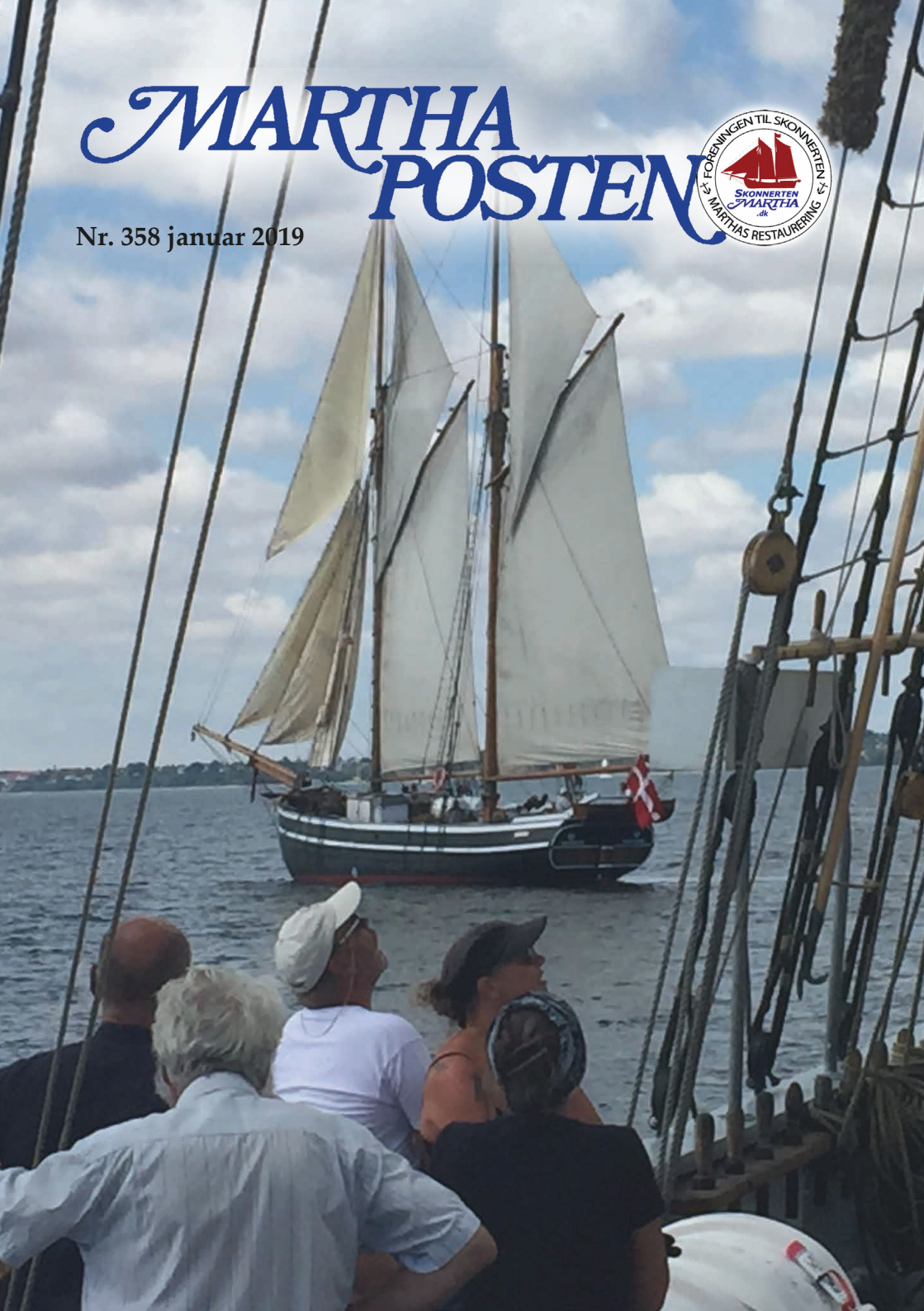


MARTHA POSTEN

Nr. 358 januar 2019





Kære marthanere

v/ Peter Møller-Johansen

Formand Peter Møller-Johansen tlf.: 28 19 66 02 formand@skonnertenmartha.dk		Kasserer Finn Svendsen tlf.: 86 22 80 53 kasserer@skonnertenmartha.dk	
Sekretær Lis Halwas Noe-Nygaard tlf.: 26 22 14 29 sekretar@skonnertenmartha.dk		Sejladskontor Leif Byrgiel tlf.: 23 24 79 01 sejlads@skonnertenmartha.dk	
Arbejdskoordinator Alan Bing tlf.: 20 32 66 63 arbejde@skonnertenmartha.dk		Medlemskartotek Jesper Britton Rasmussen tlf.: 20 93 86 18 jesperbrittonrasmussen@live.dk	
Digitale medier Annemette Østergaard tlf.: 26 64 01 36 amoest@gmail.com		Ad hoc opgaver Heidi Nystrand tlf.: 20 12 29 28 heidinystrand@gmail.com	
Nye medlemmer Jens Poulsen tlf.: 60 60 89 46 jenspoulsen@gmail.com			

I bestyrelsen har vi konstitueret os og jeg må sige tak – først for opbakning ved at vælge mig til bestyrelsen og dernæst, ikke mindst, for tilliden ved vælger mig som formand. En fremtrædende og betydningsfuld post som jeg håber at kunne udfylde tilfredsstillende – jeg vil i hvert tilfælde engagere mig, stikke fingeren i jorden (og søen), deltage aktivt, tage ansvar og i det hele taget forsøge at gøre mit bedste for at udføre det jeg finder frem til måtte være til bedste for foreningen og Martha.

Se endvidere den øvrige konstituering i bladet (side 2). Tak til alle der bruger tid på også denne del af det meget vigtige arbejde omkring vores skib.

Martha er rigget af og arbejdsgrupperne har gang i deres sager. Alan arbejder på at have ansvarlige på alle overordnede funktioner, så alt – som vanlig – forløber i forhold til et sigte mod at vi skal have et godt og flot skib til næste års sejlads. Der er fokus på at lave arbejderne på dæk i forhold til målet anno 1923, som bl.a. betyder koordinering med skibsbevaringsfondens repræsentant.

Forårets beddingstur går til Middelfart hvor Martha skal op d. 25 marts. Skaden vi pådrog os sidste vinter skal udbedres og samtidigt skal vi have ordnet bunden og eftersat alt det der normalt er under vand. Så vi skal samle en besætning til at sejle samt arbejdsgrupper til beddingsarbejdet. Solen vil igen skinne og humøret bliver smittende når Marthanere dukker op fra vinterhiet og shantyer vil lyde over hele det gamle træskibsværft – sikken en stemning, dét havde jeg ikke regnet med

Vores hjemmeside (www.skonnertenmartha.dk) er en central og vigtig del af vores profil og et vigtigt værktøj for dig som medlem – uanset om du skal sejle eller vil holde dig orienteret om Martha og Foreningen. Derfor arbejder PR udvalget løbende på at holde den opdateret og informativ. Samtidigt vil vi også gerne forbedre og videreudvikle den, så vi høre meget gerne fra dig hvis du har forslag eller evt. falder over noget som ikke virker eller du synes virker dårligt eller forkert.



I løbet af de følgende måneder arbejdes der specifikt med vores medieprofiler (hjemmeside, Facebook, YouTube, Wikipedia, o.l.) så enhver respons er meget kærkommen – gerne så snart som muligt.

Bestyrelsen blev, på generalforsamlingen, pålagt at se på systemet for dieselpengeopkrævning i forhold til at lave en mere solidarisk model for dem der sejle med Martha. Vi kigger nærmere på det oplæg jeg præsenterede på generalforsamlingen og finder på den baggrund en model som kan køre som test i sejladsåret 2019.

Der blev, traditionen tro, afholdt julefrokost i Foreningen med god deltagelse. Tak til Alan og team for et knaldhamrende arrangement.

Der bliver afholdt medlemsmøde d. 16/3 2019 med hygge og forskellige aktiviteter. Vi arbejder på at få en smed til at vise og demonstrere arbejdet med skibsbeslag og forventer at det også bliver en spændende oplevelse at tage del i. Hold dig orienteret på hjemmesiden og Facebook om det endelige program. Jeg vil opfordre til at du kommer og får glæde af at møde os alle og tage del i aktiviteterne. Jeg glæder mig til at hilse på dig.

Årets sejlads er nu stort set besat med skippere, så vi ser ind i en sejlsæson med de traditionelle træf/kap sejlads samt en tur til Oslo via Lysekil. Jeg har de tidligere år selv sejlet en del i skærgården og må sige det er et fantastisk sted for Martha sejlads, så jeg ser frem til et godt sejlads år og håber at du også kan få plads til den sejlads og de fællesoplevelser du helst vil have, både i forhold til dine muligheder og pladser på sejladserne.

Med dette vil jeg ønske alle et rigtigt godt nytår.

Peter

Formanden takkede af

Som sædvanlig var der stort fremmøde til generalforsamlingen i Marthaforeningen, som gav enkelte ændringer i bestyrelsens sammensætning.

Generalforsamlingen i Marthaforeningen blev som sædvanlig holdt den første lørdag i november, og som det har været traditionen gennem de seneste mange år foregik det i Fremtidsværkstedets lokaler på Vejle Havn.

Det er ikke mange foreninger, der kan mønstre omkring halvdelelen af medlemmerne til en generalforsamling, men det kan vores forening. I alt tæller foreningen 84 aktive- og ungdomsmedlemmer samt 126 støttemedlemmer.

Leif Byrgiel aflagde sin sidste beretning som formand for foreningen - i denne omgang. Selve konstitueringen af den nye bestyrelse foregik dog først på det første bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen.



*Billede:
Et festligt
indslag på
generalforsamlingen er
altid trækningen
af præmieobligationer.
Læs mere om
historien omkring disse
på efterfølgende artikel.*

I sin beretning sagde Leif blandt andet:

”Vinterens arbejde betød nye bomme og pikke og et vintermalet skib – jo, det kan lade sig gøre at male ved lave temperaturer - når bare man ved hvordan det skal gøres.

Desværre udløste en østenstorm skader på både Bona Gratia og os. Deres fendere punkterede eller blev rykket over ved de meget kraftige påvirkninger. Forsikringen dækker reparationen, men vi skal betale selvrisikoen på ca. 34.000 kr. Uge 13 og 14 er afsat til beddingsophold i Middelfart. Der skal vi så selv lave det sædvanlige vedligeholdelsesarbejde, mens Kris ordner skaden.

Sommerens sejlads blev gennemført med få ændringer. Der er langt til Gdansk og meget længere hjem, når vinden er i det vestlige hjørne. En god sæson, men med meget små besætninger i nogle af ugerne. Så, når vi skal snakke sejlplan, er det med at få lavet en sejlplan, som også betyder at I vil ud at sejle til sommer.

Vi har stadigvæk vinteropgaver, som kræver frivillige hænder. Træmændene laver bovspryd og jagerbom, træet er på lager så det er godt planlagt. Der

er meget vedligeholdelse af så godt som alt udstyret, for at vi kan sejle sikkert til næste sommer. Træningssejladserne til foråret er også vigtige, for vi bliver lidt rustne i løbet af vinteren. Det er rart at komme om bord og få genopfrisket alle de forskellige rutiner, som gør sejladserne til en fornøjelse.

Vi nærmer os også et skifte, hvor nogle af den faste stok gennem en lang årrække nærmer sig rollen som rådgivere.

Vi har et gennemrestaureret skib, som aldrig gør os arbejdsløse. Generations-skiftet kræver håndgribelige afløsere, som skal sørge for at få den nødvendige viden og færdighed, mens den endnu er til stede.

Til slut vil jeg bede om, at vi rejser os og mindes Ulla Theilade, som har forladt denne verden.”

Efter gennemgang af regnskab og arbejdsopgaver blev det foreløbige program for sejladserne 2019 gennemgået. Se programmet på nogle af de andre sider her i bladet.

Søren Hedegaard havde på forhånd meddelt, at han efter er årrække som sejlads kontor gerne ville træde ud af bestyrelsen. I stedet gav det valg til Peter Møller-Johansen, mens hans plads som suppleant blev overtaget af Heidi Nystrand. Ved den efterfølgende konstituering af bestyrelsen blev posterne fordelt sådan, som du kan se det på side 2 i dette blad.

Marthas obligationer

Finn Svendsen fortæller her historien om Marthas præmieobligationer. Dette er igen en gribende fortælling om hvordan en flok unge entusiaster forsøgte at holde liv i et projekt der på forhånd var dømt til at mislykkes.

I de første mange år hvor Martha blev restaureret kunne det være svært at samle penge nok sammen til at lave store arbejder. I 1985 fik nogle (jeg husker ikke hvem) den ide at lave en præmieobligation, som kunne sælges til medlemmerne og på den måde skaffe penge.

Den 1. januar 1986 blev den første serie sat i gang. Den bar billedet af de 4 som satte penge i at bygge og udruste Martha i 1899. Sejlmageren, Havnefogeden, Smedemesteren og skibsbyggeren. Det er nok uvist om de rent faktisk havde andele i skibet, men historien var god.

Den første serie (den gule) var på 200 a 100 kr = 20.000 kr. Det var en del penge dengang. Jeg husker ikke hvad vi skulle bruge pengene til, men det var til skibet.



Billede: Der er stadig 8 dæksobligationer á 1000 kr. til salg. De er smukt lavet på træ fra de nye dæksplanker. På billedet i foregående artikel kan man se en vifte af de gamle obligationer.

Der blev ikke betalt rente af lånet, men på generalforsamlingen blev der udtrukket en præmie, som var den udbytte man fik af obligationerne. Udtrækningsproceduren var beskrevet på obligationen: Formanden kaster en terning, blive øjentallet lige er 1. ciffer 0 og bliver det ulige giver det 1. Derefter trækkes ciffer 2, og 3 ved at tagen en brik fra en pose indeholdende 10 brikker med nummer 0 – 9. (lidt ligesom når man går til banko). På den måde blev vinderen fundet.

Der var det særlige, at alle der var mødt frem til generalforsamling skulle have udbytte, så obligationen gav også en omgang øl til forsamlingen, og en guldøl til vinderen, hvis denne var tilstede.

På den måde blev præmieobligationerne både en festlig indslag på generalforsamlingen og en måde, som medlemmerne kunne låne penge i form af mindre beløb til foreningen.

I 1991 skulle de gule indløses, men der manglede stadig penge til restaurering, så det blev bare forlænget. Og en ny kom til: De grønne motor-præmieobligationer med 100 stk a 500 kr, som finansierede udskiftning af den gamle motor med en ny brugt og vigtigst af alt med reversgear, så de moderne tider uden omstyring kunne begynde.

Senere kom de orange i 1997 med 200 stk a 100 kr. Disse skulle indløses i 2007. Jeg tror de blev brugt mestens til at købe nye sejl for. I 2006, hvor stævnen skulle skiftes efter at der blev fundet råd i den kom stævneobligationer 100 stk a 500 kr, som skulle indløses fra 2016.

Og da dækket skulle laves fandt mange at vi kunne jo lave en ny obligation: Dæksobligationen, som blev lavet af en dæksplanke med nummer. Der blev lavet 100 a 1000 kr, og de sælges stadig.

De senere år har økonomien været så god, at vi nu kan indløse de forfaldne obligationer.

Indløsning af obligationer

De gule, de grønne, de orange og stævneobligationer kan indløses nu.

Indløsning sker ved at obligationerne afleveres til kassereren enten personligt eller fremsendes.

Husk at opgive et kontonummer, som der kan overføres betaling til.

Den nye formand præsenterer sig

Marthaposten har bedt den nye formand præsentere sig, da han er forholdsvis ny i foreningen. Han har skrevet følgende til os:

Først vil jeg sige tak for opbakning og ikke mindst tilliden ved at vælge mig til bestyrelsen, som derefter vælger mig som formand. En fremtrædende og betyd-



ningsfuld post som jeg håber at kunne udfylde tilfredsstillende – jeg vil i hvert tilfælde engagere mig, stikke fingeren i jorden (og søen), deltage aktivt, tage ansvar og i det hele taget forsøge at gøre mit bedste for at udføre det jeg finder frem til måtte være til bedste for foreningen og Martha.

Jeg står på ryggen af en uddannelse som styrmand og skibsfører fra A.P.Møller, Mærsk rederiet, hvor jeg arbejdede på skibene i 10 år. Jeg sejlede primært i tankskibsflåden efter min uddannelse på Fanø Navigationsskole. Jeg har de seneste 30 år arbejdet som direktør i et lille AV firma, hvor jeg er medejer. Der ud over er jeg aktiv i en Loge som udvalgsformand, bestyrelsesmedlem i AV-brancheforeningen, aktiv i en Round Table seniorklub, foruden at være del af et projekt, hvor vi vil sejle rundt i Verden i en sejlbaad.

Jeg blev medlem her i Foreningen for knap 4 år siden, da vi jo skulle til Oslo, og min forestilling om en sejltur op gennem Oslofjorden ville jeg bare ikke gå glip af. Det blev til alt andet end en Oslotur det år – primært sejlads mellem Vejle og Middelfart!, men det fik mig involveret i forhold til arbejdet med Martha og jeg fik en rigtig god fornemmelse for de mennesker der også var involveret – og det var måske endda bedre en Oslo tur. I hvert fald har mit forhold til foreningen, Martha og alle de skønne mennesker jeg har mødt, gjort at jeg stadig er her og til stadighed bliver gladere for at være med og mere stolt over at være en del af det.

Jeg bor i Børkop, ikke langt fra Vejle, hvor jeg boede i 14 år (tilflytter – født i Rødovre, men synes jeg skjuler det godt ☺) under min opvækst inden jeg tog på søfartsskole i Sønderborg som 16 årig. Så jeg tilhører den gruppe af medlemmer som har lettere ved at dukke op på værkstedet eller komme ned på Martha med kort varsel.

Jeg har, indtil i år, nydt at træde ud af min lederrolle på jobbet, for at tage en rolle som besætning eller styrmand på Martha. Jeg synes det har været befriende "bare" at skulle parerere ordre medens en anden havde ansvaret – den går nu ikke længere ☺. Jeg sagde i foråret ja til at tage rollen som skipper på Martha og havde fornøjelsen af at være med til at sejle til Gdansk og derefter Ystad via Bornholm – en fantastisk og lærerig oplevelse – og nu har jeg så taget depechen efter Leif i rollen som formand for foreningen.

Vi har en fantastisk forening med en enestående historie. Det er med den største respekt at jeg træder ind på posten, og med en klar bevidsthed om, at jeg er omgivet af gode og erfarende mennesker, som har givet blod, sved og dna til alt det vi har og kan i forening omkring Martha. Det er med disse mennesker i ryggen og en uvurderlig gruppe aktive og engagerede medlemmer ved min side, at tør tage depechen.

Jeg tror på, at vores formål – at restaurere Martha, holde hende sejlede og gøre en indsats for at formidle historien og vores erfaringer – kan være til glæde og gav for unge og gamle, kvinder og mænd i endnu 119

år frem og jeg vil være formand for foreningen med dette for øje. Jeg glæder mig til at være en endnu mere aktiv del af vores forening og jeg håber du vil hjælpe mig til at jeg kan yde mit bedste.

Slutteligt vil jeg ønske dig og dine nærmeste en glædelig jul og godt Nytår.



Billede: Peter M-J er også aktiv som både skipper og styrmand.

Sejlplan 2019

Tilmelding fra tirsdag d. 15. januar på Marthas hjemmeside

Meld dig allerede nu til træningsturene; det er vigtigt at så mange som muligt deltager. Det er en god måde at indlede sejltiden på, idet man får genopfrisket sin sejlhukommelse og lære nyt om godt sømandsskab.

Beddingsophold i Middelfart i ugerne 13 og 14

Opholdet på bedding bliver langt i år, fordi Chris skal afslutte sidste års skade fra Vejle Havn. Det skulle give os tid til at ramme de gode arbejdsdage til at klare de sædvanlige beddingsopgaver.

April måned i Vejle: – oprigning og klargøring

Det sædvanlige forårsprogram for at få alt på plads og prøvet af, før det rigtig går løs.

3. – 5. maj Skipper/styrmandstur (Finn Sv.)

Skib, installationer og SMS systemet gennemgås, og der bliver lavet en mangelliste, som skal laves før skibet frigives til sejlads.

10. – 12 maj 1. træningstur (Peter M-J)

Træningsturene giver mulighed for at opfriske rutiner og lære mere om det at sejle for sejl. Det er rart at forstå, hvorfor tingene foregår på den måde og i den rækkefølge. Så bliver man også bedre til selv at gå ind i arbejdsgangene.

16. – 19. maj 2. træningstur (Peter M-J)

Vi skal på alle sejladsere stille med mindst 6 mand, for at kunne sejle for sejl i henhold til vore SMS regler. Derfor er det vigtigt, at så mange som muligt er i stand til at leve op til kravene. Skipper vurderer og sætter sin besætning, så alle kan føle sig trygge under sejladserne.

24. – 26. maj 1. Weekendtur – Vejle Sønderborg (Søren HN)

Turen gennem Lillebælt er altid spændende og Sønderborg er en dejlig by. Der er mulighed for afprøvning af mange rutiner, både med sejl og navigation.

29. 5. – 2. JUNI RUMREGATTA:

Sønderborg – Flensborg – Kolding (Finn Sv.)

Deltagelsen er efterhånden en af de mest traditionsrige i foreningen. Tidligere brugte man turen til at få syet nogle sejl på og få styr på de mest





nødvendige ting. Nu er vi mange flere medlemmer, og klarer tingene før afgang fra Vejle.

7. – 11. JUNI PINSETUR:

Kolding – Vejle (Per Ch.)

Pinseturen i år bliver uden deltagelse i TS – årsmødet i Holbæk. Det åbner så for, at man kan tilrettelægge sejladserne ud fra vejrforholdene. Det er jo dejligt, når vi nu lever bedst ombord med suset fra sejlene uden forstyrrende motorlyde.

14. – 16. juni 2. Weekendtur Vejle – Vejle/Aarhus

Det er forår, og der er mange gode steder at se og besøge undervejs.
Det er endnu ikke helt besluttet, hvor turen slutter

UGE 26:

22. – 29. juni Vejle/Aarhus – Lysekil (Vagn Sk.)

Årets første ugesejlds sigter på sejlads gennem den svenske skærgård til deltagelse i nordisk stævne i Lysekil, som starter allerede om onsdagen.

UGE 27:

29. 6. – 6. juli Lysekil - Oslo (Steener – Vagn Sk.)

Turen til Oslo med skærgårdssejlds og mange gode overnatningssteder undervejs er altid en oplevelse. Vi skal nok også se FREM udstyret med vore gamle sejl!

UGE 28:

6. – 13. juli Oslo - Gøteborg (Peter M-J)

Den norsk-svenske skærgård den anden vej er igen en god oplevelse. Gøteborg er en gammel søfartsby, med mange gode tilbud om Oplevelser.

UGE 29:

13. – 20. juli Gøteborg – Ebeltoft (Peter M-J – Søren HN)

Sejladserne giver mulighed for flere Ø-hop inden ankomsten til Ebeltoft, hvor vi gerne ligger i museumshavnen.

UGE 30: FYN RUNDT

20. – 27. juli Ebeltoft – Faaborg (Søren HN – Finn Sv.)

Fyn Rundt starter i Bogense, så weekenden giver muligheder for

mandskabstræning inden det går løs med kapsejladserne.

UGE 31:

27. 7. – 3. aug. Faaborg – Vejle (Anders A.)

Denne uge har de seneste år været hyggeturen med børn og børnebørn under oplæring til marthanere.

9. – 11. august 3. Weekendtur Vejle – Aarhus

Sommertur med gode muligheder for at opleve de små øsamfund

16. – 18. august 4. Weekendsejlad

Sommertur med gode muligheder for at opleve små øsamfund

24. -25. august Vild med vand i Vejle

Deltagelse med placering ved Fjordenhus. Arrangementet er ved at udvikle sig til Vejles sommerfest, nu over to hele dage med mange arrangementer overalt.

30.8. – 1. sep. 5. Weekendtur Vejle – Aarhus

MARTHA ligger altid i Aarhus under festugen, og bliver brugt til småture, samt overnatning for medlemmer.

5. – 8. sep. Aarhus – Ålborg (Alan)

Optakten til Limfjorden Rundt indebærer, at MARTHA ligger i Ålborg søndag, hvor byen er vært ved aftenspisningen.

UGE 37: LIMFJORDEN RUNDT

8. – 14. sep. Ålborg – Skive (Søren HN – Alan)

Den skrappe kapsejlad, hvor vejr og vind til tider er ved at tage pusten fra mandskabet – om ikke andet så efter sidste nats anstrengelser.

15. – 18. sep. Skive – Vejle (Alan)

Hjemturen starter gerne søndag morgen, hvor der sejles igennem til Vejle

20. – 22. sep. Lystfiskerweekend – Lillebælt

NYT – NYT: For lystige fiskere med hang til friskfanget fisk.

Sejlplanen fører os vidt omkring og stiller visse krav til planlægning:

Vær opmærksom på – at hele Norden kan besøges med bus; ikke helt til kajen, men til rutebilstationen. Ovenikøbet til rimelige priser.

Skipperne skriver nærmere om turene i løbet af vinteren og det bliver sat på hjemmeside og facebook som appetitvækkere til at få sig meldt til i ordentlig tid.

Vinterarbejde på værkstedet

Mig?? Hvorfor det?

Selv om Martha ikke sejler nu, er der masser at lave, mødes om og hygge. Under pressenerne og på værkstedet er der livlig aktivitet

Det er jo et gammelt skib vi sejler med. Når vi er rundt i havnene, elsker vi de mange anerkendende blikke vi får, når folk på kajen står og beundrer vores stolte skude.

Når vi er ude på havet, hører lydene af tovværk der giver sig i vinden og mærker duften af tjære, giver de gamle traditioner og det stolte håndværk et løft af kvaliteten i nuet.

Vi har stadig en håndfuld medlemmer der kan det gamle håndværk. Men hvis den viden sidder på for få hænder, vil den med tiden gå tabt.

Mød derfor op på værksted og skib i vintermånederne. Selv om du jo nok er en novice på de fleste områder, vil en kyndig tage dig ved hånden og på en sjov og hyggelig måde indføre dig i de gamle traditioner.

Start f.eks. med at prøve at dreje din egen kofilnagle på den store maskine. Du vil hurtigt erfare at det er sjovt og - når du har lært teknikken - ikke særligt svært. Sæt dit eget kunstneriske præg på det håndværksmæssige på skibet.

Du vil hurtigt opleve at dette giver dig en ekstra kvalitetsoplevelse når du færdes på skibet og møder dem, du arbejdede med i vintermånederne.
(fortsættes)

Billede: Kalfatring er blot ét af de mange håndværksmæssige færdigheder der helst ikke skal gå til grunde



Billede: Start din indre fest ud i træarbejde med at lave en kofilnagle på de store maskiner på værkstedet.

Af opgaver der skal laves i år kan nævnes:

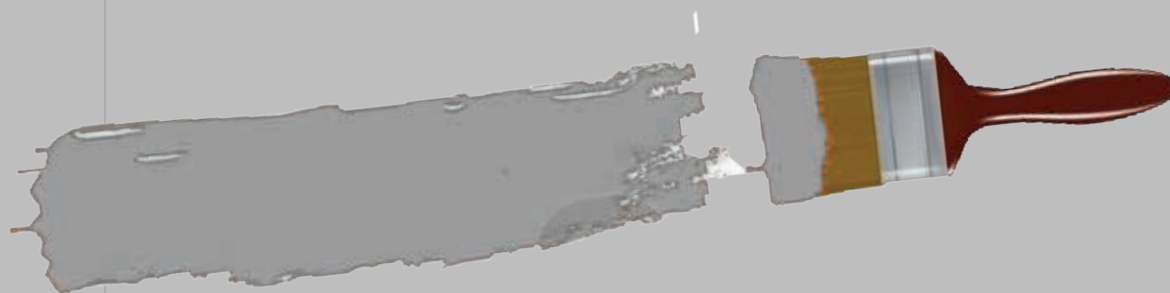
- Alle sejl inklusive solsejl efterses og evt. repareres
- Nye kofilnavler drejes
- Nedgangskappe til agterkahyt
- Reparation af bord og skuffer i Storrumb og Kabys
- Nyindretning af skipperkahyt
- Tømning af vandtanke og rensning af disse
- Al strøm efterses + diverse bestilte opgaver
- Alle typer af maleropgaver - både på dæk og om læ

Dette er blot et lille udpluk af hvad der står på listen over opgaver. På http://skonnertenmartha.dk/Arbejde_paa_skibet/vinteropgaver/ kan du få det præcise overblik, ligesom der også her står hvem der er tovholder på projektet.

Du kan også bare ringe til Alan der er arbejds koordinator. Han har overblik over hvornår de forskellige ting skal sættes i værk og hvem der er tov-

holder på de forskellige opgavetyper. Du finder hans kontaktoplysninger på side 2 i dette blad.

Husk at for hver 8 timer du har lagt med arbejde på Martha, får du 1 dags gratis sejldag. Har du arbejdet 14 dage eller mere på arbejde, får du fri sejldag i den kommende sejldag.



Husk

Medlemsmøde

lørdag 16. marts

nærmere info om dagen udsendes via nyhedsmail
samt som opslag på hjemmeside og facebook

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Svendsen
Mellemtøften 4
82 50 Ege~~



Redaktion:

Hans Axelsen, Tlf. 21 75 21 28
Per Christiansen
Jørgen og Kira Groskopf

Indlæg indsendes til:
marthaposten@skonnertenmartha.dk

Deadline: 1. marts 2019

