

MARTHA POSTEN

Nr. 351 Oktober 2016





Kære marthanere

v/ Annemette Østergaard

Formand Annemette Østergaard	Mobil: 26 64 01 36 e-mail: formand@skonnertenmartha.dk	
Kasserer Finn Svendsen	tlf. 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk	
Sekretær Carsten J. Christensen	tlf. 29 92 55 39 e-mail: carsten1940@hotmail.com	
Sejladskontor Søren Hedegård Nielsen	tlf.: 51 26 87 83 e-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk	
Arbejdskoordinator John Plesner Kristensen	tlf.: 41 81 22 31 e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk	
Nye medlemmer Jens Poulsen	tlf.: 60 60 89 46 jensjpoulsen@gmail.com	
Aktiv Suppleant Lis Halwas Noe-Nygaard	tlf.: 26 22 14 29 lis@noeanygaard.dk	
PR Leif Byrgiel	tlf.: 23 24 79 01 leif.byrgiel@gmail.com	

Kære Marthanere og andet godtfolk

Så er Martha atter i Vejle efter veloverstået sejlsæson. Efter sidste års kaos er det dejligt at se tilbage på en sommer, hvor tingene stort set er gået som forventet.

I det hele taget kan vi glæde os over et velrestaureret skib og en vel-fungerende forening. Vi har en god økonomi. To nye store gaffelsejl er allerede ved at blive syet, og vi har pengene hjemme til det mere autentiske vippe-ankerspil, der vil blive etableret efter sejlsæsonen næste år. Herudover har vi afviklet medlemslånene, der blev etableret ved den første renovering af dækket, og vi er godt i gang med at kigge på resten, så kun lånene fra Skibsbevaringsfonden står tilbage med tiden.

Selvfølgelig er der også krusninger i overfladen og ting, vi kunne ønske os anderledes. Det er jo naturlige udfordringer i den proces, det er at være med omkring Martha. Vi har fortsat en udfordring med at få yngre sejlglade medlemmer. Der er mange tanker og ideer, når jeg snakker med medlemmer, og noget af det lykkes vel en gang.

Vi står også overfor en generalforsamling, hvor både John og jeg har meddelt, at vi ønsker at gå af og overlade roret til forhåbentlig yngre kræfter. Det betyder, at de to store poster, formand og arbejdskoordinator, i hvert fald skal nybesættes, når bestyrelsen konstituerer sig efter generalforsamlingen. Jeg håber, der bliver rift om bestyrelsespladserne og bestyrelsen får den fornyelse, der modvirker vanetænkning og åbner øjnene for nye muligheder og tendenser. Det skal lige understreges, at selv om man kommer i bestyrelsen, behøver man ikke stille sig til rådighed for de poster, der nu bliver ledige. Bestyrelsen konstituerer sig selv og fordeler arbejdsopgaverne efter lyst og evner. Så meld jer trygt.

www.skonnertenmartha.dk



Jeg takker af efter fire år som formand og fire år inden som sekretær. Det betyder ikke, at jeg er ude af Martha-regi, men at jeg gerne vil bruge min tid på mere interessebetonede arbejdsopgaver. Forhåbentlig ses vi til en sikkert også munter generalforsamling og ellers også andre steder i de kommende måneder.

Hilsen Annemette

Indfrielse af de gule obligationer



Bestyrelsen har besluttet at indfri den gule obligationsserie. Hvis du har sådan en, kan du fra generalforsamlingen 2016 og i fem år frem indfri den hos kassereren.

Martha har ved forskellige lejligheder, hvor der har manglet kapital, udstedt præmieobligationsserier. Den ældste serie er fra 1. januar 1986.

Bestyrelsen har besluttet at indfri dem, da renteniveauet i dag er et helt andet end den gang.

Det er den første serie, som er gul med et stort P, der indfris.

Sejlads, fest og nordisk samvær

Martha var for første gang med i Nordisk Sejlads, som foregik mellem værtsbyerne Hobro, Öckerö og Kragerø. Det blev en uforglemmelig oplevelse, som John Harry Jensen her har skrevet om og fotograferet til.

“Nordisk Sejlads ønsker at samle unge og gamle sejlentusiaster til nogle sommerdage med behagelig samvær i de nordiske farvande.”

Sådan lyder det i indbydelsen fra de tre nordiske værtsbyer Hobro, Öckerö og Kragerø, og intet kunne passe bedre på den besætning, Martha stillede med og de oplevelser, vi havde med tilbage i rygsækken efter to en halv uges togt uges togt.

Træningssejladts Vejle-Hobro

Vi var heldige og startede med nogle meget kraftige regnbyger, så Martha fik havnens støv vasket af sig og alle fik tjekket hvorvidt olietøjet var tæt, inden vi for alvor skulle i gang med kapsejladsen.



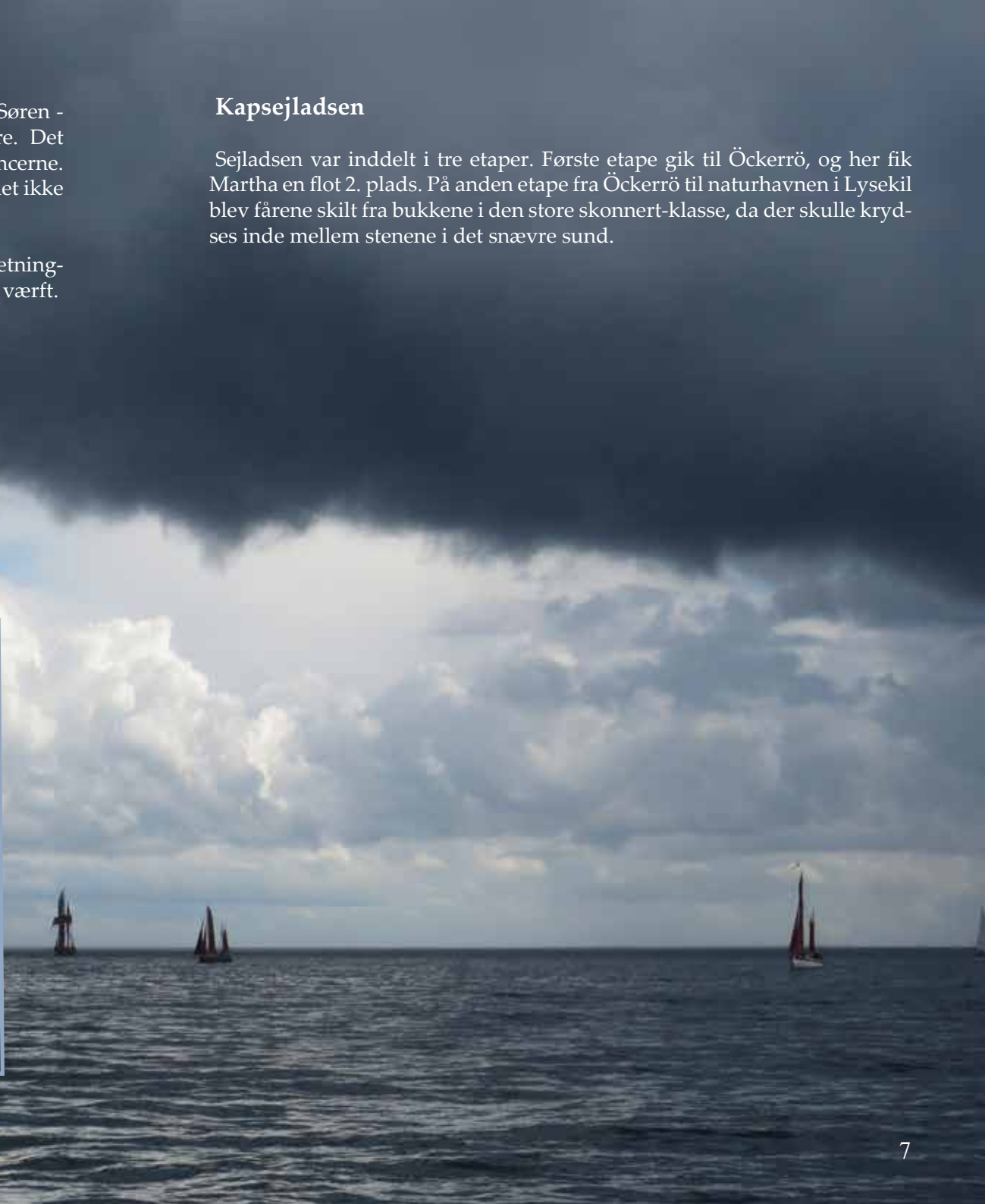
Turen til Hobro blev brugt på træning med sejl og rig, da skipper Søren - uanset hvad han udtrykker - sejler for at vinde og bringe Martha ære. Det var også i denne ånd, at skipper havde tilmeldt Martha til konkurrencerne. Det fik man at mærke i en sådan grad, at halvdelen af besætningen slet ikke nåede at opdage at vejret var særdeles dårligt.

I Hobro samledes skibene om fredagen og weekenden bød på besætningsskonkurrencer, museumsbesøg, fællesspisning, jazz-musik og åbent værft.

Kapsejladsen

Sejladsen var inddelt i tre etaper. Første etape gik til Öckerrö, og her fik Martha en flot 2. plads. På anden etape fra Öckerrö til naturhavnen i Lysekil blev fårene skilt fra bukkene i den store skonnert-klasse, da der skulle kryd- ses inde mellem stenene i det snævre sund.

Billede: Skipper nåede at flygte over på et museumsskib, inden besætningen opdagede, at de var gennemblødte. Her ses han(th), mens han lader marthanernes reaktion dampe af.



I naturhavnen blev et par ankre smidt ud, og skibene kunne nu lægge sig i en lang række.



På klippeskæret blev der lagt an til fællesgrill, hvorefter der var mad, hygge og mellemfolkeligt samvær i den fri natur. Smukkere kan det vist ikke blive.



Tredje etape gik fra Lysekil til Kragerø. Starten var planlagt ud forbi fjorden, men da flere skibe havde problemer med overhovedet at komme ud til startlinjen, blev det besluttet at flytte starten mere nordpå og gå gennem den smalle Sotekanal nord for Kungshamn.

Kapsejladsen afsluttedes i Kragerø. Ud over at marthanerne modtog årets vandrepokal Den Gyldne Pumpe, kunne de også nyde festen, musikken, vandkampene og alt det ophøjede nærvær en sådanne fælles oplevelse giver.

Denne artikel om Nordisk Sejlads er et meget kort uddrag af en flot fortælling og billedkavalkade, som vi af pladsmangel desværre ikke havde plads til at udgive i sin fulde længde. Du kan i stedet downloade den fulde artikel på Marthas hjemmeside under Martha-Posten 2016.

Vi har valgt at lade Hanne Nave fortsætte beretningen om den videre tur hjem, da vi på Martha-Posten har været så heldige at få to indslag om samme sejlads. Tak for det! Redaktionen har valgt at lade begge indlæg vinde konkurrencen om bedste indlæg. Der venter derfor Hanne og John en kold fadøl eller stor is i næste havn. Tillykke!



Skærgårdsidyl og verdens bedste krabbesuppe

Efter Nordisk Sejlads til Kragerø i Norge blev der skiftet ud i Marthas besætning. En af de nye var Hanne Neve, som har skrevet denne beretning om turen tilbage til Skagen, som bød på mange store oplevelser.

På Kragerø fandt vi Martha mellem andre smukke sejlskibe med en meget glad besætning. De havde vundet tre andenpladser i Nordisk Ungdomssejlads. Godt gjort.

Nogle skulle stå af: Asta, Emma og Ejvind. Nogle stod på: Annemette, Niels Ort, Ulla og mig. 11 fortsatte også denne uge: Søren som skipper og Peter, Jens Poulsen og Finn Andersen som styrmænd. Fra Kragerø også Annemette, så papirerne var i orden. Jesper, Jens Callesen, Leif Byrgiel, Hans Holst, John med Alvilda og Alvin, de sejeste børn. En rigtig god besætning, hvor mange talenter kom for dagen.

Solen skinnede denne lune sommeraften, unge udkæmpede vandkampe, de ældre smilede tilbagelæned. Og alt var godt.

Vi deltog i et optog gennem Kragerø med alle besætningerne, som råbte slagord på norsk, svensk og dansk på vej hen til premieuddelingen.

Kragerø var en af Norges vigtigste byer i sejlskudernes tid, nu en turist og kunstnerby mm.

Venter man længe nok, har jeg hørt, kan man blive ungdomsmedlem på Martha?

Et sandt fiskeeventyr

Søndag var der gråvej og en meget forsigtig vind. Vi satte sejl og 2,5 knob betød et sandt fiskeeventyr. Seks mand ved fiskestængerne, to børn bevæbnet med en kofilnagle og en hammer tog imod de ca. 100 makreller og torsk med et gok og sprang behændigt efter flygtninge.

Finn rensede dem, Jens P. er en sand mester i filetering, og Jesper gik

i lære. Fiskene blev til stegte fileter og velsmagende suppe, sikke kokke.

Imens sejlede andre Martha til Stavern, Søren sørgede for gode gratis bådepladser.

Stavern havde et citadel, som Gyldenløve brugte mod svenskerne. Senere blev det brugt til værft og Norges første marinestation.

Kampen som blev udkæmpet, mens vi var der, var mellem Portugal og Frankrig ... med en lille bold.

Vi sang på Martha af karsken bælg, og Annemette og Peter sang lange fortællinger med en forbløffende hukommelse. De dystede dog ikke, alt gik fredeligt for sig.

Mørke skyer med voksende vind

Mandag bringer de mørke skyer en voksende vind med sig, og vi sejler iblandt 5 knob, mens vi krydser Oslofjorden til Østfold under fin sejlads. Farvel til Tordenskjold og Kristian Krog og meget fine klinkbyggede træjoller, som er på Unescos liste, og goddag til floden Glomma, som vi sejler længe på ind til Frederiksstad.



Glomma er i øvrigt over 600 km lang med Nordens største vandfald i Sapsborg.

Færger sejler fra Sandefjord i Norge til Strömstad i Sverige fra den vestlige skærgård til den østlige og fra Larvik til Hirtshals.

Jeg er så glad for at se, at Martha kan styres fra agterenden, uden at man skal ned i kahytten for at tjekke instrumenter. Jeg nyder mandskabets kunnen og Marthas gode tilstand. Dog har vi en lille læk, som gør, at vi har gang i pumperne et par gange pr døgn.

Jeg har lige læst, at det er besluttet hun skal på værft efter Fyn Rundt ...

Solen skinner, da vi lægger til i Frederiksstad, den bedst bevarede befæstningsby i Nordeuropa grundlagt af Frederik 2.

Vi trisser rundt og spiser is forbi gabestokken og ser, at det militære anlæg bliver brugt af kunstnere til værksteder ... og nyder freden denne aften dette sted.

Indenskærs sejlads

Tirsdag starter med storindkøb, der er flere som melder sig - nogle med en speciel interesse i sære dingener.

Der bliver blev andet indkøbt tejn til krabbefangst, hvilket viser sig at være en god ide.

Frederiksstad er bestemt værd at besøge igen. Tidligere med stor eksport af træ og med et værft, som lukkede i 1980'erne.

Ingen af os nåede vist at se den gamle skudehavn. Vi lå fornemt foran byporten uden for 4. og 5. bastion.

Desværre må Finn forlade os denne morgen efter besked om sin mors død. Vi andre fortsætter indenskærs omgivet af runde bare klipper, som skærmer godt mod bølgerne udenskærs. Ind imellem må vi uden for og ruller og vipper medgørligt. Ingen bliver søsyge, dejligt.

Solen dukker frem, da vi når et naturbeskyttelsesområde Alevikkilen, en

sidefjord til Sannæs fjorden. Martha bliver tøjret til klipperne og med et anker, ligger hun stabilt.

Vi springer i og svømmer i det lune vand og rør - eller bliver roet - over til et næs med alt til et godt måltid. Vi griller fisk og pølser og John og børnene samler østers, som bliver grillet over bål. Intet mangler selv hvidløgsmørret. Uhm, det smager godt.

Niels ser vist morild i toilettet denne nat. Hvad vil I mere? John overnatter med Alvin på klipperne og har sat tejn om aftenen. Jollen ligger på stranden i vigen.



Verdens bedste krabbesuppe

Onsdag. To morgener får vi Jens Poulsens nybagte morgenboller.

Vi sejler videre sydpå og krydser grænsen mellem Norge og Sverige mest indenskærs. Bl.a. gennem Hamburgsund med mange fine røde både- og beboelseshuse ned til sundet, afbrudt af marker med får og geder og køer. Og en kabelfærge tværs over. Meget idyllisk. 'En sang for Martin' af Bille August er indspillet der.

Siden spændende udenskærs sejlads med kraftige bølger og smukke be-lysninger på skær og vand, som krævede fuld opmærksomhed. Midt i det hele har dagens kokke fremtryllet verdens bedste krabbesuppe a la Noma.

Vi kommer gennem den gravede og sprængte Sotekanalen med drejebroen for at undgå Sotefjorden, hvor mange ulykker er sket.

Heromkring levede de af trankogerier, sild, fragtfart til Norge, og stenindustri. Vi lægger til et miserabelt sted i gråvej i Kungshamn, humøret stiger, da der er ferskvand tæt på, og en aftentur til et sted med en jazzsangerinde og guitar-spiller gør sindet venligt igen.

Skagen i stedet for Læsø

Torsdag skinner solen. Kungshamn smiler og er faktisk helt ok med små færger til Smøgen og Hållø. Vi ligger og venter på passende vind til sejladsen til Læsø. Bruger dagen i små hold - de fleste vist meget tilfredse.

Jeg vil tilbage en anden gang til klippeøen Hållø med fyrtårn og få huse og et vandrehjem i Hålløarkipilagets naturreservat.

Den er så fin med jættegryder og dybe sprækker, små moser med lyng og kæruld og klart grøntyrkis vand i naturhavnene.

Vi sejler hele natten i smukt vejr, men med meget svag vind. Motoren bliver

tændt. Så sejl igen. Og en beslutning om at gå til Skagen. Vi kan ikke holde Læsø og vil sejle mest muligt.

Og vi når Skagen vores flade land med de store fragtskibe for anker, mens de venter på job.

En statsminister på kajen

Fredag ligger vi i Skagen. Jeg vælger en lur i klitterne og en tur alene til Odden. Meget fint med Skagerak og Kattegat, som mødes der og mange nordmænd, svenskere og danskere som tager selfies, mens sproget blandes sig og lyder skandinavisk. Som afslutning på denne tur.

Alvilda har fået os med på et spil med labyrint og monstre, som hun vist har tegnet efter Alvins computerspil. De to børn var en gave til os af energi og imødekommenhed og opfindsomhed.



Om aftenen kommer Alvilda ned til os, mens vi endnu er i gang med festmiddagen, som trækker behørigt ud: Jeg har talt med Lars Løkke. Og sandt nok. Lars står ved vores gode skib og har os vist mistænkt for at være liberal ungdom på togt.

Annemette skynder sig op og taler for det vigtige i at støtte gamle træskibe.

Lars var på ferie, men havde holdt pressemøde om lastbilen i Nice på Bastilledagen 14. juli, Frankrigs Nationaldag med mange forsamlede. Vi kommer hjem også til den virkelighed.

Jeg spurgte Alvilda: Hvad er det bedste, du har oplevet på denne tur?
Hun svarede: At være sammen.

Tak fra mig til jer alle for turen.

Hanne



Farvel Mogens

De fleste, der følger med i livet omkring Martha, ved, at Mogens Brøchner-Nielsen døde i foråret efter ganske kort tids sygdom. Han blev 78 år og var i ugerne inden i fuld sving, som han plejer, dels med malerpenslen ombord på Martha, dels som guide på Demokratisk Oplysningsforbunds studieture til de baltiske lande.

I Martha-sammenhæng husker vi de senere år ikke mindst Mogens for at være nærmest utrættelig med malerpenslen for at få vores kære skiv til at tage sig ud fra sin allerpæneste side. Ind imellem var det lige før, man var nødt til at gemme malergrejet for ham for at undgå at komme alt for meget i karambolage med våd maling under en sejlad.

Nyere medlemmer af foreningen ved måske derfor ikke, hvilken betydning Mogens har haft for Martha, siden han blev medlem tilbage i 1981. Dengang var det ikke altid lige let for nytillkomne at finde sig til rette i kredsen af marthanere, som havde været med siden den allerførste tid. Mogens blev hurtigt respekteret for sit engagement og ikke mindst sin faglige baggrund som tømrer og arkitekt, der betød, at han både kunne tænke i løsninger og i mange tilfælde også selv udføre dem. Det betød for eksempel, at Martha for første gang fik en kabys, der både var praktisk indrettet og pæn at se på.

Et bundløst økonomisk hul

Op gennem 80'erne befandt Martha-foreningen sig i, hvad der lignede et bundløst økonomisk hul og en endeløs rejse på vej mod at få søfartsmyndighedernes godkendelse. Mange store og krævende arbejder måtte udføres af foreningens medlemmer, fordi der ikke var penge til at betale et værft for arbejdet. Det fungerede, men var ikke altid lige kønt at se på. I forhold til at få Martha godkendt til sejlad holdt det også hårdt, og som regel blev sejladserne gennemført på dispensation.

I årene fra Mogens i 1988 første gang blev valgt som formand, blev Martha i bedre og bedre stand, og det lykkedes også at få myndighedernes blå stempel til begrænset sejlad. Dermed blev det lettere at hverve nye medlemmer, og med en

målrettet indsats overfor fondene begyndte de også at se med mildere øjne på ansøgningerne fra Martha-foreningen.

Æren for de store fremskridt tilfalder naturligvis også i høj grad de øvrige bestyrelsesmedlemmer og marthanere, men som person repræsenterede Mogens med sin venlige og imødekommende måde at være på en åbenhed udadtil, som helt sikkert også smittede af på omverdens syn på Martha. Og indadtil havde foreningen medlemmer en god følelse af, at der var styr på tingene - også når bølgerne ind imellem gik højt.

Mogens og Birgit

Ingen Mogens uden Birgit. Selvom Mogens i Martha-sammenhæng var den mest aktive af de to, har de begge været med på masser af ture, ligesom Birgit i en årrække var Martha-Postens uundværlige redaktør. Deres to børn, Martin og Britt, har også sejlet med, men særligt nogle af børnebørnene har nydt samværet med deres bedsteforældre ombord på Martha.


Det samme har utallige marthanere, både når Mogens slog guitaren an, eller der var gang i diskussionerne om EU og mange andre af de emner, som optog ham og Birgit. Mange marthanere har her i de svære månederne efter Mogens' død Birgit i tankerne.

Forliset i 2004

For Mogens som for resten af foreningen var forliset i 2004 en ubærlig tragedie. Han måtte

Begravelsen fandt sted 25. maj fra Beder Kirke, hvor mange marthanere deltog. Forinden var der samlet ind til en krans fra foreningens medlemmer. – Foto: Annemette Østergaard





som formand håndtere den overvældende medieopmærksomhed oven i alle de praktiske spørgsmål, der skulle afklares herunder ikke mindst, om Martha skulle bjærges og foreningen fortsætte. Det var langt fra sikkert i dagene efter forliset. I forbindelse med foreningens 40 år jubilæum, fortalte han sådan om det møde i Vejle, hvor medlemmerne gav deres fulde opbakning:

”Den beslutning en næsten enig forening vedtog den dag, har givet til resultat, at vi i dag kan glæde os over ikke alene at have et sundt og meget smukt skib, men også en meget viljestærk forening bag skibet. Da beslutningen om at forsøge at bevare Martha var taget, må jeg indrømme, at forløbet havde taget så meget på mig, at jeg trak mig som formand på den efterfølgende generalforsamling.” På det tidspunkt havde Mogens været formand i sammenlagt 14 år og er dermed stadig den, der har haft posten længst.

30 år i Århus Amt

Men Mogens var også andet end Martha. Nekrologen i Århus Stiftstidende fremhæver således, at han gennem de over 30 år, han arbejdede for Århus Amt, både var en af idémændene og en af hovedkræfterne bag arbejdet med at anlægge de regionale cykelruter.

Også i lokalsamfundet engagerede han sig. I de seneste år var han med i det lokale fællesråd, hvor han blandt andet deltog i arbejdet med at anlægge nye stier og vandreruter i området ved Beder, Malling og Vilhemsborg. Og så var der ikke mindst alle de rejser, som han og Birgit nød at drage ud på.

Men en dag i maj sluttede det så. Vi er mange, der vil savne Mogens, og når det igen bliver forår og tid til at finde malergrejet frem for at gøre Martha klar til endnu en sæson, er jeg sikker på, at mange marthanere vil sende Mogens en særlig tanke. Æret være hans minde.

/Per



Nu er det tid til at planlægge vinterens arbejde

Som altid er der masser af arbejde, der skal gøres på Martha i løbet af vinterhalvåret. John Kristensen, som planlægger og koordinerer arbejdet, giver her et overblik over de opgaver, der skal løses. Husk, at der kan optjenes sejldage ved at deltage aktivt i arbejdet omkring Martha.

John Kristensen står for at planlægge og koordinere arbejdet omkring Martha. Som altid, når sejlsæsonen går på hæld, ligger der masser af arbejdsopgaver til vinterhalvåret. Mange af dem kan man sagtens være med til uden de store forkundskaber, og husk, at for hver arbejdsdag du giver, optjener du en sejldag til næste sæson.

John Kristensen fortæller, at nedenstående liste over opgaver ikke er helt fyldestgørende, da der er mange andre små og større ting, som kan/ skal udføres. Han vil derfor løbende opdatere opgavelisten, som bl.a. kan ses i kaffestuen på værkstedet.

Kik på listen og meld tilbage til John om, hvilke opgaver du gerne vil være med til at løse.

Udpluk af 'to do'-listen

- Vinterklargøring-sejl og løbende gods afmonteres og sættes på depot.
- Al løsøre på Martha bringes i depot.
- Montering af vinterafdækning.
- Anskaffelse af nyt tømmer til stor- og skonnert-bomme samt jagerbom.
- Reparation af beslag på ende af kranbjælke.
- Evt. udskiftning af spredholte.
- Udskiftning af planker i ruftag over storrumbom.
- Udskiftning af beklædning på afdækning til styremaskine.
- Fornyelse af del af dæklister over installation på stormast.
- Udskiftning af skaft på bådshage.
- Indkøb af nye topbannere.
- Montering af ny lejder til maskinrum.
- Udskiftning af beslag og diverse hængsler.
- kontrol af trædækpropper overalt.
- Eftergåelse af kalfatring mm. på lugekarme.
- Etablering af luger i skanseklædning for sugeslange til dækspumpe.
- Udskifte gummi-opklodsning på dæksmaskiner.

- Eftersyn på motor og dæksmaskiner.
- Oliering af bomme, kogning af kofilnagler, malerarbejde over og under dæk.
- Eftergåelse og udbedring af det elektriske system.
- Batterier kontrolleres - aflader og bruger vædske.
- Metalplade på lønning under Store Knud.
- Begge ankre tages på værksted og overhales.
- Nyt varmgalvaniseret på anker.
- Nuværende riggerkiste skiftes til 2 nye.
- Modernisering/nytænkning af landgang.
- Opstart på nyindretning af skipperkahyt.
 - Bomme skal flyttes lidt ned.
 - Forberedelse til nyt ankerspil
 - Beddingsophold på Egersund træskibsværft.

MAYDAY

Det er ikke altid selve situationen men den efterfølgende panik der skaber de alvorlige ulykker.

En weekendsejls på Vejle Fjord ændrede sig dramatisk, da Emil på 8 år hørte et MAYDAY og varskoede skipper Per. Da vi lå tæt på den opgivne position, fik vi hurtigt sejlene ned og ilede til hjælp. Årsagen viste sig at være et knækket ror, men det var tydeligt at se at det var panikken ombord der udløste de livsfarlige situationer. Derfor blev Martha liggende til roen var genetableret og yderligere assistance var nået frem.

På billedet ses den stolte helt med redningsaktionen i baggrunden.



Generalforsamling 2016

Lørdag 5. november 2016 klokken 10.00 i Fremtidsværkstedets lokaler, Strandgade 63, Vejle

Program og dagsorden

09.30 Kaffe med rundstykker mv.

10.00 Generalforsamlingen begynder

Dagsorden ifølge vedtægterne

1. Valg af dirigent og referent

2. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer

OBS! Stemmeret kræver mindst ét års medlemskab

3. Formandens beretning

4. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget

5. Orientering om og godkendelse af evt. eksklusioner

6. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan fremlægges

7. Forslag fra medlemmer og/eller bestyrelsen

8. Valg af bestyrelse og revision

9. Eventuelt

13.00 frokost

Udtrækning af obligationer

14.00 Generalforsamlingen fortsætter

16.00 Generalforsamlingen forventes at slutte

Herefter en hyggelig afslutning på dagen. Eventuelt fællesspisning af et eller andet arrangeres på dagen.

Morgenmad 20 kr., frokost og kaffe/kage i løbet af dagen 60 kr. Man kan også deltage i generalforsamlingen uden forplejning.

Tilmelding: På skonnertenmartha.dk eller til formanden på formand@skonnertenmartha.dk

Vigtigt!

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest fredag 22. oktober 2016.

Forslagene sendes til: Annemette Østergaard, Mallinggårdsvej 71, 8340 Malling eller pr mail til formand@skonnertenmartha.dk

Stor lokal interesse for Martha

Både Havnemarkedet i foråret og 'Vild med vand' i august gav mange besøgende på Martha og flere nye medlemmer. Leif Byrgiel fortæller her om de to lokale Vejle-arrangementer.

Det er altid dejligt at deltage arrangementer i Vejle. Martha er bygget her og er hjemmehørende i Vejle Havn.

Havnemarkedet lørdag 21. til søndag 22. maj arrangeret af VB's Venner (ungdomsafdelingen - non prof) er et forsøg på at genoplive forbindelsen mellem by og havn. Siden Dampfestivalerne senest i 2008, har der ikke været fokus på den mulighed. Mange forretningsdrivende i gaden bakkede op om markedet, og der var også plads til et antal handelsboder.

I skyggen af stort pariserhjul

Martha deltog med åbent skib, men var knap så synlig på grund af et enormt pariserhjul og andet tivolihalløj på havnepladsen lige foran os. Det betød nok færre besøgende, men aldrig har vi haft så mange virkeligt interesserede ombord. Der blev snakket, spurgt og fortalt om Martha og foreningen.

Det blev et par gode dage samt nogle indmeldelser både aktive og støtte-medlemmer. Det er efterfølgende besluttet at gentage Havnemarkedet til næste år. Marthas deltagelse afhænger af tidspunktet. Vi skal jo være 'hjemme' for at kunne deltage.



*I foråret deltog Martha i Havnemarkedet i Vejle med åbent skib.
Foto: Leif Byrgiel*

Mange søstærke foreninger

'Vild med vand' søndag 21. august var udvidet betydeligt siden sidste år. Det er et kommunalt finansieret arrangement, hvor alle de søstærke foreninger bidrager på fuld kraft. Der var mange aktiviteter på, under og i vandet som appetitvækkere til at melde sig ind og deltage i foreningslivet.

Det er tanken at lade arrangementet udvikle sig til en slags by/havnefest og måske allerede til næste år både lørdag og søndag. I år var der mere underholdning med bl.a. Wafande og Shantykoeret fra Esbjerg. Sidstnævnte optrådte med Martha som baggrund, og der blev sunget så selv rigningen svingede i takt. Pausen mellem de to sæt tilbragte koeret ombord, så ølhanerne sprøjtede i de par timer. Igen havde vi mange besøgende og igen virkeligt interesserede i vores forunderlige og fantastiske forening.



Martha havde en central placering i 'Vild med vand' i august.

Foto: Niels Kobberø Andersen

Martha bliver synlig i det lokale miljø

Vi får os synliggjort i vort naturlige miljø, hvor mange ikke har bemærket os i det daglige, selv om de passerer havnen så godt som hver dag.

Det er gode arrangementer for vore medlemmer, fordi vi mødes og løser nogle opgaver sammen. Det er rart at møde opbakningen; man kommer, snakker om tingene, fordeler opgaverne og udfører dem. Man lærer hinanden at kende og bidrager med de ting, man kan.

Man bliver foreningens ambassadør og sidegevinsten er den, at man optjener sejldage til næste års sejladser. Man behøver altså ikke at være hverken håndværker eller sømand for at kunne være med.

Jeg glæder mig hver gang til disse arrangementer, fordi jeg lærer nogle nye mennesker at kende og opdager nye sider hos de kendte.

Tilføjelse: Visit Vejle arrangerer aftenvandring; i år er om Østbyen og Havnen. Jeg fik rundviseren til at komme forbi, men de havde ikke meget tid hos os. Han fandt ud af, at her var noget, han havde overset! Så jeg regner med et samarbejde til næste sæson.

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Svendsen
Mellemtoften 4
82 50 Egå~~



Redaktion:

Hans Axelsen, Tlf. 21 75 21 28

Per Christiansen

Jørgen og Kira Groskopf

Indlæg indsendes til:

marthaposten@skonnertenmartha.dk

Deadline:

2. januar 2017