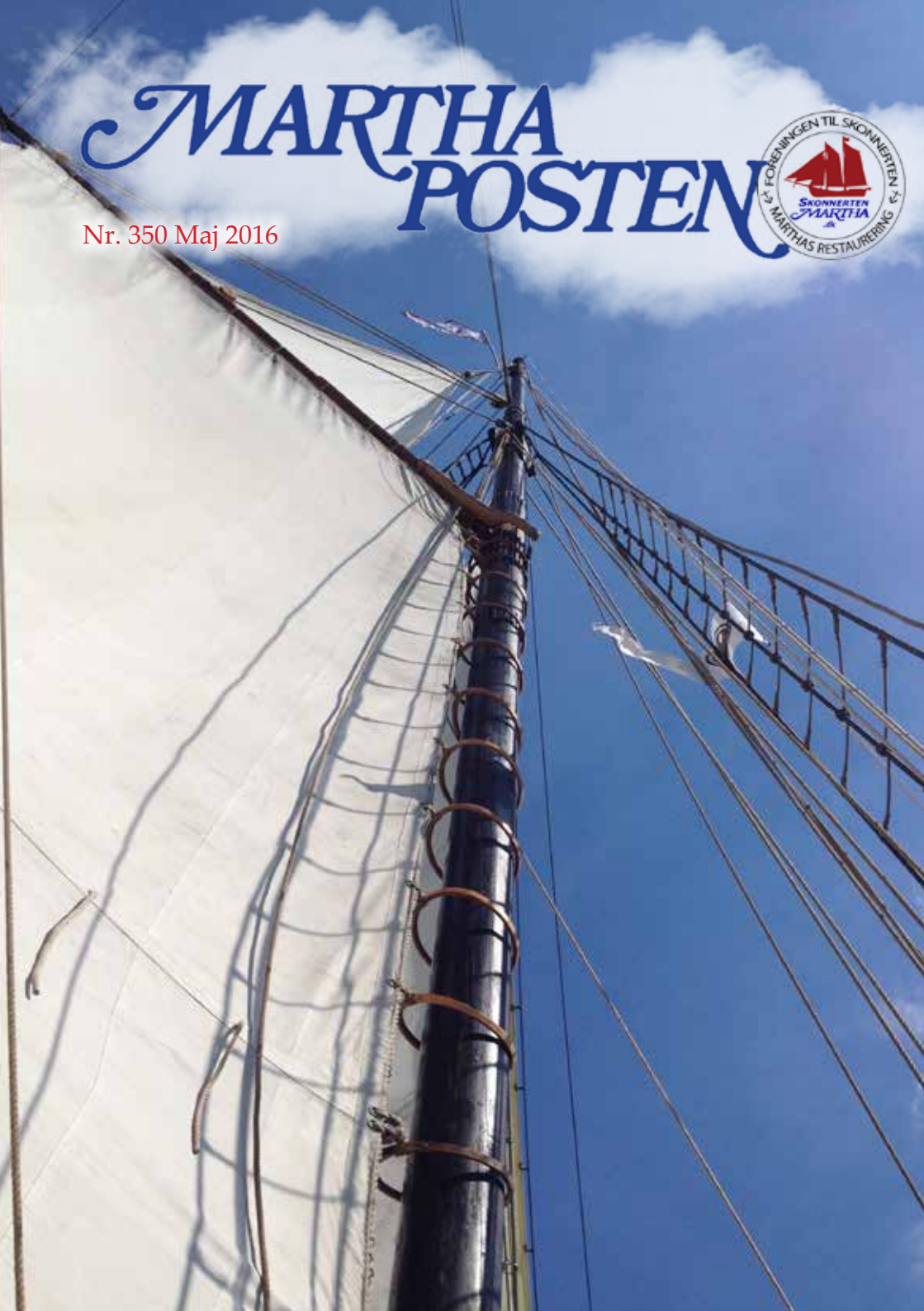


MARTHA POSTEN

Nr. 350 Maj 2016





Kære marthanere

v/ Annemette Østergaard

| | | |
|--|---|---|
| Formand Annemette Østergaard | Mobil: 26 64 01 36 e-mail: formand@skonnertenmartha.dk |  |
| Kasserer Finn Svendsen | tlf. 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk |  |
| Sekretær Carsten J. Christensen | tlf. 29 92 55 39 e-mail: carsten1940@hotmail.com |  |
| Sejladskontor Søren Hedegård Nielsen | tlf.: 51 26 87 83 e-mail: sekratar@skonnertenmartha.dk |  |
| Arbejdskoordinator John Plesner Kristensen | tlf.: 41 81 22 31 e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk |  |
| Nye medlemmer Jens Poulsen | tlf.: 60 60 89 46 jensjpoulsen@gmail.com |  |
| Aktiv Suppleant Lis Halwas Noe-Nygaard | tlf.: 26 22 14 29 lis@noeanygaard.dk |  |
| PR Leif Byrgiel | tlf.: 23 24 79 01 leif.byrgiel@gmail.com |  |

Kære marthanere og andet godtfolk

Forårets lyde af tømrerfolkene, der når det sidste, grej, der staves ombord, malerpensler, der slikker og kabysgrejet, der igen indtager sin plads, er nu overstået, og forventningerne stiger. Vi glæder os over, at vi i år kan sejle ud med nye instrumenter og mange nye sejl. Martha er så velrestaureret, som man aldrig havde drømt om, da det hele startede i 1973.

Martha har også allerede kvitteret med at vinde den første kapsejlad. Ved Rumregatta i Flensboreg lykkedes det skib og besætning at vinde de eftertragtede 3 liter rom. Tillykke.

Fra nu til september er Martha på weekendture og togter, og jeg ved, at mange af jer glæder jer allerede.

Vi håber der også kommer mange nye ansigter, der vil sejle med. Jeg kan mindes utallige helt unikke oplevelser, som jeg ikke ville have haft, hvis jeg ikke en gang for mange år siden blev lokket med om bord. Jeg kan kun ønske, at mange andre vil få del i den helt specielle kultur, det er at være med. Her er plads til os alle, om man går efter de udfordringer skonnertsejlad er, eller man går efter hygge og feriestemning med glade børn og voksne. Med 18 om bord kan hver enkelt tage sine udfordringer op. Måske bliver man hængende i flere år, eller man finder andre udfordringer næste år. Vi er glade for alle!

Martha skal sejles. Hvis hun bliver et museum, der ligger i havn, vil viden og erfaring om, hvordan de gamle skibe fungerede gå tabt for generationer fremover. Det er en win-win. Vi får unikke oplevelser og er samtidig med til at bevare et vigtigt stykke kulturarv. Jeg håber, at se alle sommerens sejlture godt besat.

Annemette

www.skonnertenmartha.dk



Fotokonkurrence

Benny Dahl har indsendt dette billede, og vi har hermed fornøjelsen at meddele ham, at der venter ham en stor skummende fadøl i det mest skumle værtshus vi kan finde i den næste by, Benny anløber med Martha.



Lækker mad i fantastiske omgivelser sammen med gode venner er indbegrebet af Martha

Redaktionen ser frem til andre medlemmers bidrag til konkurrencen.

Paragraffer, diskussioner - og en tur omkring Kap Horn

Over 30 marthanere deltog i medlemsmødet i marts, hvor der bl.a. blev sat endeligt punktum for diskussionen om sejladsreglerne. Dagen fik ekstra krydderi af Marthas motormand Jesper Britton Rasmussen, der fortalte om sin tur rundt Kap Horn med barken Europa. Her kan du læse, hvordan Annemette Østergaard oplevede medlemsmødet.

Grin og snak, drillerier og gensynsglæde. Ja, stemningen er som sædvanlig høj, når marthanerne bliver lukket ud af vinterhiet og mødes til forårets medlemsmøde i begyndelsen af marts. Det er godt, der altid er morgenkaffe, før programmet går i gang, for her kan vi få udvekslet de vigtigste livsbegivenheder og få fyret de kvikke bemærkninger af, man nu har gået og gemt på hele vinteren. Snakken går i hvert fald raskt, og der er hygge og god stemning i lokalet.

Nogen kunne jo ellers være blevet skræmt, for temaet for medlemsmødet og den indkaldte ekstraordinære generalforsamling var at få sat punktum for den efterhånden lange behandling af foreningens sejladsregler. Det er ikke opløftende at se hen til en dag med paragraffer og diskussioner, men det var der heldigvis over 30 marthanere, der gerne ville. Regler og paragraffer er nødvendige i en stor forening som vores. Det skaber færre konflikter og giver alle en fornemmelse af, hvordan man hører til i forsamlingen.

Det tog under to timer at få det hele bearbejdet og vedtaget, hvilket var meget hurtigere, end bestyrelsen havde frygtet. Tak for det.

Alle foreningens grundpapirer er nu gennemgået

Nu har vi igennem de sidste to år været hele møllen af foreningens grundpapirer igennem. Vi har renoveret og vedtaget vedtægterne og sejladsreglerne, så de passer sammen og til foreningens nuværende virke. Medlemmer, der er kommet til i de senere år, har haft chancen for at give deres bidrag og komme med forslag til nye måder at gribe det an på, så vi kan nu sige, at vi har det fundament, som medlemsskaren har vedtaget.

Dog er ingenting statisk, og det skal det heller ikke være. Der kommer forhåbentlig fortsat ændringsforslag og nye ideer på generalforsamlingen, som vi

så kan forholde os til. Jeg er glad for, at foreningen omkring Martha er helt igennem flad, hvor foreningen ejer Martha, og bestyrelsen er valgt blandt de stemmeberettigede medlemmer. Det gør Martha til "mit skib", uanset om jeg er lidt ude i periferien eller har tid til at være en af Tordenskjolds soldater.

Nå, dagen skred videre frem med orientering fra bestyrelsen om bl.a. indkøb af nye sejl og navigationsinstrumenter, arbejdsplaner for foråret, bedding, skipperkahyt og hvad der ellers er gang i.

Dagen var selvfølgelig afbrudt af gode pauser til både snak og ikke mindst den formidable forplejning, som servicerende marthanere havde sørget for. Man går altså ikke sulten fra et Martha-arrangement. Det var lækkert for både øjne og gane igen – tak.

En ægte Kap Horner talte

Dagens underholdende afslutning var en levende beretning fra Jesper Britton Rasmussen, der sidste efterår fik arbejde som motormand på Barken Europa. Efter reparationer i HollaWnd skulle turen gå fra Holland rundt



Formand Annemette Østergaard overrakte bogen "En ægte Kap Horner" til Jesper Britton Rasmussen som en markering af, at foreningen for første gang har et medlem med denne fine status.

Traditionen tro var forplejningen i top under medlemsmødet.W



Sejlsreglerne, som nu er endeligt revideret, kan ses på Marthas hjemmeside skonnertenmartha.dk under menu-punktet Foreningen. På den efterfølgende side ligger sejlsreglerne i spalten til højre.

om Kap Horn og til Punta Arenas i Chile WWpå sydvestsiden af Sydamerika.

Det gør Jesper til en Kap Horner. I gamle dage var det selvfølgelig stort at en sømand kom hjem og havde krydset ækvator, men at have sejlet som besætning på et sejlførende skib rundt om Kap Horn var kun de færreste forundt.

Der har eksisteret en verdensomspændende forening for Kap Hornere, der er ophørt sammen med sejlskibenes æra. Nogen er ved at få foreningen op at stå igen med mere tidssvarende betingelser.

Vand og drabelige storme

Jesper bragte os igennem en beretning om sejlskibets mange dages vand, vand og vand kun afbrudt af besøg af hvaler og andre fisk, hvoraf nogle endte i gryderne. Der var dage med drabelige storme med arbejde i riggen i over 40 sekundmeters vind. Livet om bord med det daglige arbejde og vagtskifter. Stoppede vandrør og passagerer, der forventede høj service (tak fordi vi kun sejler for os selv og med os selv). Kanindøb ved ækvator, der var særlig ondt udtænkt for besætningsmedlemmer. Kreative problemløsninger med forhåndenværende midler og meget andet.

Faktisk håber jeg, at der kunne komme mere om denne tur i Martha-Posten enten skrevet af Jesper selv eller i form af et interview med en udsendt fra bladet, så jeg vil ikke gå videre her.

Det var en spændende fortælling ud fra de fotos, Jesper havde på sin mobiltelefon. Der var mange interesserede spørgsmål undervejs. Det var helt tydeligt en beretning, der optog os alle. Tak for den, Jesper.

Barken Europa

Barken Europa (www.barkeuropa.com) er det skib, som Niels Kobberø sejlede med over Nordatlanten i 2014.

Man kan også læse en spændende beretning fra den tur på Marthas hjemmeside her: kortlink.dk/skonnertenmartha/kzaf Senere har Niels Kobberø og Annemarie Rødsig også taget et ben på Tall Ship races med samme skib.

Fra barken Europa, dog ikke Jesper



HVOR ER VISIONERNE?

Marthanerne må til at udvise rettidig omhu i forhold til at tænke nyt, så medlemsskaren kan blive både bredere og yngre, end den er i dag. Foreningens formand Annemette Østergaard efterlyser medlemmer, der vil være med i en visionsgruppe.

På medlemsmødet efterlyste jeg nogen, der vil være med i en visionsgruppe. Er der nogen, der ikke er belastet af mangeårig vanetænkning om vores nuværende struktur, der kunne tænke ud af boksen og komme med forslag



Formand Annemette Østergaard efterlyser frivillige til en visionsgruppe, der skal tænke ud af boksen og komme med forslag til hvervning af nye medlemmer og afvikling af sejlture.

til hvervning og afvikling af sejlture, der ville appellere på en anden måde?

Det kunne blive en udfordring for bestyrelsen eller et medlemsmøde at blive præsenteret for helt nye tanker, og der er plads til mange måder at bruge Martha på. Vi har en lang sejlsæson, og den kan sagtens være længere, hvis der er medlemmer, der vil sejle.

Faktum er i hvert fald, at der ikke kommer mange nye medlemmer, selvom vi gør meget for det. Vi er meget åbne og har mange gæster om bord. Vi har hvert år mindst ét og gerne flere åbent skib-arrangementer, hvor der er rigtig mange om bord, der hører engagerede medlemmer fortælle. Men alligevel myldrer det ikke ind med nye medlemmer. Kan vi gøre andet?

Jeg synes, det er at udvise rettidig omhu for foreningen at være villig til at tænke nyt for at få en langt bredere og yngre medlemsskare, der har interesse i at sejle med Martha.

Hvis udviklingen fortsætter som nu, skal man ikke tænke langt ud i fremtiden for at se Martha sejle mindre, og de sejladsere, der er, bliver for færre sejl og mindre udfordrende i forhold til både distancer og vejr.

Lad os prøve at vende denne udvikling (som måske bare afspejler tiden) og få en ny og yngre medlemsskare med ud og sejle. Det er her, vi skal finde nye skippere og forsejls-gæster og i sidste ende dem, der skal føre foreningen og Martha videre.

Jeg tror ikke, jeg er ene om dette ønske, men jeg ville gerne se nogen, der vil gå sammen og brainstorme på nye muligheder. Jeg tilhører selv gruppen af vanetænkere med mange år i foreningen, så jeg skal ikke være med, men jeg vil gerne formidle kontakt mellem jer, der melder sig.

Stort skridt nærmere nye sejl til Martha

Ansøgninger til diverse fonde har givet 100.000 kr., så Martha kommer måske allerede i år i mål med projekt nye sejl. Bestyrelsen havde ellers afsat tre år til fornyelsen.

Et kostbart projekt med at forny Marthas sejl over en treårig periode ser nu ud til at kunne realiseres noget hurtigere og måske allerede i år.

Marthas bestyrelse havde fået et samlet tilbud på nye sejl på 275.000 kr. fra Seilmager Hansens Eftf. i Nyhavn. Heraf regnede bestyrelsen med, at foreningen selv kunne stå for de 100.000 kr. mens resten skulle skaffes ved at søge fonde. Leif Byrgiel fra bestyrelsen har været drivkraften bag ansøgningerne. Han fortæller:

"Vi har søgt de fonde, som tidligere har givet støtte til os. Augustinusfonden og Jelling Sparekasses fond har igen støttet os med hver 50.000 kr., Kirk Kapital A/S har også givet 50.000 kr. Vi mener, at de er os positivt stemte, fordi de kan se resultaterne af deres støtte."

Leif fortæller, at foreningen derudover har et beløb stående i Skibsbevaringsfonden på 60.000 kr., som vi ikke kunne anvende i forbindelse med fornyelsen af agterskibet. Dem har vi søgt om at få overført til sejl i stedet. Det bliver afgjort i slutningen af maj.

"Vi er således tæt på at have skaffet pengene på blot ét enkelt år, siger Leif."

Begge bommene skal sænkes før de nye skonnert- og storsejl monteres. De bliver begge to en smule større end de nuværende. Hvordan det skal se ud, afgøres i samarbejde med Skibsbevaringsfonden.

Leif fortæller, at der ud over fornyelse af sejl er et andet stort projekt på bedding:

"Vi søger også om et nyt ankerspil i år (pumpespil) fra Ring Andersen i Svendborg til 175.000 kr. Det vil være den sidste store investering i en årrække - tror vi. Martha skal i så tilfælde til Svendborg i en uge på et eller andet tidspunkt."

Nu skal vi endelig ud og sejle

Sejlsæsonen 2015 blev jo desværre præget en del af, at mange ture blev aflyst eller ændret, fordi skruetøjet drillede efter vinterens omfattende reovering. Men nu får vi forhåbentlig en ny sæson med masser af sejlture og gode oplevelser med Martha og marthanerne. Der er lagt an til mange og spændende sejldage, som du kan læse om på de efterfølgende sider. Vi håber mange erfarne, unge, ældre, barnlige, kompetente og ikke mindst nye medlemmer af foreningen vil benytte sig af de mange muligheder.

I sejlplanen er der mulighed for både at blive udfordret i kapsejladser eller have en hyggelig sommerferietur med besøg i mange havne og ikke mindst iskiosker undervejs.

Husk at sejlplanen kun kan gennemføres, hvis der er kompetent besætning, så snup også lige en af træningsturene i maj eller juni, hvis det er mere end to år siden, du sidst var med på en.

På Marthas hjemmeside skonnertenmartha.dk kan du læse mere om turene og tilmelde dig. Her kan du også se sejladsreglerne og Marthas sikkerhedssystem samt meget andet.

Per

Hvornår har du sidst været på træningstur?

1. træningssejlad 27.-29. maj, skipper Søren H. Nielsen
Der sejles fra Vejle til Horsens og deltages i Havnensdag i Horsens, med åbent hus lørdag og søndag

2. træningssejlad 3.-5. juni, skipper Steener Oksbjerre
Der sejles fra Horsens til Vejle

Træningssejladser gennemføres for at få så mange af foreningens medlemmer som muligt uddannet i flest mulige funktioner om bord. På træningsture gennemgås skibets sikkerhedssystemer.

Der bliver øvet

- mand over bord
- brandslukning - også i mørke
- evakuering og brug af redningsudstyr
- brug af checklisterne til SMS(sikkerhedssystemet)

Deltagelse i træningstur er forudsætningen for at du kan indtage en af de besætningsroller, der skal være udfyldt om bord for at kunne gennemføre en sejltur. Træning skal vedligeholdes, så du skal have været på træningstur inden for de seneste tre år, for at være en del af grundbesætningen.

Det koster ikke sejldage at deltage i træningsturene.

Ta' på weekend med Martha

Planlagte weekendture med Martha.
Tjek skonnertenmartha.dk for flere detaljer og tilmelding.

1. 10.-12. juni
2. 17.-19. juni
3. 24.-26. juni
4. 5.-7. august
5. 12.-14. august
6. 17.-20. september

Weekendture med Martha er en rigtig god mulighed for nye medlemmer til lige at komme ud at mærke Martha og få en fornemmelse af en god sejlad. Støttemedlemsskab giver også mulighed for at deltage i weekendture.

Der er fremmøde fredag aften, hvor vi planlægger sejladsen og få lidt godt at spise og hilst på hinanden. Inden afgang, formentlig lørdag morgen, skal der gøres klar til sejlad og alle sikkerhedsruller gennemgås.

Om man når til en havn i nærheden, eller man vælger at tilbringe natten for anker, er op til skipper og vejrforholdene.

Overvejer du et medlemskab af Martha-foreningen og synes lige, du vil fornemme lugten i bageriet, inden du bestemmer dig for en hel uge, kan du i første omgang melde dig som støttemedlem og tage på en weekendtur.

Foto: Kira Groskopf

Særarrangementer med Martha

Sæsonen byder også på en række særarrangementer med Martha. Du kan se de planlagte herunder, men hold dig ellers orienteret via Marthas Facebook-side eller skonnertenmartha.dk

21.-22. maj

Åbent skib: Kræmmermarked i Havnegade i Vejle

20.-21. august

Åbent skib: Vild med Vand i Vejle

25.-28. august

Vejle-Aarhus, Pis Pot Cup

31. august-4. september

Aarhus-Frederikshavn, Tordenskjoldsdage



Sejlads for unge i Sydnorge

1.juli-9. juli (uge 27) Vejle-Hobro-Kragerø

Skipper Søren H. Nielsen

Sommerens første ugesejlads går fra Vejle til Kragerø i Norge, som en del af Nordisk Sejlads. Vi vil meget gerne have unge mennesker ud at sejle med Martha, så vi har lavet en speciel "pakke" til denne uge. For turen inklusiv udgifter til mad, havnepenge og diesel er prisen 1.200 kr. for 16-17-årige og 1.700 kr. for 18-25-årige. Undervejs er der mange muligheder for at udvikle nye venskaber og blive udfordret både om bord på Martha og i de forskellige konkurrencer og events, der er arrangeret mellem skibene på turen. Arrangørerne ser gerne, at mindst halvdelen af de ombordværende er unge.

Her et uddrag fra det norske program:

Seilasen går i Skagerak og Kattegat, mellem tre vertshavner, en i Danmark, en i Sverige og en i Norge. Våre tre vertshavner for Nordisk Seilas 2016 er Hobro, Öckerö og Kragerø, i den rekkefølgen. Datoer for ankomst, aktiviteter og etapper er som følger:

1. juli – Fartøylene samles i Hobro
2. juli – Aktiviteter i Hobro
3. juli – Start første etappe mot Öckerö
4. juli – Ankommer Öckerö
5. juli – Aktiviteter på Öckerö
6. juli – Start seilas oppover Bohuslänkysten til en uthavn. Det er ennå ikke bestemt hvor vi seiler og ankrer opp. Dette blir avgjort senere på grunnlag av værforhold og hvor mange vi blir.
7. juli – Start siste etappe mot Kragerø
8. juli – Ankommer Kragerø
9. juli – Aktiviteter i Kragerø
10. juli – Nordisk Seilas slutt

Se mere om Nordisk Seilas på www.nordisksejlads.com



En perlerække af seværdigheder

9. juli-16. juli (uge28) Kragerø-Frederikshavn

Skipper Steener Oksbjerre

Sommerens anden ugesejlads går fra Kragerø i Norge til Frederikshavn. Turen er i skrivende stund fyldt op, men skriv dig gerne på ventelisten, da der kan være enkelte som melder fra.

Risør, Tønsberg, Frederiksstad, Kråkerøy, Glomma, Kirkeøy, Sandøy, Dynekilen, Strømstad, Greppestad, Hamburgsund, Smøgen, Lysekil, Tjørn, Marstrand, Læsø, Sæby, Frederikshavn. Det er alle sammen navne, der siger marthanere noget. Martha har nemlig været der tidligere og så ligger alle stederne også på vores rute og byder hver især på seværdigheder.

Kære besætning, kom med jeres forslag til en ruteplan og overnatningssteder. Selv kan jeg foreslå en eller flere af de små øer, gennem Glomma bag om nye Frederiksstad til den gamle fæstningsby Frederiksstad (ligner Fredericia, hvor Dorte og jeg kommer fra, meget), Tordenskjolds Dynekilen, Smøgen (svenskernes svar på Skagen) og så selvfølgelig jomfruummer på Læsø. Den endelige plan laver vi samme på Martha.

Som det ser ud nu, fortsætter hele besætningen fra uge 27, så den ofte anvendte rutine med at køre i bil til skiftehavnen for så at lade de fra bord-stigende køre bilen hjem, dur ikke. Vi, der støder til, må finde ud af, om vi kommer tidligt (måske allerede fredag), finder overnatning i nærheden eller noget helt tredje. Jeg kan oplyse, at Mogens B-N kører med os til Frederikshavn/Hirtshals, og at vi har plads til én til.

Vi glæder mig til, vi alle mødes i uge 28.

Dorte og Steener

Ta' med på ø-hop kun for sejl

16. juli-23. juli (uge29) Frederikshavn-Kerteminde

Skipper Finn Svendsen

Sommerens tredje ugesejlads går fra Frederikshavn til Kerteminde. De danske øer er oplagte mål på denne tur. En ø-hoppetur, hvor de danske kattegatøer besøges. Læsø, Anholt, Hjelm, Sejerø, Samsø, Romsø er oplagte mål. Turen slutter i Kerteminde, hvor besætningen til Fyn Rundt overtager.

Turen vil blive forsøgt gennemført som Oprindelig Sejlads, dvs. som for 100 år siden. Vi sejler for sejl og bruger kun undtagelsesvis motor. Det betyder også, at vi ikke kan vide, hvor langt vi når den enkelte dag eller hvorhen. Dog skal vi ende i Kerteminde lørdag.

Arter vejret sig, kunne jeg forestille mig følgende:

Lørdag 16. juli: Afgang Frederikshavn efter besætningsskift, proviantering mm. til Læsø.

Fra Læsø til Anholt (disse to havne kan være vanskelige at få plads i, så det bliver med forbehold herfor).

Fra Anholt ned til Samsø, hvor vi ankrer ved Vejrø eller i Stavnsfjord.

Derfra tværs over Storebælt til Sejerø, hvor der er en god havn for til sidst om fredagen at nå Romsø i Storebælt og ankre op (alternativt Kerteminde, hvis vejret ikke tillader opankring).



Kom med på en legendarisk sejlads

23. juli-9. juli (uge 27) Fyn Rundt

Skipper Bent Hansen

Fyn rundt for bevaringsværdige skibe er en legendarisk sejlads, der har været afviklet i mere end 25 år. Martha har deltaget de fleste gange og har vundet en enkelt gang.

På turen kan du opleve de gamle skibe i fuld sejlføring. I mange år har deltagelse kun været for sejlskibe, men nu er feltet udvidet med damp og diesel. Om dagen konkurreres i al gemytlighed på strategi og sømandskab. Der kan være kamp til stregen både ved start- og mållinjen.

Få en stor sejleroplevelse. Det er udfordrende at manøvrere med de store skibe, der ikke har samme hastighed som de moderne små sejlbåde.

På Martha er der brug for en besætning af friske folk, der kan tage ved og springe rundt. En del skal selvfølgelig være befarne, men her er også plads til nye, der deltager i arbejdet efter instruktion.

Oplev sejlerliv i land, når det er på sit højeste. Om aftenen, når dysten til vands er ovre, mødes besætningerne til andre konkurrencer. Der er også havnefest i næsten alle havne, så 3. halvleg kan sagtens være til den lyse morgen.

Nr. 2

Rum-regattaen i Flensburg

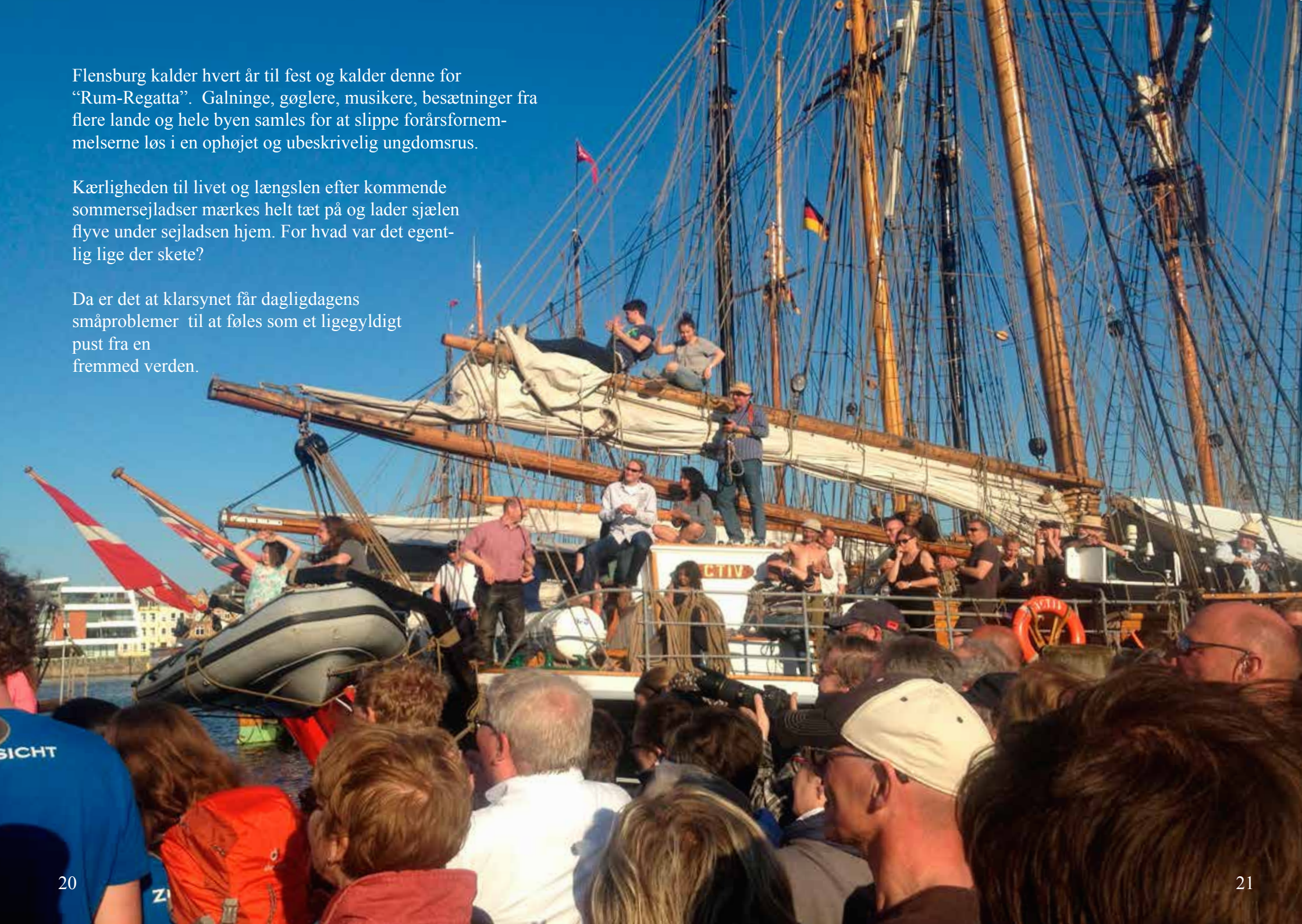
Endnu en gang lykkedes det at få narret vores nærmeste konkurrent. Som alle nok ved er 1. pladsen en ligegyldig ting medens 2. pladsen er 3 liter rum. Skipper Finn fik tirret Lilla Dan's besætning så meget under opløbet at de efter at have indhentet os aldrig opdagede at vi smed sejlene og lod dem forsvinde i horisonten!



Flensburg kalder hvert år til fest og kalder denne for “Rum-Regatta”. Galninge, gøglere, musikere, besætninger fra flere lande og hele byen samles for at slippe forårsforfølelserne løs i en ophøjet og ubeskrivelig ungdomsrus.

Kærligheden til livet og længslen efter kommende sommersejladser mærkes helt tæt på og lader sjælen flyve under sejladsen hjem. For hvad var det egentlig lige der skete?

Da er det at klarsynet får dagligdagens småproblemer til at føles som et ligegyldigt pust fra en fremmed verden.



Martha fyldte 116 år

Traditionen tro blev Marthas fødselsdag fejret 7. februar, hvor det var 116 år siden, hun løb af stablen fra Lindtners Værft i Vejle.

Dengang blev der dog næppe serveret en lagkage, som den John Kristensen ved hjælp af overskuddet fra værkstedets ølkasse havde fået bageren på Aarhusbakken i Silkeborg til at fremstille i dagens anledning. Den blev serveret sammen med kaffe, rundstykker og Gammel Dansk til en flok glade marthanere, som var mødt frem for at lykønske fødselaren og så småt begynde klargøringsarbejdet til sejlsæsonen.

Billederne er taget af Jens Callesen.



Kender foreningen din email?

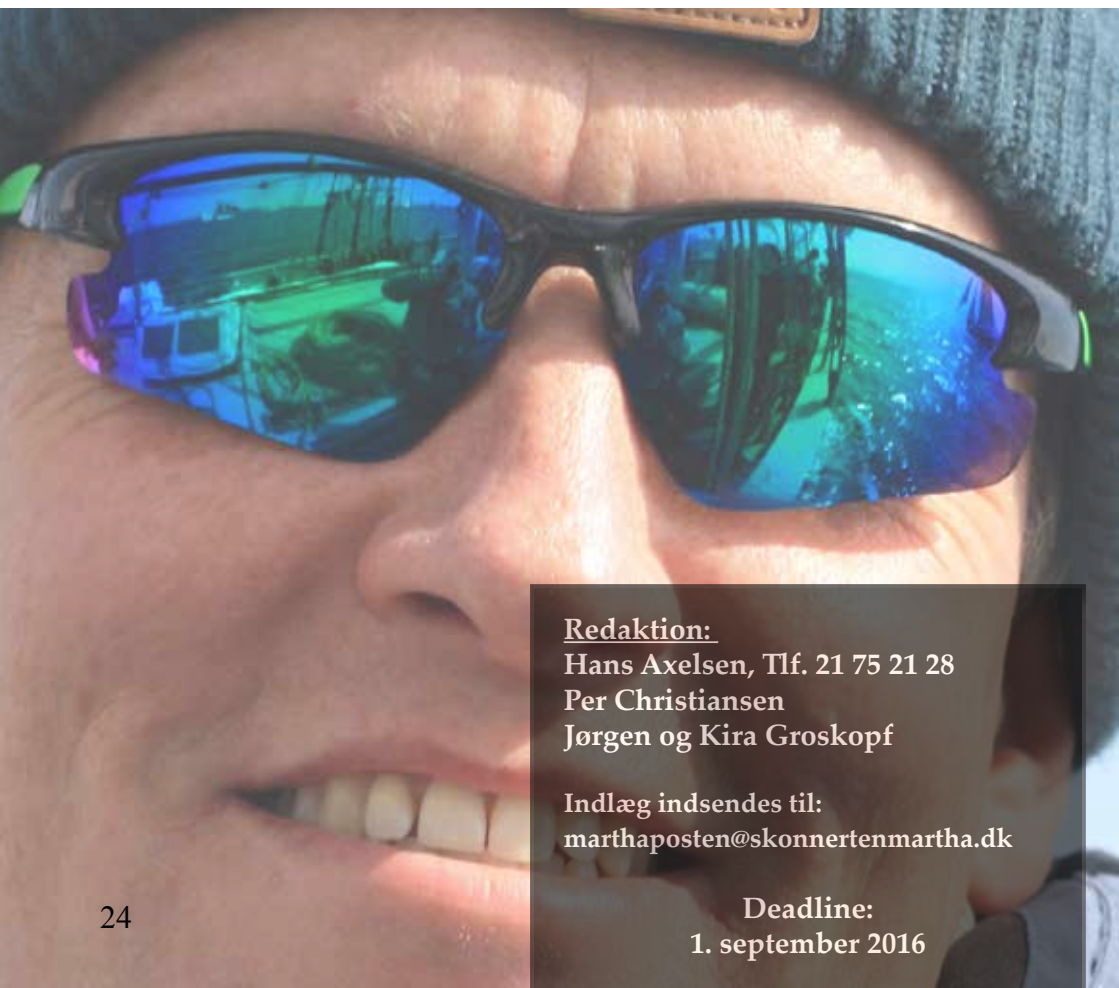
Har du fået nyhedsbrev pr. email fra foreningen for nylig, så er alt vel.

Men har du ikke, kan det skyldes, at vi ikke kender din rigtige email. Send da venligst denne til medlemskartoteket, på mail-adressen:
kasserer@skonnertenmartha.dk

Du kan altid finde den opdaterede medlemsliste på skonnertenmartha.dk under menupunktet Foreningen og undermenuen Medlemssider. Her skal du logge på med det brugernavn og den adgangskode, du finder nederst på side 2 i Martha-Posten.

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Svendsen
Mellemtoften 4
82 50 Ege~~



Redaktion:

Hans Axelsen, Tlf. 21 75 21 28
Per Christiansen
Jørgen og Kira Groskopf

Indlæg indsendes til:
marthaposten@skonnertenmartha.dk