

MARTHA POSTEN



Nr. 349 Januar 2016

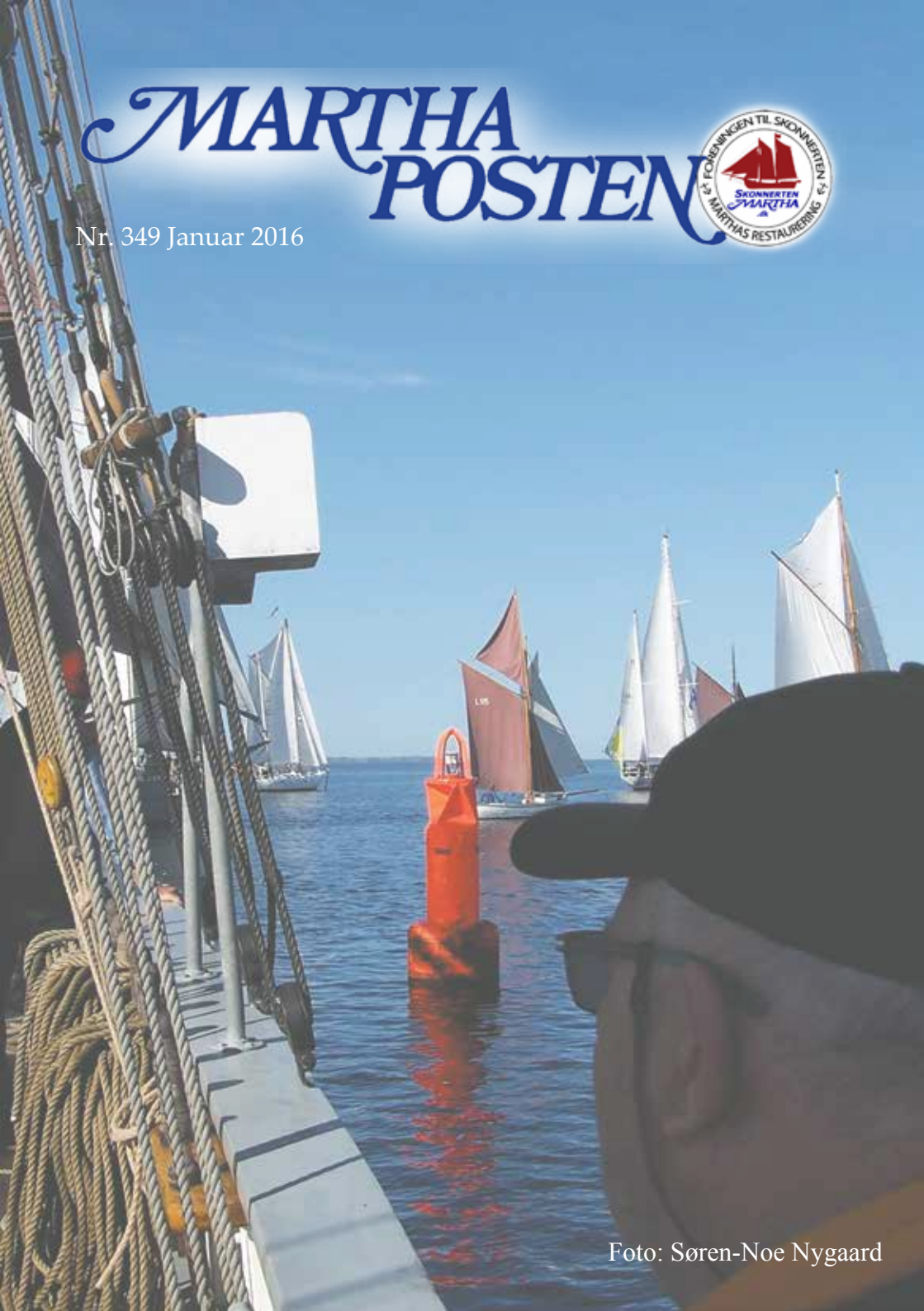








Foto: Søren-Noe Nygaard



Formand Annemette Østergaard	Mobil: 26 64 01 36 e-mail: formand@skonnertenmartha.dk	
Kasserer Finn Svendsen	tlf. 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk	
Sekretær Carsten J. Christensen	tlf. 29 92 55 39 e-mail: carsten1940@hotmail.com	
Sejladskontor Søren Hedegård Nielsen	tlf.: 51 26 87 83 e-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk	
Arbejdskoordinator John Plesner Kristensen	tlf.: 41 81 22 31 e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk	
Nye medlemmer Jens Poulsen	tlf.: 60 60 89 46 jensjpoulsen@gmail.com	
Aktiv Suppleant Lis Halwas Noe-Nygaard	tlf.: 26 22 14 29 lis@noe-nygaard.dk	
PR Leif Byrgiel	tlf.: 23 24 79 01 leif.byrgiel@gmail.com	

www.skonnertenmartha.dk



Kære marthanere

v/ Annemette Østergaard

Kære marthanere

En ny sæson står for døren. Med denne udgave af Matha-Posten er sejlplanen udgivet, og vi håber mange vil skride til handling og melde sig hurtigt til turene, så vi kan sikre at der er deltagere nok til alle uger.

Sejlplanen indeholder mange spændende muligheder. Som noget nyt er det lykkedes at få Marthas sejlplan til at passe sammen med Nordisk sejlads, så vi kan sejle med på benet fra Mariager til Kragerø. Nordisk sejlads er en speciel sejlads for unge sejlere, og vi håber at de unge i foreningen vil støtte op om skipper Søren på denne tur.

Den nye sejlplan indeholder også hele tre weekendture (foruden trænings-ture) i foråret. Det er rigtig god mulighed for de, der evt. er skeptiske, kan melde sig som støttemedlem og bruge en weekendtur til at afprøve livet om bord. Hvis det bliver en succes, kan man stadig nå at ændre status og komme på en af sommersejladserne i år. Så anbefal det til alle I kender og brug evt muligheden for at give en tur som gave i form af et gavebevis.

De øvrige sejluger er også spændende og rummer rig mulighed for både at komme ud og sejle langt eller komme på øhop i nære områder. Men inden vi kommer så vidt, skal vi igennem vinter og forår, hvor der er mange lejligheder for hyggelige marthastunder på værkstedet, eller når der kaldes ind til oprigning.

Vi håber på en stille og rolig start på 2016, hvor tingene ikke er så kaotiske som i 2015, hvor vi skulle sejle igen efter et værftsophold, der havde indebåret afmontering af en masse teknik og motor.

Vel mødt til arbejde og sejlads i 2016.

Med venlig hilsen
Annemette

SEJLPLAN 2016

Dette er en foreløbig sejlplan, som finjusteres i næste nummer, men meld jer til allerede nu, så planlægning kan gå igang.

Skipperetur 29/4-1/5

Foreningens skipper og styrmænd samles for at gennemgå Martha på kryds og tværs. Er alt i orden bliver skibet godkendt til sejlads. Eventuelle fejl og mangler bliver påpeget og udført. Fremmøde fredag aften.

Skipper er Finn / styrmænd Knud

Kristihimmelfarstur 4/5-8/5 Rum Regatta, Flensborg

Vejle-Flensborg-Svendborg. Vi mødes onsdag aften, så vi er klar til sejlads torsdag morgen mod Sønderborg. Fredag sejles fra Sønderborg til Flensborg, hvor der lørdag afholdes Rum Regatta. Søndag sejler Martha til Svendborg.

www.rumregatta.de
Skipper er Finn

Pinsestævne 17/5-20/5

Nakskov

Svendborg-Nakskov-Vejle. Sidste år gik vi glip af pinsestævnet i Lemvig, så i år tager vi revance i Nakskov. Da turen fra Svendborg til Nakskov er halvlængde, ser vi om det kan lade sig gøre at komme afsted fredag morgen i stedet for fredag aften. Lørdag deltager vi i parade-sejlads og festligheder og stikker så snuden mod Vejle søndag med forventet ankomst tidligt mandag eftermiddag.

www.ts-skib.dk
Skipper Per

Træningssejladser

1. 27/5-29/5
2. 3/6-5/6

Træningssejladserne er en uddannelse af nye medlemmer så de kan indgå i den faste besætning på sommerens sejladser. Uddannelsen skal vedligeholdes mindst hvert tredje år. Fremmøde fredag aften.

Weekendture

1. 10/6-12/6
2. 17/6-19/6
3. 24/6-26/6
4. 5/8-7/8
5. 12/8-14/8

Vejle-Vejle.

Vores weekendsture er en rigtig god mulighed for støttemedlemmer og også for nye aktive medlemmer til at komme ud at mærke Martha og få en fornemmelse af en god sejlsad. Fremmøde fredag aften, hvor vi planlægger sejlsaden. Turen afsluttes sejlsaden søndag eftermiddag.

Vild med Vand 20/8-21/8 **Vejle**

I Vejle er vi faktisk så vilde med vores fjord, at vi har lavet arrangementet Vild med Vand. Her syder og bobler Vejle Fjord af liv og aktivitet hvert år i august. I 2016 afholdes Vild med Vand 21. august.

Pis Pot Cup 25/8-28/8 **Vejle-Aarhus**

Weekendstur til Aarhus Festuge. Turen starter torsdag fra Vejle og i forbindelse med Aarhus Festuge afholdes der Pis Pot Cup i Aarhusbugten om lørdagen.

Tordenskioldsdage 31/8-4/9 **Aarhus-Frederikshavn**

Turen starter onsdag fra Aarhus for at deltage i Tordenskioldsdagene i Frederikshavn fredag til søndag. Evt sejles Martha til Aalborg søndag.

Limfjorden Rundt 9/9-17/9 **Aalborg-Skive**

Limfjorden oses af tradition når alle de stolte sejlskibe mødes på fjorden.

Afslutningstur 17/9-20/9 **Skive-Vejle**

Sejlsaden er for hardcore søfolk, søulke og gæve marthanere, som kan få Martha sikkert hjem til Vejle.



Nordisk Sejlads uge 27 Vejle-Hobro-Kragerø

Sommerens første ugesejlads går fra Vejle til Kragerø i Norge. Turen er Nordiske sejlads. Årets Nordisk sejlads vil være fra 1.-10. juli. Vi starter i Hobro i Danmark. Så sejler vi til en endnu ikke bestemt havn i Sverige. Og sidste værtshavn er Kragerø i Norge. Vil forsøge at gøre denne tur til en ungdomstur, så mindst halvdelen af besætningen bør være ungdomsmedlemmer.

www.nordisksejlads.com
Skipper Søren

Norge-Frederikshavn uge 28

Den norske og svenske skærgård er oplagte mål på turen. På vejen mod Frederikshavn er Læsø et besøg værd.

Skipper Steener

De danske øer uge 29 Frederikshavn-Kerteminde

De danske øer er oplagte mål på denne tur. En øhoppetur, hvor de danske Kattegatøer besøges. Læsø, Anholt, Hjelm, Sejerø, Samsø og Romsø er oplagte mål. Turen afslutte i Kerteminde, hvor Fyn rundt starter søndag.

Skipper Finn

Fyn Rundt uge 29 Kerteminde-Svendborg-Vejle

Fyn Rundt er en tradition, når alle de stolte sejlskibe mødes til kapsejlads rundt Fyn. Fyn Rundt slutter i Svendborg lørdag, hvor turen går hjem til Vejle.

www.fyn-rundt.dk



Tanker om SMS og sikkerhedsudvalg



Meningen med at indberette afvigelser fra Marthas sikkerhedssystem, SMS, er at lære af de fejl, der bliver lavet. Derfor skal vi ikke være bange for at indberette egne eller andres fejl til sikkerhedsudvalget. Hensigten er i sidste ende, at det skal være sikkert og en god oplevelse for de, der sejler med vort skib, skriver Jens Poulsen.

”Har I hørt: Da vi var på Fyn Rundt i år, havde nogen glemt at åbne for søventilen til kølevandet, og så lød - - - - og bla bla.”

Nogenlunde sådan lyder det nogle gange i vores forening. Men er det den rigtige måde at formidle ”hændelser” på?

Nej, det mener jeg absolut ikke.

Nu har Martha sejlet i adskillige år, uden der er nogen, der er kommet til skade. Sådan skulle det jo gerne fortsætte. Men jeg har været medlem af foreningen et par år, og ind imellem oplever jeg, at det nok går lidt for godt. Man har travlt med at komme af havn og checks bliver udsat eller glemt! (Hvad er det lige, vi skal nå?).

Vi har vores SMS, som blev lavet efter forliset og krav fra søfartsstyrelsen.

Det kunne godt være, vi lige skulle tænke over, hvorfor der findes SMS, og så bruge det efter hensigten, nemlig at det skal være sikkert og en god oplevelse for de, der sejler med vort skib. Og vi skal også passe på Martha og bevare hende for eftertiden.

For at SMS skal fungere, er det vigtigt, at alle hjælper hinanden og bemærker, hvis der sker afvigelser, og ikke går og hvisker i kroge. Det er desuden alles pligt at indberette til sikkerhedsudval-

Frisk vand		
Proviand indkøbt		
Ferskvand fyldt op		
Dieselbeholdning tilstrækkelig		
Besætning instrueret om afgang	OK	<input type="checkbox"/>
Besætning instrueret om sejlads	OK	<input type="checkbox"/>
HVER UGE: Lanterner fungerer	OK	<input type="checkbox"/>
HVER UGE: Projektør fungerer	OK	<input type="checkbox"/>

get, hvis man mener, det er relevant. Sikkerhedsudvalget skal nok vurdere, hvad der skal gøres i hvert enkelt tilfælde. Men tænk på, at selv små ting kan vise en tendens.

Hvis sikkerhedsudvalget skal lave et fornuftigt arbejde, skal de have noget at arbejde med. I sæsonen 2015 har de, så vidt jeg er orienteret fået to indberetninger. Giver det et fornuftigt billede af, hvad der er foregået ombord i hele sæsonen? Tror det næppe!

Sikkerhedsudvalget kan ikke høre, hvad der bliver hvisket om i kroge, ligesom de heller ikke kan forholde sig til rygter og sladder.

Meningen med at indberette afvigelser fra SMS er at lære af de fejl, der bliver lavet, så man skal ikke være bange for at indberette hverken ens egne eller andres. Det er jo ikke for at slå hinanden i hovedet, men derimod for at hjælpe hinanden. Vi er alle mennesker, og åbenhed er vigtigt. Kun ved at give sikkerhedsudvalget noget materiale at arbejde med og indsigt i, hvor der kan sættes ind, kan vi bevare/højne sikkerheden.



Jens Poulsen i gang med at sætte sejl på Martha sommeren 2015. Som regel er det ligesom alle andre procedurer på Martha en handling som normalt ikke går galt. Men hvis grejet ikke er tjekket forinden eller andre standardprocedurer ikke bliver fulgt kan en almindelig handling føre til ulykke.

Du er for en stor del selv er herre over at få en god sejltur ved at være positiv. Jeg ser frem til gode sejlture i den kommende sæson i godt selskab.

Og husk at det skal være sjovt, og det skal også være sikkert.

Med ønsket om en fremragende sæson 2016 for alle!

Jens Poulsen

Husk det ikke kun er søkortet der skal studeres for at opnå sikker sejlads!

Fotograf: Lars Dahl Nielsen

Om sikkerhedsudvalget og SMS
Marthas sikkerhedsudvalg består af:

Knud Tange
Søren Hedegaard Nielsen
Leif Byrgiel
Finn Svendsen

Udvalget har ansvar for sikkerhed ved sejlads som beskrevet i SMS (Safety Management System). En kopi af SMS kan du finde på www.skonnertenmartha.dk under menupunktet Foreningen.

Der indkaldes hermed til
ekstraordinær generalforsamling

i forbindelse med medlemsmødet den 5/3 2016

i Fremtidsværkstedets lokaler på

Strandgade 63, Vejle Havn

Der er kun ét punkt på dagsordenen: sejladsregler.

Nærmere oplysninger om tidspunkt, planer for medlemsmødet mv. fremsendes i senere Martha-mail.

Husk at

der altid er brug for en hjælpende hånd på værkstedet eller på Martha.

Ring til John på tlf. 41 81 22 31 for at aftale hvad du kan hjælpe med, og hvornår der er folk på værkstedet. Vi glæder os til at se dig på værkstedet!

Indtryk fra

Limfjorden rundt 2015



Martha deltog som sædvanlig i den traditionsrige sejlads Limfjorden Rundt i begyndelsen af september. Nogle af besætningsmedlemmerne på turen skiftedes til at skrive om deres oplevelser. Læs den spændende beretning på de næste sider.

Planen var, at vi fredag skulle anløbe Hov for at tage nogle medlemmer ombord. Senere skulle vi så til Udbyhøj og tilbringe en dag, før turen gik videre til Aalborg.

Indsejlingen til Hov er lidt kringlet, men vi kom godt til kaj inderst i den gamle havn. Det var nu blevet regnvejr, så efterhånden var det en fugtig fornøjelse. Der var mulighed for at bunkre billig diesel, så det blev udnyttet. Vi besluttede at få noget at spise, inden turen gik videre. Det var vist chili con carne.

Mens jeg ryddede op efter maden, lagde andre fra kaj, og det var vist lidt vanskeligt, men efter et stykke tid lød det, som om vi var på vej. Jeg ville lige op og se udsejlingen fra Hov, da der lød et vældig spektakel. Det viste sig, at vi havde ramt en galease på vejen ud og Lille Martha hang kun i den ene talje, så det så lidt dramatisk ud. Der lå også nogle stumper og flød i vandet.

Vi fik gjort fast i udsejlingen fra havnen, og en lystbåd, der var på vej ind, samlede stumperne op og afleverede dem til os. Lille Martha blev hevet op på spækbrættet, hvor hun lå, til vi kom til Aalborg.

Varme fra redningsvestene

Så gik turen videre nordpå, og det var besluttet, at gå direkte til Aalborg, da vinden ville blive for kraftig om søndagen. Det ville jo være lidt træls at blæse inde i Udbyhøj og gå glip af gratis mad i Aalborg.

Det regnede fortsat, og det var også koldt at være på dæk om natten. Vi satte virkelig pris på de nye redningsveste, da de er varme at have på. Ellers skete der ikke noget spændende på resten af turen, og vi ankom til Aalborg lørdag aften ved sekstiden.

I bakspejlet må vi rose skipperen for beslutningen om at gå direkte til Aalborg, da vejret slet ikke var til at sejle i Kattegat om søndagen.

Om søndagen reparerede vore dygtige skibstømrere Lille Martha, så hun er så god som ny. (Da jeg så hende lige efter uheldet, troede jeg, det var et totalforlis, men heldigvis var det ikke så slemt.)

Søndag aften var der jo spisning på Nordkraft, men vi havde ikke fået bil-

letter, så det var lidt usikkert, om vi alle kunne komme med. Men takket være Rene, som er den lokale tovholder i Aalborg, lykkedes det for alle at komme med. Efter at have løst verdens problemer ombord på skibet gik vi trætte til køjs.

De, der kom ombord i Aalborg, kom i solskin i modsætning til dem, der havde været igennem "sult, kulde og fornedrelse". Næste dag var det også smukt, og vi hængte lige Lille Martha på, inden vi tøffede mod Løgstør.

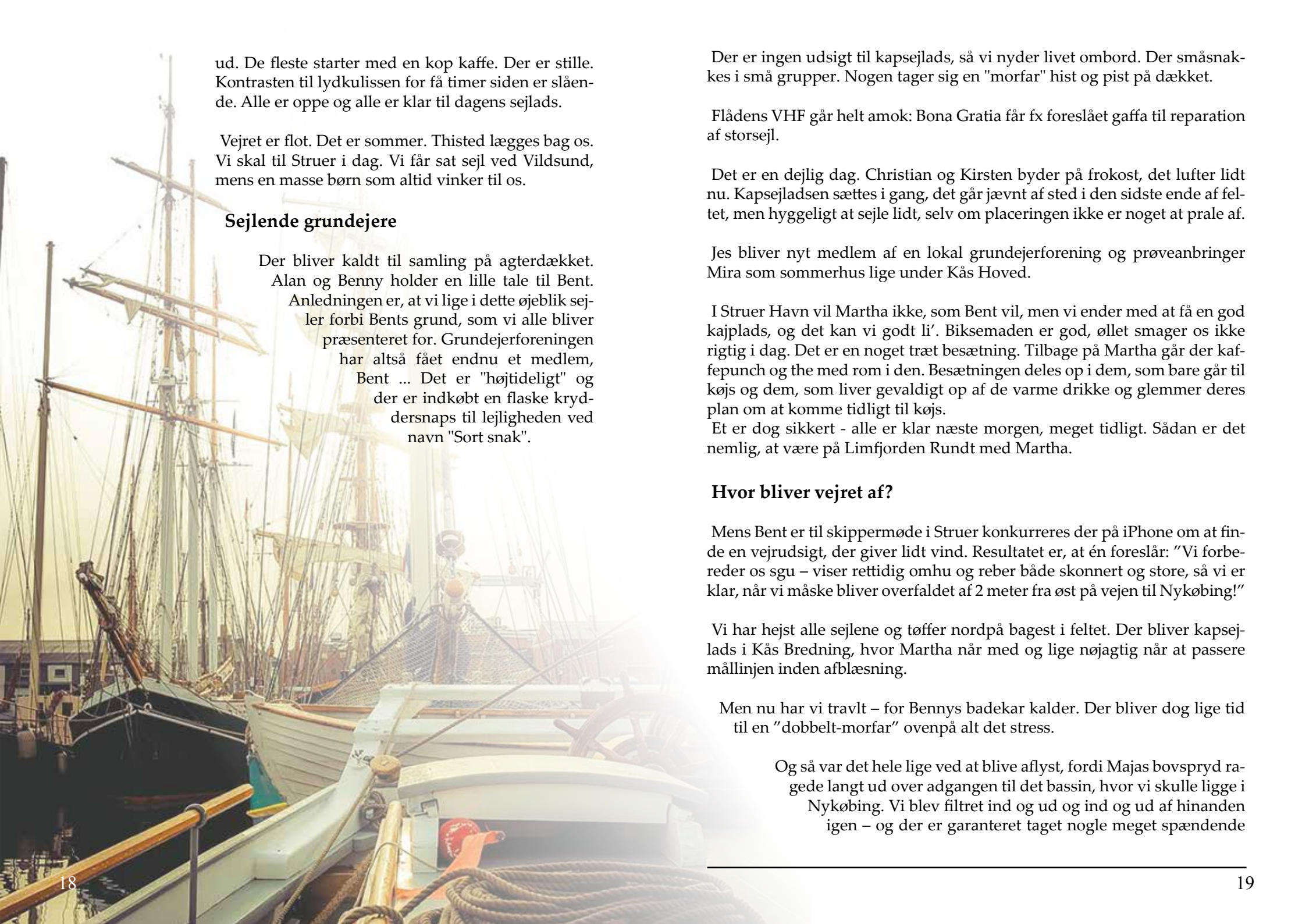
Medlemskabet nydes i fulde drag

Det er blevet onsdag morgen i Thisted. 1. sejlads er overstået. Det var en sejlads med sommervejr og ingen vind. Begyndelsen var ellers meget taktisk – udtalt is i maven hos vores skipper – startlinjens luv mærke under "let" pres.

Ellers en tur, hvor man bare nød sit medlemskab. Dagen endte i en meget festlig aften og nat i Thisted.

Det er tidlig, meget tidlig morgen. Morgenmadsholdet er på pletten og har nok at se til med at få klaret op efter nattens tummel.

Lidt efter lidt dukker resten af besætningen op og nej - de ser ikke friske



ud. De fleste starter med en kop kaffe. Der er stille. Kontrasten til lydkulissen for få timer siden er slænde. Alle er oppe og alle er klar til dagens sejlads.

Vejret er flot. Det er sommer. Thisted lægges bag os. Vi skal til Struer i dag. Vi får sat sejl ved Vildsund, mens en masse børn som altid vinker til os.

Sejlende grundejere

Der bliver kaldt til samling på agterdækket. Alan og Benny holder en lille tale til Bent. Anledningen er, at vi lige i dette øjeblik sejler forbi Bents grund, som vi alle bliver præsenteret for. Grundejerforeningen har altså fået endnu et medlem, Bent ... Det er "højtideligt" og der er indkøbt en flaske kryddersnaps til lejligheden ved navn "Sort snak".

Der er ingen udsigt til kapsejlad, så vi nyder livet ombord. Der småsnakkes i små grupper. Nogen tager sig en "morfar" hist og pist på dækket.

Flådens VHF går helt amok: Bona Gratia får fx foreslået gaffa til reparation af storsejl.

Det er en dejlig dag. Christian og Kirsten byder på frokost, det lugter lidt nu. Kapsejladsen sættes i gang, det går jævnt af sted i den sidste ende af feltet, men hyggeligt at sejle lidt, selv om placeringen ikke er noget at prale af.

Jes bliver nyt medlem af en lokal grundejerforening og prøveanbringer Mira som sommerhus lige under Kås Hoved.

I Struer Havn vil Martha ikke, som Bent vil, men vi ender med at få en god kajplads, og det kan vi godt li'. Biksemaden er god, øllet smager os ikke rigtig i dag. Det er en noget træet besætning. Tilbage på Martha går der kaffepunch og the med rom i den. Besætningen deles op i dem, som bare går til køjs og dem, som liver gevaldigt op af de varme drikke og glemmer deres plan om at komme tidligt til køjs.

Et er dog sikkert - alle er klar næste morgen, meget tidligt. Sådan er det nemlig, at være på Limfjorden Rundt med Martha.

Hvor bliver vejret af?

Mens Bent er til skippermøde i Struer konkurreres der på iPhone om at finde en vejrudsigt, der giver lidt vind. Resultatet er, at én foreslår: "Vi forbedrer os sgu - viser rettidig omhu og reber både skonnert og store, så vi er klar, når vi måske bliver overfaldet af 2 meter fra øst på vejen til Nykøbing!"

Vi har hejst alle sejlene og tøffer nordpå bagest i feltet. Der bliver kapsejlad i Kås Bredning, hvor Martha når med og lige nøjagtig når at passere mållinjen inden afblæsning.

Men nu har vi travlt - for Bennys badekar kalder. Der bliver dog lige tid til en "dobbelt-morfar" ovenpå alt det stress.

Og så var det hele lige ved at blive aflyst, fordi Majas bovspryd ragede langt ud over adgangen til det bassin, hvor vi skulle ligge i Nykøbing. Vi blev filtret ind og ud og ind og ud af hinanden igen - og der er garanteret taget nogle meget spændende

billeder. Så stærkt forsinkede nåede vi alligevel "Bennys Badekar" – det er så et kapitel, der er omfattet af privatlivets fred. Man må være med på "fjorden" for at blive indviet i det. Men det var mindst lige så storslået og hyggeligt, som det plejer. Aftenen sluttede til god mad og god musik i teltet og sidst i fornemt selskab om læ.

Til skippermøde dagen efter foreslog vores skipper: "At Nykøbing begyndte at se sig om efter en billig brugt kajforlænger!"

Så fik vi noget mere vind på vej til Fur. Vi havde en fin sejlads – så en masse smukke skibe sådan mest bagfra.

Vi ku' ikke holde højde og få Martha til rigtigt at glide – men vi solgte også ædelmodigt (nogen påstod: "Det var godt sømandsskab!") højde til højre og venstre, hver gang vi mødte et andet skib. Vi sluttede sejladsen på ærlig vis ud for Fur Havn - sidst i feltet. Om aftenen sang Dale i teltet.

Martha viser, hvad hun kan

Fra Fur cirka kl. 08.30. Gråvej og frisk blæst og for motor mod Hvalpsund. Starten går klokken 12.00. Vi ligger tæt på startlinjen og selvom nedtællingen foregår i et stadig mere forceret tempo, er det kun lige hækjollen, der redder os fra en tyvstart. For en god halvvind stryger vi mod Skive, og der lykkes det at tage et billede med resten af feltet bagved Bent. 8 knob slæk på skøderne. Vi haler sejlene tot og holder næsten den grønne sideafmærkning ved indsejlingen til Skive op. Først fra start, først i mål! Skipper har svært ved at skjule tilfredsheden.

Men så bliver det vådt. Regn i stride strømme. Heldigvis kommer Eivinds kone med hjemmebagt kringle. Under middagen er der borgmesterord og præmieoverrækkelse. Vi får en samlet tredjeplads.

Fedt at vi nåede Limfjorden rundt her på falderebet af sæsonen. Jeg var tæt på at få abstinenser over manglen på at klavre kold og forkommen rundt på fordækket med koldt saltvand løbende ned ad nakken.



Klokken 06.00 søndag morgen smider jeg trosserne ombord og ser marthamerne dampe af sted med tændte lanterner og projektøren rettet mod den røde bøje.

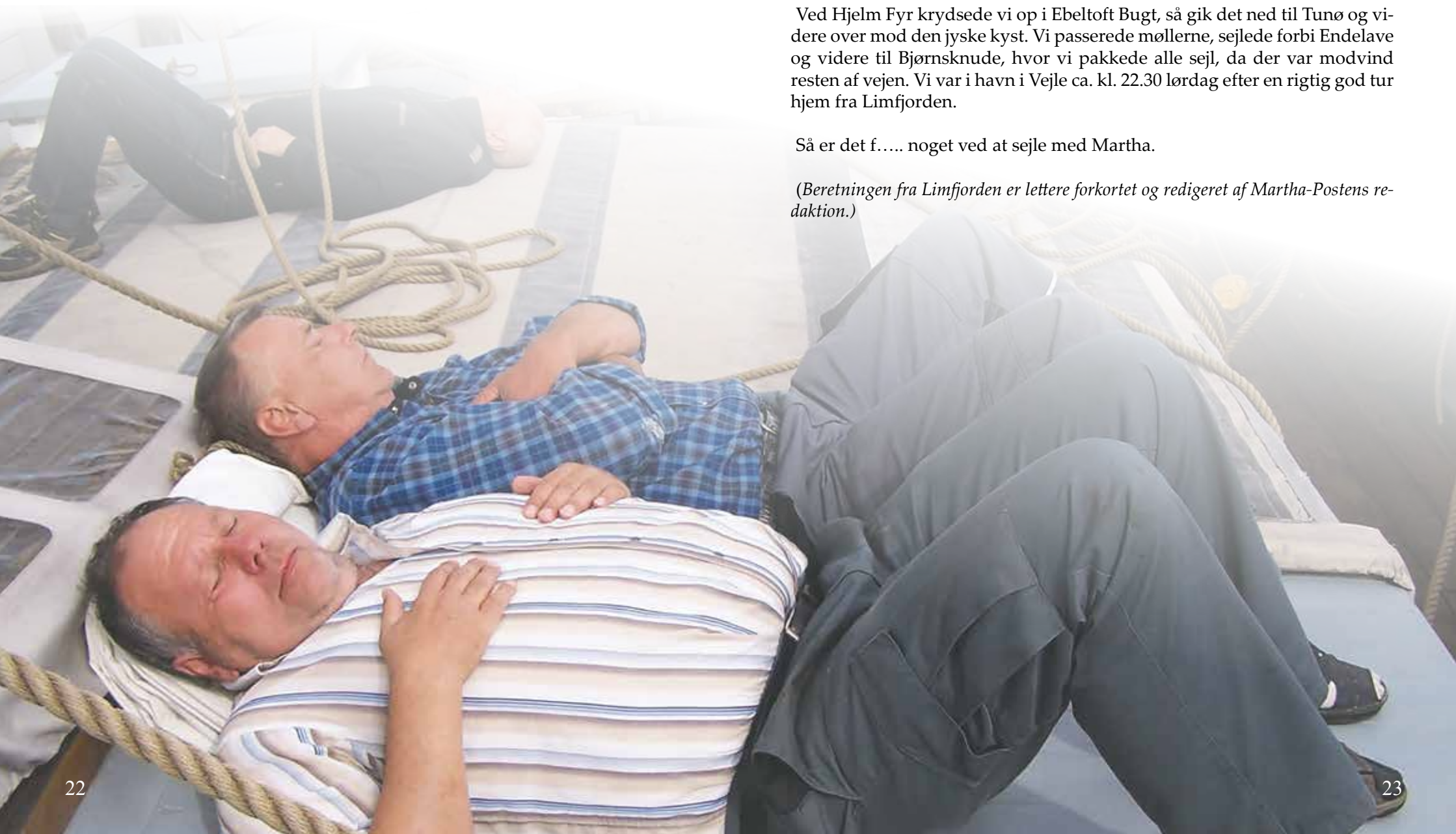
For fuld sejl mod Vejle

Det var en rigtig god tur, til vi kom til Aalborg, hvor det blæste så meget, at vi besluttede at tage hjem. Om fredagen vendte vi tilbage og havde en fin sejlads ned over Kattergat for fulde sejl. Vi rørte næsten ikke rattet, før vi skulle sejle uden om Gerrild Fyr.

Ved Hjelm Fyr krydsede vi op i Ebeltoft Bugt, så gik det ned til Tunø og videre over mod den jyske kyst. Vi passerede møllerne, sejlede forbi Endelave og videre til Bjørnsknude, hvor vi pakkede alle sejl, da der var modvind resten af vejen. Vi var i havn i Vejle ca. kl. 22.30 lørdag efter en rigtig god tur hjem fra Limfjorden.

Så er det f..... noget ved at sejle med Martha.

(Beretningen fra Limfjorden er lettere forkortet og redigeret af Martha-Postens redaktion.)



Generalforsamling 2015

Her kan du læse en forkortet udgave af formand Annemette Østergaards beretning på foreningens generalforsamling 7. november. Hele beretningen og referatet kan du se på medlemssiderne på www.skonnertenmartha.dk.

Det har været et usædvanligt år, hvor både bestyrelsen og medlemmerne har stået overfor nogle specielle udfordringer, som har sat alles tålmodighed på prøve.

Martha var kommet på bedding i Egersund umiddelbart før sidste generalforsamling. Her gennemgik hun en meget omfattende restaurering af agterskibet. Undervejs har der været opgaver med afmontering, rengøring og bundmaling. Her var det heldigt, at vi kunne låne et sommerhus i nærheden, så der var varme rammer i fritiden.

Byggeprocessen forløb planmæssig med flere byggemøder, hvor Skibsbevaringsfonden, værftet og Marthas repræsentanter var til stede. I fællesskab fandt man undervejs gode løsninger, der har tilfredsstillet bådet det historiske, det håndværksmæssige og den brugerløsning, der skal til for at tilgodese vores nutidige behov om bord.

Overraskelser

Der var selvfølgelig overraskelser undervejs. Den største var vel en ny bjælkeværer, det går helt fra agter til hen ved kabyssen. Motoren blev pillet ud og malet m.v. i Vejle på vores eget initiativ. Inden den skulle reetableres, virkede det fornuftigt at følge værftets anbefaling om at skifte det gamle stævnrør ud med et nyt, der var bedre dimensioneret i forhold til den nutidige skrue og vandsmurt, så vi ikke skulle smøre under sejlads. Det virkede som en god ide., men desværre skulle det vise sig at volde en del problemer hen over sommeren. Der har været en lang beretning herom i seneste nummer af Martha-Posten, så det vil jeg ikke komme yderligere ind på her.

Udover det, der skete i Egersund, blev der også lavet en ny kaffestue i vores lille container, så værkstedshygen i Vejle kunne fortsætte, selvom naboen sagde os op.

Sejlplanen



Et af de traditionsrige indslag på generalforsamlingen er udstrækning af de obligationer, som finansierer dele af restaureringsarbejdet. Her er det Finn Svendsen og Hans Jørgen Christensen, der er lykkens gudinder under generalforsamlingen 2015. Se resultatet af udtrækningerne på www.skonnertenmartha.dk under medlemssiderne.

Der blev kæmpet for at få Martha færdig, så vi kunne komme til pinsestævne. Det gik desværre ikke, der var for meget at genetablere og problemer med rystemer viste sig også at være mere drilagtige, end vi først troede. I alt blev det til to gennemførte sejluger i sommerferien. Fyn Rundt måtte man gå ud af på grund af problemer, men senere blev det til en tur Limfjorden Rundt i september.

PR og kommunikation

Vi har som sædvanlig været aktive i havnene og vist mange rundt på Martha. I august deltog vi i Vild med Vand i Vejle. Det blev en kæmpesucces.

Vi har udsendt tre marthaposter og syv marthamails i løbet af året og facebookgruppen er blevet brugt flittigt.

Foreningen

Vi har heldigvis en stærk forening. Vi har kunnet holde til et turbulent år, uden det har givet anledning til store splittelser, selvom mange har måttet ændre planer og nogens ferieoplevelse blev til beddingsophold og Vejle Middelfart tur-retur.

Vi holdt medlemsweekend i marts, hvor vi fik god indsigt i at sy sejl. Desuden snakkede vi sejladsregler, og det kommer vi jo tilbage til.

Vi er i medlemstilbagegang fortsat, men vi har dog fået flere nye gode medlemmer i årets løb. Velkommen til jer!

Afslutning

Vi har et velrestaureret skib. Foreningen har en rimelig økonomi. Vi har en udfordring med medlemstallet, men ellers har vi en god og bæredygtig forening.

Bestyrelsen

Efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig sådan:

Annemette Østergaard, formand
Finn Svendsen, kasserer
Carsten J. Christensen, sekretær
John Plesner Kristensen, arbejdskoordinator
Søren Hedegård Nielsen, sejladsler
Leif Byrgiel, PR

Aktive suppleanter:

Jens Poulsen
Lis Halwas Noe-Nygaard

KONKURRENCE

På Marthaposten kan vi godt bruge nogle flere gode billeder og/eller beretninger. Vi har derfor besluttet at vi ved hvert nummer af Marthaposten udloder en kold fadøl eller stor is til den der indsender det bedste indslag. Gevinsten overleveres på et hyggeligt sted i næste havn, vinderen anløber med Martha.

Hvordan vinder man?

Det er ikke nødvendigvis den bedste fotograf med det bedste kameara der løber af med sejren. Kriteriet for konkurrencen er at man skal videregive de gode værdier eller stemninger man fanger, enten ombord på skibet, på værkstedet eller andre lokaliteter hvor mennesker fra Martha er involveret.

Hvordan indsender jeg?

Hvis det er en beretning du indsender, sender du bare til marthaposten@skonnertenmartha.dk. Hvis det er billeder er det vigtigt at disse indsendes i god opløsning. For at vi kan arbejde med billedet skal det være på minimum 2MB. Et billede kan du overføre via dropbox eller via et link fra den "sky" du har din backup på.

Vi glæder os til at modtage dit indlæg!



Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Svendsen
Mellemtoften 4
82 50 Ege~~



Redaktion:

Hans Axelsen, Tlf. 21 75 21 28

Per Christiansen

Kira & Jørgen Groskopf

Indlæg indsendes til:

marthaposten@skonnertenmartha.dk

Deadline:

15. marts 2016