

# MARTHA POSTEN



Nr. 354 Oktober 2017



BESÆTNINGEN

NORDISK SEJLADS 2017



## Kære marthanere

v/ Leif Byrgiel

<b>Formand</b> Leif Byrgiel	Mobil: 23 24 79 01 e-mail: formand@skonnertenmartha.dk	
<b>Kasserer</b> Finn Svendsen	tlf. 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk	
<b>Sekretær</b> Lis Halwas Noe-Nygaard	tlf. 26 22 14 29 e-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk	
<b>Sejladskontor</b> Søren Hedegård Nielsen	tlf.: 51 26 87 83 e-mail: sejlad@skonnertenmartha.dk	
<b>Arbejdskoordinator</b> Alan Bing	tlf.: 20 32 66 63 e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk	
<b>Aktiv Suppleant Nye medlemmer</b> Jens Poulsen	tlf.: 60 60 89 46 jenspoulsen@gmail.com	
<b>Aktiv Suppleant</b> Digitale medier Annemette Østergaard	tlf.: 26 64 01 36 amoest@gmail.com	
<b>Ad hoc opgaver</b> Carsten Christensen	tlf.: 29 64 01 36 carsten1940@hotmail.com	

[www.skonnertenmartha.dk](http://www.skonnertenmartha.dk)



### Kære marthanere

Det har været en sommer fuld af aktivitet og mange nye ansigter. Derudover har mange børn og børnebørn sat deres præg på livet om bord. Foreningen er i bund og grund ved at gennemføre et meget velkomment generationsskifte. Træningssejladserne gav også mulighed for, at nye folk fik mulighed for at styre begivenhederne. Specielt mand over bord øvelserne gav sved på panden og forhøjet puls.

Sejladserne har været godt bemandede og er blevet gennemført uden de store problemer. Romregattaen i Flensborg resulterede i, at Finn medbragte den tomme rom flaske fra sidste år - og bad om en bytter! Næste år vil vi gå efter 1. pladsen - så kan vi måske komme af med en af rædslerne fra tidligere tider. Nordisk Sejlad var igen en stor oplevelse med en meget kompetent bemanning. Vandrepokalen levede op til sit navn - den skiftede ejer - men alene det at have fået den én gang er mere end de fleste oplever. Ugen efter fra Frederiksstad til København lød der liflig saxofonspil om bord. Hans Axelsens elever skulle prøve at stille sig op og underholde efter bedste evne. Det vækkede minder om "gamle" dage, hvor Bramsejlerne stillede hatten op på kajen, for at spille penge hjem til den tiltrængte fornyelse af stort set alt på Martha.

Fyn Rundt startede godt, men så flængede klyveren i en voldsom tordenbyge, og resten af turen sejlede de med et mindre sejl med knap så meget fart i. Uge 32 blev tilbragt på Ring Andersens Værft i Svendborg, hvor vi fik det længe ventede pumpeankerspil monteret. Det skulle selvfølgelig prøves af på den efterfølgende sejlad, og det virkede rigtig godt til frustration for de få, som har været indædte modstandere af monteringen af "dyret"! Senere blev det endnu mere berømmet, da det var i stand til at trække Martha ud af dyndet på Endelave. Det kostede godt nok en trosse - den blev trukket ud i fuld længde. Men hellere det end at blive hængende.

Vild med Vand i Vejle samlede igen en god, stor flok marthanere, som

ydede en stor indsats med at servicere de mange gæster. Den planlagte reception om lørdagen blev meget intern, idet den eneste tilmeldte faldt fra om morgenen. Men så lavede vi den bare intern - og roste os selv for godt udført arbejde.

Generalforsamlingen bliver varslet i dette nummer, og får forhåbentlig tilslutning fra mange både nye og gamle medlemmer. Et af punkterne bliver en diskussion om næste års sejlplan. Vi er blevet spurgt, om vi kan danne baggrund for en flok iværksættere med et socialpolitisk udgangspunkt under næste års folkemøde på Bornholm. Det er en på alle måder usædvanlig tilgang til indretningen af næste års sejlplan. Andre nye ideer må gerne optræde - læg hovederne i blød. Forslag til nye medlemmer af bestyrelsen er ikke kun forbeholdt bestyrelsen. Alle kan vælges.

Det har indtil nu været et fantastisk år for vores lille forening. Vi må alle gøre vores til at det fortsætter. Så derfor: frisk halm i skoene, og støt op om generalforsamlingen!

Vort skib har fået stor respekt for foreningens ihærdige arbejde med restaureringen - så sørg for at det fortsætter!

Leif

## Generalforsamling 2017

Lørdag den 4. november 2017 kl. 10.00  
Fremtidsværkstedet, Strandgade 63, Vejle

### Program og dagsorden:

- 9.30 Kaffe/te med rundstykker m.v.
- 10.00 Generalforsamling - dagsorden ifølge vedtægterne
  1. Valg af dirigent og referent
  2. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer.  
OBS! stemmeret kræver mindst et års medlemskab
  3. Formandens beretning
  4. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget
  5. Orientering om og godkendelse af evt. eksklusioner
  6. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan
  7. Forslag fra medlemmer og/eller bestyrelsen
  8. Valg af bestyrelse og revisorer
  9. Eventuelt
- 13.00 Frokost med udtrækning af obligationer
- 14.00 Generalforsamlingen fortsætter
- 16.00 Forventet afslutning

Priser: Morgenmad 20,-kr., frokost 60,-kr.

**Tilmelding:** Hjemmesiden eller [leif.byrgiel@gmail.com](mailto:leif.byrgiel@gmail.com)

### Bemærk!

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest fredag d. 20. oktober 2017

# Gode dage i den bekymringsfri zone

Martha er et frirum for alle, der har prøvet at sejle med. Også for Jens Attrup, som deltog i forårets pinsetur til Hobro, hvor der blev festet og sejlet til hovederne var trætte af vind og vejr. Læs her om hans oplevelser og tanker.

Står på Hobro station med sovepose, rejsetaske og rygsæk. En kvinde spørger om jeg skal til havnen, og da jeg bekræfter, foreslår hun vi følges ad. Hun skal sejle med S/S Inge Marie, som hendes mand har bygget, "så kan du selv gætte hvad jeg hedder," lår hun. Jeg får travlt med at præsentere mig selv som marthaner.

Uden at have mødt hinanden før, har vi således nok at snakke om på den ikke helt korte travetur ned til havnen. For eksempel: De er hjemmehørende i Dover Odde, og jeg kan fortælle hvordan Martha nærmest kravlede hen over bunden derind på en tidligere sommertur og Inge Marie fører mig up to date med havnens udvikling. Derudover: bådbygning, træskibstræf, og fælles bekendte blandt sejlerfolket.

Det strejfer mig, at den her blandede skare af befolkningen som tænder på træ, sejldug og saltvand illustrerer den både kendte og anonyme sammenhængskraft, samfundet i øvrigt efterlyser. Som meldt savnet.

Solskin og blå himmel over havnen der er spækket med sejlskibe, malet og lakeret træ, flag og vimpler, teltboder langs kajerne, musikscener. Et band spiller Stones, en rebslager demonstrerer sit håndværk, der bliver ristet pølser og Finn Svendsen passer tålmodigt vores egen bod ved siden af det åbne søfartsmuseum.

Hilser farvel til Inge Marie og går ombord i vort gode skib og hilser goddag. Niels har til lejligheden fremstillet en anelig stak hakkebøffer med bløde løg og en balje sovs til de nye kartofler. God start!

Pinseturen var usædvanlig på den måde at, hvor vi de sidste mange år har været ved at sprænge deltagerlisten, var vi i år tæt på underbemanning. Det diskuteredes: skyldtes det de færre sejldage? At der har været flere sejlture i år før pinseturen? Tilfældigheder?

Klokken syv satte Niels gryderne på bordet og samtidig ankom skipper Per med tre ungmarchanter af, stort set, egen aftapning og omkring bordet, med de blafrende stearinlys og madduft, bredte råhyggen sig.

TS og Hobro havde strikket et velfungerende program sammen. Lørdag morgen indtog vi morgenmaden med de andre sejlere under teltdug på kajen – kaffe, te, rundstykker, ost, youghurt, marmelade, juice, you name it... og til middag lettede vi, hele flåden, for at vise os frem i Mariager fjord. Og der var de: Lilla Dan, Skibladner II, Loa, Klitgaard, Jensine, Marie Nielsen

og alle de andre. Det var stille vejr og Perkins fik lov at skubbe os ud ad fjorden en times tid, hvorpå vi vendte. Forsejlene var pakket så smukt, at formanden og jeg næsten ikke nænnede at løsne dem. Men hele garderoben skulle selvfølgelig op. Det var jo også for et syns skyld vi var der. Og Martha er nok værd at vise frem. Man kan ikke lade være at tænke på alle de næver og muskler og arbejdstimer marthanere har lagt i det projekt. Hun bliver jo, omvendt dæksdrengen, skønnere og skønnere for hvert år der går. Tilbage i havnen går vi op på siden af Lilla Dan, rigger af og puster ud.

Om aftenen samledes vejrbitte træskibssejlere på værftet til borgmestertale, tre retters menu, sang og præmieuddeling, og vi modtog en pris for det flotte restaureringsarbejde og vores dygtighed til at formidle om den sejlede kulturarv. Og så gik besætningen amok med musik og dans og fest lige til musikerne pakkede instrumenterne sammen og personalet begyndte at stille stolene op på bordene.

Klokken halv ti søndag morgen smed vi fortøjningerne. Skipper satte to vagthold –

superligaholdet med styrmand Peter, Leif og Finn Per og serieholdet med skipper Per, Annemarie og undertegnede (i hvert fald hvis man spurgte den beskedne styrmand). Det gik for motor ud ad den smukke fjord og i Kattegat blev sejlene sat så vi loggede op til otte knob sydøstover. Tolv timer senere smed Finn frokostankeret foran fregatten Jylland og med vindens skub, langsom slækken ud på ankertovet og det store blåbær som fender fik vi en flot blød landing i Ebeltoft.

Jo, der blev festet og sejlet og hovederne var trætte af vind og vejr, men tro nu ikke at der af den grund ikke blev tænkt. Fintænkt. Om aftenen, i ledlysets skær, stirrede skipper og besætning på den store præmiekurv med ting og sager og den store flaske rom dér midt på bordet. Det var gods og guld, sejlet hjem med flid og djævelsk stædighed. Men hvordan skulle skattene håndteres? Der måtte pumpes godt med vin op og åbnes dåseøl for at smøre de træge hjerneceller. "Det skal vel bare fyres af!" foreslog en. "Vi kan også holde auktion og lade overskuddet gå til skiv'et," nævnte en anden. Det lød både stort og flot. Og der blev nikket rundt om bordet

mens skygger flakkede over de alvorlige ansigter. Eftertænksomt blev der slubret en stund og en begyndte at pille ved plasticfoliet omkring kurven.

Nu var den samlede hjernemasse varmet op og de gæve marthanere kunne sagtens holde fast i den røde tråd – administration af gevinster – og alligevel tage betydelige afstikkere om andre væsentlige emner. For eksempel: hvorfor var kaffen så tynd? Det var vanskeligt at placere ansvaret. Diskussionen stak af i alle tænkelige og utænkelige retninger indtil formanden afslørede at doseringen stammede fra hans tid som chauffør for et turistselskab der skulle holde omkostningerne nede. Mens vi længere ud på aftenen var optaget af at udrede DJØFérnes rolle i den almindelige samfundsudvikling var der pludselig en der rev plasticen af kurven, tog indholdet ud og stablede det op på bordet. Det var lokale øller, lokal honning, lokal sydesalt med mere. Og nu kom alle nævnte varianter af gevinsthåndteringen straks i spil. Skipper holdt auktion og købte honning, en anden høvlede en bajer i sig og en del lod bare stå til. Det gik altså på vanlig Martha-vis: en udfordring opstår, mulige løsninger foreslås og gennemdiskuteres, hver sten bliver vendt og drejet, en organisering tager form og en handlingsplan vedtages på demokratisk vis, hvorefter hver enkelt marthaner opererer efter eget bedste skøn. Et slags organiseret anarki. Det er herligt og livsbekræftende at opleve det levende demokrati i fuld og vital udfoldelse.

Med et indskød Finn at rommen og kurven ikke kunne sidestilles. Rommen var besætningens fortjeneste. Præmien for restaurering og formidling skyldtes hele Marthas forening.

Der blev stille, pander rynkedes og næver strammedes om krusene til de nye udfordringer. Og her, må jeg tilstå, luskede deres udsendte til køjs. Behageligt mør af sol og vind og godt selskab.

Igen har Martha vist sig (også) at være et fantastisk frirum – et hastig blik på nyhedsopdateringen med alverdens ulykker, får en til at være taknemmelig over nogle dage i bekymringsfri zone.

Dæksdrengen  
(Jens Attrup)



*Billede: Lilla Dan, som vi bedst kan lide at se hende: håbløst agterudsejlet. Dette billede er taget under Limfjorden rundt, men kunne for den sags skyld have været taget under en hvilken som helst anden kapsejlad.*

## Martha fik ærespræmie af Træskibs Sammenslutningen

Under årets pinsestævne i Hobro fik Martha-foreningen en ærespræmie for sit restaureringsarbejde, vores formidling og sømandskab. Læs begrundelsen her.

Stor var overraskelsen, da vores forening blev kaldt på scenen under den store festmiddag lørdag aften i forbindelse med pinsestævnet i Hobro. Vi skulle modtage en ærespræmie fra Træskibs Sammenslutningen, som blev overrakt af Bona Gratias mangeårige skipper Karsten Heide. Han har efterfølgende sendt os nedenstående resumé af talen, der begrundede hæderen:

”Martha fremhæves for at kunne holde liv i en meget langtrukken restaureringsproces, hvis organisering har været gennem en stadig forbedring med medlemsdeltagelse og etablering af værkstedsfaciliteter. Det har ført skonnerten Marthe frem til en høj vedligeholdelses- og sikkerhedsstandard.

Foreningen omkring Martha udmærker sig desuden ved et flot formidlingsarbejde omkring skibet og dets vedligeholdelse. Formidlingen foregår ved informationstavle ophængt på skibet, plakatsøjler med uddybende historie på kajen ved siden af skibet samt telt med salg af materialer i tilknytning til skibet. Endvidere har der været holdt åbent skib i foråret i forbindelse med opringningen med nye master.

Sømandskabet praktiseres på forskellig vis, bl.a. ved nedskrevne sikkerhedsprocedurer, prøvetur inden sejsæsonens ordinære turer samt deltagelse i TS-træningssejlads.”

Selve ærespræmien bestod af en moderne version af en stor købmandskurv som var fyldt med gode lokale produkter fra Hobro og omegn.

*Billede: En stolt Skipper Per Christiansen modtager på foreningens vegne ærespræmien og forsamlingens hyldest.*

*Jens Attrup har andetsteds i bladet skrevet en gribende beretning om hvordan denne overdådige ærespræmie tiltænkt de rette vedkommende på et splitsekund blev forvandlet til det simpleste rov i Marthanernes vold. På billedet ses det tydeligt hvordan han med chok og misundelse overværer overrækkelsen af kurven med det lækre indhold.*



# VINTERENS ARBEJDER

**En forrygende sejsæson på et velholdt skib er færdig, og sidste del af året byder på en masse opgaver på værkstedet.**

Selv om sejsæsonen nu er slut, er det bestemt ikke slut med aktiviteter og hygge omkring Martha. Det er nu vi afrigger og tømmer hende og får det på værkstedet. Og det er nu vi begynder at kigge på de enkelte dele og forbereder reparation eller vedligeholdelse af disse.

Alan Bing Pedersen er arbejdskoordinator. Han har indsamlet alle opgaver som formændene for de enkelte arbejds hold har indrapporteret i løbet af året. Det være sig lige fra en defekt ovnluge over reparation af sejl til ny indretning af skipperkahyt. Alan oordinerer med formændene hvornår de enkelte arbejder påbegyndes og skal være færdige.

Af større arbejder hvor der skal bruges mange hænder er der lige nu tømning af kabys, nedtagning af løbende rig samt etablering af vinteroverdækning. Meget skal på værkstedet, og de følgende weekender skal alt sorteres, efterses og evt. vedligeholdes eller repareres.

Du kan holde dig orienteret på facebook om de større arbejder. Har du mulighed for at dukke op på værkstedet en weekend eller to kan du ringe til en af formændene for de nævnte områder:

Arbejde med rig etc.: Søren 51268783

Skibstømmerarbejde: John 41812231

Maskine og mekaniske forhold: Carsten 2925539

El arbejde: Knud 3450581 Hans Cleve 20354716

Maler arbejde: 20122928

Er du i tvivl om hvor du bedst kan gøre nytte her og nu, ring til:

Arbejdskoordinator Alan: 20326663

*Billede: nogle gange skal der mange hænder til for at tømme Martha efter sommerens sejladser*



# EN SKIPPER GÅR I LAND

**Bent Hansen har valgt at melde sig ud af foreningen. I et åbent brev forklarer han her baggrunden for sin beslutning.**

Da ingen andre vil, må jeg hellere meddele jer, at jeg her i foråret efter 34 år i foreningen har valgt at forlade denne. Jeg vil herved takke jer for mange positive oplevelser og har været stolt af at få lov til at være sammen med jer i en stor del af mit liv. Det lykkedes os da også gennem årene at få træskibsforeningerne til at acceptere Martha og dens besætning som noget man kunne regne med, og det var vel ikke så galt: Ja, bestyrelsen har afsat mig som skipper, uvist af hvilken grund, det er nu ikke derfor jeg har meldt mig ud. Jeg har selv gennem de sidste fire-fem år bedt om at der ikke var andre der ville sejle de lange og ofte anstrengende ture, mest på grund af problemer på hjemmefronten, men jeg havde en drøm om at tilbringe den sidste tid med at sejle ferieture og weekend-sejladser, men bestyrelsen havde åbenbart andre planer. Dette kunne jeg såmænd også have levet med, men den måde de har ordnet sagen på har jeg absolut ingen respekt for.

Formanden kontaktede mig først i januar og meddelte mig at en enig bestyrelse i juli-august 2016 havde truffet afgørelse om at jeg ikke mere måtte sejle med Martha. Jeg spurgte meget naturligt om hvorfor det, og fik det svar "at han syntes at jeg var mere afslappet når jeg ikke havde ansvaret". Tja det er nok rigtigt men det kan vel ikke være en fejl at føle ansvar for såvel de ombordværende som for skibet, så der har sikkert været andre anklagepunkter. Nu er det jo sådan i vores lille land, at anklagepunkter plejer at blive forelagt "anklagede" så man kan få belyst sagen fra alle sider inden man træffer afgørelse. I dette tilfælde har bestyrelsen leget både anklager og dommer, men selvfølgelig hvis man havde bestemt at det skulle ende som det gjorde af en eller anden grund, er der nok heller ingen grund til at høre den der anklages.

Nå, der er såmænd andre ting som jeg synes er værd at lægge mærke til, hvis man skal forstå deres handle måde. Siden de traf denne afgørelse, sejlede jeg Limfjorden Rundt (så man må da ikke håbe at de betragtede det som farligt at sejle med mig). På denne tur var der ikke mindre en tre bestyrelsesmedlemmer

med, og ikke en kunne tage sig sammen til at være så ærlig og fortælle "hvad man havde besluttet". heller ikke ved skippermødet forud for generalforsamlingen blev det nævnt med et ord. Og først to måneder efter generalforsamlingen tog den nyvalgte formand sig sammen og ringede til mig. Og på nuværende tidspunkt har man vel ikke engang orienteret de menige medlemmer.

Nå, jeg er jo ikke uden fejl, men sådan en gang sagsbehandling og lusk der er foregået igennem næsten et halvt år af mennesker jeg har kendt gennem mange år, en enkelt i 34 år, sejlet med, festet med, glædet mig med når det lykkedes. Ja, så er det da nok på tide at forlade foreningen.

Nå, bestyrelsen finder jo nok en forklaring, det er jo ikke så svært, når det kun er dem der kommer til orde.

Kan i alle have det godt fremover. Er ked af det skulle ende sådan.

God vind Bent.

*Ved et møde d. 28. september har Bent sammen med bestyrelsen bilagt uoverensstemmelserne; Bent kan fortsat se sig som medlem af foreningen.*

*/Bestyrelsen*



## Erklæring!

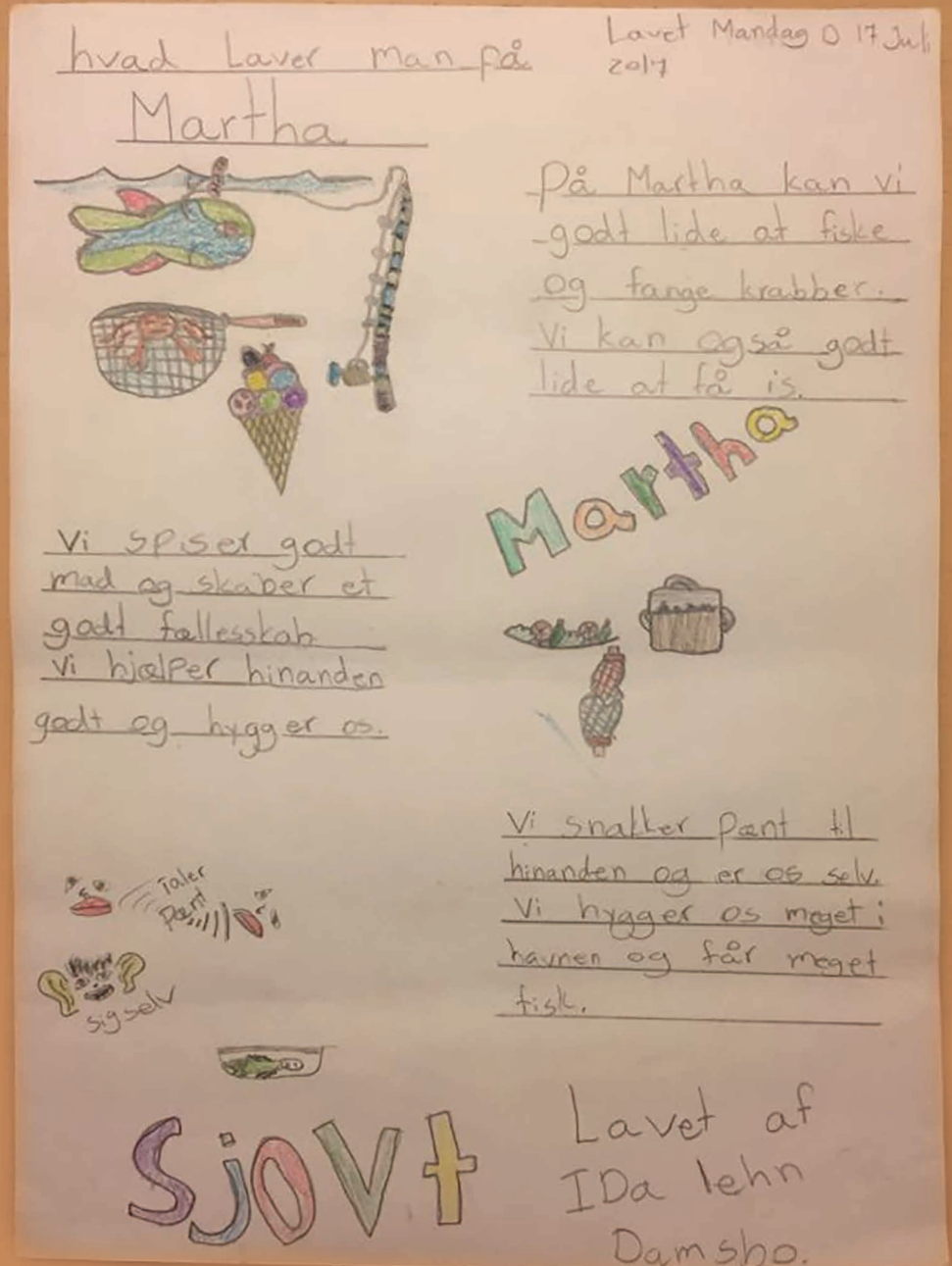
Det meddeles hermed, at

### Heidi Nystrand

er godkendt som nisse-inde i *Havenissernes Forening* med ret til at bære rød hue af egen model.

Havenissernes formand

## GLIMT FRA EN FAMILIEFERIE



Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/ Finn Svendsen  
Mellemtoften 4  
82 50 Egå~~



Redaktion:

Hans Axelsen, Tlf. 21 75 21 28

Per Christiansen

Jørgen og Kira Groskopf

Indlæg indsendes til:

[marthaposten@skonnertenmartha.dk](mailto:marthaposten@skonnertenmartha.dk)

Deadline:

10. december 2017