

MARTHA POSTEN

Nr. 344 maj 2014





Kære marthanere

v/ Annemette Østergaard

Kære marthanere og nye medlemmer

En ny sommer venter og dermed et hav af oplevelser til os og de, der når at blive medlem i løbet af foråret. I mit indre øre kan jeg næsten høre lydbilledet af børn og voksne, platte vittigheder, udveksling af interessant viden og al det andet, der sker, når man tager på togt med vores kære gamle skiv. Jeg har også billeder af rolige natsejladser og store naturoplevelser for mit indre blik. Jeg glæder mig, og det håber jeg, der er mange andre, der også gør.

Mange har meldt sig til ture, men der er stadig ledige pladser. Læs mere om turene inde i bladet og meld dig til på hjemmesiden. Her kan du også læse mere om, hvordan man kommer med som ny.

Men ingen sejlsæson uden al den aktivitet, der allerede har været i foråret. Martha har fået vinterkåben af, der er blevet lavet forbedringer i apteringen, der er sket diverse eftersyn af maskiner og installationer, der er slæbt grej om bord og gjort rent, Martha har været på bedding og fået "ordnet bunden", sejlene er syet på, og nu går malerholdet i gang. Heldigvis synes mange, at et nyt år med Martha slet ikke starter med sejlsæsonen, men med at klargøre skib. Der kan bestemt også være lige så meget fornøjelse ved at gå og arbejde sammen, som vi har ved at sejle sammen.

Sejlplanen rummer igen i år varierede muligheder. Efter sidste års udforskning af Limfjorden er det i år Smålandsfarvandet og Sjælland, der udforskes. "Langt væk"-turen går til Bornholm med mulighed for Rügen og/eller Polen inden anløb. Som sædvanlig er detaljerne ikke planlagt, da det er helt op til vejret, skipper og de ombordværende at få det bedste ud af hver uge.

Sejlads med Martha er givende på rigtig mange måder. Man får altid både lærdom og mange oplevelser med sig hjem. Samtidig er vi, der holder Martha i gang, med til at bevare et vigtigt stykke dansk kulturarv. Vi håber, at rigtig mange nye også i år vil støtte op om det og melde sig ind i vores forening af frivillige, der står sammen om at løfte opgaven. Du kan da altid forsøge dig med at deltage i en sejltur. Så er det jo frit for, om du vil være med næste år.

Formand Annemette Østergaard Langelandsgade 52,15. th. 8000 Århus C.	tlf. 86 19 01 55 mobil: 26 64 01 36 e-mail: formand@skonnertenmartha.dk	
Kasserer Finn Svendsen Mellemtoften 4 8250 Egå	tlf. 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk	
Sekretær Søren Hedegård Nielsen Udsigten 6 8765 Klovborg	tlf. 51 26 87 83 e-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk	
Sejladskontor Anders Andersen Sophus Falcks Allé 48 2791 Dragør	tlf.: 25 32 39 93 e-mail: sejlad@skonnertenmartha.dk	
Arbejdskoordinator John Plesner Kristensen Visbyvej 22 8600 Silkeborg	tlf.: 86 81 00 31 e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk	
Nye medlemmer og PR Helle Herting Ørstedsgade 23C, 3. tv. 7100 Vejle	tlf.: 23 33 52 95 e-mail: medlem@skonnertenmartha.dk	

www.skonnertenmartha.dk
Medlemssiderne åbnes med
Brugernavn: martha-2004
Adgangskode: vejle

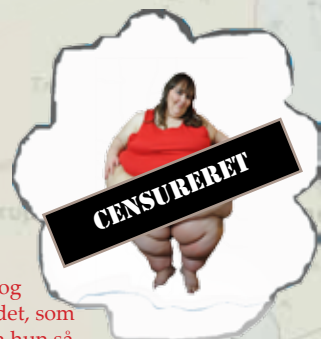


Mærkelige stednavne

På vej gennem Isefjorden til pinsetræf i Holbæk sidste år morede vi os lidt over et par navne i søkortet. Som bekendt har alt en forklaring og den følger her:



Censuren har været inde over og desværre kun tilladt en del af det, som Annemarie muligvis tænkte da hun så ordet SKINKELMÆREN.



SKINKELMÆREN - sandgrund ved Orø. (Nævnes i 1691 som Skinke-mer). Forleddet i navnet kommer af grundens form som en skinke og efterleddet "mærren" er muligvis kommet fra oldnordisk "marrein", der betyder havstok. På norsk bevaret som "mærrer-in" = skråning ved strandbredden.

Så navnet har altså ikke forbindelse til vidtløftige kvinder ...!



Sejlsplan 2014

Skippere:



Niels Kobberø Andersen



Christian Mikkelsen



Per Christiansen



Bent Hansen



Steener Oksbjerg



Tv: Vagn Skadhede
Th: Søren H. Nielsen



Finn Svendsen

Træningssejladser

Hvert år inden sejladssæsonen går i gang mødes skippere, styrmænd og besætningsmedlemmer til et par hyggelige dage.

Her trænes alle tænkelige og utænkelige manøvrer, og hver en detalje gås efter i sømmene. Således sikrer vi at alle trygt kan mønstre Martha på sommerens togter.

2-4/5

Skipper- og styrmændstræningstur

Skippere og styrmænd tjekker og klargør skibet til årets sejsæson.

9-11/5

Træningstur I

Skipper: Søren Hedegård Nielsen

Gamle besætningsmedlemmer genopfrisker deres kunnen og nye oplæres i at håndtere skibet i alle slags situationer.

23-25/5

Træningstur II

Skipper: Steener Oksbjerg

Nye medlemmer samt gamle besætningsmedlemmer genopfrisker deres kunnen og oplæres i at håndtere skibet i alle slags situationer.

Introduktion til nye medlemmer

Aktive: Den første uge sejler du gratis for dit kontingent. Hvis du melder dig ind som aktivt medlem, kan du tilmelde dig så mange ture, du vil. Det første år som aktivt medlem har du ret til 7 dages fri sejlad. Det, du ønsker at sejle derudover skal afregnes med 250 kr. pr. dag, med mindre du inden 1. maj har nået at arbejde dig til sejl tid.

Støttemedlem: Det første år som støttemedlem har du ret til 2 dages fri sejlad - f.eks. en weekendtur.

TallShips Fredericia

Igen i år har Martha fået lov at ligge med, når skibene, som er med i The Tall Ships Races, ankommer til Fredericia. De marthanere, der var med sidste år, snakker stadig begejstret om det. Så måske det var værd at lægge vejen forbi Fredericia i disse dage.

29/5

Dagejlds
Vejle-Fredericia
Skipper: Christian Mikkelsen

Kom med på en hyggelig tur med Martha. Har du ikke prøvet at sejle med Martha før, er dette en oplagt chance for at sige goddag til skibet og nogle af foreningens medlemmer.

30/5-1/6

TallShips Fredericia
Ansvarlig: Annemette Østergaard

Kom og vær med et par spændende dage. Martha har fået lov at være med til festlighederne i Fredericia. Du kan her opleve, hvordan stemningen er på de store skibe. Du har også en rigtig god chance for at være med til at gøre lidt nem reklame for Martha.
Også for støttemedlemmer.

1/6

Paradesejlds
Fredericia – Middelfart
Skipper: Christian Mikkelsen

Sejl med når de store skibe sejler ud, det er virkelig en begivenhed du ikke må snyde dig selv for. Udnyt dit støttemedlemskab og hop med på denne fantastiske tur hvis du ellers er så heldig at få en af de få ledige pladser.

Se udførlige sejldsbeskrivelser
på www.skonnertenmartha.dk

Hyggeligt og lærerigt møde med andre træskibe

6-9/6

Pinsestævne

Middelfart-Flensborg-Sønderborg

Skipper: Per Christiansen

Pinsestævnet er weekenden, hvor alle de stolte træskibsejere sætter hinanden stævne og fremviser deres flotte skibe. Det er weekenden, hvor vi fester og ønsker hinanden god sommer. Kun for aktive medlemmer.

13-15/6

Weekendtur

Sønderborg – Svendborg

Skipper: Vagn Skadhede

En sejlads fra smukke Sønderborg igennem det Sydfynske øhav med dets stille vand, flotte natur og fantastiske små byer, man kan lægge ind til. Også for støttemedlemmer.

21-27/6

Uge 26

Træningssejlads med andre skibe

Skipper: Niels Kobberø Andersen

Påmønstring: En havn ved Storebælt

Afmønstring: En havn ved Øresund

Besætninger giver hinanden stævne og uddeler erfaringer omkring sømandskab og sikkerhed til søs. Det er ikke kun træning og skolebænk, der er også hyggelige aftener rundt på de andre skibe. Så husk vækkeuret! Kun for aktive medlemmer.

Sejladskontor tlf. 2532 3993. E-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk.

Nyt medlem? 2333 5295 E-mail: medlem@skonnertenmartha.dk

Sommerens togter

- Husk Pas!

En hel uges sejlads byder ikke kun på badning, sejlads-er til eksotiske havne eller hyggelige aftener på dækket. Prøv også at styre Martha gennem en fredfyldt lun nat, mens alle andre sover trygt. Oplev hvordan stemningen udløser en dyb snak om livets mening med marthaneren, du står på vagt sammen med. Det giver ro i sjælen og verner for livet. Alle togter er kun for aktive medlemmer.



29/6-6/7
Uge 27

Smålandsfarvandet
København-Stubbekøbing
Skipper: Christian Mikkelsen

Hvad med at ligge for anker og se Møns Klint ved solopgang? Hvis vejret bliver godt, kan vi måske anløbe smukke tyske havne. Ellers byder Smålandsfarvandet på dejlige små hyggelige havne. Vi sejler søndag, så vi kan få en hyggelig aften i København.

Bemærk! - Ny skiftehavn

Last minute ændringer: Tjek altid din mail og www.skonnertenmartha.dk inden du drager af sted på langfart!

5-12/7

Uge 28

Stubbekøbing- Ystad
Skipper: Steener Oksbjerg

En herlig tur, måske forbi eksotiske Rügen med Stralsund – en by der bare skal opleves! Eller hvad med Polen, før turen går til Bornholm?

Bemærk! - Ny skiftehavn



Hængekøjen er forbeholdt skipper når der ikke er nogle der er stærkere

12-19/7

Uge 29

Ystad-Korsør
Skipper: Finn Svendsen

En pragtfuld sejlads rundt om Sjælland: Måske København og Helsingør med det nye søfartsmuseum – eller hvad med syd om det smukke smålandsfarvand? Det er som altid vejr, besætningens sammensætning og skipper, der afgør, hvor turen går hen.

19-26/7

Uge 30

Kapsejleds
Korsør-Svendborg
Skipper: Bent Hansen

Fyn Rundt

En kapsejlads med andre store træskibe. For de friske, der er med på at tage ved, når det kræves og som ikke går af vejen for gemytligheder på kajen, enten ved konkurrencer om eftermiddagen eller fester om aftenen. Også for nye, der gerne vil læres op, men ikke for børn. Kun for aktive medlemmer.

Weekendsejladser

Vi har i år valgt at satse mere på weekendture, der blev en stor succes sidste år. Weekendture er et godt pusterum i en travl hverdag. De fleste weekendture er åbne for støttemedlemmer, som vi også gerne vil have mere ud at sejle. Få dig nogle dejlige dage på havet og oplev den gode og livgivende stemning blandt marthanerne.

26-29/7
Lang weekendtur
Svendborg-Vejle

En smuk sensommertur op igennem Lillebælt med masser af mulighed for afstikkere til fx Ærø.

8-10/8
Weekendtur
Vejle - Kolding
Skipper: Vagn Skadhede

Igen mulighed for en smuk tur i Lillebælt med mulighed for afstikkere til Fyn. Også for støttemedlemmer.

22 - 24/8
Weekendtur
Vejle - Århus
Skipper: Niels Kobberø Andersen

Kom med og nyd udsejlingen af Vejle Fjord. Herefter er der mulighed for at lægge til ved en af de små øer undervejs. Dette er en tur hvor hyggen er i højsædet. Også for støttemedlemmer.

14-18/8
Lang weekendtur
Flensburg NAUTICS
Kolding-Flensburg-Vejle
Skipper: Per Christiansen

Denne tur starter torsdag, så vi er fremme, når Flensburg sætter gang i en havnefest, du bare ikke vil undvære. Vi regner med at være tilbage i Vejle i løbet af mandagen. Kun for aktive medlemmer.



Efterårets sejlads



30/8
Pis Pot
Århus

Sjov kapsejlds.
Læs mere på hjem-
mesiden!

5-7/9
Weekendtur
Århus-Aalborg

Der er lagt op til spændende sejlads og råhygge om læ, når Martha stævner ud mod det nordjyske. Også for støttemedlemmer, men vejret kan godt blive sådan, at det ikke er sjovt for børn at være med.

8-14/9
Limfjorden Rundt
Ålborg – Skive

En sejlads for dem til råd-
den sejlads, rå hygge og
lodne vittigheder.
ingen ledige pladser

2/9 og 3/9
Gæstesejlad/aftentur
Århus

Hyggetur hvor vi inviterer ikke-medlemmer med. Bor du ikke i Århus, er der her en oplagt mulighed for at opleve byen fra sin muntre side og samtidig have et godt sted at sove i centrum af det hele. Også for støttemedlemmer.

14-16/9
Non stop sejlads fra
Skive til Vejle

Denne tur er for de virkelig sejlgaale og barske søulke, der vil have følelsen af at være rigtig sømand med tøm, ruller og rå tobak.

Med Martha på bedding påsken 2014

John Kristensen havde i år påtaget sig ansvaret som beddingsboss i Middelfart. Her fortæller han om, hvordan det hele trods lidt drillerier endte med at gå op i en højere enhed.

Denne gang påtog jeg mig jobbet som beddingsboss.

Søndag den 13. april stævnede Martha ud af Vejle fjord for første gang i år. Kursen var sat mod Lillebælt Værft i Middelfart for årets bedding-sarbejde. Vi blev blæst ud af fjorden. Der var lige monteret en fok inden afsejling, og den sled i det. Værre var det at stride sig mod den kraftige SV-vind gennem Tragten mod Fredericia. Men "kølsvinet" skrydede i vilden sky, sammen med Asta, og sådan nåede vi frem.

Fire overnattede på Martha til mandag, hvor vi skulle op i bedding, men den stærke blæst fra SV stod stadig og var på tværs af bassinet samtidig med store dønninger ind i havnebassinet, der gjorde, at vi ikke kunne styre Martha ind i beddingsvognen uden betydelig risiko for begge dele. Derfor blev det besluttet at vente til tirsdag. Der blev foretaget mindre maleropgaver i ventetiden. Savnet af kabysindhold blev for stort, og der blev hentet et stort læs af dette til brug for sultne marthanere.

Tirsdag kom vi op. Ca. 10 mand fremmødt, nu skulle der ske noget. Igen en forsinkelse. Beddingsvognen var indstillet lidt forkert, ned og skib ud igen, vogn op, nyindstilling, vogn ned igen, skib ind, op igen og nu gik det. Klokken var nu 13.30. Martha var i store områder tæt begroet med blåmuslinger, som dog hurtigt blev spulet af. Martha blev rengjort fuldstændig, og folk gik i gang med at eftergå nådder og stød.

Onsdag var der ca. 16 mand på opgaven, nu var det blevet rigtig fint sommervejr, og så tog marthanerne fat, der blev slået, rabatteret, beget, grundet, skiftet anoder, malet fribord, sat vandlinje og bundmalet, så det var en lyst at se derpå ... beddingsbossen var gået hen og blevet noget hjamsk og mavesur og holdt sig lidt for sig selv i godt et døgn tid, det var sikkert derfor dagen forløb så utrolig godt. I hvert fald, da de holdt fyraften, manglede de kun lidt fribord og lidt bundmaling på styrbord side.

Og det klarede de 6-8 mand, der kløede på om torsdagen. Vi var færdige inden middag. Så fik vi en aftale i stand med værftet om at blive sat i vandet

igen - på en Langfredag - kl. 14.00. Det var vi sku' selv en smule overraskede over. En time efter regnede det skomagerdreng, og vi sad trætte og tørre i storrømmet og glædede os over timingen. Vi havde også haft overskud til at få fejlet alle de ildelugtende muslinger i beddingen sammen og smidt i havnen, tilbage hvor de kom fra.

Der blev indimellem malet bomme, ruftag, skot og eftergået gamle utætheder ved lugekarme, måske er de blevet ramt (denne gang), malet skonnertmast (hvid) og påbegyndt skandæk/vaterbord. Foruden store vaskedag i kabys, toilet og dele af storrøm. Påfyldningsslanger til ferskvandstanke gennemspulet, ferskvand bunkret, ny ferskvandspumpe monteret, ja, selv den genstridige lænsepumpe på motoren blev set sende vand tilbage i Lillebælt.

Og fredag morgen sejlede vi stille og roligt ud af Middelfart havn og kastede trossen ind til Jens Sørensen i Vejle ved 13-tiden. Det var et hurtigt og veludført beddingsophold, udført af dygtige og engagerede marthanere.

Pinsetræf 2013 - et flash back ...

Martha har i foreningens levetid kun sjældent været i Holbæk med tilhørende farvande. Derfor blev pinseturen sidste år imødeset med forventningsfuld spænding. Og ingen blev skuffet. Jens Attrup husker tilbage.

Når jeg nævner prisen 983 kroner for togturen Århus – Korsør er det ikke for at diskutere DSB's takstpolitik, men for at fortælle hvor gerne vi vil sejle med vort kære gamle skib. I den overfyldte IC-3 kupé stødte Rasmus, Tine og jeg til Erik, Carsten, Niels og Callesen i Vejle og havde således velforberedte guides til at stifinde os fra Korsør Station til Martha i sydhavnen.

Jens Sørensen havde desværre meldt afbud, så vi måtte nøjes med et kig på hans skibs-navnebror, der lå foran Martha. Efterhånden som besætningen kom dryssende fra nær og fjern og vi blev trommet sammen og fik gennemgået sikkerhedsprocedurerne og indtaget en ikke ubetydelig mængde boller i karry, sattes

vagtholdene. Med et slipstik fra styrbord klyds, agten om skiv'et op på kajen omkring en pullert ,fik vi lettet stævnen ud fra kajen, forbi vindøjet og kunne dampe ud af Korsør havn med cirka 90 sømil foran os til Holbæk.

Vi rustede os til en nats strabadser og sejlerglæder (kulde, blæst, regn respektive



muntre bemærkninger, lunken kaffe og kiks). Underligt nok har jeg, trods mange togter med Martha, aldrig været i Isefjord før, men det blev en fin indsejling, og vejret klarede op mens vi passerede Lammefjord og Orø. I Holbæk Havn var der trængsel og vi lagde til i indløbet bag en hjemmeværnsskutter og forhalede senere helt ind i bunden af havnen. Med motorbådshjælp til at få en trosse over på modsatte kaj, samt flytning af nysgerrige tilskuere i plasticstole på første parket helt ud til bassinkanten , forløb processen stille og roligt (ja, og selvfølgelig også på grund af skipper Pers dygtigt udvalgte mandskab). Jeg tror faktisk ikke vi fik ødelagt noget den dag, udover rædslen fra Flensborg.

Vi gjorde os i Holbæk – store mængder gratis wienerbrød og kaffe på strøget, Tine og Signe vovede et koldt havnebad og vi fik besøg af Marianne, Emma Liv og Anton. Pinsestævnets aften stod på fisk og kød og kartofler og præmieuddeling. Skipper

sprintede op på scenen og scorede en bøtte lak og nogle designerlys, som erkendelse for det store arbejde foreningens medlemmer havde lagt i gen-restaureringen.

Det blev en rigtig Martha-aften – Axelsen på klarinet og Jorn violin jazzede,



folk'ede, og folkevisede i den lune aften til spredt medsyngen fra de omkringliggende skibe og aftenvandrere på kajen, der blev hyggesnakket til silhuetterne mørknede og dusede og det blev tid til havnekiosk og kugleis. Da vi ispisere kom ombord ventede vi en salon med luften tyk af sprut og sang og brovtende adfærd og liderlig tale, men som Rasmus bemærkede: "Hold kæft hvor er de blevet gamle!" – lyset var slukket og fra krogene lød en sagte snorken (!)

Vi var så heldige at få Anton med på vor videre færd da vi smed fortøjningerne søndag morgen efter fællesmorgenmad i hallen.



Solskin og godt sejlvejr var forbeholdt lørdagen, den eneste dag vi lå over, så det blev med jerngenua i dis og gråvejr ud af Holbæk Fjord. De skiftende vagthold åd sig ind på de 60 sømil til Samsø.

Da Per stak snuden ind i Ballen fik han besked på at trække den til sig igen. Emanuelle havde, ifølge havnemesteren, lavet noget ravage i havnen som gjorde at han ikke kunne overskue endnu et stort træskib. Vi måtte, godt trætte og sultne, spænde livremmen

ind og tage en tørn mere sønden om øen til Kolby Kås. Her var der plads og her var vi velkomne og der var alt hvad vi behøvede – vand, strøm, lokummer og en kro der solgte is.

Hvad der manglede af fest og ballade og halløj på kajen kan Marthanerne som bekendt sagtens selv kompensere for. Vi fik en overdådig middag med efterfølgende opbyggelige diskussioner og historier. Erik konstaterede tørt at vi havde slidt en firkant



op da en iPad gik i sort. Overfor os lå færgen Kyholm gabende tom med neonlys over det øde bildæk. "Kombardoerne har holdt fyraften," bemærkede Niels med et nik over mod færgen mens vi stod ved lønningen og fordøjede dagens indtryk.

Først i toget hjem mellem Horsens og Skanderborg gik det op for mig hvad han mente.

Tak for endnu en fed tur i godt selskab ombord på vores dejlige skib.

Dæksdrengen
Jens Attrup

Tryghed ombord

Efter Marthas forlis i juli 2014 skulle foreningen genopfinde sig selv. Mange gamle vaner skulle ændres som fx sikkerhedsprocedurerne i forbindelse med sejlads. De blev for første gang nedskrevet i detaljer i den såkaldte SMS-håndbog, som ikke bare forpligter skippere og styrmænd, men alle ombord.

Vi finder aldrig ud af, om forliset for 10 år siden kunne være undgået ud fra den viden, vi havde om Marthas tilstand, og den måde vi dengang sejlede på.

Nogle uger før var jeg selv skipper på pinseturen, som det år gik til Korsør og retur til Vejle. Intet i forbindelse med den sejlads gav den mindste antydning af, at Martha ikke var i allerfineste form og fuldstændig klar til endnu en sejl sæson. Jeg var selv en af dem, som altid havde været fuldstændig sikker på, at Martha til hver en tid kunne holde til betydeligt hårdere vejr end de ombordværende.

Men efter forliset så alting helt anderledes ud i bakspejlet. Foreningen skulle genopfinde sig selv, og Martha skulle igennem en gennemgribende reovering.

Blandt de mange spørgsmål som blev vendt og drejet var de sikkerhedsprocedurer, vi hidtil havde brugt i forbindelse med sejlads. Det var også et af de spørgsmål, som myndigheder og presse fokuserede på, og vi måtte erkende, at de var usystematiske, og at det var alt for tilfældigt, hvordan den enkelte skipper administrerede dem.

SMS-håndbogen blev lavet

Derfor blev en af opgaverne for foreningens nye sikkerhedsudvalg at udarbejde en såkaldt SMS-manual, som i detaljer skulle beskrive, hvordan sejlads med Martha skulle foregå herunder diverse sikkerhedsstjek, som skulle gennemføres i forbindelse med sejlads. For at sikre at SMS-manualen også levede op til officielle standarder blev det bestemt, at den skulle godkendes af Søfartsstyrelsen.

Første udgave af Marthas SMS-håndbog blev udgivet i april 2007 og blev brugt i den efterfølgende sejl sæson, som også var den første efter reoveringen.

Allerede i 1. kapitel af SMS-håndbogen blev det sammenfattet, hvad det hele drejer sig om:

”Skonnerten Martha skal sejle på en sådan måde, at alle ombord skal føle sig trygge og får en god oplevelse. Der skal altid være en besætning med de nødvendige uddannelser, kompetencer og kendskab til skibet. Skibets sikkerhedsmæssige tilstand skal altid være i orden. Alle skal kende til nødsituationer og ruller. Desuden skal alle instrueres før sejlads og deltage i øvelser under sejlads.”

Egentlig var det ikke noget nyt i det. Det nye var, at det nu var skrevet ned og blåstemplet af både foreningen og myndighederne.

Ikke til diskussion

Jeg vil ikke gå i detaljer med, hvad SMS-håndbogen indeholder, men mere opfordre til, at alle der sejler med Martha selv kigger i den. Der



skal altid være mindst ét eksemplar ombord på Martha, og ellers ligger der en kopi, som kan læses eller downloades via Marthas hjemmeside ved at klikke på menupunktet Foreningen.

Mange af de andre ting, der står i SMS-håndbogen er heller ikke nye, men har bare aldrig været nedskrevet og formuleret som noget, der ikke kan gradbøjes i vores ellers så diskussionslystne forening. Ja, noget af det forpligter endda ikke bare skippere og styrmænd, men alle ombordværende medlemmer. Læs eksempelvis hvad der står i kapitel 6, som handler om besætningen:

”Foreningen forventer, at alle medlemmer uophørdent (uden forbehold) henvender sig til skipperen, hvis der er noget de føler sig utrygge ved under ophold ombord på skonnerten Martha.

Alle ombordværende kan til enhver tid henvende sig direkte til sikkerhedsudvalget, hvis de ikke føler, at de kan komme til orde ombord på skonnerten Martha.”

Tydligere kan det vist ikke siges, at uanset hvordan stemningen i øvrigt er ombord, så har man faktisk pligt til at reagere, hvis man ikke føler sig tryk.

Uden instruktion ingen sejlads

Lige så tydeligt står der omkring sikkerhedsinstruksen til besætningen:

”Ingen kan sejle med skibet før de har gennemgået instruktion i redningsmidler og sømandsskab i almindelighed.”

Da vejret er en faktor, der kan betyde meget for både de ombordværendes tryghedsfølelse og sikkerheden generelt, er der også et afsnit om, hvor meget vind Martha må sejle i:



”Vejret er afgørende for, hvornår der kan sejles. Generelt er Martha sødygtig i vejr med vindstyrker indtil 15 m/sek. i indre danske farvande med maksimalt 5 sømils afstand til kysten og op til 12 m/sek. på mere åbent hav.

Retningslinjen er, at skibet ikke må forlade sikker havn, hvis der er forudsigelser, som varsler mere vind end de angivne.

Hvis det undervejs blæser op og varsel øges til de angivne vindstyrker, skal der søges mod nærmeste sikre havn eller ankerplads for at afvente roligere vejr.”

Som sagt indeholder SMS-håndbogen mange detaljer om sikkerhed og sejlads herunder alle de tjeklister, som skal gennemgås både før, under og efter en sejlads.

Meget ændret efter forliset

Der er mange andre emner, der kunne tages op her i forbindelse med 10-året for Marthas forlis. Jeg har valgt at skrive lidt om SMS-håndbogen, som blev til som en direkte konsekvens af forliset, og som vi nok burde have haft længe før. Men der var også mange andre ting, som blev nytænkt som en direkte følge af forliset. Det gælder fx læsebrøndene og placeringen af VHF-radioen.

Som bekendt kan alverdens systemer og nedskrevne regler i sig selv ikke forhindre, at der sker uheld, men hvis de efterleves, bliver risikoen i det mindste mindre.

Jeg håber, at alle marthanere får endnu en fantastisk sejl sæson ombord på Martha, hvor vi først og fremmest skal glæde os over, at det lykkedes at få hende på ret køl igen efter forliset for 10 år siden. At det også medførte tab, der ikke findes nogen erstatning for, vil med sikkerhed ikke blive glemt.

Mange hilsner, Per (skipper siden 1985)

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Svendsen
Mellemtoften 4
82 50 Ege~~



Redaktion:

Hans axelsen, Tlf. 21 75 21 28

Per Christiansen

Jørgen og Kira Groskopf

Indlæg indsendes til:

marthaposten@skonnertenmartha.dk

Deadline:

20. august 2014