

MARTHA POSTEN



Nr. 353 april 2017

Erik
Nielsen
inspicerer de
gamle mønter
inden de sam-
men med nys-
læde traditionen
tro lægges
under den
nye mast.

Foto: Niels Kobberø



Formand Leif Byrgiel	Mobil: 23 24 79 01 e-mail: formand@skonnertenmartha.dk	
Kasserer Finn Svendsen	tlf. 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk	
Sekretær Lis Halwas Noe-Nygaard	tlf. 26 22 14 29 e-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk	
Sejladskontor Søren Hedegård Nielsen	tlf.: 51 26 87 83 e-mail: sejlad@skonnertenmartha.dk	
Arbejdskoordinator Alan Bing	tlf.: 20 32 66 63 e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk	
Aktiv Suppleant Nye medlemmer Jens Poulsen	tlf.: 60 60 89 46 jenspoulsen@gmail.com	
Aktiv Suppleant Digitale medier Annemette Østergaard	tlf.: 26 64 01 36 amoest@gmail.com	
Ad hoc opgaver Carsten Christensen	tlf.: 29 64 01 36 carsten1940@hotmail.com	

www.skonnertenmartha.dk



Kære marthanere

v/ Leif Byrgiel

Kære marthanere

Det har været en forrygende vinter / forår. Alfs udtalelse på generalforsamlingen om masterne "dem laver vi selv!!" vil gå over i foreningens historie med en virkning, som en vækkelsesprædikant vil misunde ham til evig tid. Mere end 30 medlemmer har været engageret i løbet af vinteren i Klovborg og på værkstedet med master og andet tilbehør.

Medlemsmødet i marts var begunstiget af solskinsvejr, så lakering af dørklader og kalfatringsøvelser kunne foregå udendørs. I alt 40 personer fandt beskæftigelse i ordnet virvar - forstå det, hvem der kan. Men som altid opstår der orden ud af kaos. Det var en dejlig dag. Vi har også fået nogle medlemmer, som tager deres børn med til arbejdet! Det er en fornøjelse at se børn møde op, og i løbet af kort tid er de i gang med at arbejde. Det er det de VIL, de er ikke skabt til at stå og kigge på.

Under sommerens sejladser skal vi huske på; alle vil gerne hjælpe til og lære noget. Vi gamle hoveder skal lære at tænke: det er vigtigere at lære andre op end at få tingene gjort på vores måde. Men vi må gerne vise dem, hvordan vi gør det!

I skrivende stund er vi ved at planlægge påsken, som bliver et forsøg på at vise Vejles borgere, hvad der foregår, når et sejskib skal klargøres til sejlad. Vi håber på mediernes bevågenhed, og at masterne tiltrækker folk, når de skal rejses. Vi krydser fingre for, at selv enøjede lystfiskere med ejerfornemmelser må indrømme, at Martha også har en berettigelse i Vejle Havn. Nu har vi jo efterhånden også været der i godt og vel 40 år. Men meget mere om påsken i næste nummer af Martha-Posten. Finn og jeg deltog i TS-medlemsmødet i Rønne en weekend i marts. Det var et godt program med besøg på det gamle værft, som blev købt af en flok nostalgikere for ca. 10 år siden. De finder og istandsætter typiske gamle bornholmske joller og fiskekuttere og har de perfekte rammer

for arbejdet. Sørg for at få det at se, når i kommer til Bornholm. De vil meget gerne vise det frem. Derefter var vi på bustur rundt til mange af de bornholmske små og store frihavne. Martha kan anløbe fire-fem af dem. Nogle af de andre er så små, at vores jolle vil fylde godt op i bassinet.

Den næste vigtige opgave er at klare vores del af beddingsopholdet i Egersund. Værftet klarer kalfatring og begning. Vi skal klare rengøring og skrabning, når hun går på bedding. I anden omgang skal vi skrabe overflødig beg af og male bunden, samt foretage eftersyn af diverse ventiler m.m. Meld gerne til nu!

Sejlplanen er godt fyldt op. Vi har også nogle spændende ture på programmet. Læringssejlads fra Flensborg til Hobro sammen med andre TS-skibe. Nordisk sejlads med kapsejladser af mindst et døgn varighed. Fyn Rundt og Limfjorden Rundt samt uge 33 sammen med andre TS-skibe i det sydfynske øhav.

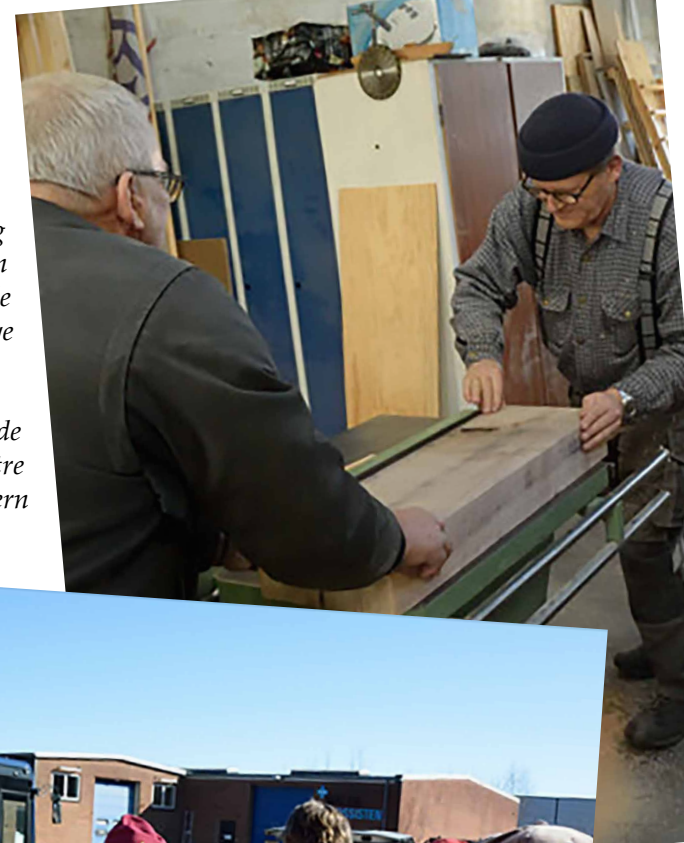
Familieturene ind imellem fletter det hele sammen, så alle skulle kunne finde sig en plads under sejl i den danske sommer. Vort tilbud til unge mennesker har tiltrukket syv-otte nye sejlere, så fornyelsen af foreningen er i fuld gang. Forudsætningen er måske, at vi gamle skal give andre plads og indrette os efter det.

Med respekt for en fantastisk arbejdspræstation - Leif

Til medlemsmødet mødte 40 marthanere op.

På billedet til højre ses John og Hans i færd med at tilvirke en større træklods, som skal ende med at blive en del af den nye salling på en af de nye master.

Nedenfor underviser Ejoin de fremmødte i kunsten at kalfatre et dæk tæt med værck, kalfatrejern og kølle.



Så er Marthas nye master klar

*Arbejdet med at tildanne Marthas nye master i Søren H. Nielsens ridehal i Klovborg er gået over al forventning. Planen er nu, at de begge udskiftes i år.
John Kristensen gør status over mastearbejdet.*

I skrivende stund er vi færdige med at tildanne de to nye master til Martha. Da det er gået fantastisk godt, er der nu stemning for at udskifte begge samtidig i stedet for blot den ene, som det ellers var planen i første omgang. Der mangler at blive udført noget grundbehandling mod skimmel, svamp og råd på masterne og så skal de grides/gnubbes med de afhøvede spåner. Denne behandling skal til for at fjerne de fibre der har rejst sig efter påføring af væsker. Vi har valgt ikke at anvende sandpapir på masterne, da dette vil øge modtagelighed for diverse dårligdom i fremtiden. Der er indkøbt noget svær egetræ til at fremstille gods, nye kloer til bomme og mastekranse. Dette arbejde pågår pt. på værkstedet i Vejle. Vigtige datoer for tilblivelsen af de nye master
3. november 2016 prikkede Alf et stort hul i stormasten med en pilfinger. Det viste sig at dække over væsentlig rådskade i masten.

FOTO: JOHN KRISTENSEN

5. november 2016 blev det på foreningens ordinære generalforsamling besluttet at påbegynde projekt udskiftning af master. Der var stor tilslutning til at medlemmerne selv kunne udføre arbejdet. Efter kontakt til Linå Vesterskov A/S, som tidligere har leveret mastetræ til Martha, blev der 18. november 2016 udsendt en delegation til besigtigelse og udtagning af to nye mastetræer i skoven, som så blev fældet 3. december 2016.

19. december blev træerne hentet af Virklund Vognmandsforretning. Det viser sig at en nyfældet mast vejer ca. 2,5 tons, så det er jo ikke håndarbejde alt sammen. Stammerne blev kørt til Søren H. Nielsens ridehal i Klovborg.

Store dele af det overvældende flertal på generalforsamlingen var mødt op med forskellig værktøj til afbarkning af stammerne, og dårligt nok var den første stamme læsset af, før horder af marthanere fløj på den.

Så 20. december til aften lå de to master nydeligt på deres bukke, klædt af til skindet. Så var det jul.

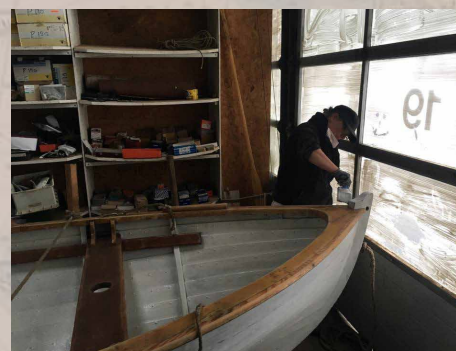
4. januar 2017 påbegyndtes tilvirkning af masterne. I ugerne fremover var der arbejdsdage hver onsdag og torsdag og desuden to-tre lørdage i



Lille Martha for fulde sejl

Et af vinterens projekter har været at rigge Lille Martha til med mast og sejl. Niels Kobbørø fortæller her om arbejdet, som forhåbentlig gør jollen til et tilløbsstykke til sommer.

Fra sæsonstarten 2017 åbner Marthas egen sejlerskole fra agterdækket. For i løbet af vinteren har vi arbejdet på, at få Lille Martha rigget til med en



lille fok og et smakkesejl, og der ser nu ud til at lykkes. Så fra den nye sæson er det bare at få jollen sat i vandet, riggen rejst, og så få tillært sig nogle nye sejlfærdigheder. Det skal nok blive sjovt for unge som ældre medlemmer.

Masten og sprydstagen har vi haft liggende i en del år, da vi i sin tid fik sponsoreret en brugt mast og en sprydstage fra værftet i Hov. Og roret lavede vi for et par år siden, og vi har nu endelig fået os taget sammen til at få riggen op at stå og fået syet de to sejl.

Da vi efter Marthas forlis i 2004 fik en nye jolle bygget på værftet i Hov, fulgte der ved levering også en tegning med, hvor udseende og mål på rig og sejl var beskrevet. Lille Martha har fra begyndelsen været forberedt til en mast, så arbejdet med masten har udelukkende bestået i at tilpasse den i højden, så den passede til tegningen, og herefter lave en mastefod masten kunne stå fast i. Det samme gjaldt for sprydsta-



Fotos :John Kristensen

perioden frem til 23. februar 2017. Processen var at skære de runde stammer firkantede for dernæst at save og høvle til de igen var runde i det rigtige mål. Der har været rigtig mange marthanere på arbejde på masterne. Jeg tror der i snit har været 8-10 mand hver dag.

Masterne ligger nu i ridehallen i Klovborg og venter på, at Martha bliver klar til at tage imod.

Der skal herfra lyde en stor tak til Søren H. Nielsen, som har stillet sin ridehal og gildesal til rådighed for mastesjakket i Klovborg. Det ville ikke have været rart at skulle stå på åben mark og udføre dette arbejde, på denne årstid. Tak Søren.

John Kristensen

gen, som også måtte afkortes lidt, så den ligeledes passede til smakkesejlets størrelse.

En meget simpel rig

En rig med et smakkesejl og en fok er en meget simpel rig, som er hurtig og nem at rigge til og let at håndtere under sejlads. Når masten afmonteres fra jollen, forbliver smakkesejlet inklusiv sprydstagen påmonteret masten, og bliver blot slået ind til masten, hvor det holdes på plads ved at slå de to vanter omkring sejl, sprydstage og mast. Og omvendt når jollen er sat i vandet. Masten rejses i jollen inkl. sprydstage og sejl. Masten føres igennem hullet i midten af toften, og placeres i mastesporet i bunden af jollen. Riggen spændes op via de to vanter



og fokkestaget, som alle sidder fastmonteret på toppen af masten. Vanterne føres igennem et hul i henholdsvis styrbords- og bagbords essing og bindes til langremmen med et dobbelt halvstik. Fokken sættes på fokkestaget, og staget spændes til og bindes fast i jollens stævn.



Fokken er udstyret med et skøde og et fald, og fungerer i princippet, som fokken på enhver anden sejlbad. Den eneste forskel er, at man under sejladsen sidder med fokkeskødet i hænderne uden at sætte det fast på en klampe. Herved får man en rigtig god føling med trimningen af fokken, så man kan få den til trækker optimalt.

Sprydstagen er både pig og bom

Da smakkesejlet (storsejlet) sidder fastmonteret til masten, er dette ikke

udstyret med et fald, men udelukkende med et skøde. Forliget på storsejlet holdes ind til masten med en lisseline, som går rundt om masten. Og forliget er fastmonteret i toppen af masten, og er trukket stramt ned til en klampe forneden på mastens bagside. Sejlet bliver holdt i facon med sprydstagen, som går fra det øverste hjørne af agterliget og diagonalt ned til den nedre del af masten. Fordelen ved sprydstagen er, at den på en og samme tid fungerer som både pig og bom, og at man undgår at have en 'rigtig' bom svingende på tværs af den lille jolle. Skødet er bundet til



Til medlemsmødet mødte Asta og Victor op. De gik igang med at give Lille Martha en sidste omgang lindoliemaling.

sejlets skødebarm og føres ned til en lille specialkonstrueret klampe, som sider på den agterste del af essingen i henholdsvis bagbord- og styrbord side. Klampen tjener udelukkende det formål at aflaste gasten fra det træk skødet yder, men er ligeledes konstrueret, så skødet hurtigt kan slås af klampen, hvis der skal trimmes, eller der skal slækkes helt ud på sejlet, hvis jollen skulle være ved at kæntre.

Tilpasning i foråret

Foråret vil nu blive brugt på at se om sejlet passer til jollens størrelse, eller vi skal reducere eller øge sejlalet for at opnå de bedste sejlegenskaber. Eller om det kan ende med, at vi gerne vil have mulighed for at kunne rebe stor-sejlet. I så fald skal stor-sejlet alligevel have et fald, så sejlalet kan reduceres ned i højden. Og hvis jollen kan bære det, kan der med tiden måske også komme et topsejl til. Alle disse muligheder viser sig forhåbentlig efter de første prøvesejladser.



Sejldugen er sponsoreret af Jørn Holst, klippet til af Vagn og Heike, og syet af Heike med hjælp af Folmer Troelsen og hans symaskine. Den stående rig har undertegnede stået for under kyndig vejledning af Ejvind.



Mon ikke køen til Lille Martha bliver lidt længere til sommer?

Niels Kobberø Andersen

Der måles op, klippes og sys sejl



Fotos til denne artikel er alle taget af Niels Kobberø Andersen

Saxofonkvartet blæser nyt liv i Martha

En saxofonkvartet bestående af unge mellem 17 og 19 år påmønstrer Martha til sommer. Med dem ombord er der inviteret til musik og stemning – og forhåbentlig flere unge medlemmer af foreningen.

En ung saxofonkvartet fra Ballerup Musikskole sejler med Martha på et par af forårets og sommerens togter. Udover underholdning for besætningen og nysgerrige på kajen er håbet, at de unge også kan være med til at gøre flere jævnaldrende interesseret i at sejle med Martha.

Saxofonkvartetten består af Jakob på sopransaxofon, Kian på altsaxofon, Vibeke på tenorsaxofon og Christian på Barytonsaxofon. De vil sejle med på weekendturen 9.-11. juni fra Ebeltoft til Vejle samt turen fra Frederikstad til København 11.-15. juli.

Undervejs vil de underholde på kajen foran Martha, og mon ikke der også bliver mulighed for en eksklusiv

og stemningsfuld koncert for besætningen i storrummet eller på dækket i den lyse sommernat?

Vibeke på 17 år fortæller:

- Hans Axelsen, der er vores saxofonlærer, har tit talt om det gamle skib han sejler med. Om de fantastiske oplevelser og den gode stemning ombord. Så da vi blev spurgt, om vi ikke havde lyst til at lave en lille 'sejltour' på skonnerten Martha, blev vi alle hurtigt tændt på idéen og skyndte at melde os ind som ungdomsmedlemmer.

- Det var ret fedt, at vi blev spurgt, for ingen af os havde tænkt den tanke. Det er jo nærmest et eventyr. Tænk sig at få lov til at komme ud med sine gode venner og spille og hygge. Møde nye mennesker og prøve en masse, man ikke har prøvet før. Og så det, at det er på et gammelt sejlskib gør bare drømmen meget mere stemningsfyldt. Så jeg glæder mig helt vildt meget til sommer.

Saxofonist [saksofo'nist]
sart kunstnersjæl som bliver dårlig og må til køjs når en opvask venter forude. De bliver dog hurtigt raske når andre har taget den.

Ballerup Saxofonkvartet består af 4 meget dygtige saxofonister som spiller Queen, David Bowie, Debussy, Nordisk tradition, egne kompositioner og meget mere.

Fra Venstre ses Kian, Vibeke, Jakob og Christian.

Sejlplan 2017

Træningsture Vejle-Vejle

Skipper/styrmands træningstur

1. træningssejlad
5-7. maj

2. træningssejlad
16-18. juni

Træningsture gennemføres for at få så mange af foreningens medlemmer som muligt uddannet i flest mulige funktioner om bord. På træningsture gennemgås skibets sikkerhedssystemer. Der bliver øvet mand over bord, brandslukning, evakuering og brug af checklisterne til SMS(sikkerhedssystemet). Bestyrelsen opfordrer alle til at tage på træningstur.

Deltagelse i træningstur er forudsætningen for at kunne indtage en af de besætningsroller, der skal være udfyldt om bord for at kunne gennemføre en sejltur. Er der Ikke tilstrækkeligt antal deltagere, der har været på træningstur bliver der ingen sejltur. Så uddan dig!

Træning skal vedligeholdes, så man skal have været på træningstur indenfor de seneste tre år, for at være en del af grundbesætningen. En uddannelse tager én weekend.

Som altid, når marthanere er samlet er der også tid til hygge og fede bemærkninger. Hold dig ikke tilbage!

Det koster ikke sejldage at deltage.

Weekendture

Weekendsture med Skonnerten Martha er en rigtig god mulighed for nye medlemmer, at komme ud at mærke Martha og få en fornemmelse af en god sejlad. Støttemedlemsskab giver også mulighed for at deltage i weekendsture.

Fremmøde fredag aften, hvor vi planlægger sejladsen og får lidt godt at spise og hilst på hinanden. Inden afgang, formentlig lørdag morgen, skal der gøres klart skib og alle sikkerhedsruller gennemgås. Om man når til en havn i nærheden, eller man vælger at tilbringe natten for anker, er op til skipper og vejrforholdene.

12-14. maj Vejle-Egersund

Denne weekend tur går til værftet i Egersund.

Det giver mulighed for en smuk sejlad gennem Vejle fjord, Lille Bælt, Als Sund, Sønderborg og 1. del af Flensborg Fjord. Fra Gråsten v. Egersund, går der tog hjem igen.

9-11. juni Ebeltoft-Vejle

Vi starter i idylliske Ebeltoft, hvor Martha sædvanligvis har plads ved Fregatten Jylland. På denne tur deltager Hans Axelsen sammen med 4 ungdomsmedlemmer og deres saxofoner. Så der bliver masser af musikalske indslag

23-25. juni Vejle-Århus

Her bliver der lejlighed til at se Sct Hansbål. Oplev smukke Vejle Fjord og måske en af øerne Hjarnø, Endelave eller Tunø.

25-27. august Vejle-Vejle

- en dejlig forandring fra hverdagen!

1-3. september Vejle-Århus

På vej mod Limfjorden Rund og Hotelskib i Århus.

7-9. september Århus - Aalborg

Videre på vej mod Limfjorden Rundt. Disse sensommerweekendture er altid hyggelige!

Skipper: Finn Svendsen
Rumregatta i Flensborg

Egersund-Sønderborg-Flensborg-Sønderborg

25-28. maj - Kr. Himmelfart

Vi mødes onsdag aften, så vi er klar til sejlad torsdag mod Sønderborg. Fredag sejles Sønderborg til Flensborg, hvor der lørdag afholdes Rum Regatta. Søndag sejler Martha til Sønderborg.

Rumregatta har været afholdt i mangfoldige år under devisen "Lieber heil und Zweiter, als kaputt und breiter. Es geht um's dabei sein!" frit oversat fra plattysk til "Hellere hel og på andenpladsen end skadet og vinder. Det gælder om at være med!". Det betyder også at alle konkurrerer om andenpladsen, der giver den solide præmie af tre liter rom, hvorimod førstestepspladsen altid er en genstand af noget tvivlsom art til at pynte med derhjemme. Se mere om regattaen på www.rumregatta.de

Martha fik anden pladsen i 2016 og vandt rommen, men det hindrer os ikke i igen i år at sigte på andenpladsen.

Hele den lange kaj i Flensborg er sat til med boder og gøgl, så der er nok at se på.

1. distance er fra Egersund til Sønderborg, hvor vi overnatter.

2. distance er deltagelse i et ben af kapsejladsen Kongelig Classic 1855 fra Sønderborg til Flensborg

3. distance er selve Rom Regatta på Flensborg fjord lørdag

4. distance er fra Flensborg til Sønderborg, hvor Martha her efter vil forsætte mod Hobro hvor der er pinse stævne i 2017

Skipper: Niels Kobberø
Navigations- og træningssejlad

Sønderborg - Hobro

28. maj - 3. juni

Rom plejer at blive sejlet jorden rundt. På Martha nøjes vi med at satse på at den Rom vi selvfølgelig vinder i Flensborg holder helt til Hobro. Undervejs vil vi - udover at forsøge at på flaskens indhold - beskæftige os med følgende:

- Sejladplanlægning
- Klargøring af skib ved hjælp af tjeklister.
- Fastlæggelse af vagthold for sejladsen og arbejdet i kabyssen.
- Indhentning af vejrdata for sejladsområdet.
- Kortlæsning.
- Stedlinier ved pejling, mærke og vinkelfyr.
- Fastlæggelse og indtegnning af ruten på søkortet.
- Fastlæggelse og indtastning af ruten i kortplotteren.
- Beregning af rutens distance.
- Beregning af brændstofforbrug og minimumsbeholdning samt proviantering til den forestående sejlad.

Vi vil forsøge at gennemføre en nat navigations sejlad med udelukkende brug af søkort og vinkelfyr. Her vil rorgængerens og navigatørens arbejdsopgaver blive sat på en prøve, hvor tillid og samarbejde er nøgleord for at opgaven kan løses sikkert for både Martha og de andre skibe i det farvand vi sejler i.

Læs meget mere om sejladserne på hjemmesiden www.skonnertenmartha.dk

Skipper: Per Christiansen

Pinsestævne som vi ka' li' det

Hobro-Ebeltoft

2 -5. juni

TS-pinsestævnet holdes i år i Hobro. Det bliver en begivenhed, som alle marthanere vil synes rigtig godt om. Hele kommunen har nemlig sat alle sejl til for at gøre det til en stor kulturoplevelse, både for skibenes besætninger og for kommunens borgere og gæster.

Overskriften for årets pinsestævne i Hobro er 'Søsatte Eventyr'. Mariagerfjord kommune, Maritimt Kulturcenter Mariagerfjord og Hobro Værft glæder sig til at få besøg af alle TS-fartøjerne. Arrangørerne har slet ikke været til at stoppe. Stævnet byder nemlig på masser af gode oplevelser.

Læs meget mere om pinsestævnet på www.ts-skib.dk/pinsestaevner/



Det er altid en fest og et flot syn at møde alle de andre TS-fartøjer til pinsestævnet.

Så selv om selve pinseturen med Martha måske hurtigt bliver fyldt op, vil der i hvert fald være masser af spændende oplevelser for alle marthanere, der har lyst til at komme til Hobro i dagene fredag 2. til søndag 4. juni.

Og så til det praktiske omkring selve pinseturen med Martha:



Pinseturen byder ofte på fredfyldt aftensejls i solnedgangen.

- Fredag 17. maj:

Alle deltagere påmønstrer senest kl. 19.00 i Hobro. I år er Martha sejlet til Hobro i ugen før af Niels Kobberø, som har arrangeret en spændende navigations- og træningssejls.

- Lørdag 18. maj:

Vi skal proviantere til resten af pinsen, men eller står dagen på en masse aktiviteter med paradesejls, åbent skib, aftenfest, og hvad der ellers er på programmet.

- Søndag 19. maj:

Vi skal helst af sted senest ved 10-11-tiden, så besætningen på Martha deltager ikke i TS-generalforsamlingen. I løbet af dagen skal vi gerne nå Grenå.

- Mandag 20. maj:

Kursen sættes mod Ebeltoft, som vi skal anløbe midt på eftermiddagen.

Hvis nogen har spørgsmål eller vil melde sig til at tage sig af noget af det praktiske i forbindelse med sejls, er I velkomne til at kontakte Per på telefon 20 46 16 39 eller pr. email permec@privat.dk

Skipper: Søren H. Nielsen
Nordisk Sejlads

Aalborg - Varberg (S) - Frederikstad (N)
2 - 11. juli

Denne tur er for de unge medlemmer hvor der skal sejles kapsejlads sammen med andre unge fra de nordiske lande. De tre værtshavne for Nordisk Sejlads 2017 er Aalborg, Varberg og Fredrikstad. Fra Aalborg sejler vi over Kattegat til Varberg. Vi sejler videre til en naturhavn, som bliver bestemt på et senere tidspunkt. Sidste værtshavn er Fredrikstad. Der vil blive gennemført 3 kapsejladser på ca et døgn varighed. I havnene er der lagt op til fest! I 2016 vandt Martha hoved prisen for bedste skib, så der er noget at sejle efter i åres sejladser.

Skipper: Søren H. Nielsen
Frederikstad (N) - København
11 - 15. juli

Et oplagt mål for første stop ville være den svenske skærgård. Ankre op og bade, fiske og grille på klipperne er et must på denne kyst. På turen syd på mod Øresund går turen sikkert indeskærs i den smukke svenske skærgård, med mulighed for stop i en klassisk svensk havn. En god nat sejlads over Kattegat med mål på kullen eller Ven kunne være en mulighed før København anløbes. Der vil være flere gode musikanter om bord, så musikken er på plads. Nak og æd alt godt fra havet, kunne være et oplag tema på denne tur.

Skipper: Steener Oksbjerg
København - Nyborg
15 - 22. juli

De danske sydhavs øer er oplagte mål på denne tur eller måske en tur til de nordtyske byer kunne også være målet. Turen afslutte i Nyborg hvor Fyn rundt starter.

Skipper: Søren H. Nielsen
Fyn Rundt
Nyborg - Svendborg
2 - 11. juli

Fyn rundt for bevaringsværdige skibe er en legendarisk sejlads, der har foregået i mere end 25 år. Martha har deltaget i mere end 20 år og også gjort sig gældende på vinderpladserne. Oplev de gamle skibe i fuld sejlføring. I mange år har deltagerne været begrænset til sejlskibe, men nu er feltet udvidet med damp og diesel.

Om dagen konkurreres i al gemytlighed på strategi og sømandskab. Der kan være kamp til stregen både ved start- og mållinjen Oplev sejlerliv i land, når det er på sit højeste. Om aftenen, når dysten til vands er ovre, mødes besætningerne til andre konkurrencer, og ikke mindst er der havnefest i næsten alle havne, så 3. halvleg kan vare til den lyse morgen.

Få en stor sejler oplevelse. Det er udfordrende at manøvrere med de store skibe, der ikke har samme hastighed som de moderne små sejlbåde. Men bare rolig, den erfarne besætning skal nok hjælpe og instruere dig hvis du er ny.





Skipper: Bent Hansen
Svendborg - Svendborg

29. juli - 5. august

Det sydfynske øhav er oplagte mål på denne tur eller måske en tur til de nordtyske byer kunne også være målet. Turen afslutter i Svendborg hvor Martha skal på værft.

Skipper: Finn Svendsen
træningsuge
Svendborg - Vejle
12-19. august

Denne træningsuge er Træskibs Samslutningens træningssejlad 2017.

Træskibs Samslutningen TS har for femte år i træk denne undervisningssejlad på programmet. Det er en bestræbelse på at systematisere tilegnelsen af det sømandskab, der er nødvendigt for at håndtere de gamle skibe.

Arrangementet supplerer andre initiativer inden for foreningen, som alle har det fælles formål at rekruttere og kvalificere unge mennesker til aktive sejlere på skibene.

Tovholder: Leif Byrgiel
Vild med vand

Vejle

19 - 20. august

Skonnerten Martha er det eneste bevarede skib, der er bygget på Lindtners Værft i Vejle. Kølen blev lagt i 1899 og Martha (den gang Helge) løb af stabelen den 7/2 1900. Det synes vi Vejleenserne skal have en chance for at se!!

Sidste år, var der rigtig mange, der besøgte Martha i forbindelse med vild med Vand. Det blev en stor oplevelse både for mange vejleensere og for os, der var værter. Vi håber, det gentager sig.

I Vejle er man faktisk så vilde med vores fjord, at vi har lavet arrangementet "Vild med Vand". Her syder og bobler Vejle Fjord af liv og aktivitet hvert år i august. I 2017 afholdes Vild med Vand Søndag den 20. august.

Hotelskib for Marthanerne

Århus Festuge
3 - 7. september

Martha kommer til Århus søndag 3. september og sejler videre mod Limfjorden torsdag 7. september

I denne mellemliggende tid ligger Martha i Århus havn og kan bruges som hotelskib, for alle marthanere, så man kan opleve Århus Festuge med de mange kulturtilbud. Man skal dog være indstillet på, at der er aftensejladser så Martha vil være ude nogle dage mellem 16-21 på gæsteture.

Aftensejladser eller gæstesejladser.

Det er ikke så tit, der er lejlighed til at invitere gæster med om bord, men i forbindelse med gæsteture, er der en lejlighed til at få ikke-medlemmer om bord til en kort sejltur.

Især nye interesserede medlemmer er velkomne, men det gælder også familie, venner, støttemedlemmer og marthamedlemmer, der ikke har sejlet nok endnu i år.



Skipper: Søren H. Nielsen
Limfjorden Rundt
Aalborg - Skive
9 - 17. september

Martha deltager i det legendariske Limfjorden Rundt Regatta for gamle træskibe, hvor vejrbitte søulke og skønne havnymfer kappes. Limfjorden osrer af tradition når alle de stolte sejlskibe mødes på fjorden. Om dagen kappes på sejladshåndtering, strategi og sømandsskab og efter endt sejlad, æder de sig igennem det ene måltid efter det andet i de forskellige værtsbyer.

Oplev de mange sejlskibe på Limfjorden - et smukt syn. Oplev stemningen ombord, når alle 8 sejl skal trimmes optimalt og der navigeres strategisk og til kanten af de mange grunde på Limfjorden Her er sædvanligvis høj stemning om bord - ikke mindst når vi vinder.

Skipper: Alan B. Pedersen
Skive - Vejle
17 - 20. september

Virkelig rå sejlad for de virkelig rå. Se mere om denne spændende tur på hjemmesiden. Meld dig ikke på turen hvis du er førstegangssejler!!



Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V / Finn Svendsen
Mellemtoften 4
82-50 Ege~~



På Martha arbejder generationer sammen om et fælles mål, at bevare vores gode skib.

Redaktion:
Hans Axelsen,
Tlf. 21 75 21 28

Per Christiansen
Jørgen og Kira Gros-
kopf

Indlæg indsendes til:
marthaposten@skonner-
tenmartha.dk

Foto: Heidi Nystrand

Deadline:
7. september 2017