

MARTHA POSTEN



Nr. 346 januar 2015



Martha på værft, agterenden udskiftes vinter 2014-2015



Kære marthanere

v/ Annemette Østergaard

Kære Marthanere og andet godtfolk

Et nyt år er begyndt og forventningerne til samvær og nye oplevelser med vores nu snart 115 år gamle skonnert begynder at indfinde sig.

Det er en stor og vigtig opgave at bevare et stykke af vores sejlene kulturarv. Hvis der ikke fandtes entusiaster som os, ville der sikkert kun blive enkelte museumsgenstande tilbage, som ikke kunne sejle. Vi er med til at holde færdigheder og viden om sømandskab og håndværk levende, så også kommende generationer kan leve sig ind i træskibenes storhedstid.

At vi også på det personlige plan får fantastiske oplevelser med fællesskab om både sejlads og arbejde, er jo en gevinst og en drivkraft, der gør, at foreningen nu har eksisteret i over 40 år og restaureret Martha fra nedslidt stenfisker til stolt skonnert..

Lige nu fylder det meget, at vi er i gang med den sidste del af skrogrenovering af Martha. Når agterenden er færdig, har vi været hele skroget igennem og fornyet, der hvor det var nødvendigt.

Men vi er ikke i mål endnu. Der er mange opgaver, vi selv skal løse – både nede på værftet, før Martha kan sejles hjem og i Vejle, inden vi kan tage hul på sejlsæsonen. Meld jer under fanerne til John – arbejdskoordinator, så han kan planlægge.

Den 6-8 marts har vi medlemsweekend. Det er rigtig hyggeligt at kunne ses, og også snakke om af hvor mange hænder, der er til arbejdet. Vi har været nødt til at lave en plan A og en plan B. I har således selv indflydelse på, hvor tidligt, vi kan lægge fra land til den kommende sæson.

Se sejlplanen her i bladet. En ny sommer med oplevelser venter os.

Hilsen Annemette

Formand Annemette Østergaard Langelandsgade 52,15. th. 8000 Århus C.	tlf. 86 19 01 55 mobil: 26 64 01 36 e-mail: formand@skonnertenmartha.dk	
Kasserer Finn Svendsen Mellemtoften 4 8250 Egå	tlf. 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk	
Sekretær Søren Hedegård Nielsen Udsigten 6 8765 Klovborg	tlf. 51 26 87 83 e-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk	
Sejladskontor Anders Andersen Sophus Falcks Allé 48 2791 Dragør	tlf.: 25 32 39 93 e-mail: sejlad@skonnertenmartha.dk	
Arbejdskoordinator John Plesner Kristensen Visbyvej 22 8600 Silkeborg	tlf.: 86 81 00 31 e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk	
Nye medlemmer og PR Helle Herting Ørstedsgade 23C, 3. tv. 7100 Vejle	tlf.: 23 33 52 95 e-mail: medlem@skonnertenmartha.dk	

www.skonnertenmartha.dk



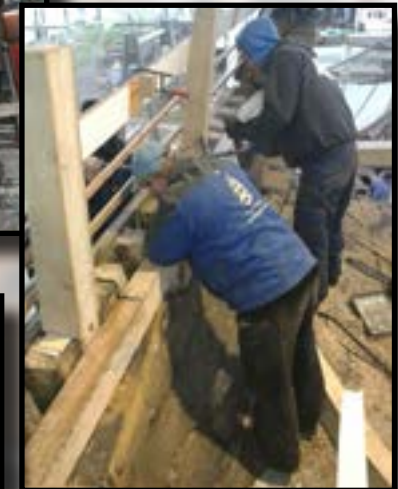
Martha i menneskehoender i Egersund

Martha er hele vinteren på værft i Egersund for bl.a. at få udskiftet agterspejlet. Leif Byrgiel er jævnligt på inspektion og har skrevet denne beretning om arbejdet.

Den 29. oktober ved 14.30-tiden blev Martha overtaget af pirater fra et nærliggende værft og i en fart slæbt hen til beddingen, sat på beddingsvognen og halet på land. Herefter var det fyraften for piraterne, og de tog hjem til de nærliggende palmøer. Vi andre tog fat på spuling og skrabning af muslinger på skroget - og så tog vi også hjem.

... Således indledtes restaureringen af agterskibet: Chr. Jonssons folk kan deres kram - de har arbejdet sammen så længe, at ord er overflødige. Vi var der for at afmontere de tekniske installationer og fjerne aptering, så værftet kunne gå i gang med deres arbejde.

Den følgende tid blev agterenden skilt ad stykke for stykke. Agterstævn, bjørn, knæ og agterspejl blev nedtaget. Det så godt ud - ingen skjulte skader. Skævheden i skroget bliver forsøgt oprettet - det bliver spændende at se, om det holder, når arbejdet er afsluttet.



Fotos: Nils Kobberø Andersen, Inger Jensen og C.J. Skibs og bådbyggeri



På et møde med Tom Rasmussen fra Skibsbevaringsfonden blev de sidste uklarheder vedrørende opbygningen gennemgået. Agterenden bliver forstærket med et par tværgående bjælker, to bjælkevægere bliver skiftet sammen med et par garneringsplanker. Resten så rigtig godt ud.

Motoren blev taget ud og kørt til værkstedet i Vejle. Jakob og Jesper giver den en kærlig overhaling, inden den igen transporteres tilbage til Martha. Det gamle bundkar med motorfundamentet bliver genanvendt.

Bundkarret har fulgt Martha i så mange år, så det er rent nostalgi. Der skal dog skæres noget af på agterkanten for at få plads til den nye bjørn. Stævnørøret bliver udskiftet, og det gamle vil indgå i samlingen af klenodier på museumsloftet i den ene container.

Arbejdet skrider planmæssigt frem. Det er store og tunge ting, der arbejdes med. Det kræver tid at få en ny agterstævn på plads. Den skal passe, så skroget igen bliver tæt. Der er etableret træk i alle retninger, så den kan lirkes på plads. Til sidst bruges der en smal klinge for at fjerne de sidste urenheder – og en rigtig stor hammer. Det tog et par dage – og så var den der!



Resten af agterspejlet blev færdigt omkring juletid. Opbygningen af karmene til skipperkahyt og motorrum er påbegyndt sammen med løningsstøtter og tværgående bjælker til agterdæk, vaterbord og skandæk. Det er en stor fornøjelse at følge med i sådan en omgang. Det er håndværk af højeste kvalitet, som desværre er væk på mange andre fagområder i dagens Danmark. Det foregår i et tempo, så man kan følge med.

Martha forventes at skulle i vandet medio februar. Inden den tid har værftet kalfatret og beget hele skroget.



Vores arbejde bliver at lave almindeligt beddingsarbejde: skra-be bunden, fjerne overflødigt beg (meget sort arbejde), grunde og male skroget (sidst i januar-februar).

Martha skal efter søsætningen gøres klar til hjemsejlads:

- Motor og elinstallationer skal genetableres.
- Styre- og rorfunktioner genopbygges + al anden nødvendig klargøring til sejlads (sidst i januar-ca. 1. marts).

Kik i kalenderen, sæt x og mød op med kort varsel: Fortæl omgivelserne, at andre ting kan vente til senere ...

Den kommende sejlplan vil afhænge af vores evne til at få tingene gjort – NU.

Efter ankomst til Vejle vil der også være mange opgaver at løse. Noget kan forberedes, andet skal laves på stedet. Derudover kommer den almindelige klargøring til sejlads med maling, rigning, sejl m.v.

Jeg bliver helt forpustet af bare at tænke på arbejdets omfang – og jeg er samtidig fortrøstningsfuld – vi har ca. otte uger i Vejle til at gøre alt klar. Vi skulle gerne til Lemvig i pinsen – det vil give god mening at vise TS-medlemmerne, hvad vores forening evner ved fælles indsats og offervilje.

Leif



Åben plads til søs uden læ

I serien om mærkelige stednavne i de danske farvande skriver Annemarie Rødsig denne gang om Svitringen i Aalborg Bugt, som er et af de ældste navne i søkortet.

På vej til Hals Barre og Limfjorden når vi har sluppet blinkene fra Fornæs, varer det ikke så længe, før vi ser Svitringen, som både er navnet på et fyr og et område i Aalborg Bugt.

Navnet Svitringen er et af de allerældste navne i søkortet. Der er fremsat forskellige teorier om oprindelsen, men det menes at stamme fra grundens åbne beliggenhed, sammensat med det oldnordiske svædi (d'et er her det bløde d som ikke findes på tastaturet) som betyder åben plads til søs, hvor der ingen læ er. Ordet er bevaret i islandsk – svid - (igen det bløde d) og anvendes om fiskegrunde i islandsk farvand.

Efterleddet ring er det jydsk ord for skal, skorpe og afledt af rind der på norsk betyder jordryg, bjergryg eller høj banke.

Ved Bornholm findes flere grunde, der ender på ring. Her er betydningen tydelig: Bjergryg der skyder op over vandbrynet. Svitringen betyder således fiskepladsbanken.

Navnet gennem tiderne: 1566, Sweeteringh, 1568, Suætteringen og Sueteringe, 1585, Sweteryn, 1634, Sweterin, 1658 Sweterina, 1681. Sweteringh og fra 1800 det vi kender som Svitringen.

Kilden er som sædvanlig Louis E. Grandjean "Søkortets stednavne".

Dagbog fra Limfjorden



Fra 8. til 15. september 2014 deltog en flok marthanere traditionen tro i den årligt tilbagevendende sejlads Limfjorden Rundt. De skiftedes til at skrive dagbog undervejs på turen, der bød på lidt af hvert - ikke mindst en storstilet fejring af Alfs 70-års fødselsdag.

08.09.14 Aalborg-Løgstør

Dagen startede med morgenmad Kl. 08.30. Derefter sejlede vi ud til broerne, som åbnede Kl. 09.00.

Kl. 09.10 så blev der sat sejl + stortoppen.

Kl. 10.00 stoppede motoren. Så blev der sejlet på ærlig vis mod Egholm om styrbord i let sydlig vind.

Kl. 11.05 begyndte det at finregne ved Gjøl. Stortoppen blev taget ned, mens vi sejlede gennem Draget.

Kl. 12.10 sejlede vi over Nibe Bredning med halvvind 6-7 knob.

Kl. 13.40 sejlede vi gennem Aggersund Broen for sejl. Sejlene blev bjerget i en kraftig tordenbyge lige inden, vi nåede Løgstør

Det har været en dejlig dag på fjorden alle virker glade og tilfredse.

09.09.14 Løgstør-Thisted

Starten gik Kl. 10.15 for de store både, og 10 minutter efter gik starten for de små både.

Kl. 11.15 gik Niels Henrik i kabyssen for at lave frokost. Her skulle han koge kartofler, men på grund af lidt søgang, kæmpede han med diverse beslag som sad løs og gryden med kartoffelvandet var ikke til at styre, så han var ved at hælde det hele over sig. Men det gik heldigvis. Kartofflerne, som skulle bruges til biksemad kom til at smage rigtig godt.

Kl. 14.05 kom Martha i mål ved Thisted.



Kl. 19.00 var der spisning i de store haller ved sejlklubben - grillet gris. Det smagte godt, men vi fik ingen præmier.

Kl. 21.50 forlod vi hallen og tog tilbage på Martha og hyggede os, til vi skulle i seng.

10.09.14 Thisted–Struer

Så startede dagen, som alle ventede på. En dejlig dag, som startede mild og venlig med roligt og stille vejr. Selv skipperen var mild i vinden.

Det syntes, som om selv Vildsund Broens vogter var i det milde hjørne og holdt klappen åben, så vi alle kom igennem i ro og fred.

Og så var de der alle de små størrelser fra Vildsund Børnehave - ikke kun blå stue, men dem alle. Vi jublede, og børnene jublede, men nok mest, fordi Mira var sejlet helt ind til stranden for at kaste karameller ind til børnene. Skipperens øjne løb lidt i vand. Ellers gled Martha stille og roligt gennem vandet, til vi nåede mållinjen ved Struer. Ja, det var en fornøjelse.

Ricky var på prøvetur på Hjorten.



Det kræver en særdeles god lever at besøge andre skibe

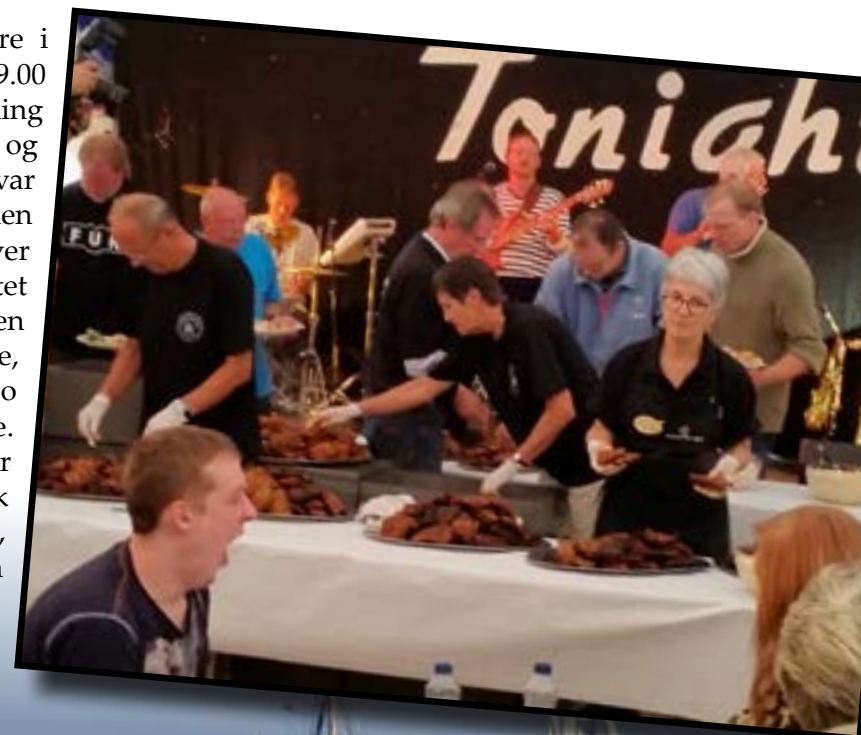
11.09.14 Struer–Nykøbing

Vi sejlede fra Struer kl. 09.00. Jesper stod og manglede sin makker til morgentjansen. Det havde taget meget hårdt på Ricky at sejle med Hjorten. Pludselig var han væk. Vi kaldte over radioen og spurgte, om nogen havde set ham. Men han var væk. Da vi nåede ud af havnen, blev vi kaldt op, og det viste sig, at de stadig havde Ricky på Hjorten. Så han måtte have en dag mere med dem.

Vi sejlede for motor til Sallingsund Broen, men fik her at vide, at sejladserne for i dag var afblæst på grund af manglende vind. Vi ankom til Nykøbing kl. 13.30, hvor vi blev modtaget af en række af kørestole som vinkede til os.

Så er vi kommet til den store badetur ude hos Benny og Dorthe. Der blev serveret diverse drikke, og hvad man kan spise af Chips. Det hjælper en hel del på humøret med et bad.

Vi skal være i teltet kl. 19.00 til spisning (revlsben og salat). Det var godt, men man bliver meget fedtet om mulen og fingrene, men vi var jo meget rene. Derefter var der musik til midnat, hvor vi igen mødtes på Martha.



12.09.14 Nykøbing-Fur

Inden Martha sejler ud af havnen har vi besøg af en gruppe børnehavebørn, som under Alans pædagogiske vejledning og børnenes egen taktfaste råben fik hevet fokken op og ned nogle gange. Det var meget hyggeligt.

Vi sejlede ud af Nykøbing Havn kl. 09.00. Der var meget tåget, men man kunne se solen nogle steder gennem tågen. Tågen ligger rundt om Sallingsund Broen. Det er et flot syn. Der er havblik og solskin. Skibene ligger og flyder roligt mellem hinanden for fulde sejl. Et smukt og betagende syn.

Benny og Alan fortæller Angelika om deres åbne forhold, og hvordan de står sammen i tykt og tyndt.

Nogen tid efter startskuddet er gået, er feltet spredt, og de små skibe er langt foran. De store skibe prøver at krydse sig frem, men det går meget langsomt. Tidligt på eftermiddagen melder Martha, at vi sejler til Fur for motor, for ellers vil der gå et par dage, inden vi når frem.

Kl. 15.45 er i på Fur. Vi ligger uden på Fulton, og Hjalm ligger uden på os. Så er der fritid til by-gang, inden vi skal spise kl. 18.30.



13.09.14 Fur-Skive

Dagen startede Kl. 00.00, fordi Alf havde 70-års fødselsdag. Der blev sunget og skålet på behørig vis. Fødselsdagen var startet, som Alf ønskede det: Blandt gode venner i festlig lag. Benny hentede kagemand ovre på den anden side, hvor Dorthe leverede den fra bageren i Nykøbing til stor overraskelse for Alf.

Så blev det morgen, og alle havde fået sovet. Det blev en rolig afgang fra Fur. Hele feltet lå samlet omkring startbåden, så der blev kæmpet til alle sider. Der var en god vind i den rigtige retning. Det er en flot sejlads. Vi slog Hjalm for første gang, så der var de store smil på. På Skive Havn var der mennesker over alt, helt ud til kajkanten. Så lavede vi lidt underholdning, inden vi (Bent) fik trosserne i land.

Så fik vi besøg af Ejvins venner, som skulle holde gadefest hjemme, men da Ejvin ikke kunne være med, startede de på båden.

Hvor Martha lå, var der musik, som annoncerede åbent skib på naboskibet, men de skulle over Martha, og der kom mange gæster, så de tog sig også lige et kik på Martha. Musikerne sang fødselsdagssang for Alf, så der var ikke et øje tørt. Om aftenen var der fest og præmieoverrækkelse. Vi vandt ikke noget denne gang, men vi klappede troligt af alle de andre.

Igen blev Alf fejret med fællessang og hurraråb. Alle stod op og hyldede Alf. han blev begavet med øl fra flere af de andre skibe, så han gik støt hen over asfalten med kurs mod Martha. Vel om bord blev whisky-flasken fundet frem, og der blev hygget resten af aftenen/natten.



14.09.14 Skive–Vejle

Søndag morgen kl. 06.25 afgår vi fra Skive for motor, da der ikke er noget vind, vi kan bruge i den retning, vi skal i. Da der var flere, der afmønstrede i Skive, fik vi besøg af fem mand fra Silkeborg. De kom lørdag aften.

Vi sejlede til Løgstør, for der skulle Angelika af. Men, men, men. Der var noget galt med vandstanden på denne tid af dagen, så der sad vi på grunden. Det var dog så stille, at ingen mærkede det, og vi kom fri ved egen hjælp. Vi flyttede alle folk op i stævnen, så var vi fri og fandt en kaj at ligge ved med mere vand. Så gik turen videre til Aalborg. Der var der også nogen, der skulle af, og så fik vi lige handlet til turen på Kattegat.

På vej til Aalborg blev der lavet tre vagthold og aftalt tre timer ad gangen, og vagterne startede med afgang fra Aalborg. Det var en meget fin tur ud til Hals - meget stille og fint vejr. Med kursen sat ned gennem Kattegat og sejlene oppe, gik det meget fint. Der blev spist efter og hygget. Efter fire-fem timers sejlads begyndte det at blæse lige ind i snuden, så Martha begyndte at vippe lidt.

Efter ca. to-tre timers sejlads var der nogen, der begyndte at få en anden kulør i hovedet. Så begyndte nogle af folkene at skulpe over - heldigvis i den rigtige retning. Derfor var der ikke længere tre hold til at sejle men vi fandt ud af det.

Ved spidsen af Hjelm flovede vinden, og det blev fint resten af vejen til Vejle. Vi var i Vejle ca. kl. 17.00. En god tur, hvor der er blevet hygget igennem, er slut.

Denne beskrivelse har alle på turen været med til at lave. Uden dem, som har sejlet på Limfjorden, var dette indslag ikke blevet til noget.

Sejladssæsonen 2015

Sejlsæsonen 2015 nærmer sig med hastige skridt, og vi åbner som sædvanlig for tilmeldinger til årets sejlads 15. januar. Sejladskontoret, dvs. Anders, fortæller her om mulighederne.

Restaureringen af Martha er i år præget af, at vi er i fuld gang med at skifte hele agterskibet. Dette har naturligvis en stærk indvirkning på, hvornår vi kan blive færdige, hvilket igen påvirker sejladsplanlægningen.

Vi har i år valgt at lave to sejladsplaner, en plan A og en plan B. Vi ønsker så vidt muligt, at Martha skal deltage i pinsestævnet i Lemvig, men må også se i øjnene, at det kræver en ikke ubetydelig indsats af medlemmerne, hvis vi skal kunne nå det.

Fotos: J. Groskopf

Der er kun forskel i planerne i maj måned. I plan A kræver det, at vi har Martha klar senest i starten af maj, således skibet kan godkendes til sejlads af skipperturen. Herefter sejler vi op til Lemvig, hvor der skal tilbagelægges omtrent 200 sømil. Hvis dette skal lykkes, kræver det selvfølgelig, at der er tilstrækkeligt mange deltagere tilmeldt på turen derop og hjem foruden selve pinsen, samt at skibet er klar. Plan B starter først i sidste weekend af maj måned med en skippertur, hvilket giver mulighed for arbejde i pinsen. Skæringsdatoen for fastfrysning af planerne vil ske efter bestyrelsen vurdering, formentlig engang i april.

Træningsturerne ligger i starten af juni, hvor vi på det kraftigste vil opfordre folk til at deltage. Vi arbejder på at give mulighed for at se online, hvornår man sidst var på træningstur. Husk at træningen foreldes efter 3 år og skal fornyes, hvis man stadig ønsker at kunne agere grundbesætning.

Sommertogtet går i år først op til Frederikshavn, hvor der i år er Tordenskioldsdage. Hvilket giver god anledning til at følge i Tordenskiolds fodspor eller i hvert fald besøge nogle af de samme havne. Herefter går turen op til den norske skærgård, hvor bl.a. Tønsberg som gammel vikingehovedstad kunne være oplagt. Turen slutter i Oslo, hvor det næste hold skal kigge mere på den svenske skærgård for at ende i Göteborg. Fra Göteborg går turen videre til Kerteminde, hvor Fyn Rundt-holdet overtager.

For vores støttemedlemmer (og selvfølgelig andre interesserede) holde vi i år igen weekendturer i august, indtil vi sejler videre til Aarhus, hvor vi traditionsmæssigt deltager i Pis Pot Cup. Herefter går turen videre til Limfjorden rundt.

Tilmelding sker til sejladskontoret med email, telefon eller på hjemmesiden.

Plan A

8.-10. maj	Skippertur
15.-16. maj	Skippertur
19.-23. maj	Vejle->Lemvig
23.-25. maj	Pinsestævne
25.-29. maj	Lemvig-Vejle

Plan B

29.-31. maj	Skippertur
-------------	------------

Fælles:

5.-7. juni	1. Træningstur
12.-14. juni	2. Træningstur
Uge 26	Vejle->Frederikshavn (træningssejlads)
Uge 27	Frederikshavn->Oslo
Uge 28	Oslo->Goteborg
Uge 29	Göteborg->Kerteminde
Uge 30	Fyn rundt: Kerteminde->Svendborg
26.-28. juli	Weekendtur: Svendborg->Vejle
31. juli-2. aug.	Weekendtur
7.-9. august	Weekendtur
14.-16. august	Weekendtur
21.-23. august	Weekendtur: Vejle->Aarhus
29. august	Pis Pot Cup
4.-6. sept.	Weekendtur: Aarhus->Aalborg
Uge 37	Limfjorden rundt: Aalborg->Skive
13.-15. sept.	Skive->Vejle

God sejlads
Anders Andersen
Sejladskontoret

Uddrag fra generalforsamlingen

33 fremmødte ud af 83 stemmeberettigede kunne vedtage formandens beretning. Af den fremgik det at der fortsat er fokus på at få kommunikeret stort som småt ud til alle. Det gøres fortsat via mail og facebook. Marthaposten fungerer således mere som et spændende blad man får lyst til at lukke op. Der kunne komme flere udgivelser hvis der var flere der ville indsende stof.

Der har været sejlet 5 ugesejladser, 2 dagssejladser, 5 weekendture og Limfjorden rundt. Nogle af weekenderne har været lange weekendture, og det har fungeret fint.

Desværre blev 1 af forårets 2 træningsture aflyst på grund af manglende tilmeldinger. Det kan ikke fremhæves nok hvor vigtigt det er at man tilmelder sig disse hyggelige ture.

Der kan kun opfordres kraftigt, at man holder sig i træning med Martha. Træningssejladser skal gennemføres hvert tredje år.

Der er ikke kommet flere skippere i år.

Dette års arbejde på skibet har mest bestået af finpusning og forberedelser til denne vinters store restaurering.

Det har været dejligt at se at så mange er mødt op til at give en hånd, både i Vejle og på beddingen. Det får det hele til at lykkes. Hygge og god opvarmning skal der også til, og her har Jens og Erik været gode fortropper i pauserne. Desværre mistede vi vores kaffestue, så der er også gået noget tid med at finde løsninger her.

Det lykkedes os i årets løb at skaffe de sidste midler, så vi kan gennemføre restaurering af det agterste dæk og agterspejl, læs mere herom andetsteds i dette blad.

Vi har satset en del på PR ved forskellige tiltag. Det har givet os nogle nye medlemmer, men vi skal fortsat have fokus på at forbedre foreningens medlemstal og sammensætning. Men det er rart at se at bestyrelse og forening er velfungerende, og at dette blive bemærket i træslibssammenslutningen.



Fotos: Jens Callesen

...og vigtige beslutninger på generalforsamlingen

Det blev vedtaget at prisen for en sejldag sættes ned fra 250 kr. til 175 kr. om dagen. Samtidigt bortfalder de gratis sejldage. For nye medlemmer gælder de gratis sejldage fortsat.

Ordlyden i vedtægterne er blevet ændret, så vedtægterne følger det der rent faktisk er dagligdagen for Martha og dens medlemmer.

Skippermødet er pillet ud af vedtægterne og indlemmet i sejlsreglerne i stedet.

Sidst men bestemt ikke mindst væsentligt er vedtægterne lavet om, så en vedtægtsændring ikke længere skal blokeres af manglende tilbagemeldinger fra en ur-afstemning.

Det gøres ved at en vedtægtsændring først skal godkendes af 2/3 af de fremmødte stemmeberettigede. Dernæst skal den yderligere vedtages ved simpelt flertal på en ekstraordinær generalforsamling. Denne skal så afholdes tidligst 1 måned efter den ordinære generalforsamling.

Dette betyder for det enkelte medlem at selv om man ikke lige kom til generalforsamlingen får man en chance yderligere for indlydelse ved vedtægtsændringer.

Og så skal man jo lige huske på at hvor der er Marthanere er der hygge. På billedet overfor er det igen den gode stemning og lækre mad der sætter dagsordenen for hvordan vi omgås, også selv om man måske ikke altid er enige.

Redigeret af redaktionen.



Medlemsweekend

Det er med stor fornøjelse, vi i år kan byde velkommen til en hel medlemsweekend

6. - 8. marts

Ved jubilæumsfesten i 2013 fandt vi ud af, hvor hyggeligt det er at være sammen i længere tid ad gangen. Så bestyrelsen har fundet ud af, at ca. hvert andet år må der være basis for at gentage dette.

Vi håber medlemmerne er enige i dette, og bakker op om at komme til de skønne områder på Koldingegnen - nærmere betegnet hytten

**Kærnehuset
Glibstrupvej 38
Øster Gesten Skov
6621 Gesten**

Se mere på www.kaernehuset.info



Det giver også lejlighed til at komme mere i dybden med nogle emner, vi har sat os for, at drøfte foreningens sejladsregler, som er reglerne vi administrerer bl.a. sejladstilmeldinger og tilrettelæggelser efter.

Desuden har vi lavet en aftale med Helle Barner, der har syet sejl til Georg Stage og mange andre om at komme og fortælle om sejl og sejlsyning.

Programmet opdateres løbende - se mere på <http://skonnertenmartha.dk/foreningen/medlemssweekend/>

Hytten er åben fra fredag kl. 18. Sørg selv for aftensmad hvis du kommer fredag. Selve programmet starter først lørdag med morgenmad, men derfor skal det allivel nok blive hyggeligt fredag aften.

Søndag efter morgenmad cleaner vi hytten, hvorefter programmet er slut.

Pris kr. 400 kr.
inkl. overnatning samt mad lørdag - søndag
fre - søn kr. 430.

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Svendsen
Mellemtoften 4
82 50 Egå~~



Redaktion:

Hans Axelsen, Tlf. 21 75 21 28

Per Christiansen

Jørgen og Kira Groskopf

Indlæg indsendes til:

marthaposten@skonnertenmartha.dk

Deadline:

1. april 2015