

# MARTHA POSTEN



Nr. 352 Januar 2017

*Marthas nye mast som den så ud før den blev nedlagt. Se meget mere inde i bladet om det store arbejde med at gøre det stolte træ til en til en flot mast på et stolt skib....*



## Kære marthanere

v/ Leif Byrgiel

<b>Formand</b> Leif Byrgiel	Mobil: 23 24 79 01 e-mail: formand@skonnertenmartha.dk	
<b>Kasserer</b> Finn Svendsen	tlf. 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk	
<b>Sekretær</b> Lis Halwas Noe-Nygaard	tlf. 26 22 14 29 e-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk	
<b>Sejladskontor</b> Søren Hedegård Nielsen	tlf.: 51 26 87 83 e-mail: sejlad@skonnertenmartha.dk	
<b>Arbejdskoordinator</b> Alan Bing	tlf.: 20 32 66 63 e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk	
<b>Aktiv Suppleant</b> <b>Nye medlemmer</b> Jens Poulsen	tlf.: 60 60 89 46 jenspoulsen@gmail.com	
<b>Aktiv Suppleant</b> Digitale medier Annemette Østergaard	tlf.: 26 64 01 36 amoest@gmail.com	
<b>Ad hoc opgaver</b> Carsten Christensen	tlf.: 29 64 01 36 carsten1940@hotmail.com	

[www.skonnertenmartha.dk](http://www.skonnertenmartha.dk)



### Rigtig godt nytår.

Som mange af jer ved, faldt det i min lod at genopstå som formand efter generalWforsamlingen i november. Jeg betragter mig selv, som en overgangsfigur. Vi har mange kvalificerede emner i foreningen, så det finder sin løsning. Alan Bing tager en ny tørn som arbejdskoordinator, men John K. bliver nu ikke arbejdsløs.

Generalforsamlingen vedtog "at de par master kunne vi selv lave", så det bliver et meget arbejdsomt år for rigtig mange i foreningen:

Stormasten giver arbejde til nogle stykker i nogle hele uger. Den gamle mast skal fjernes og rigning m.v. overføres til den nye. Beslagene på begge master skal laves og tilpasses vores nye sejl. Stormasten skal så placeres igen og rigningen strammes op.

Kranbjælkerne skal flytte plads på palstøtten, fordi vi skal have det nye ankerspil monteret senere på sommeren - og så kommer den almindelige forårsklargøring oveni!

Så kære venner: smøg ærmerne op og sæt skråen godt fast - nu er der brug for alle talenterne!

Masteprojektet bliver fulgt af vore dygtige fotografer m.m. - Niels Kobberø. og Jens Callesen. Det kommer der en dokumentarfilm ud af, så man om 25 år kan se, hvordan det skal gøres med det næste sæt master. Lille Martha får både mast og sejl i løbet af vinteren, så der er også nogle ting at glæde sig til på den front.

Vinteren bliver travl, foråret bliver hektisk og slutter af med et beddingsophold i Egersund. Derfra starter sommerens ambitiøse sejlplan med deltagelse i Rom Regattaen i Flensborg. ...fortsætter side 4

...fortsat

Nordisk Sejlads og TS-ugen er rigtig gode nye tiltag med store oplevelser - oveni alle de kendte. Det stiller krav om at mange tilmelder sig hurtigt, så Søren kan danne sig et realistisk overblik i ordentlig tid. Igen i år giver vi et tilbud til unge mennesker om en uges sejlads til en fast pris. Kender i nogle - så få fat på dem. Vi skal gerne have gennemført et generationsskifte i løbet af de næste 10 år.'

Medlemsmødet bliver i Vejle lørdag 11. marts. Programmet er endnu ikke lagt, men bliver offentliggjort via hjemmesiden og Facebook senere i januar.

Jeg selv skal lige have sigtet rettet ind igen, nu havde jeg ellers lige vænnet mig til et liv i hellig fredfyldthed, men det er måske meget godt, at der bliver kaldt på mig igen; jeg er ikke så god til at trille tommelfingre.

Med en lidt forpustet hilsen Leif Byrgiel

## Meld dig på et værkstedshold

### ARBEJDSKOORDINATOR:

**ALAN BING PEDERSEN**, tlf.: 20 32 66 63

### EL-ARBEJDE:

**Knud Tange**, tlf.: 23 45 05 81

email: ktanras@gmail.com

**Hans H. Cleve**, Tlf.: 23 37 52 11

email: elhacleve@mail.tele.dk

### KABYSSEN:

**Leif Byrgiel**, tlf.: 23 24 79 01

email: leif.byrgiel@gmail.com

### TØMMER ARBEJDE:

**John P. Kristensen**, tlf.: 51 26 87 83

email: soerenhnielsen@hotmail.dk

### SMEDEARBEJDE OG MOTOR:

**Carsten Christensen**, tlf.: 29 92 55 39

email: Carsten1940@hotmail.com

### MALERARBEJDE:

**Heidi Nystrand**, tlf.: 20 12 29 28

email: heidinystrand@gmail.com

### RIGGEARBEJDE:

**Søren Nielsen**, tlf.: 51 26 87 83

email: soerenhnielsen@hotmail.dk

### REDNINGSVESTE/FLÅDER:

**Alan Bing Pedersen**,

tlf.: 20 32 66 63

email: alanbing@stofanet.dk

## Nyt ankerspil tager form

Skibsbevaringsfonden har med et rente- og afdragsfrit lån på 175.000 kr. gjort det muligt for Martha at få et nyt originalt ankerspil – også kaldet et pumpepil.

Ingen ved dog, om det, Martha var udstyret med fra starten, har set ud præcist som det, der er ved at blive lavet på J. Ring-Andersens Skibsværft i Svendborg. Men tilsvarende pumpepil var almindelige, da Martha blev bygget, og flere 'kollegaer' fra TS-flåden er også udstyret med et.

Alan Bing Pedersen, Søren Hedegård og Leif Byrgiel var i slutningen af oktober i Svendborg for at inspicere arbejdet med pumpepillet. Her tog de billedet, som du kan se her på siden.

Efter planen sejler Martha til Svendborg i begyndelse af august for at få monteret pumpepillet. Forinden skal blandt andet kranbjælkerne flytte plads på palstøtten, hvilket er en af vinterens mange opgaver.

Du kan se i sejlplanen, hvornår Martha sejler til Svendborg for at få monteret pumpepillet, hvis du har lyst til at være med.

Per



## Ny maskine på Marthas værksted kan alt - næsten

Foreningens træfolk er meget begejstrede for en ny snedkermaskine, som stort set kan alt. Den nu forhenværende arbejds koordinator John Kristensen fortæller her om nyhvervelsen.

For efterhånden et par år siden blev Martha foreningen udsat for indbrud på værkstedet.

Vi mistede alt vort håndværktøj og alle el-håndværktøjer, desuden vores afretter/tykkelseshøvl og vores ny-indkøbte bygningssav foruden en masse dele i maskinværkstedet.

Vi har siden hen ad vejen fået doneret meget håndværktøj og el-håndværktøj, som vi er meget taknemmelige for. Men vi er begyndt at savne vores mulighed for træbearbejdning med maskiner.

Vi mangler også stadig nogle dele til maskinværkstedet. Vi kikkede markedet efter og fandt en 5-kombineret snedkermaskine Sindal til en fornuftig pris, som nu er indkøbt og sat op på værkstedet.

ALF BENGTSEN OG JØRN HOLST  
FRA MARTHA INSPICERER DEN NYE  
SNEDKERMASKINE, SOM SÆLGER JØRN  
ELBÆK NETOP HAR LANDET FORAN  
FORENINGENS VÆRKSTED.  
(FOTO: JOHN KRISTENSEN)

Det er en italiensk produceret SCM 260 fra cirka midten af 1970'erne, og den vejer cirka 375 kg., så vi håber, vi kan have den i fred.

En 5-kombineret snedkermaskine kan save, afrette, tykkelseshøvl, fræse og langhulsbore, og det er vi træfolk meget begejstrede for. Maskinen er i meget fin stand, og der er fulgt en del værktøjer og tilbehør med, så vi kan slå i gang med det samme.

Det egentlige formål er at benytte maskinen i forbindelse med indretning af skipperkaytten, men som alle vel ved, er der lige kommet to master ind i programmet.

Men den er uhyre anvendelig til alle mulige andre ting, og træmændene glæder sig - dog kan den ikke lave kaffe eller bage pizza'er ...

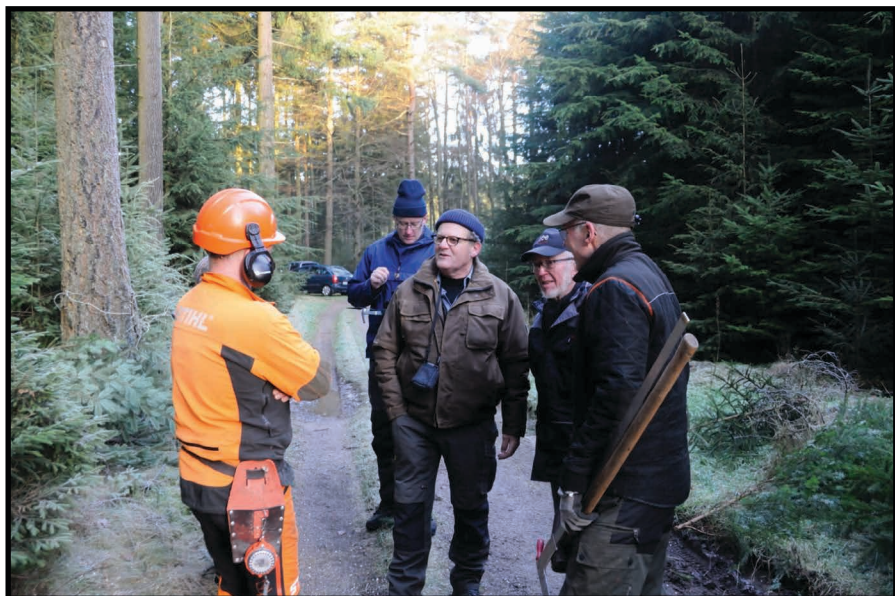
De øvrige maskiner på værkstedet forventes bibeholdt.



## Da Alf stak sin negl gennem masten

En udskiftning af Marthas master lå ikke i planen for vinterens arbejde. Men så stak Alf Bengtsen sin negl ind i stormasten, og det blev startskuddet på arbejdet med to nye master, som er et af de største medlemsprojekter i mange år.

Et af de største medlemsprojekter i mange år er de seneste måneder blevet forberedt og er nu på vej til at tage form i Søren Hedegård Nielsens hal i Klovborg. Det drejer sig om to ny master til Martha.



EN LILLE FLOK MARTHANERE VENTER SPÆNDT PÅ ØJEBLIKKET HVOR TRÆET SKAL FÆLDES (FOTOGRAF JENS CALLESEN)

Egentlig var det ikke meningen, at de gamle master allerede skulle udskiftes, selv om de med cirka 25 år på bagen kraftigt nærmer sig pensionsalderen. Men en skønne dag i oktober skete der noget. Alf Bengtsen fortæller: - Vi stod nogle stykker og snakkede om masterne, og så stak jeg en negl ind et sted på stormasten, som så noget medtaget ud. Og min negl røg helt igennem. Den er gal, sagde jeg, og bagefter kunne vi jo jage et stemmejern helt i bund.

Det afgjorde sagen, for et nærmere eftersyn viste, at både stormasten og fokkemasten var hårdt angrebet af råd i det område, hvor kablerne til bl.a.

lanterne og vindmåler er ført op i masterne via flexrør, som er lagt ind i en fræset fure hele vejen op til toppen af masterne. Det har givet adgang for fugt, som med årene har ført til råd i masterne.

### Ægte mastetræer i Linå Vesterskov

Der var ikke langt fra ord til handling. Tømmerholdet gik straks i gang med at fremstille bukke til at lægge de nye master på under forarbejdningen i den hal, som Søren Hedegård Nielsen tilfældigvis har til overs til formålet.

Et hold blev sendt ud i Linå Vesterskov, hvor Marthas gamle master også kommer fra. Her blev der for over 100 år siden af en forudseende skovejer plantet mastetræer af Douglas, som blandt udmærker sig ved at være meget lige og høje. Martha har altid haft pælemaster, dvs. master i et stykke, hvilket betyder, at man er nødt til at finde et træ på omkring 40 meter, da diameteren i toppen af masten skal være omkring 20 centimeter. Stormasten er knap 24 meter høj og fokkemasten knap 22,5 meter høj.



DE FÆLDEDE TRÆER ER NU LAGT OP PÅ EN LASTVOGN OG SKAL FORSIGTIGT FRAGTES TIL SØREN HEDEGÅRD NIELSENS HAL I KLOVBORG

De to træer, der blev fældet til Marthas master i begyndelsen af december, var omkring 45 meter høje og over 100 år gamle.

Kort før jul blev de to træer fragtet til hallen, hvor flittige marthanere hurtigt gik i gang med at afbarke dem.

### Først kanter så runding

Alf Bengtsen fortæller, at han har fremstillet masser af træmaster i sin tid, men aldrig nogen i Marthas størrelse. Det foregår på den måde, at hver mast først blive streget op og skåret i en firkant. Så høvles den ottekantet, derefter 16 kantet og 32 kantet, til rundingerne er så små, at stammen kan rundes helt med høvl.

Den videre plan er, at arbejdet med masterne fortsætter i januar. Først skal stormasten laves og monteres i løbet af foråret. Fokkemaster kan vente et års tid.

## Skiftedag i Marthas bestyrelse

Generalforsamlingen i november betød både udskiftning i bestyrelsen og beslutning om nye master. Alligevel blev den gennemført på rekordtid.

Foreningens årlige generalforsamling blev sædvanen tro holdt den første lørdag i november. Trods mange emner på programmet blev den gennemført på noget nær rekordtid, dvs. inden frokost. Og det til trods for, at der skulle træffes store beslutninger om bl.a., udskiftning af master samt vigtige poster i bestyrelsen.

Både foreningens formand i fire år Annemette Østergaard og arbejdskoordinator mv. gennem flere år John Kristensen havde valgt ikke at genopstille. De blev behørigt hyldet og begavet for deres indsats. I stedet blev Alan Bing og Lis Noe-Nygaard valgt. På side 2 i denne udgave af Martha-Posten kan du se den nye sammensætning af bestyrelsen.

I sin sidste beretning noterede Annemette sig blandt andet følgende (forkortet af redaktionen):

### Sejlplanen

Vi havde den store fornøjelse i år, at det passede for Martha at sejle med på Nordisk sejlads. Vi har i flere år haft øje på sejladsen, men i år lykkedes det så. Vi lavede forsøgsvist også et specielt pakketilbud til unge, idet vi havde hørt, at det måske ville være mere overskueligt for nogen. Det blev også markedsført, så det kunne deles rundt på Facebook, som skulle være de unges medie.

Det lykkedes dog ikke ad den vej at få Martha fyldt op med unge, som vi ikke kendte i forvejen, men måske skal det have mere tid. Martha stod dog fra havn med en broget besætning af unge og gamle, og det blev en sejlads, der oversteg alle forventninger. Det viste sig at være en helt anden type kapsejlads, end dem vi kender. Distan- cerne gik over 24 timer, og der

DER ARBEJDES PÅ HØJTRYK MED AT FÅ MASTERNE KLAR SÅ VI KAN KOMME UD AT SEJLE TIL SOMMER. DER KAN SAGTENS BRUGES FLERE HENDER, SÅ MELD DIG TIL ET AF VÆRKSTEDSHOLDENE!

var udfordrende waypoints undervejs.

Marthas kompetente besætning klarede sig godt og fik en vandrepræmie, der forligger til næste år.

De øvrige kapsejladser og ugesejladser har også været gennemført til stor fornøjelse for deltagerne. Det var rigtig dejligt, efter sidste års tumult.

### **Sikkerhedsudvalget**

Sikkerhedsudvalget har ikke haft direkte henvendelser fra medlemmer i år. Der er udarbejdet en rapport om udvalgets arbejde.

### **Arbejde på skibet**

Martha havde fået en læk først på sæsonen. Martha tog mere vand ind, end godt var. Ikke noget, der truede sikkerheden, men nok til at det ville være dumt at lade hende ligge uden opsyn. Så vi besluttede at sejle hende på bedding i Egersund efter Fyn Rundt. Det viste sig primært at være en vanskelig fuge langs kølen, der var blevet utæt. Den og et par andre småting, blev ordnet på værftet.

Værkstedet har været lidt præget af det trælse indbrud, vi havde lige omkring generalforsamlingen sidste år. Reetableringer og genindkøb sker dog stille og roligt efterhånden som der er brug for det. Vi har også fået forskellige donationer af værktøj, der har hjulpet meget.

### **Kommunikation**

Vi har igen i år forsøgt at holde en aktiv kommunikation, så også medlemmer, der ikke er omkring Martha og værksted hele tiden, kan føle sig som en del af foreningen. Martha-Posten er udkommet, og der er udsendt Martha-mails og nyhedsbreve i det omfang, det har været hensigtsmæssigt.

Vi har nu ud over Facebook-gruppen for os selv og venner en lukket facebookgruppe omkring arbejde på værkstedet.

### **PR**

På PR-fronten har vi også været flittige. Vi deltog i havnefesten for VB's venner i maj måned både med planlægning og med åbent skib på Martha. Vi kom til at ligge i skyggen af et stort pariserhjul, men alligevel fik vi mange meget interesserede besøgende. Vi blev også inviteret til 'Havnens dag i Horsens'. Det krævede lidt flytten rundt med weekendturenes start og slutsteder, men det blev en stor succes, og mange marthanere fik lov at se Horsens Fjord, som vi ikke besøger så ofte. I Horsens var der også stor interesse, og der kom flere nye medlemmer.

I august var vi igen med i Vild med Vand i Vejle. Det var en stor succes, med mange besøgende.

### **Foreningen**

Medlemsskaren er stadig let faldende. Vi har haft et enkelt medlem, der skrev noget om brokkekultur om bord i sin udmelding. Det kunne da være meget sundt, at tænke lidt over, hvilken kultur vi har, og om det er medvirkende til, at nye får lyst til at komme igen.

Vi har bestilt de to store sejl, så næste sæson er der nye klude over hele linjen undtagen klyver og skonnerttop, der ikke er udtjente endnu.

### **Godkendelse af regnskab, og fremlæggelse af budget**

Efter Annemettes beretning gennemgik foreningens kasserer Finn Svendsen det fremlagte reviderede regnskab punkt for punkt. Det så fint ud og blev godkendt.

Budgetforslaget var omdelt og vist på skærm. Finn gennemgik punkt for punkt, og nævnte planerne for årets arbejder. Der var forudset mulig tilbagebetaling af (grønne) motorobligationer, men nyheden om akut behov for en ny stormast har overhalet denne ide.

### **Fremlæggelse af arbejdsplaner og sejlplan for 2017**

Den afgående arbejdsplan John Kristensen fremviste de aktuelle arbejdsplaner med navne på de personer, der står for de enkelte områder. Planerne, der kan ses på hjemmesiden, bliver løbende opdaterede og er også opslået i varmestuen (containeren) ved værkstedet.

Herefter præsenterede sejladskontoret, dvs. Søren Hedegård Nielsen, sit oplæg til sejlplan for sæsonen 2017. Den vedtagne plan kan ses her i bladet og på [www.sonnertenmartha.dk](http://www.sonnertenmartha.dk)

### **Hvervning af nye medlemmer**

Under punktet eventuelt opfordrede Bent Hansen til, at der gøres mere for at få nye, yngre medlemmer.

Vi bliver ældre og ældre. Bestyrelsen bør oprette en arbejdsgruppe til at arbejde med problemet.

Heidi Nystrand og hendes søn Asbjørn meldte sig til gruppen.

Hans Jørgen Christensen opfordrer til, at vi i 2017 fejrer foreningens 45 års jubilæum.

Og endelig opfordrede Annemette til et minuts stilhed til minde om årets afdøde.

# Træningssejlad forbinder Rumregattaen med pinsestævnet

**Meld dig allerede nu til forårets første sejladser. De byder på spændende oplevelser med både Rumregatta i Flensborg, og pinsestævne i Hobro, som bliver bundet sammen af en navigations- og træningssejlad med Niels Kopperø ved roret.**

Det tidlige forår byder på flere rigtig spændende sejladser med Martha. Traditionen tro deltager vi i Rumregattaen i Flensborg i dagene omkring Kristi himmelfart med start torsdag 25. maj. Da årets bedding er henlagt til Egersund ved Graasten, bliver sejladsen til Flensborg lidt lettere end den plejer at være. Men allerede den efterfølgende weekend skal Martha være i Hobro til det lige så traditionsrige pinsestævne for alle de gamle træskibe. At det i år er henlagt til Hobro skyldes markeringen af det nye maritime kulturcenter med det gamle Hobro Værft som omdrejningspunkt.

Niels Kopperø er skipper på sejladsen fra Rumregattaen til pinsestævnet, og om turen skriver han følgende:

”Der ser ud til at være en ny trend sat i søen, som går ud på at sejle rom rundt

på verdenshavene på en bæredygtig og miljørigtig måde (læs for sejl). Skonnerten Mira sejler de danske farvande tynde med fire tønder rom, som med tiden har været udsat for 1.400 sømil bølgeskulp og temperaturudsvingninger, som har fået prisen på en enkelt flaske op på svimlende 1.499,00 gode danske kroner. Ligeledes sejler de hollandske Tres Humbres og Nordlys fairtrade varer så som chokolade og rom fra Den Dominikanske Republik til Europa til priser af flere tusinde kroner pr. flaske.

Og nu vil Martha så også være med på den trend. Men før det kan lykkes, skal vi lige tilkæmpe os en andenplads ved Rumregatta i Flensborg. Og hvis andenpladsen bliver vores, skal præmien bestående af 3 liter rom sejles fra Sønderborg og op til Træskibssammenslutningens Pinsestævne 2017 i Hobro. Sejladsen foregår i dagene mandag 29. maj til lørdag 3. maj.

Den sejlad har vi fem dage til, og disse fem dage vil jeg gerne udnytte til at lære besætnin-



gen om navigation og sejladsplanlægning med udgangspunkt i de navigationsmidler, vi har ombord på Martha. Vi vil blandt andet arbejde med følgende emner.

- Sejladsplanlægning
- Klargøring af skib ved hjælp af tjeklister.
- Fastlæggelse af vagthold for sejladsen og arbejdet i kabysen.
- Indhentning af vejrdata for sejladsområdet.
- Kortlæsning.
- Stedlinier ved pejling, mærke og vinkelfyr.
- Fastlæggelse og indtegnning af ruten på søkortet.
- Fastlæggelse og indtastning af ruten i kortplotteren.
- Beregning af rutens distance.
- Beregning af brændstofforbrug og minimumsbeholdning samt proviantering til den forestående sejlads.

Vi vil forsøge at gennemføre en nat navigations sejlads op gennem Lillebælt med udelukkende brug af søkort og vinkelfyr. Her vil rorgængerens og navigatørens arbejdsopgaver blive sat på en prøve, hvor tillid og samarbejde er nøgleord for at opgaven kan løses sikkert for både Martha og de andre skibe i det farvand vi sejler i. Hvis ikke vindretningen er til natsejlads op gennem Lillebælt, kunne sejladsen foregå ind gennem det sydfynske øhav og op gennem Storebælt. Her vrirler det også med bøjer og vinkelfyr.

Så har du mod og lyst til at lære mere om navigation, er her den oplagte chance for at afprøve teorierne ude i den virkelige verden."

Se også tidspunkterne for sejladserne i sejlplanen for 2017 på de efterfølgende sider.



# SEJLPLAN 2017

## TILMELDING FRA 15. JANUAR

### 29/4-1/5: Skipper/Styrmandstur. (Finn/Knud)

Foreningens skippere og styrmænd tager hul på en ny sejlsæson med en træningsweekend. To gange om året mødes gruppen af skippere og styrmænd. Den ene gang er skippermødet efter sejlsæsonen, hvor erfaringerne udeksles, og der tales om forbedringer/ændringer til næste år.

Den anden gang er årets første træningsweekend, hvor skib, installationer og SMS-systemet gennemgås. Det er vigtigt, at alle ansvarshavende hvert år får repeteret og gennemgået disse forhold, da det er den bærende kraft for, at vi kan sejle sikkert med Martha.

Der har været mange delprojekter i løbet af vinteren, og det er nu, man samlet kan se, hvordan Martha fungerer i den kommende sæson. Riggen bliver kontrolleret - om tovværket, blokke og sjekler er på plads og sikret (muset). Sikkerhedsudstyret har været til de respektive kontroller og syn i løbet af vinteren, men her sikres, at alt er om bord, at nødraketter og medicin er i orden, og de nødvendige opslag og instruktioner på plads.

Motorer og brændstofforhold kontrolleres og der instrueres i ændringer.

Instrumenter og søkort skal være på plads. Kabys og forhold om læ bliver afprøvet. SMS (Safety management System) med diverse kontrolskemaer og beskrivelse af ruller og rutiner gennemarbejdes.

Mangler udbedres straks, eller der tages hånd om at få det udbedret, før første sejltur. Endelig er der også en sejltur, hvor rullerne med mand over bord, brand og læk trænes. Og så hygger man sig - selvfølgelig. Her sker meget erfaringsudveksling og læring samtidig med, der er god mad og snak om langbordet.

### 5/5-7/5 1. TRÆNINGSEJLADS VEJLE - VEJLE.

Træningsture gennemføres for at få så mange af foreningens medlemmer

som muligt uddannet i flest mulige funktioner om bord. Trænings tur 1 starter fredag fra Vejle og vil være tilbage i vejle søndag eftermiddag.

På træningsture gennemgås skibets sikkerhedssystemer. Der bliver øvet mand over bord, brandslukning - også i mørke, evakuering og brug af redningsudstyr samt brug af checklisterne til SMS(sikkerhedssystemet)

Bestyrelsen opfordrer alle til at tage på træningstur. Deltagelse i træningstur er forudsætningen for at kunne indtage en af de besætningsroller, der skal være udfyldt om bord for at kunne gennemføre en sejlstur.

Træning skal vedligeholdes, så man skal have været på træningstur indenfor de seneste tre år, for at være en del af grundbesætningen.

På træningsture jongleres der ivrigt rundt med redningsveste, pumper og kommandoer, mens der trænes mand over bord, brandøvelser, lækage. Men som altid, når marthanere er samlet er der også tid til hygge og fede bemærkninger. Hold dig ikke tilbage!

Det koster ikke sejldage at deltage i træningssejladser!

### **12/5-14/5 1. WEEKENDTUR VEJLE-EGERSUND**

VORES weekendsture er en rigtig god mulighed for støttemedlemmer og også for nye aktive medlemmer, at komme ud at mærke Martha og få en fornemmelse af en god sejlads. Fremmøde fredag aften, hvor vi planlægger sejladserne. Turen afsluttes søndag eftermiddag. Denne weekendtur går fra Vejle til Egersund hvor Martha skal på bedding, Turen vil gå gennem smukke Lillebælt og Als fjorden.



### **15/5-24/5 Bedding Egersund**

Bedding foregår i år i Egersund. I år forventes beddingsarbejdet primært at bestå i at skrabe bund og forny bundmalingen. Det vil vise sig endeligt, når Martha er på land.

### **25/5-28/5 KRISTI HIMMELFARTSFERIE, RUM REGATTA, FLENSBORG (FINN)**

#### **EGERSUND-SØNDERBORG-FLENSBORG-SØNDERBORG.**

Vi mødes onsdag aften, så vi er klar til sejladserne torsdag mod Sønderborg. Fredag sejles Sønderborg til Flensborg, hvor der lørdag afholdes Rum Regatta. Søndag sejler Martha til Sønderborg.

Rum regatta har været afholdt i mangfoldige år under devisen "Lieber heil und Zweiter, als kaputt und breiter. Es geht um's dabei sein!" frit oversat fra plattysk til "Hellere hel og på andenpladsen end skadet og vinder. Det gælder om at være med!".

Det betyder også at alle konkurrerer om andenpladsen, der giver den solide præmie af tre liter rom, hvorimod førstepladsen altid er en genstand af noget tvivlsomt art til at pynte med derhjemme.

Martha fik anden pladsen i 2016 og vandt rommen, men det hindrer os ikke i igen i år at sigte på andenpladsen.

Hele den lange kaj i Flensborg er sat til med boder og gøgl, så der er nok at se på.

1. distance er fra Egersund til Sønderborg, hvor vi overnatter.
2. distance er deltagelse i et ben af kapsejladserne Kongelig Classic 1855 fra Sønderborg til Flensborg
3. distance er selve Rom Regatta på Flensborg fjord lørdag
4. distance er fra Flensborg til Sønderborg, hvor Martha her efter vil forsætte mod Hobro hvor der er pinse stævne i 2017.

Se mere på [www.rumregatta.de](http://www.rumregatta.de)

### **29/5-2/6 ROM-, NAVIGATIONS- OG TRÆNINGSEJLADS (NIELS) SØNDERBORG TIL HOBRO**

Se meget mere i beskrivelsen på side xx

### **2/6-5/6 PINSESTÆVNE HOBRO - EBELTOFT (PER)**

Igen i år bliver det muligt at deltage i Træskibssammenslutningens årlige pinsestævne, som i år bliver afholdt i Hobro. Vi mødes på Martha fredag i Hobro. Lørdag er selve Pinsestævnet. Søndag sejler vi fra Hobro med Ebeltoft, hvor der så ankommer mandag eftermiddag.

### **9/6-11/6 2. WEEKENDTUR EBELTOFT - VEJLE**

### **16/6-18/6 2. TRÆNINGSEJLADS VEJLE - VEJLE**

### **23/6-25/6 3. WEEKENDTUR VEJLE - ÅRHUS (STEENER)**

**UGE 27, 29/6-11/7: NORDISK SEJLADS (SØREN)**

**ÅRHUS-ÅLBORG-VARBERG (SVERIGE)-FREDERIKSTAD**

Se mere på [www.nordisksejlads.com](http://www.nordisksejlads.com)

**UGE 28, 11/7 - 15/7 FREDERIKSTAD (NORGE) - KØBENHAVN (SØREN)**

**UGE 29, 15/7 - 22/7 KØBENHAVN - NYBORG**

**UGE 30, 22/7-29/7 FYN RUNDT KAPSEJLADS (SØREN/BENT)**

Se mere på [www.fyn-rundt.dk](http://www.fyn-rundt.dk)

**UGE 31, 29/7 - 5/8, SVENBORG - SVENDBORG (BENT)**

**7/8-11/8 VÆRFT SVENDBORG**

Martha skal have nyt ankerspil monteret

**UGE 33, 12/8-19/8 SVENBORG - VEJLE, TRÆNINGSGUGE (FINN)**

læs mere på [www.ts-skib.dk](http://www.ts-skib.dk)

**19/8 - 20/8 VEJLE, VILD MED VAND (LEIF)**

læs mere på [www.oplev.vejle.dk/aarets-top-oplevelser/vild-med-vand-august/](http://www.oplev.vejle.dk/aarets-top-oplevelser/vild-med-vand-august/)

**25/8-27/8 4. WEEKENDTUR VEJLE - VEJLE**

**1/9-3/9 5. WEEKENDTUR VEJLE - ÅRHUS**

**7/9-9/9 ÅRHUS - ÅLBORG**

**9/9-17/9 ÅLBORG - SKIVE, LIMFJORDEN RUNDT (BENT)**

læs mere på <http://limfjordenrundt.dk/lrdk/index.html>

**17/9-20/9 SKIVE - VEJLE**

Hårdvejrsejlad for de rå.

*Udførlig beskrivelse af sommerens sejlad kommer i næste udgave af Martha posten*



## Dagbog Fjorden rundt 2016

**Søndag-Mandag d 12-9-16 Heidi**

Martha lagde fra Ålborg søndag aften hen ved 21tiden.

Skippers vurdering var, at det nok var bedst, hvis broerne var oppe inden vi forsøgte at entrere Limfjorden. Lige i det tidsrum var det vist lidt svært at få broerne op.

Dette resulterede i tre-holds-natsejlad med fuldmåne (næsten fuld- i hvert fald måne)og en smuk solopgang over Ålborg.

Plus det, det nu indebære af natteroderi på banjen. Klatren over de sovende. Rumstering efter egnet beklædning. Kaffe brygning. Hvem ligger nu hvor.

Det er vist mine sko. Og selvfølgelig – snorken – ingen landstrøm til snorkemaskinerne.

Ud på morgenen kom Martha og besætning lettere udmattede til kaj, for at få morgenmad og et par timers roden med landstrømmen. Dagen forløb døvent, med lidt små indkøb og lidt rumsteren med batterier og andre forberedelser inden den store sejlad skulle starte. Der blev selvfølgelig også tid på dækket, til at skåle for dagens 1års-brudepar – Allan og Benny – der sidste år havde ladet sig vie af skipper.

Skipper benyttede sig her af lejligheden til at holde tale, om hvad der sig hør og bør på et skib, samt en livlig diskussion om fordelingen af køjer. Der var udpræget mangel på ægtefolk til dobbeltkøjerne, og det så ud til at Skipper måtte til at vie nogle flere.

Efter frokost var det tid til en øl...til. Samt styrmændenes vurdering af, hvem der skulle tildeles hvilke poster ved den forestående sejlads. De frygtede det åbenbare kaos, hvor alle løb rundt og træk lidt her og der. Så vi blev organiseret.

Vi skulle jo gerne vinde. Det er jo ikke for sjov dette her. Og så var det vist tid til en øl..til, mens andre tørnede ind. Nu der var landstrøm var det jo belejligt at få snuden i snorkemaskinerne og få sig en morfar. Så var det jo bare at vente i solen, mens de næste 7 skibe lagde til udenpå, og folk begyndte vandringen over dækket, mens vi får en stille øl..til...

Ud på aftenen stod den på flæskesteg. Den gæve kvinde, Liljan fra Hjorten, inviterede. Det var jo lige som jul. Vi, og vores medbragte juicebrikker med rødvin, mødtes i sejlklubbens lokaler med besætningen fra Thomas og Hjorten. En rigtig hyggelig aften. Og vi skulle helt frem til Onsdag før Klitgaard opdagede, at der hang gummiænder fra deres bovspryd.

#### **Tirsdag 13-9-16 Ronald**

Vi vågnede op til et pænt rent skib. Alle vågnede!! Højt solskin – natten havde været stjerneklar (det sidste var vist noget fis, ingen så stjerner). Vi havde en pragtfuld sejlads. Lidt vind med slæk på skøderne. Vi klarede os rigtig godt. God start og endte på en 3. plads.

Efter endt sejlads havde vi baderulle på vej til Thisted. Vejret var bare helt fantastisk 28°C. Vi var inde ved 3-tiden og nød en afslappende eftermiddag efter nattens og dagens hårde dont. Nu ser vi frem til fællesspisning og en lovende aften.

#### **Onsdag 14-9-16 Besse Annemarie**

Endelig oprandt dagen hvor vi skulle vinke til børnehaven i Vildsund. Der stod de, men desværre var Mira kommet først, så vi passerede i behørig afstand. Alligevel løb Besses øjne i vand, ikke mindst fordi Dellefin sprang fra boven, lystig som en han kat, indtil han sprang ovenud og lagde sig til rette i skøderne fra Jager og Klyver.

Ellers gik dagen vist med det sædvanlige – Toppen op – Toppen ned – Fog op – Fok ned – Få så Fokkeskøder over ... Hvad smøler I for ??? Biksemad – Rødvin og Godnat.

### Torsdag 15-9-16 Ejvin

Delfinen pynter nu som galionsfigur under sprydet. Vi fik en kanon start. Fokken gik op og ned mange gange inden starten gik. Det gik skide godt. Det var en fornøjelse at være med.. – Indtil sejladsen blev afblæst selvfølgelig meget uretfærdigt. Vi lå rigtig godt i feltet, 3-4 stykker af hele feltet. Det var lige før der var frustrationer. Vi skulle bare have været ude af det vindhul, så havde vi kunne gøre det rigtig godt. Vi gjorde derefter som vi plejer – kom ind i god tid og så en tur i Bennys fantastiske badekar. Og det var som sædvanlig en fornøjelse.

Heldet er med os, for Christian kom med sin egen produktion af hjemmebrygget øl. Vi festede. Nogle dansede – nogle mere end andre – Jeg dansede meget med de søde damer. Ned om bord. Fest ombord. Det var svært at komme til køjs – god stemning.

### Fredag 16-9-16 Skribenten ukendt

Dolfi stjålet!!! – synderen fundet- Boye Lesli har taget Skipper og Dolfi i forvaring. Over Radio meddeles til Boye Lesli om at de godt kan beholde begge hvaler!..... overløbere. Nogle vil bare helst være på vindernes hold!! Oprørende!

Vi vågnede - Så ryddede vi op – så sad vi lidt – Vi fik morgen mad – så sad vi lidt – så satte vi ud fra havnen – og så sad vi lidt – så satte vi sejl – og så sad vi lidt – og sov – så vågnede vi da Skipper råbte – så ventede vi – så sad vi lidt – så kom der smørbrød på dæk - så sov vi lidt igen – så vendte vi og satte toppen – og ned igen – så vendte vi – og så var vi trætte – så gik vi over målstregen – og så sov vi lidt – så gik vi ind i havn og nu ligger alle på køjen inden middag. Damn det er et hård liv.

### **Lørdag. Den 17.09.16**

Afgang fra Nykøbing kl. 09.00 ud til starten der var mere vind end der havde været på hele turen. Så alle sejl kom op og vi sejlede rigtigt godt, kom ind på en 3 plads. Så var vi i Skive. Vi skulle ligge uden på LILLA DAN. Så var der almindelig snak og lidt at drikke for at sige farvel til dem der stod af.

Resten gjorde sig klar til bad og en lille en, så vi er klar til fest og bagefter aftenhygge på båden.

### **Hjemtur fra Limfjorden 2016**

#### **Søndag den 18.09.16**

Så er det søndag og vi skal hjem. Da der er problemer med jernbanebroen i Ålborg, er den kun åbent for gennemfart mellem 20 og 04. Da vejbroen kun har åbent til kl. 21 er afgang tilpasset så vi er der ved 20-tiden. Dagen gik med rolig sejlads, og vi holdt frokost ved Løgstør. Vi havde et 5 minutters holdt i Ålborg, hvor vi satte 2 af. Så gik det videre til Hals, hvor vi var kl. 24:00

#### **Mandag den 19.09.16**

Så er det morgen og kl. er 09.00. Vi skal fortsætte turen hjem for motor da der var 0 til 1 m/s vind. Strøm var der ikke noget at tale om, så vi delte os op i 2 hold af 4 timer ad gangen. Der blev derfor sovet og sluppet af på turen ned over Kattegat. Ved Fornæs prøvede vi at sætte skonnert og fok, det er jo et sejskib det hjalp meget lidt men der var sejl oppe + motor. Det var også der hvor strømmen kom mod os, ellers gik det meget fint. Vi kom som aftalt til Kolby Kås kl. 24. Vi fik en omgang Aspargessuppe, og så var der ellers ro på Martha

Der så aftalt at vi tog til Kolby Kås for at sove der var vi kl. 24.00

#### **Tirsdag den 20.09.16**

Da klokken blev 06.00 blev motoren startet og der var et minimum af marthanere oppe. Ikke lang tid efter afgang var de fleste gået i seng igen og sov.

Kl. 08.00 så begyndte der at komme gang i båden igen der blev lavet morgenkaffe. Alle nyder det sidste stykke af hjemturen. Så blev der ringet til dem der skulle hente os. Det store spørgsmål hvad tid er i Vejle hang tykt i luften. Det blev til 12.30

Bent havde lidt at lave i skipperkahytten. Han farede op og ned det var

Alan og Niels der styrede. Så tiden blev lidt lang. Der måtte ske et eller andet: vi lavede en 360 grader vending for at se hvornår BENT opdagede det, men han havde meget travlt så det virkede ikke rigtigt, så kom ALF til syne han drejede rundt og kunne ikke få verdenshjørnerne til at passe. I SEJLER DEN FORKETE VEJ så kunne vi ikke lade vær med at grine. Så kom BENT til syne for at se hvad var vi grinede af, der var vi næsten på kurs.

Vel ankommen til VEJLE var der nogle til at tage mod trosser.

Tak til alle der har været med på turen til Frederikshavn til Limfjorden rundt og vejen hjem

Så er der noget ved at sejle med MARTHA.

Hilsen Alan

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Svendsen  
Mellemtoften 4  
82 50 Egå~~



SJÆLEFRED OG LYKKESTUND  
MEDENS MARTHA GLIDER STILLE  
GENNEM NATTEN.  
(FOTO: ANDERS ANDERSEN)

Redaktion:

Hans Axelsen, Tlf. 21 75 21 28  
Per Christiansen  
Jørgen og Kira Groskopf

Indlæg indsendes til:  
[marthaposten@skonnertenmartha.dk](mailto:marthaposten@skonnertenmartha.dk)

**Deadline:**  
1. marts 2017