

MARTHA POSTEN



Nr. 348 oktober 2015



Der er blevet arbejdet meget hele sommeren for at klare Marthas motorproblemer. Her er det Finn, der grubler over, hvad der nu skal prøves for at få vores fine dame på havet igen.



Kære marthanere

v/ Annemette Østergaard

Kære marthanere og andet godtfolk

Så går endnu en sejsæson på hæld, og vi begynder at skue mod vintrens opgaver. Arbejdskoordinatoren har allerede en liste, og der skulle være nok at sysle med til mange hyggelige arbejdsdage på værkstedet. Indtil videre tror vi på, at vore problemer med rystelser i agterskibet er løst, så Martha ikke skal på land. Det giver fred til at finjustere efter sidste vinters store restaurering – herunder endelig indretning af skipperkahytten. Skibet skal selvfølgelig også tømmes og vinterklargøres, så der lyder sikkert en indkaldelse til arbejde snart.

Til vintersysler hører også mange andre ting end dem, der foregår på værkstedet. Vi vil gerne stadig have en ny sangbog, og jer har aftalt med redaktionen af Martha-Posten, at vi i en gruppe skal til at se mere overordnet på vores kommunikation med blad, hjemmeside, nyhedsbreve og sociale medier. Hvis nogen vil med i en sådan gruppe, er de velkomne til at henvende sig.

Generalforsamling den første lørdag i november skal holdes nu for 43. gang. Jeg tror ikke, at de marthanere, der deltog i den første generalforsamling, havde forestillet sig, at vi 42 år efter skulle være så mange i foreningen, og at Martha skulle være så flot, så vi nu står overfor at skifte status fra bevaringsværdig til særligt bevaringsværdig.

I år skal vi snakke sejlsregler, der er det administrative grundlag, som sejlskontoret styrer efter. De skal revideres. Det er en opfølgning på den behandling, vi havde af emnet til medlemsmødet i foråret. Jo bedre, vi laver disse regler, jo mindre diskussion er der plads til, når pladserne skal fordeles. Resten af indholdet af generalforsamlingen er op til jer. Forslag fra medlemmer skal være inde senest 24. oktober.

Det er også på generalforsamlingen, planerne for næste års sejladser mere overordnet lægges fast. Inden generalforsamlingen har bestyrelsen og skipperne møde, hvor planerne også diskuteres, så har du

Formand Annemette Østergaard	Mobil: 26 64 01 36 e-mail: formand@skonnertenmartha.dk	
Kasserer Finn Svendsen	tlf. 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk	
Sekretær Søren Hedegård Nielsen	tlf. 51 26 87 83 e-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk	
Sejlskontor Anders Andersen	tlf.: 25 32 39 93 e-mail: sejls@skonnertenmartha.dk	
Arbejdskoordinator John Plesner Kristensen	tlf.: 86 81 00 31 e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk	
Bestyrelsesmedlem Carsten J. Christensen	tlf.: 29 92 55 39 carsten1940@hotmail.com	
Aktiv Suppleant Jens Poulsen	tlf.: 60 60 89 46 jenspoulsen@gmail.com	
Aktiv Supleant Leif Byrgiel	tlf.: 23 24 79 01 leif.byrgiel@gmail.com	



Marthas konti i Den Jyske Sparekasse
Restaureringskonto: 9560 6580517615
Foreningskonto: 9560 6580692778

ideer/ønsker, så send dem gerne til sejladskontoret eller undertegnede, så de kan komme med i det forslag, der lægges frem. Det kræver selvfølgelig, at de passer lidt sammen med andre ønsker, og at der er en skipper, der vil sejle turen. Når det overordnede er lagt på plads, skal sejladskontoret så finjustere, så sejlplanen kan frigives til tilmeldinger den 15. januar 2016.

Forhåbentlig er vi mange, der mødes til en sikkert også munter generalforsamling og ellers også andre steder i de kommende måneder.

Hilsen Annemette

Ønskes medlemslister på papir, kan

Hans Axelsen kontaktes på Tlf. 21 75 21 28

”Imellem Middelfart og Vejle”

eller

”a æ wand og i æ wand”

Ikke mindre end fire gange måtte Martha henover sommeren på bedding i Middelfart i bestræbelserne på at løse problemerne med uforklarlige rystelser og bankelyde i agterskibet under sejlads. Annemette Østergaard fortæller her om forløbet, der betød, at mange marthanere måtte ændre deres ferieplaner, og at foreningen har fået mange uforudsete udgifter.

Ja, overskriften kunne have været mange ting, men det hele dækker over, at det har været drilsk at få det, man må kalde den sidste finish på vinterens store restaureringsopgave på plads. Det er gået ud over sommerens sejlads, og mange har været nødt til at ændre ferieplaner undervejs.

I skrivende stund har Martha gennemført Limfjorden Rundt samt turen fra Vejle og tilbage. De foreløbige tests har vist, at problemerne er væk - i hvert fald når vi kører med maksimale omdrejninger på motoren, og når skruen under sejl løber med rundt ved en beholden fart på op til 9,5 knob. Det var den højeste hastighed, forholdene var til. Vi havde håbet at kunne melde om sejlads med en fart på over 11 knob, så vejrudsigterne bliver fulgt nøje i perioden fra nu til afrigning for at se, om der bliver mulighed for en hurtig sejltur for sejl. Indtil andet er bevist, virker det stabilt.

Så kan man så spørge sig selv, hvad der fik det til at trække ud i så lang tid, og det vil jeg forsøge at redegøre for her.

Forslag om nyt stævnør

I forbindelse med den nye agterstævn anbefalede værftet en udskiftning af det gamle stævnør, da den indvendige diameter var for stor i forhold til den skru aksel, vi har kørt med i mange år. Det ville reducere svækkelsen af agterstævnen, at hullet ikke behøvede at være så stort, så det lød som en rigtig god idé. Den nye var så også vandsmurt, så vi ikke skulle gå og huske at dreje smørekopper under sejlads, hvilket også lød godt. Så det købte vi.

Den 4. april - påskelørdag - kom vi fra beddingen i Egernsund. Det var mere end en måned senere end planlagt, og der havde været stort pres på, fordi der trods alt var mange el- og motorinstallationer, der skulle reetableres før sejlads. Nogle marthanere pressede meget hårdt på, for at vi skulle blive fær-

dige til pinsestævnet, og det betød, vi havde brug for påskedagene i Vejle til at arbejde.

De første bankelyde

Allerede under sejladsen fra bedding kom der bankelyde fra skruedområdet. Vi kontaktede værftet og blev enige om, at det nok skyldtes ny vandturbulens og eventuelt noget med, hvordan motoren var linet op. I hvert fald gav det ikke anledning til at vende om og sejle tilbage til Egersund. Samtidig er det forventeligt, at et træskib efter et langt ophold på land og med masser af frisk tømmer i agterskibet vil "sætte sig", så der skal ske justeringer af motor og skruesaksel flere gange i den første tid.

I april måned i Vejle skete der rigtig meget for at få Martha færdig. Herunder blev elinstallationerne færdiggjort, og motoren linet op flere gange. Vi troede stadig, at det kun var et spørgsmål om justering af motoren/skruesaksel for at få bankelydene væk. Vi havde trods alt skullet hæve motoren 10 cm efter reparationer i underlaget og ny stævnrørsboring.

Mange teorier

Den 28. maj var der prøvesejlads fra Vejle. Her viste det sig, at rystelserne



Det lyttes koncentreret efter forkerte lyde under en af testsejladserne. Finn Svendsen står til rors og ellers ses Christian Mikkelsen, Leif Byrgiel og Peter Møller-Johansen.

og bankelydene slet ikke var holdt op. Vi havde fat i både værft, leverandør af stævnrør (som også var leverandør af den oprindelige skrue og stævnrør) og Havnens Maskinværksted, hvor vores meget kyndige motorfolk har stået i lære, og de kender Martha. Der var flere teorier - også om hvorvidt det var noget, vi kunne leve med, så vi kunne gennemføre sommerens sejlplan og så vente med at få det lavet i efteråret.

Da vi havde gennemført den første træningstur, var det imidlertid klart, at vi ikke kunne leve med, så vi bestilte bedding i Middelfart til den 16. juni. Den 10. juni gennemførte vi en ny testsejlads for at lave flere observationer og afprøve, hvordan det virkede med sejlads for sejl. Det var bare endnu værre, og der var mærkelige lyde, når man skiftede mellem frem og bak på gearet. Helt klart behov for bedding.

Skruen faldt af

Lørdag den 10. juni gennemførte vi den anden træningstur. Den var planlagt sådan, at vi tog teorierne i land, og så skulle vi sejle Martha til Middelfart for sejl om søndagen. Da vi ved kajen inden afsejlingen fra Vejle ville teste nogle ting med motoren, fandt vi imidlertid ud af, at skruen slet ikke kørte med rundt, og yderligere undersøgelse med



Martha på beddingen i Middelfart 27. juni – igen, igen. Johan skulle ellers have været med til Oslo, men var sådan set også godt tilfreds med alt det spændende arbejde ombord.

dykker viste, at den var faldet af skrueakslen, men dog ikke i vandet, fordi roret stoppede den.

Det lykkedes efter hektisk aktivitet at få fat i Henrik og Aventura, der bugserede os til Middelfart, så vi kunne komme på bedding. Stor tak til dem for hjælpen.

Å det wa jen (1. beddingssætning)

Den 16. juni på beddingen i Middelfart tager vi roret af og skrueakslen ud. Der er mærkværdigvis ikke tegn på skader. Skrue og skrueaksel bliver sendt til Havnens Maskinværksted i Vejle til opmåling, og der konstateres en skævhed på 2-2,5 mm på de yderste 500-600 mm. Det kan ikke rettes, så vi må bestille en ny skrueaksel, der monteres på beddingen.

Å det wa tow (2. beddingssætning)

Den 18. juni er der ny testsejlad, og det konstateres, at bankelydene er væk, men der er voldsomme rystelser under fart. Martha skal op igen, og der bestilles nye dele, så nu er alt, motor, kobling, leje og stævnrør fornyet. Der udføres også fastsvejsning af motorfundament, forstærkning af motorfundament og meget andet, som vi er heldige at have marthanere, der kan gøre. Det sidste sker i Vejle.

Å det wa trej (3. beddingssætning)

Den 27. juni sejler vi glade fra Vejle i forventning om, at problemerne er løst, og at vi nu endelig kan tage hul på sommerens sejladser. Men allerede inden Juelsminde må vi konstatere, at der stadig er rystelser, og destinationen ændres til Middelfart.

For at være helt sikre på skrueakselproblematikken køres skrue og skrueaksel til Korsør Propeller (leverandøren af stævnrør og skrue/skrueaksel) for at få det hele målt igennem endnu en gang. Det viser ikke nogen fejl, men tilfældigt viser vi dem et billede af skrue og agterstævn. Det udløser en ny teori om, at forholdene i agterstævnen omkring skruen er forkerte. Her kommer det næste store begreb ind: Kaviation. Det betyder i meget kortet træk, at hvis agterstævnen ikke slipper vandet rigtigt, så kan der opstå små eksplosioner i det hulrum, der dannes, og de kan være meget voldsomme. Efter en dialog mellem værftet og Korsør Propeller, får vi tilsendt en tegning med anvisning på, hvordan stævnen skal rettes til. Vi vælger at gøre det selv, da det vil forsinke os yderligere nogle dage, at få værftet til det, og vi vil stadig gerne indhente vores sejlplan.

Den 5. juli går Martha på togt. Rystelserne er umiddelbart holdt op, og nu skal der testes yderligere. Det er vedtaget, at vi nu ikke vil sejle langt væk, men forblive i områder, hvor vi forholdsvis let kan komme til Vejle eller Middelfart, hvis der opstår problemer. Det bliver faktisk en fin sejluge, hvor vi kun må ligge over i havn på grund af vejret. Undervejs konstateres det dog, at rystelserne stadig opstår, når vi sejler mere end 8,5 knob. Vi beslutter at fortsætte sejlplanen med restriktioner om, at der ikke må sejles mere end 8,5 knob.

Det går også fint i uge 29, men på Fyn Rundt, kommer vi over fartbegrænsningen. Der går lidt tid med at reducere sejl og her konstateres det, at ski-



Bjørnen som holder sammen på agterskibet. Revnerne, som opstod under Fyn Rundt, ses tydeligt nederst i billedet.

bet ikke alene ryster voldsomt, men under rystelserne er der opstået revner i bjørnen, som er det stykke egetømmer, der holder stævn og køl sammen. Valget bliver at gå ud af kapsejladsen og sejle mod Sønderborg for at komme tæt på værftet. Her efterser værftet skaderne og beder os om at sejle Martha til Egernsund, så de kan undersøge det nærmere.

Å det wa nær we (næsten beddingssætning)

Den 3. august har vi møde med værftet. De er meget sikre på, at problemerne stammer fra det nye stævnør, for alt andet er kendt stof for dem. Imidlertid er Korsør Propeller ferielukket, så værftet vil søge rådgivning med en anden konsulent for at finde en forklaring og løsning. Vi snakker om muligheder, herunder også f.eks. at fastlåse skruen, så den ikke løber med rundt, når vi sejler for sejl. Så vil vi kunne gennemføre Limfjorden rundt og løse det senere. Det undersøger vi, indtil en erfaren marthaner, der har prøvet lignende på andre skibe, skyder det til jorden. Man kan ikke styre skibet ordentligt med en fastlåst skrue.

Værftets møde med konsulenten fra det andet firma, Norsabb, resulterer i andre forslag, som vi afprøver undervejs. For eksempel fjernes gummiklodserne under

motoren, flexkobling til fastkobling m.m. Vi gør det vores leverandør anviser for at holde fast i, at det nu er ham, der har ansvaret.

Den 8. august sejles testsejlads, der ender i Vejle. Der er stadig problemer. Motoren tages af gummiklodserne og sættes på faste ben ugen efter.



Skrue og skrueaksel klar til at blive kørt til Vejle for nærmere undersøgelse.

Den 17. august har vi testsejlads i Vejle med værftet, og her er der stadig rystelser om end i reduceret omfang. Nu er Korsør Propeller kommet fra ferie igen, og nu må de og værftet komme med en løsning, der holder. Samtidig er der stadig folk på kavitationsteorien, og vi aftaler, at værftet - selvom de ikke tror på det - skærfer agterstævnen så meget som muligt.

Å det wa fier (4. beddingssætning)

Den 22. august sejler vi Martha til beddingen i Middelfart, og leverandørerne arbejder på at fremstille komponenter til montage af ekstra leje på akslen for enden af stævnørret og montering af vandsmøreindtaget til stævnørret.

Den 26. august er arbejdet udført, og Martha tager på testsejlads til Vejle. Vi er tilfredse med resultatet under de forhold, vi kan teste på denne tur, så vi beslutter, at flere tests lige så godt kan ske på turen til Limfjorden og hjem.

En dyr omgang

Selvfølgelig har dette kostet penge. Vi kan glæde os over, at den helt store regning med agterstævnen har holdt sit budget endda godt og vel, så vore tilkøb som ruftag, ekstra bjælkevæger og stævnør har kunnet være med i det. Vi har også fået ekstra lån fra Skibsbevaringsfonden. Desværre er motor og den slags ikke noget, vi kan bruge deres midler til, men vi skal ikke ud at låne for at dække dette. Vi er ikke færdige med at diskutere med leverandøren om, hvad de skal dække, så slutopgørelsen kan ikke laves endnu.

40 sider og 1.000 emails

Ovenstående er en sammenskrivning. I bestyrelsen har vi faktisk arbejdet med et nu 40 sider stort dokument, som vi løbende har opdateret og rundsendt til alle implicerede. Det indeholder datoer, handlinger/observationer, tilført viden fra konsulenter, fakta og meget andet. Der har været langt over 1.000 emails rundt i systemet både for at holde styr på viden og tanker og for at aftale, hvem der havde mulighed for at komme og være skipper/besætning eller tovholder i forhold til diverse arbejder. Foruden mange telefonsamtaler både fra ind- og udland (bestyrelsesmedlemmer holder også ferie andre steder) og diverse facebook-opdateringer og nyhedsbreve. Der er mange at takke, og vi har været heldige, at nogle nøglepersoner har haft tid til at lægge rigtig mange arbejdstimer indenfor deres specialviden, og andre har brugt deres ferie på at sejle mellem Vejle og Middelfart i stedet for at melde fra.

Som forening har vi specielle vilkår i en sådan situation. Det er frivilligt

arbejde, vi er ikke nødvendigvis til rådighed hele tiden og vi er entusiastiske. Der er mange meninger, og ikke alle har de rigtige informationer, før de mener noget, så der skal sorteres. Det er en udfordring at sikre, at de nødvendige informationer tilflyder de mennesker, der skal vide det. Der er ingen personer, der kan være gennemgående hele tiden, så der har været skiftende tovholdere. Men indtil andet er bevist, er vi kommet igennem det uden splittelse i foreningen, og her fra skal lyde stor tak til jer, jeg ved, der har været dirrende af interesse, men har holdt jer tilbage og stolet på, at der blev gjort alt, hvad vi kunne for at finde løsninger undervejs.



En af de flittige motormænd - Jesper Britton Rasmussen – en af de få gange han dukkede op fra motoren i forbindelse med arbejdet med at fjerne rystelserne.

Fyn rundt - næsten da!

Vejr, vind og motorrystelser var ikke lige med Martha Fyn Rundt. Alligevel blev det som sædvanlig en tur man mindes tilbage på med længsel.

Den sædvanlige overlevering i Kerteminde. Forvirring, da den gamle besætning er ved at gøre sig parat til at afmønstre, mens den nye går rundt og hilser på gamle venner. Indkøbet til de første par dage bliver foretaget, vi fylder fire store indkøbsvogne op. Mens indkøbsturen står på, har andre tjekket skibet op, og inden jeg får set mig om, er trosserne taget, og vi er afsted.

Målet er Nyborg, hvorfra kapsejladsen skal starte. Der er folkefest på kajen, mens skibenes besætninger hygger sig hver for sig: der er jo en hel uges festligheder forude, og vejret er koldt, vådt og blæsende. Desværre så blæsende, at første ben af kapsejladsen bliver aflyst. Fyn Rundt er jo ikke kun en kapsejlad med fremvisning af alle skibene. Det er også en festlig hyggetur for



Billede: Ronald styrede forskibet med myndig og kyndig hånd.

de enkelte skibe, og derfor er der ingen mening i fra starten at køre besætningerne trætte. Da det i forvejen er planlagt, at skibene skal ligge for anker første nat, sejler vi til Juelsminde og lægger os for anker i bugten.

Næste dag mødes skibene i Middelfart, lidt trætte oven på den lange sejlad. Det bliver derfor igen til hygge på skibene. Dog drøner de mange ung-



domsmedlemmer over på et andet skib, hvor der er gang i en ungdomsfest. Næste dag er det Assens. Jeg syntes at der måske er lige lovligt dødt i havnen og aftaler med en fra det gode skib Havet, at vi vil prøve at lave lidt samling med noget festlig musik. Vi får spillet lidt, men folk er trætte, så vi aftaler at lave et brag af en fest på Martha med fuld musik dagen efter. De unge finder igen frem til et skib med gang i, så dem ser vi ikke meget til.

Glade og forventningsfulde sejler vi mod Fåborg. Under en sådan kapsejlad er vi opdelt i teams, og disse fungerer perfekt. Så med en optimal start, hvor Skipper Bent og styrmand Anders får lagt os, så vi er sekunder fra startlinjen, da startskuddet lyder, har vi en yderst favorabel position. Efter kort tid ligger vi helt forrest i feltet, og vi øger føringen. Det er som om at udsigterne til fest og farver driver både skib og besætning til nærmest overnaturlige kræfter. Så sker det: vi har nu nået en

fart, hvor skruen begynder at give sig voldsomt. Hurtigt får Bent beordret sejl ned. Det må se mystisk ud, at det skib, som har en klar vinderposition, begynder at hive sejl ned. Men farten bliver ikke sænket væsentligt, og Martha fortsætter med at hoppe og danse. Efter en kort rådslagning bliver det besluttet at udtræde af kapsejladens og sejle til Sønderborg i stedet.

Væk var udsigterne til fest og glade dage i Fåborg. Men en stolt marthaner lader sig ikke sådan knægte, så i Sønderborg blev sorgerne skyllet ned med fest, sang og højt humør i storrummet, og først klokken halv fem om morgenen slukkedes de sidste hjerneceller.

Se, det var en ægte Martha-tur ligesom i gamle dage, det var denne gang bare de unge der førte an og de voksne som tålmodigt måtte prøve at navigere sig igennem en god nats søvn på trods!

Hans Axelsen



Vild med vand -og helt pjattet med Martha

Martha havde en fremtrædende plads under Vild med Vand i Vejle, som blev afviklet 16. august. Mindst 1.000 besøgte Martha, hvilket bl.a. skæppede godt i foreningens slunkne kasse.

Leif Byrgiel fortæller her om arrangementet.

Foreningen tyvstartede arrangementet ved at afholde reception for sponsorer, samarbejdspartnere og medlemmer om lørdagen. Vi har nu afsluttet de omfattende restaureringer efter mange års hårdt og vedholdende arbejde. Hun er værd at vise frem!

Erik Bendixen fra Jelling Sparekasses fond repræsenterede samtlige sponsorer, HR-sejl ved Karen og Henning Rasmussen samt Folmer Troelsen fra Bredsten Trampolincenter deltog fra leverandørerne. Tom Rasmussen fra Skibsbevaringsfonden måtte desværre melde af bud i sidste minut. Derudover deltog ca. 25 marthanere i det hyggelige arrangement. Føtex havde sponsoreret drikkevarerne, så der var ikke mangel på noget.

Det er dejligt, at mange medlemmer støtter op om sådan et arrangement. Vi hyggede os gevaldigt reberedte den store storm om søndagen. Morgenmaden blev indtaget på sejlklubbens terrasse – de havde rigeligt af alting - også i strålende solskin – med varme på; jo sommeren faldt på den rigtige dag i år.

Det begyndte at vælte ind



Om Vild med Vand

Vild med vand løb af staben første gang i 2009. Der er tale om et markedsføringsfællesskab mellem Vejle Kommune og private foreninger, der alle har det til fælles, at de skaber aktiviteter på og omkring Vejle fjord

Stævnen peger mod næste års sejlads

Limfjorden Rundt blev årets eneste gennemførte sejlads. Den blev gennemført uden problemer og var således en afslutning på årets sejlads som peger positivt fremad.

En af årets højdepunkter på hvert års sejlplan er Limfjorden Rundt. Her er der lagt op til friske sejlads om dagen og fest og farver om aftenen. Det var derfor med megen spænding at problemløsningerne omkring skrueproblemerne blev fulgt. De mange hårdarbejdende folk på værft og værksted vendte endelig tommelfingeren opad, og af sted kom Martha.

Om dagen klarede Martha sig fint i sejladsene. Tilmed så fint at Martha på et tidspunkt lå forrest i feltet og endda kom først over målstregen. Billedet på denne side er taget i denne position. Og selvom det helt givet ikke bliver sidste gang Martha befinder sig i denne situation, synes vi fra

redaktionens side at begivenheden fortjener at blive forevigt.

Om aftenen var der dømt fest og farver, sang og bægerklang i hver en havn, der blev anløbet. Mange skribenter fra omegnens lokalaviser har igennem årene beskrevet de sejlede folk fra Limfjorden Rundt som et festligt kulturelt indslag, der vender op og ned på alt. Tænk sig at der i dagens Danmark stadig findes et folkefærd, der med rå latter og fællessang så taget løfter sig er i stand til at viderebringe en livsglæde og hjertevarme, der bare smitter, hvor end man kommer frem. Det er i sandhed noget, der er værd at opleve. Og noget der er værd at bevare.

Vi skylder at takke vores hårdtarbejdende medlemmer, der har knoklet gratis for vores alles bedste. Uden deres ihærdighed var denne sejlads aldrig blevet til noget. Sejladsen, knokleriet, viljen og livsglæden viser vejen frem.

Pilen peger mod næste års sejlads. Den viser vejen til unikke oplevelser, et varmt venskab i en rummelig forening og et samarbejdende fællesskab. Den viser vejen frem mod lykkelige stunder. Den byder dig velkommen på Martha i den nye arbejds- og sejlsæson.

Vel mødt!

Redaktøren





Mindeord Peter Ursa



Peter Sigfred Hansen, bedre kendt som Peter Ursa, døde 18. juni. Han blev 73 år.

Peter Ursa døde på valgaftenen 18. juni. Oven i købet på sit favoritværtshus, som serverede stegt flæsk og persillesovs som altid, når der er valg.

Han var i mange år en kendt skikkelse i træskskredse. Ursa med de grønne sejl var lidt af en myte, ligesom skipper selv var en kendis. Det lange hvide skæg var ikke ligefrem med til at gøre ham anonym. "Der sejler julemanden," råbte børnene overalt i Danmark og var overbeviste om, at sådan holder en julemand altså sommerferie.

Desværre brændte Ursa en sommeraften i 2004 på Gjøl og Peter blev dermed skibsløs. Han sejlede på forskellige skibe og endte så til sidst på Martha. Og det var godt både for Peter og nok også for Martha.



Selvom "man" sagde, at det var da noget unødvendigt gejl, fik han på Martha indført pre-venteren på skonnertbommen for ikke at glemme Petersnoren (nokdirken på skonnertgaflen). "Jeg gør det sgu bare," sagde Peter. Og det gjorde han så, og nu er det helt uforståeligt, at vi nogensinde har kunnet undvære tingene.

Men for Peter blev sejlerlivet efter Ursa ikke det samme, og han fandt det heller ikke på Martha, selv om både han og mange marthanere havde stor fornøjelse af hinanden.

Æret være hans minde

Generalforsamling 2015

Lørdag 7. november 2015 kl. 10.00
i Fremtidsværkstedets lokaler på Strandgade 63, Vejle

Program og dagsorden

Kl. 9.30: Kaffe med rundstykker mv.

Kl. 10.00: Generalforsamlingen begynder

Dagsorden ifølge vedtægterne

1. Valg af dirigent og referent
2. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer
OBS! Stemmeret kræver mindst et års medlemskab
3. Formandens beretning
4. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget
5. Orientering om og godkendelse af evt. eksklusioner
6. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan.
Fremlægges på general-forsamlingen
7. Forslag fra medlemmer og/eller bestyrelsen
8. Valg af bestyrelse og revision
9. Eventuelt

Kl. 13.00: frokost

Udtrækning af obligationer

Kl 14.00: Generalforsamlingen fortsætter

Kl. 16.00 Generalforsamlingen forventes at slutte

Herefter en hyggelig afslutning på dagen.
Eventuel fællesspisning af et eller andet arrangeres på dagen.

Priser

Morgenmad 20 kr., frokost og kaffe/kage i løbet af dagen 60 kr. Man kan også deltage i generalforsamlingen uden forplejning.

Tilmelding på hjemmesiden eller til formanden.

Vigtigt!

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest fredag 24. oktober 2015.



Mindeord Peter Høi



Peter Høi Larsen sov stille ind 7. august. Han blev 82 år.

Martha var en af de ting, som fyldte meget i Peters tredje alder. Vi kendte Peter for at komme fra Fur, være skibstømrer og spillemand.

Peter kom fra Fur, hvor han blev født som søn af degnen, og hvor han også kom i lære på "æ beding", skibsværftet, da han var færdig med skolen. Peter blev skibstømrer, men valgte at læse videre og tog til København for at gå på ingeniørskolen.

Der mødte han sin kone Else, som han blev gift med og fik to børn sammen med, Karin og Arne. Som nybagt ingeniør blev Peter ansat i ventilationsfirmaet Moldow. Vi har flere gange mødt Peter i den blå kedeldragt med det navn på. Da firmaet ville etablere sig i Jylland fik Peter jobbet og flyttede til Lystrup. Det passede Peter godt at komme tilbage til det jyske.

Men som tiden gik og børnene blev store, blev der plads til en ny aktivitet, og skibe har altid facineret Peter, så da han mødte Martha, var han solgt.

Peter var en fast gæst på Limfjorden Rundt så længe, han kunne sejle. Det gav jo lejlighed til at besøge sin elskede fødeø, Fur.

Peter påtog sig at genopfriske sit gamle fag til glæde for Martha. Han deltog i de store reparationer i Hou i 1990'erne. Han startede på opmåling for at lave linjetegning af Marthas skrog. Peters svendestykke på Martha blev jollen lille Martha, som han byggede sammen med Mogens og Jens.

De senere år kendte vi Peter sammen Gitta, som Marthas hamonikaduo. De spillede til mange arrangementer og bragte sømandstemning ombord. De sidste mange år boede Gitta og Peter sammen i Egå.

Peters kræfter svandt hen, da han blev syg for nogle år siden, og de sidste år kunne Peter ikke sejle med skibet, men kom altid forbi og hilste på ved enhver mulig anledning.

Æret være hans minde.

Pia og Finn

Fra Birgitta Magnusson (Gitta) har vi modtaget følgende:
En meget stort tak for den fantastisk fine blomsterkrans till Peter Høi Larsens bisættelse 13.8.
Og tak for at så mange mødte op til det sidste afsked. Det varmede mit hjerte. Peter lyste altid op da vi taled om Martha og sejlads, også helt til sidst.
Peter sov stille ind natten til 7.8.

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Svendsen
Mellemtoften 4
8250 Egå~~



Redaktion:

Hans Axelsen, Tlf. 21 75 21 28

Per Christiansen

Jørgen og Kira Groskopf

Indlæg indsendes til:

marthaposten@skonnertenmartha.dk

Deadline:

14. december 2015

*Når himmel og hav går i et.
foto: Jørgen Groskopf*