

# MARTHA POSTEN

Nr. 356 april 2018

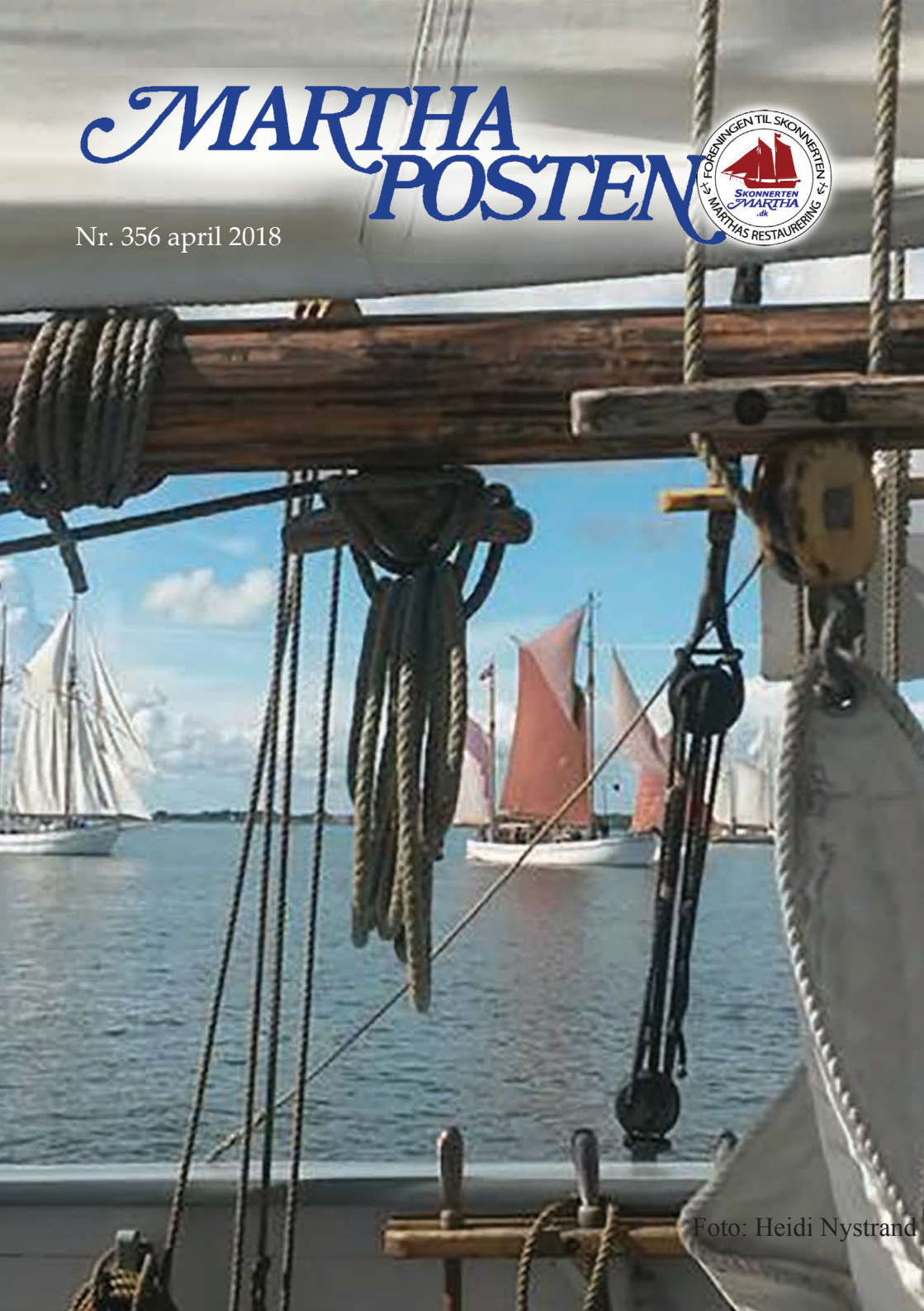


Foto: Heidi Nystrand



<b>Formand</b> Leif Byrgiel	Mobil: 23 24 79 01 e-mail: formand@skonnertenmartha.dk	
<b>Kasserer</b> Finn Svendsen	tlf. 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk	
<b>Sekretær</b> Lis Halwas Noe-Nygaard	tlf. 26 22 14 29 e-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk	
<b>Sejladskontor</b> Søren Hedegård Nielsen	tlf.: 51 26 87 83 e-mail: sejlad@skonnertenmartha.dk	
<b>Arbejdskoordinator</b> Alan Bing	tlf.: 20 32 66 63 e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk	
<b>Ad hoc opgaver</b> Jesper Britton Rasmussen	tlf.: 20 93 86 18 e-mail: jesperbrittonrasmussen@live.dk	
<b>Digitale medier</b> Annemette Østergaard	tlf.: 26 64 01 36 e-mail: amoest@gmail.com	
<b>Ad hoc opgaver</b> Peter Møller-Johansen	tlf.: 2819 6602 e-mail: pmj@fmj.dk	
<b>Nye medlemmer</b> Jens Poulsen	tlf.: 60 60 89 46 jenspoulsen@gmail.com	

[www.skonnertenmartha.dk](http://www.skonnertenmartha.dk)



## Kære marthanere

v/ Leif Byrgiel

### Kære marthanere

Medlemsmødet er vel overstået og der var stor interesse for at blive klogere på de forskellige problemstillinger undervejs i sejladserne. Samværet og snakken rundt om bordene er også givende, fordi man møder et bredt udsnit af foreningens medlemmer. Afslutningen på dagen - efter kaffebordet - var et tilbud om at prøve vinterbadning med efterfølgende sauna ved Tirsbæk strand. En lille flok på 3 personer tog mod tilbuddet!!

Martha deltog også i TS - medlemsmødet d. 2. - 3. marts i Struer. Finn Svendsen er kasserer i TS og jeg deltog også. Nordvestjysk Fjordkultur i Struer var værter, og de har nogle fantastiske rammer at udfolde sig i. Der var værksteder, opbevaringshaller og opholdsrum/køkken - alt sammen stillet til rådighed af kommunen. Der kunne Vejle godt lære en hel del!!! Deltagerne kommer mest fra de mindre skibe - de har ikke en forening til daglig, så de mødes i TS. Søndag formiddag var der en udflugt til Thyborøn, hvor havnechefen fortalte om arbejdet med at udvikle havnen med de muligheder placeringen tæt på Nordsøen giver dem. Det var meget interessant at opleve en havn med de udvidelsespotentialer inden for rækkevidde.

Vinterens arbejde på værkstederne er ved at blive afsluttet - nu skal vi til at rigge op til endnu en sejlsæson. Skipperkahytten bliver forandret i løbet af det næste par år. Aktuelt bliver der monteret en dør, så skipper kan holde varmen. Synligt bliver også det nye skylight, så skipper også kan se noget i sin hule. Nyt er også bom og pik på begge master. De har virkelig knoklet endnu en vinter - og de gemmer de sidste rundholter til næste vinter. Så hvad skal de så lave - jow de skal knokle!!!

Træningssejladserne er en vigtig del af foreningens arbejde - vi skal sørge for altid at have en kompetent besætning om bord for at kunne sejle for sejl. SÅ - frem med kalenderen og få jer meldt til. Det er altid en

god start på sæsonen at deltage - man får genopfrisket sine færdigheder - og hukommelsen vender tilbage - så man ikke er så "rusten", når man skal på togt ud i sommerlandet.

Sejlplanen er meget ambitiøs - fordi medlemmerne havde mange ønsker. Nogle af turene ser fine ud - andre hænger lidt endnu. Så både skipperne og medlemmer må gerne melde i god tid, så vi kan gennemføre hele planen.

Vild med vand i Vejle d. 18. - 19. august bliver næste gang, hvor vi gerne skal være en stor flok til at fortælle om vores flotte skonnert. Det fungerer jo også som en slags medlemsmøde - vi skal jo være der - når vi mødes; ellers kender vi ikke hinanden!!

Det kan være, at vi på et tidspunkt får vækket nogle byrødder så meget, at de kan se hvilken gave vi er for byen!!

Leif

## Tilbage til start

**Heike Knudsen var med Martha på romregattaen på Flensborg Fjord sidste år. Det blev en mindeværdig begivenhed – ikke mindst fordi det også var et besøg i barndommens land.**

Turen starter i Egersund og går til Sønderborg i fantastisk vejr, sol og vind, det går derudad. Vi får fordelt opgaverne ved sejladsen, så vi ved hvem gør hvad. Første etape Sønderborg-Flensborg. Der er kun sol, ingen vind, så målstregen bliver rykket frem, vi er stadig langt fra mål. Men vi har en god dag, med masser af snak og hygge. Det er altid spændende at komme på Martha og lære nye mennesker at kende.

Og for mig en speciel oplevelse, endelig på Flensborg fjord igen. Jeg søger kranbjælken, min yndlingsplads, her kan man lugte vandet, mærke vinden og høre hvordan skibet skærer sig gennem bølgerne, og er der lidt sø, kan man også fornemme den. Altså alle sanser er på spil. Tid til fordybelse, jeg elsker dette sted, det er lige som at ligge på jollens dæk som barn. Jeg tænker lidt tilbage på far og vores mange sejlture på fjorden.

Vi ankommer til Flensborg, 130 traditionssejlere bliver pakket i havnen. Et flot syn, vi ligger som nummer seks i en stak på ti. Så meget trafik over skibene, man kommer hinanden ved.

*Brandpumperne afprøves et aldeles helt tilfældigt tidspunkt på kapsejladsen*

Næste dag tæller det. Jeg har inviteret min fætter med på tur, og han skal i hvert fald med igen næste år, for også han får en god oplevelse på Martha. Vinderen af regattaen er ikke den første, men nummer to. Denne sejlads er fyldt med taktik, og Martha vandt sidste år i vores klasse. Vi kommer nogenlunde fra start, og det går derudaf, igen i solskin og godt humør. Vi har dog ikke helt styr på konkurrenterne. Men formoder vi er nummer to, altså så vi vinder rommen. Så der arbejdes hårdt på ikke at overhale den på førstepladsen. Ned med topsejl og op igen. Ja, frokosten bliver afbrudt gentagne gange. Der diskuteres taktik, det ender med vi lader topsejlene hænge bag de store sejl, så vi hurtigt kan sætte dem igen.

Humøret er intenst og godt, vi tror, at vi vinder. Vi er næsten flyvende. Turen tilbage til havnen bliver dog afbrudt af en vandkamp. Vi bliver pludselig beskudt med vandballoner af et piratskib og får svaret igen med brandslangen. Jo, marthanere er hurtige, så fjenden må trække sig. Ih, hvor har vi det sjovt.

Tilbage i havnen bliver vi, min fætter og jeg, modtaget af familien, jeg får vist Martha frem, og vi hygger os på kajen, hvor der er masser af gøgl. Og jo, vi vinder, familie og marthanerne til præmieoverrækkelsen, så bliver det ikke bedre. Skipper får byttet den tomme romflaske fra sidst, til stor jubel, en særlig oplevelse. Og her står jeg hvor alt begyndte, men nu sejlede på en skønnert, ovenikøbet vinderen af rom, lad festen begynde.

Forårsstemning og festhumør lokker mange skibe til Flensborg i Kr. Himmelfartsferien

## Jagerbom og Bovspryd

**Også i den forløbne vinter har høvlspånerne stået Marthas tømrerfolk om ørerne. Det er blevet til fem nye rundholter. John Kristensen fortæller her om den flotte arbejdsindsats.**

Vinterens arbejde har stået på fremstilling af nye bomme.

Sidste vinter (2016-2017) lavede vi to nye master til Martha. Det var et temmelig stort stykke arbejde. Under den efterfølgende oprigning opdagede vi, at storbommen havde et dårligt sted med råd ikke så langt fra skødepunktet. Vi åbnede stedet og fandt råd i et areal på ca. 4 x 30 centimeter i en dybde på ca. 2,5 centimeter, som blev udluset. Det blev grundigt vurderet, hvor meget funktionssvækkelse det ville medføre, og vi fandt, at vi godt kunne tage en sæson mere med bommen, men så skulle den også skiftes. En nærmere inspektion viste, at også store gaffelbom havde en udlusning af ukendt alder.

I efteråret 2016 blev der taget kontakt til vores 'sædvanlige' leverandør af rundholter til Martha. Det er Linå Vesterskov A/S ved Silkeborg, som gerne ville levere nyt råtræ til vores skib på yderst favorable vilkår, hvilket foreningen er meget taknemmelig for.

Nye bomme i flere tempi

Træet til de nye rundholter ligger klar til afhentning i Linå Vesterskov A/S.

Tømmerfolkene satte sig som mål at lave nye bomme i flere tempi, (for ikke at blive 'overanstrengte'), dvs. en storbom, en store gaffelbom og en storetopsejlsstage. Vi skulle jo gerne kunne sejle videre i sæson 2018.

Imidlertid blev det besluttet at hjemtage træ til alle bomme mest for at reducere omkostning til transport, desuden var der mulighed for at udvide projektet, hvis lysten og tiden var til rådighed. Vi fik også kontakt til Grønagergård Savværk ved Gern, idet vi fik den idé at få rundholterne savet i firkant på lidt over største færdige diameter, da det ville være en stor lettelse i det videre forløb. Og som tænkt så gjort, Grønagergård Savværk kunne levere savværksarbejde med marvstrålen lige i midten på yderst favorable vilkår, hvilket foreningen er meget taknemmelig for. Vi fik savet vores rundholter en lørdag formiddag. Transporten fra skoven til savværket og siden til



Billedet viser den skabelon, der lægges på rundholten, så der med kædesav kan lægges et langsgående snit i bomtræet præcis på det dybdemål, som håndværkeren har valgt. Dette gentages på alle tre sider.

Marthas værksted i Vejle blev udført af Virklund Vognmandsforretning.

Midt i januar blev der læsset syv rundholter af på bukke ved vores værksted i Vejle klar til at blive afbarket, og det blev de næsten hurtigere, end man kan blinke med øjnene. Der var igen marthanere i rigelig mængde til at tage fat på opgaverne.

### Skibsbevaringsfonden med på råd

Da udskiftning af rundholter er en del af Marthas ydre fremtoning, blev Skibsbevaringsfonden ved John Walsted kontaktet med henblik på bistand ved proportionering og dimensionering af nye bomme og gafler for at tilgodese Marthas autensitet bedst muligt. Han har bidraget med vejledende dimensioner, således at de nye bomme er afstemt i forhold til de nye master. John Walsted har også venligst udlånt faglitteratur om fremstilling af bl.a. rundhol-



*Det er en fordel at kende forskellen på at lave bom og pølse på Marthas værksted.*

De nye master fik vi sidste vinter mulig-

hed for at fremstille i Sørensen ridehal i Klovborg,

hvilket vi var utroligt glade for. Da det nu ikke kunne lade sig gøre at gentage succesen, har det vist sig, at vi fint har kunnet stå ved og på værkstedet i Vejle og bearbejde træet, selv om malerne har

mukket lidt over spåner og støv. De har vist alligevel nydt det lidt også. Der er blevet gået til opgaven med ildhu i en sådan grad, at der nu i skrivende stund ligger fem nye rundholter næsten færdige på bukkene i værkstedet. Malerne har netop påbegyndt overfladebehandling af dem, og der skal kun fremstilles to nye beslag, resten kan tilrettes af vore egne dygtige metalfolk. Resten, jagerbom og bovspryd, ligger afbarket og luftigt afdækket ved containerne. Det er tanken, at de står for tur til næste vintersæson.

Resultatet kan nu opgøres til: nye master, næsten alle sejl fornyet og nye bomme over næsten hele linjen i løbet af blot tre sæsoner. Det er da overgodt gået.

# Sejlplan 2018

## 4/5-6/5 Skippertur

Foreningens skippere og styrmænd tager hul på en ny sejlsæson med en træningsweekend.

## 9/5-13/5 Kristi Himmelfartstur Rumregatta Vejle-Sønderborg-Flensborg-Sønderborg.

Vi mødes onsdag aften, så vi er klar til sejlads mod Sønderborg. Fredag sejles Sønderborg til Flensborg, hvor der lørdag afholdes Rum Regatta. Søndag sejler Martha fra Flensborg mod Korsør.

Rum regatta har været afholdt i mangfoldige år under devisen "Lieber heil und Zweiter, als kaputt und breiter. Es geht um's dabei sein!" frit oversat fra plattysk til "Hellere hel og på andenpladsen end skadet og vinder. Det gælder om at være med!".

Det betyder også at alle konkurrerer om andenpladsen, der giver den solide præmie af tre liter rom, hvorimod førstepladsen altid er en genstand af noget tvivlsom art til at pynte med derhjemme.

Hele den lange kaj i Flensborg er sat til med boder og gøgl, så der er nok at se på.

1. distance er fra Vejle til Sønderborg.
2. distance er Fredag hvor kapsejladsen Kongelig Classic 1855 fra Sønderborg til Flensborg forgår.
3. distance er selve Rom Regatta på Flensborg fjord lørdag

Søndag sejles fra Flensborg mod Korsør, hvor Martha herefter vil forsætte mod Helsingør, hvor der er pinse stævne i 2018.

13/5-18/5

Flensborg-Korsør-Helsingør

Martha skal sejles fra Flensborg til Helsingør over korsør for at deltage i åres pinse stævne. Dette kan blive en fin tur for dem som elsker lang stræk og nat sejlads.

18/5-21/5

Helsingør - Vejle.

Igen i år bliver det muligt at deltage i Troeskibssammenslutningens årlige pinsestævne, som i år bliver afholdt i Helsingør. Vi mødes på Martha fredag i Helsingør. Lørdag er selve Pinsestævnet. Søndag sejler vi fra Helsingør mod Vejle, hvor der så ankommes mandag eftermiddag.

25/5-27/5 1.  
Troeningstur

1/6-03/6 2. Troeningstur

Vejle - Vejle

Troeningsture gennemføres for at få så mange af foreningens medlemmer som muligt uddannet i flest mulige funktioner om bord.

Der gennemgås skibets sikkerhedssystemer. Der bliver øvet mand over bord, brandslukning - også i mørke, evakuering, brug af redningsudstyr og brug af checklisterne til SMS(sikkerhedssystemet)

Der jongleres der ivrigt rundt med redningsveste, pumper og kommandoer, mens der trænes mand over bord, brandøvelser, løkage.

Det koster ikke sejldage at deltage!

foto: Niels Kobbero

# ENDELAVE

8/6-10/6 Weekendtur

15/6-17/6 Weekendtur

22/6-24/6 Weekendtur

Vejle-Vejle

Vores weekendsture er en rigtig god mulighed for støttemedlemmer og også for nye aktive medlemmer, at komme ud at mørke Martha og få en fornemmelse af en god sejlad. Weekendsture med skonnerten Martha er en rigtig god mulighed for nye medlemmer, at komme ud at mørke Martha og få en fornemmelse af en god sejlad. Støttemedlemskab giver også mulighed for at deltage i weekendsture.

Fremmøde fredag aften, hvor vi planlægger sejladsen og får lidt godt at spise og hilst på hinanden inden skal der gøres klart skib og alle sikkerhedsruller gennemgås før afgang. Turen planlægges efter vejr forholdene.

27/6-7/7 Uge 27

Vejle-Gdansk, Polen

Turen går fra Vejle til sejl festival "Baltic Sail" i Gdansk i Polen fra den 5/7 til 8/7. På vejen er det mulighed for stop i de nordtyske byer.

Se mere info på  
[www.balticsail.info](http://www.balticsail.info)

7/7-14/7 Uge 28

Gdansk, Polen - Ystad, Sverige

Baltic Sail forgår i Gdansk og slutter søndag. Turen kan herefter evt forsette til Bornholm. Den svenske Skoergård kan også være et oplagt mål, før afsluttes i Ystad.

14/7-21/7 Uge 29

Ystad, Sverige - Nyborg

De danske sydhavs øer er oplagte mål på denne tur eller måske en tur til de nordtyske byer kunne også være målet. Turen afsluttes i Nyborg.

21/7-28/7 Uge 30

### Fyn Rundt

Nyborg - Svenborg

Fyn rundt er en tradition når alle de stolte sejlskibe mødes til kapsejladts rundt Fyn. Start i Bogense - Middelfart - Assens - Ærøskøbing - Fåborg - Svendborg.

Se mere info: [www.fyn-rundt.dk](http://www.fyn-rundt.dk)

28/7-04/8 Uge 31

Svenborg - Vejle

De danske sydhavs øer er oplagte mål på denne tur eller måske en tur til de nordtyske byer kunne også være målet. Turen afsluttes i Korsør.

18/8-19/8

Vild med Vand

I Vejle er vi faktisk så vilde med vores fjord, at vi har lavet arrangementet "Vild med Vand". Her syder og bobler Vejle Fjord af liv og aktivitet hvert år i august. I 2018 afholdes Vild med Vand Søndag den 19. august

## 24/8-26/8 Weekendtur

Vejle-Vejle

Vores weekendsture er en rigtig god mulighed for støttemedlemmer og også for nye aktive medlemmer, at komme ud at mørke Martha og få en fornemmelse af en god sejlad. Weekendsture med Skonner-ten Martha er en rigtig god mulighed for nye medlemmer, at komme ud at mørke Martha og få en fornemmelse af en god sejlad.

Støttemedlemskab giver også mulighed for at deltage i weekendsture.

Fremmøde fredag aften, hvor vi planlægger sejladsen og får lidt godt at spise og hilst på hinanden inden skal der gøres klart skib og alle sikkerhedsruller gennemgås før afgang.

Turen planlægges efter vejr forholdene.

## 26/8-02/9

### Weekendtur

Vejle-Kolding

Kolding by holder 750 års jubilæum og Kolding havn holder 150 års jubilæum i weekenden 31/8 - 02/09

## 2/9-3/9

### Døgnsejlad

Kolding-Århus

En lille kort tur fra Kolding til Århus

## 6/9-9/9 Kort Tur

Århus-Ålborg

Martha sejles til Ålborg for at deltage i Limfjorden rundt.

## 8/9-16/9 Limfjorden Rundt

Ålborg - Skive/Ålborg

Limfjorden oser af tradition når alle de stolte sejlskibe mødes på fjorden. Martha deltager i det legendariske Limfjorden Rundt Regatta for gamle træskibe, hvor vejrbidte spulke og skønne havnymfer kappes.

Om dagen kappes på sejladshåndtering, strategi og sømandsskab og efter endt sejlad, øder de sig igennem det ene måltid efter det andet i de forskellige værtsbyer.

Oplev de mange sejlskibe på Limfjorden - et smukt syn. Oplev stemningen ombord, når alle 8 sejl skal trimmes optimalt og der navigeres strategisk og til kanten af de mange grunde på Limfjorden. Her er sædvanligvis høj stemning om bord - ikke mindst når vi vinder.

Marthas tur starter i Ålborg om søndagen og Limfjorden Rundt starter fra Løgstør tirsdag, så der kan trænes undervejs.

Oplev Limfjorden, der er en smuk kulisse for de gamle veteraner for sejl.

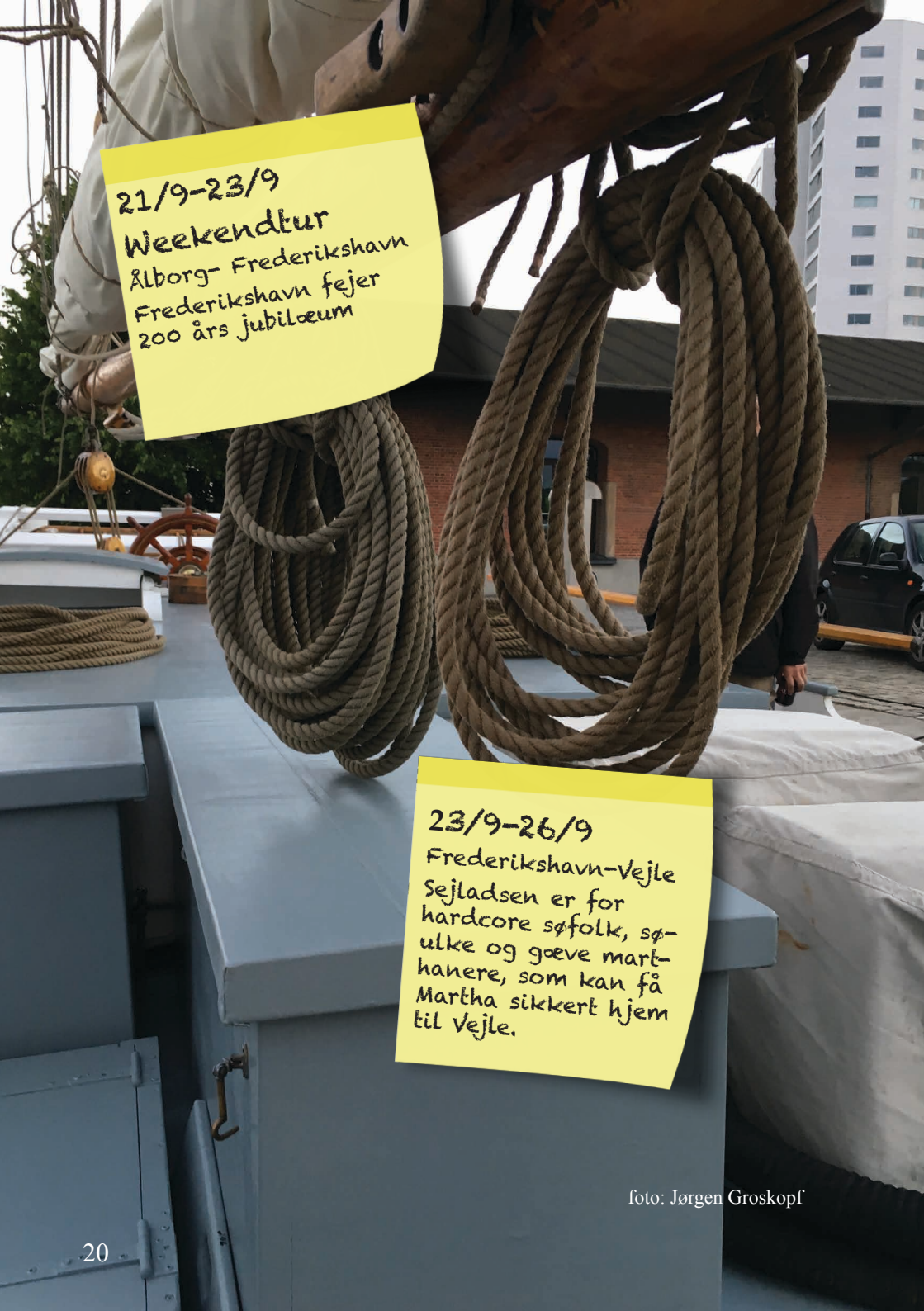


foto: Jørgen Groskopf

## Marthas sejl på berømt polarmuseum

Et aflagt storsejl og skonnertsejl fra Martha er blevet genbrugt på verdens mest berømte og solide polarskib Fram i Oslo.

Marthas gamle skonnertsejl og storsejl er nu havnet på museum i Oslo. Og endda det museum som huser verdens mest berømte og solide polarskib Fram, der i perioden 1893 til 1914 gennemførte tre sagnomspundne polarekspeditioner med blandt andre de berømte polarforskere Fridtjof Nansen og Roald Amundsen.

Søren Nielsen fra Marthas bestyrelse beretter, at foreningen fik en henvendelse fra Norheimsund Fartøverncenter i Norge, som skulle rigge sejl til på Fram og stod og manglede et gammelt storsejl og mesansejl. Da Martha havde får nyt skonnertsejl og storsejl i 2017 passede det fint med, at de to gamle sejl var i overskud.



*Fram er rigget op til tiden 1910-1912, hvor Roald Amundsen tog på sydpolekspedition. Marthas gamle storsejl er pakket på bommen og skonnertsejlet er sat som mesan med et reb.*

Sejlene blev doneret og sendt til Norge i januar og rigget op på Fram i februar, fortæller Søren, som har sendt denne korte tekst om Fram:

”Fram, norsk polarskib, bygget 1892 af Colin Archer til Fridtjof Nansens polarfærd 1893-96. Fram blev siden brugt af Otto Sverdrup 1898-1902 og af Roald Amundsen til dennes Sydpolsekspedition fra 1910 til 1912. Skibet, der er 39 m langt og 10,4 m bredt med et deplacement på 900 t, var meget solidt bygget med stærkt udfaldende sider, der skulle hindre, at det blev skruet ned af isen, og det havde oprindeligt en dampmaskine på 169 HK. Denne blev dog i 1910 udskiftet med den svenske byggede dieselmotor på 180 hk. Fram er i dag museumsskib på Bygdøy uden for Oslo.”

Læs mere på [www.frammuseum.no](http://www.frammuseum.no)



*Marthas sejl pakket og klar til at blive sendt til Norge.*

## *Lykken er Marthas fællesskab*

2017 bød på mange gode togter. En af dem var ungdomsturen Nordisk Sejlskole. Den fortæller 15-årige Malte Konoy om på de følgende sider.



*Vandkanonerne afprøves inden det store slag.  
Foto: Niels Kobberø*

**A**alborg. En by langt fra min opvækst i en forstads-kommune til København. Mange skibe. Fremmede folk. Var knapt nok kommet over landgangen førend bilen forsvandt ud i horisonten med kurs tilbage mod København.

“Velkommen. Her er din køje, og det her er vagtplanen. Tag med mig op i byen, der skal vi nok møde de andre.”

Det varede lidt. Kiggede lidt på det gamle træværk, følte på det glatte og flot lakerede håndværk der prydede overalt på skibet. Uoverskuelige mængder af tovværk. Idyllisk og nostalgisk, men kunne sådan noget gammelt noget fungere?

Heidi var blevet færdig med sine ting og kom op fra kabysen: “Nå, skal vi gå op og møde de andre?”

På kajen var der et væld af boder. Her var der mad og nips fra alle verdenshjørner. Tørst og andre behov kunne man få slukket i et lige så stort udvalg fra andre boder.

Rundt omkring blev der snakket adskillige sprog. En lille uro begyndte at spire i mig. Var dette ikke for overvældende?

### **Kolde øl og fællesskab**

En stærk hånd på skulderen. “Hej, du må være den nye, jeg har glædet mig til at møde dig.” Fremmede øjne kiggede på mig

og nikkede i en retning. “Vi andre sidder her ovre.” Gik med ham og mødte resten af de unge som sad og hyggede. “Well, sådan en størrelse som dig kan vel godt tåle en øl!” Tog imod den kolde fadøl, jeg fik stukket i hånden. Kunne med det samme mærke det stærke sammenhold i gruppen. Her blev man taget godt imod.

Efterhånden kom den voksne del af besætningen. Det var jo her festen foregik. Forventede egentlig at snakken og hyggen ville tage en drejning. Men nej. Her var der ingen forskel i væremåde mellem om man var på vej mod teenage- eller pensionsalderen.

Efter nogle timer trådte styrmand Peter i karakter. “På en skala fra 1 til 10 er dette ikke det værste. Men vi har en lang sejlads foran os, så vi må nok komme til køjs.”

Fandt vores køje, de hyggelige vågelys blev fundet frem. Faldt hurtigt i søvn. Lykkelig over allerede at føle sig som en naturlig del af et stærkt sammenhold.

### **Total tillid**

Afgang. Fik en plads ved fortrossen. “Nu gør jeg det. Men en anden gang er det din tur, så hold godt øje med hvad jeg gør. Og pas på at du ikke står i tovværket.” Kom fra kaj. Sejlene sættes et efter et. “Har du prøvet at sætte forsejl før? Okay, så styrer du, hvad vi andre skal.” Med fælles hjælp kom de op. Men WOW for en tillid, her var der bare ingen forskel i måden at blive set på.

Kattegat skulle krydses. Vejrudsigten var ikke god. Vagter. Tjanser. Lød som en hård tur. Sejlene blev trimmet til vind og bølger. Alt fungerede. Afslapningstid. Kiggede ud over havet og skyerne. Lyttede til skumsprøjt og træværket der gav sig lidt, når

*To erfarne søulke har taget vagttjansen på et langt ben, der ikke kræver sejlhåndtering.*

det fulgte bølgerne og vindens bevægelser. Følte lidt ydmyghed og stor respekt for det gamle håndværk, der bare fungerede i sådan en moderne tid.

Slumrede nogle timer og lod afslappelsen fylde mig i en lykkelstand medens vagtholdet deltes om at stå ved roret, gøre deres del af rengøringen eller anrette frokosten, der skulle på bordet om nogle timer.

### **Det hjælper at kaste op**

Vagten. Skiftedes til at stå ved roret. Efter kort tid kunne det mærkes, hvordan rorets bevægelser begyndte at samarbejde med vind og bølger. Frisklavet kaffe og lækre kiks til det seje hold på hundevagten. Sejl passede sig selv. Trykkede os sammen i den kølige vind under rigelige tæpper. Lunede os med kaffe og hinandens fortællinger i den lyse sommernat. Søsyge og ondt af hinanden. "Det hjælper at kaste op," var en hyppig bemærkning. Men det hjalp. Når vi var på havet, fik vi skabt et sammenhold. Når vi var i land, fik vi brugt det.

Her følte den status det var at være en del af et stolt skib som en hel by overværede lagde til kajs. At være en del af et fællesskab, hvad enten man var med til at lægge til, reparere i masten eller blot tage en smuttur i byen for at købe ind.

Om dagen blev byer udforsket. Om natten blev de indtaget. Ikke af et enkelt skib. Men af et helt sejlerfællesskab fra flere nationer. Fælles oplevelser til søs blev til fælles samhørighed i sommernatten. På borgen. På caféen. På stranden. I fælles lykkerus kunne vi alle vende trygt hjem. For havnen er altid at finde, også i en fremmed by.

Afmønstring. Man havde de sidste dage vidst, at man skulle væk fra denne lykkerus, men alligevel er det pludselig slut. Tænker over hvor fed en tur, det har været. Men det var ikke slut. Det var faktisk lige begyndt.



*Når både vagttørn, tjanser og landlov kræver sit yderste gælder det om at få sovet i de ledige stunder.*

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Svendsen  
Mellemtoften 4  
82 50 Egå~~



Redaktion:

Hans Axelsen, Tlf. 21 75 21 28  
Per Christiansen  
Jørgen og Kira Groskopf

Indlæg indsendes til:  
[marthaposten@skonnertenmartha.dk](mailto:marthaposten@skonnertenmartha.dk)

Deadline: 1. oktober 2018