

MARATHA POSTEN

Nr. 343

Januar 2014



Der arbejdes hårdt på at få Martha klar til sommerens sejlads.

Der er også brug for dine hænder. Se arbejdsopgaver inde i bladet.



foto: hjemmesiden



I Jubilæumsnummeret af Marthaposten kom vi desværre til at skrive at Eigil har været formand, hvilket viste sig at være en beklagelig fejl.

Vi har sat vores opsøgende og dybdeborende afdeling for forsvundne formænd til opklare mysteriet om hvem der så var formand i den periode Eigil ikke var det.

Formand

Annemette Østergaard
Langelandsgade 52,15. th.
8000 Århus C

Tlf. 8619 0155, mobil: 2664 0136
e-mail: formand@skonnertenmartha.dk

Kasserer

Finn Svendsen
Mellemtoften 4
8250 Egå

Tlf 8622 8053
e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk

Sekretær

Anders Andersen
Jens Baggesensvej 62
8000 Århus C

mobil: 2532 3993
e-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk

Sejlskontor

Jens Callesen
Egelyalle 1, 2 mf.
7100 Vejle

Tlf: 5133 8862
e-mail: sejls@skonnertenmartha.dk

Arbejdskoordinator

Alan Bing Pedersen
Bellevuegade 14
6000 Kolding

Tlf.: 2032 6663
e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk

Nye medlemmer og PR

Helle Herting
Ørstedsgade 23C, 3. tv.
7100 Vejle

Tlf.: 2333 5295
e-mail: medlem@skonnertenmartha.dk

WEB-adresse: www.skonnertenmartha.dk



Vel mødt til arbejde og sejlads i 2014

v/ Annemette Østergaard

Kære marthanere.

Så er jul og nytår godt overstået. De første har været i gang med vintersysler på værkstedet allerede før jul, og lur mig, om der ikke igen er gang i kaffestuen både onsdage og lørdage. Det er så godt, at nogen bruger deres tid til glæde for os alle, så Martha kan blive klar til endnu en sæson.

John har arbejdet med systemet, så der er overblik over opgaverne. Det skal gøre det lettere at byde ind med løsninger, så mange hænder kan holdes i sving. Anders har haft travlt med at få sejlplanen færdig. Der var en del løse ender efter generalforsamlingen, men her i bladet kan I se den overordnede plan for 2014. Jeg ved mange ligesom foregående år sidder klar ved tasterne den 15. januar, så jeg håber alt er klart til at modtage tilmeldingerne. Vi vil jo gerne have rigtig mange – også nye med ud at sejle.

Bemærk at der som forsøg i 2014 er gratis sejldage til alle.

Nye medlemmer får som tidligere 7 dage for aktive og 2 dage for støtte medlemmer. Det nye er: Aktive medlemmer får 3 sejldage og støtte medlemmer får 1 sejldag for et års kontingent. Disse dage skal afvikles i 2014. De kan ikke spares op, og de tæller ikke med i opgørelsen, der berettiger til fri sejlads. Så kom ud at sejle, hvis I vil udnytte det.

I bestyrelsen har vi her før jul, hvor dette skrives, en lille velfortjent pause, men allerede 11. januar holdes årets første bestyrelsesmøde. Der er opfølgning på generalforsamlingen med vedtægterne, og vi lægger an til at få færdiggjort dæksprojektet næste vinter. Chr. Johnsen fra værftet og Tom Rasmussen fra Skibsbevaringsfonden er varskoet, men der er stadig et stort problem. Vi mangler 220.000 kroner. De fondsansøgninger, der har været sendt af sted, er ikke blevet tilgodeset, så fundraiserne har et travlt forår foran sig. Vi går ikke i gang, før midlerne er der.

Vel mødt til arbejde og sejlads i 2014.

På bestyrelsens vegne.
Annemette

foto: Dreamsteam

Året der gik

Uddrag fra Formandens beretning

ved Generalforsamlingen 2013

Årets første udfordring bestod i konstitueringen. På trods af ihærdigt bearbejdede, havde der ikke meldt sig nogen på banen, der bare gik rundt med en drøm om forandringen i maven. Men den løsningsorienterede bestyrelse fik fordelt opgaverne. Det blev så mig, der påtog mig formandskabet.

Bestyrelsesarbejdet har fungeret godt. Vi har holdt 7 bestyrelsesmøder + det løse. Vi passer hvert vores område. Ansvarsfordelingen fremgår af Marthaposten, og er man i tvivl, kan man henvende sig til mig, der så vil løse eller fordele sagen.

Det har været et år uden de store restaureringsopgaver, så derfor har der også været tid til at kigge på andre forhold af betydning for vores forenings.

Kommunikation

Vi er en stor forening, både med medlemstal men også geografisk. Vi har brug for at alle medlemmer føler sig informerede og engagerede. Derfor har vi kigget på den interne kommunikation. Den største forandring er Marthaposten. I mange år har bladet været det vigtigste kommunikationsmiddel for os, men i dag er der flere digitale medier til rådighed, som kan overtage nogle af de funktioner, som Marthaposten har dækket. Da Birgit også ville træde af, og udsendelse af blade er blevet meget dyrt, passede det med, at tænke i nye baner for bladet.

Fremover vil Marthaposten udkomme fire gange om året. Vægten skulle gerne ligge på det underholdende - sejlsbeskrivelser, appetitvækkere til kommende sejlture, maritim snak m.v. Det skal være interessant læsning også for støtte-medlemmer og andre "eksterne", der får et i hånden.

Efter lidt turbulens, har Hans taget teten som redaktør med Per, Jørgen og Kira i redaktionsgruppen. Der er stadig lidt fødselsvanskeligheder med nyt trykkeri m.v. men jeg synes, det er lykkedes at få et lækkert blad, som man hver gang glæder sig til at åbne, for at se, hvad de nu har fundet på.

Som noget nyt har vi så indført Marthamailen. Den kommer ikke i folks postkasse, men dog i deres indbakke. Den bruges til det mere direkte informationsagtige. Nye sejlture, indkaldelse til arbejdsdage og andre relevante beskeder, som vi gerne vil have reaktion på. Fordelen ved mailen, er at den kan være aktuel, fordi

der ikke skal gå flere uger fra deadline til det er fremme hos dem, vi vil nå. Der er også hurtig reaktionsmulighed via link direkte fra mailen til hjemmeside og evt. tilmeldingsformularer m.v.

Det er vigtigt, at vi har alle emailadresser, og at de er korrekte, så check lige jeres data på den liste, der ligger her.

Ved siden af både Marthamail og Marthapost, har vi hjemmesiden. Her har vi altid mulighed for at uddybe informationerne og holde dem dagsaktuelle med deltagerlister m.v. Herudover har hjemmesiden en kæmpe funktion i at være vores ansigt udadtil

Vi har også fået gang i en meget aktiv facebookgruppe. Det gamle forum var blevet forældet, og facebook gruppen har mange flere muligheder. Hele sommeren har der været livlig aktivitet med helt aktuelle billeder fra sejlturene, konkurrencer og ikke mindst kommentarer på tværs til det hele. Der er selvfølgelig nogen, der ikke er/vil være på facebook, men dertil har vi så lavet den anonyme marthamedlems profil.

Vi håber selvfølgelig, at nogen tænker på de få, der endnu ikke bruger de digitale medier. F.eks laver et print af marthamailen m.v.

Men selv den bedste kommunikation på diverse medier kan ikke erstatte at ses og mødes. Det gjorde vi blandt andet på medlemsmødet som du kan læse mere om i Marthaposten nr. 340. Her fandt man bl.a. frem til, at det vil være rigtig godt for foreningen, at få decentraliseret så mange arbejdsopgaver som muligt. Så kan man flere steder i landet lave arbejdsgrupper, hvor marthanere mødes og snakken går.



Det har vi forsøgt at efterleve ved at offentliggøre projekter, man kan byde ind på. Dette kan stadig forbedres, men en succeshistorie er da, at vi nu har fået den store arbejdsopgave med Marthaposten til København, så medlemmer derovre kan involvere sig og få arbejdsdage ved det.

PR

Vi havde i år en stor satsning på Tall Ships i Fredericia. Det blev en stor succes, både med sejltur frem og tilbage og med rigtig mange besøgende om bord. Vi fik

et nyt medlem lige på stedet. Vi har også tænkt at gentage det i 2014.

Ved pinsestævnet i Holbæk var vi tilmeldt som fortælleskib, og her var også mange besøgende.

Vi blev kontaktet af Odense blomsterfestival, om vi ville ligge og pynte ved kajen der. Da det lige kunne lade sig gøre i forbindelse med en weekendtur, tog vi en beslutning om at sejle Martha derover fra torsdag til lørdag. Det blev til stor glæde for vore medlemmer i Odense, og vi fik et overskud fra salg af fadøl om bord. Vi fik kontakt til mange mennesker selv om publikum på kajen ikke var så mange, som man havde stillet i udsigt.

Gæsteture laver vi for at få nye interesserede til at føle lyst til at melde sig ind. Vi har haft mange med på torsdagssejladser fra Vejle. Da vores deltagelse i Tall Ship Races i Århus ikke kunne lade sig gøre og ugen efter blev aflyst, fik vi også et par fyldte ture i den forbindelse. Desuden har vi haft gæsteture i forbindelse med Århus festuge.

Vi arbejder til stadighed på at være synlig både fysisk og i den digitale verden. Vi har annonceret lidt på google og er godt repræsenteret i søgemaskinerne, men det kniber med at finde ud af, hvilke søgeord, der er mest brugt af dem, vi søger som medlemmer.

Arbejde på skibet

Findes der noget mere bekræftende, end at komme forbi på værkstedet en bidende kold januardag, og så finde en sej gruppe af medlemmer, der har pakket sig ind og fister rundt og er begyndt at tage hul på diverse små og store jobs, der skal ordnes inden sejlsæsonen starter igen. Man skulle jo næsten tro, at selv værkstedshumoren må være frosset fast sådan en dag, men ikke desto mindre var der folk, og det har der været hele foråret. Der er både lørdagshold og onsdagshold og jeg ved ikke hvad. Det er bare så godt og fortæller, hvor vigtigt det er, at vi både har et godt værksted og et frokostrum, hvor man kan hygge sig imellem opgaverne.



I foråret lykkedes det også tømmerholdet at udskifte ruftaget ved flåderne.

Beddingen var igen i år planlagt til påsken. Men sådan skulle det ikke gå, for påsken faldt sidst i marts, og på det tidspunkt var der tyk is i Vejle havn. Vi måtte finde en alternativ plan, og på den måde, fik vi byttet rundt, så både sejladsklargøring af rig, instrumenter og opholdsrum blev ordnet før, vi sejlede Martha til Middelfart for at klargøre bunden.

Bunden blev ordnet på et par dage, og Martha kunne så blive liggende i Middelfart til weekenden efter, hvor der skulle være skipper/styrmandstur.

Og her skal siges stor tak til alle. Det er det mest klargjorte skib, vi har haft i årevis.

Så var sejlplanen skudt i gang.

Ugen efter blev det til en 1. plads til Rum Regatta i Flensborg. Det vundne trofæ vakte blandede følelser, men jeg tror dog ikke, at det var tilsigtet, at man kom til at ødelægge det allerede ugen efter til pinsestævne .

Sommertogterne har været præget af højtryk og forrygende vejr. Skibet har fungeret godt, og der har været glade billeder fra alle turene på facebook. Vi kom rundt om Skagen fra Thyborøn for første gang.

Vi måtte aflyse to ugeture i sæsonen. Der har også tidligere år været nogle ugeture, der ikke blev til noget på grund af manglende deltagere. Det ville jo være fedt, hvis alle ugeture kunne gennemføres, og det kan vi kun opnå ved at få flere medlemmer. Foreningen



Foreningen

Grænserne omkring vores vedtægter og sejlsregler har også været prøvet i forhold til hvem, der må have hvilke børn med o.l. Det har sat bestyrelsen i gang med et større arbejde med at vurdere og renovere vore vedtægter, sejlsregler og SMS, så de er i overensstemmelse med hinanden og med foreningens aktuelle måde at fungere på. Dette arbejde er dog ikke færdigt, men vi håber at kunne vende tilbage til næste år, ligesom vi også vil forsøge at formulere nogle klare retningslinjer både i forhold til sponserrettigheder og i forhold til gæsteture.

Økonomi og medlemmer.

For ca. 1½ år siden satte vi kontingentet væsentlig op, fordi projektet med nyt dæk, var blevet meget dyrere end budgetteret. Midlerne til det nye dæk skulle komme gennem øget medlemstal som bare har vist sig at være lidt dalende. Det er svært at sige, om prisen eller den stigende gennemsnitsalder er årsagen. Men det er noget, vi har meget fokus på.

Vi har haft overskud i år, og det gør det værd at overveje at få flere ud at sejle.

Vi mangler stadig den sidste del af dækket og agterstævnen for at få Martha gennemrestaureret i skroget. Vi har fået bevilget lån på 200.000 fra skibsbevaringsfonden, der skal bruges indenfor to år, så vi håber på, at kunne lave det næste vinter. Vi har også fået 127.000 fra friluftsrådet. Vi har de 100.000 fra Jelling sparekasse, og vores egen opsparing.

Men vi mangler stadig mindst 200.000 ifølge kassereren. Niels K. og jeg deltog i et fondsraiser kursus i TS regi sidste weekend, og vi har at fået ny inspiration til fonde, vi kan søge.

Vi går ikke i gang med projektet, før vi har midlerne til at lave det. Vi håber på, det bliver vinteren 2014/15. Værftet har lovet os, at tilbuddet er så rummeligt, at der ikke kommer økonomiske overraskelser denne

gang. Det håber vi holder.

Der er blevet sejlet i 72 dage, og det er blevet til ialt 826 overnatninger. Disse fordeler sig således: 703 af aktive medlemmer, 22 af studerende over 21. 7 af unge under 18, 6 af sponsorer, 22 af ungdomsmedlemmer over 18 og 45 af støtte-medlemmer. De 703 overnatninger af aktive medlemmer blev ligget af 59.

Som noget nyt havde vi en sejladstræningsuge sammenmed andre skibe tra Ts. Det blev også en succes og vi fik gode kontakter på andre skibe.

Vi har fået en ny skipper i år, idet Christian har meldt sig på banen og sejlet sin første uge. Nye skippere er lige så vigtig for foreningens fortsatte virke som nye medlemmer. Tak til alle, der har villet påtage sig ansvaret for at føre skib i det indeværende år.

Du kan læse hele formandens beretning samt referat fra Generalforsamlingen på hjemmesiden.



...og så lige et par uddrag fra Generalforsamlingen 2013

En weekendsejlad = 2 overnatninger dvs 48 timer – fx fra fredag eftermiddag til søndag eftermiddag.

Indtægter: Særlige indtægter er gaver og sponsorater. Mange små og betaling fra arrangementer, som f.eks. Tall Ship Fredericia som var det arrangement der gav mest indtjening.

som forsøg i 2014 giver et aktivt medlemskab ret til 3 gratis sejldage og et støtte-medlemskab ret til 1 gratis sejldag.

Marthas bestyrelse

Formand:

Annemette Østergaard



Ansvarsområder:

Foreningen indadtil og udadtil, kommunikation til medlemmer og koordinering

Kasserer:

Finn Svendsen



Bogholderi og regnskab, kontingentopkrævning, medlemskartotek og adresselister til udsendelse af Marthaposten og forsikringsforhold

Sekretær:

Søren Hedegård Nielsen



Referater og ad hoc opgaver

Sejladser:

Anders Andersen



Sejlplan, skipper/styrmænd, tilmeldinger til ture, kartotek over medlemmers kompetencer i forhold til sejlsads og registrering af arbejdsdage

Arbejds-

koordinator:

John Plesner Kristensen



Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha

Nye medlemmer

og PR:

Helle Herting



Medlemshvervning, åbent hus, skibsreddere og sponsorer

Sejlplan 2014

Booking
skipper

Dato	Tur	Turbeskrivelse	Skipper
12/4-13/4	Vejle – Middelfart	Sejlsads til bedding	
?	Middelfart – Vejle	Sejlsads fra bedding	
02/5-4/5	Skipper/styrmændtur	Vejle-Vejle	Finn
9/5-11/5	1.Træningssejlsads	Vejle-Vejle	
23/5-25/5	2.Træningssejlsads	Vejle-Vejle	
29-maj	Vejle-Fredericia	Dagturssejlsads	Christian
29/5-01/6	TallShips Fredericia T	allship Fredericia 30/05	Christian
01-jun	Fredericia-Middelfart	Dagturssejlsads	Christian
6/6-9/6	Pinsestævne	Middelfart – Flensborg – Sønderborg Sejlsads fredag morgen 06/06	Per
13/6-16/6	1. Weekendtur	Sønderborg – Svendborg	Vagn
21/6-28/6	Uge 26 Træningssejlsads TS	Svendborg – København	Niels
28/6-5/7	Uge 27 Smålandsfarvandet	København – Gedser	Christian
5/7-12/7	Uge 28 Bornholm	Gedser – Ystad	Steener
12/7-19/7	Uge 29 Sjælland	Ystad - Korsør	Finn
19/7-26/7	Uge 30 Fyn rundt	Korsør - Svendborg	Bent
01/8-03/8	2. Weekendtur	Svendborg – Haderslev	
8/8-10/8	3. Weekendtur	Haderslev – Vejle	
14/8-18/8	4. Flensburg Nautics	Vejle – Flensborg – Vejle Forlænget weekend"	Per
22/8-24/8	5. Weekendtur	Vejle – Århus	
30-aug	Pis Pot Cup	Århus	
5/9-7/8	6. Weekendtur	Århus-Ålborg	
7/9-13/9	Limfjorden Rundt	Ålborg-Skive	Bent
14/9-16/9	7. Weekendtur	Skive-Vejle	

Når Martha er blevet klar til sejlsads efter skipper/styrmændsturen og de første træningssejlsads, deltager vi i Tallships Fredericia og pinsestævnet der i år foregår i Flensborg. Efter en weekendtur i det sydfynske øhav, støtter vi igen i år op omkring TS-sejlsadsuge i uge 26 med fokus på søsikkerhed.

Derefter går turen omkring området ved det sydlige Sjælland og længere østover til Bornholm i uge 27 og 28. Martha deltager i år i Fyn rundt i uge 30 og skal derfor tilbage vestover omkring Sjælland. Antallet af weekendsejlsads hvor støttemedlemmer og andre nysgerrige har mulighed for at få en kortere tur er i år øget. Vi skal en tur ned langs lillebælt, hvor vi deltager i Flensburg Nautics - her har vi valgt at lave en forlænget weekendtur. Så går turen til Århus hvor vi skal deltage i Pis Pot Cup, samt mulighed for aftensture ud i Århus bugt. Herefter stævner skibet mod Limfjorden for at deltage i kapsejlsadsen Limfjorden Rundt, der afrunder sejlsadssæsonen 2014.

Tilmeldinger til Sejlsadskontoret (Anders Andersen), med post, e-mail, telefon eller på hjemmesiden. Husk også at melde jer til træningsturene, både nye som gamle Marthane. Det er på disse ture i får genopfrisket sikkerhed og alle rullerne.

Vinterens arbejde

Vinter betyder aktivitet på værkstedet. Meld dig til et af holdene og deltag i det hyggelige fælleskab!

- eller mød op på bedding som igen ligger i påsken. Vi er der fra mandag 14. april og påsken ud.

Maler holdet

Der kræves som regel lidt højere temperaturer og tør luft førend der kan males. Men ring, der er helt sikkert opgaver du kan lave!

Maler arbejde kræver en grundviden, og derfor laves der kursus, hvor det også er en fordel at gamle Marthanere deltager.

Meld dig til holdet senest 1. april hos Leif:

Leif.Byrgiel@gmail.com

Tlf. 2324 7901



Tømrer holdet

- Gastønde og afaldstønde fornyes
- Skydekappe på nedgang til skipperkahyt repareres/ fornyes.
- Skøde beslag fornyes
- Pullert agter flækket, skal fornyes
- Et antal nye jomfruer fremstilles, udført i egetræ
- Planker til fremstilling af blokke tilvirkes.

skab med låger til SB stuveplads ved nedgang.

- Fremstilling af svinerygge under Lille og Storeknud.
- Nye kofilnagler drejes i asketræ og koges i olie.
- Eftergå kalfatring og begning langs lugekarmskanter.
- Eftergå begning på det nye dæk, supplering eller udjævning.
- Afslibning og maling af containere på forpladsen.
- Oprydning af lager af råtræ og lager af rest- og stumpetræ i værkstedet.
- Udvide pyntenet under jagerbom frem til spidsen af bom.
- Renovering af den gamle symaskine

Kontakt John: Gunjun@fibernu.dk
tlf. 8681 0031 - 4070 4402



Motor holdet

Diesलगenerator og dieselpumpe fra dækket er bragt til værkstedet hvorfra de forårsklargøres.

Til foråret skal toiletsystemet adskilles for eftersyn (Alan og Carsten). På hovedmotoren skal der skiftes olie og filtre.

Marthanere er velkomne til at troppe op og få instruktion i toiletsystemet da vi godt kan bruge flere folk der har viden om dette.

Det giver selvfølgelig sejldage!

Kontakt Carsten: Tlf. 29925539
anna.gyde@mail.tele.dk

Rigger holdet

Skal ses efter: Skinkler til jager, alle sejl og klyver. Desuden alt løbende gods.

Laves: Nye fokke skøde, nye bakstags wire til storemast, preventer til storesejl (som på skonnert), vælinge på storemast styrbordside, vælinge på skonnert mast styrbordside, og nyt anker-tov; til stb anker.

Klyver sejl og jager sejl ses efter i ligene, og syes

Males: Blokke males med lak, maste ringe males med lin olie, rundholter males med lin olie maling, master males, og stående rig males med lin olie og tjære.

Lille Martha: Smakke sejl syes til jollen. Mast og spryd tilpasses. Div tov laves. Bade lejder efter ses.



Min kære veninde

Nu har jeg været på ferie med den gamle dame, jeg har fortalt dig om. Det jeg ikke fortalte, er at hun er 113 år gammel, lugter og er ofte lidt utæt forneden. Alligevel har det været meget spændende, så derfor får du en lang beretning her. Den gamle dame er en tomastet skønnert ved navn Martha. Jeg har jo aldrig været til søs før. Det var ikke noget problem, havde de sagt, men der var meget nyt.

Jeg skulle monstre i Vejle stod der. Jeg har jo læst om monstring på et skib, så du kan tro, jeg mødte op med rene negle og nyklippet hår. Der var ikke nogen, der skulle keshale mig, fordi jeg ikke levede op til den skræppe skippers standard.

Det var lidt af et antiklimaks, at komme om bord. De andre så ud som om, deres tøj var noget fra en genbrugs, og den skræppe skipper kom vist først senere. Men flinke var de. Det første vi skulle var at proviantere - ja det betyder at købe mad ind. Jeg siger dig, der blev slæbt bunker af mad om bord. De taste en del om stuvning, men jeg kunne da ikke se, nogen hvidkål eller andet til der kunne bruges til stuvning.

Så var efterhånden skipper og resten kommet, så vi skulle lægge fra land. Jeg sir dig, det var fremmederd - der blev råbt: "ind gennem klyset" - step springet - lad gå det hele - hun er let. Hvis man kun hørte lydsporet kunne man godt forestille sig noget helt andet. Det blev ikke bedre, da vi skulle sætte sejl. Step faldet - pikken op - stå i pikken - fok op. Nå da vi havde sat sejl, var der et par flinke mennesker, der gængede fra kabyssen. Forventningens glæde havde langsomt bredt sig med duftene dernedefra, og jeg siger dig, der var disket op. Der var hvide sild og der var røde sild og der var . . . ja meget andet. Alligevel var der en, der blev ved at snakke om brichesild. Jeg forstår godt, de kalder sig "Skønnerten til fereningen Marthas restaurant".

Efter maden var der nogen, der snakkede om at tage bakstorn. Jeg tænkte, hvad er det for et knob, men det fandt jeg aldrig ud af, for jeg fik besked på 'at ligge hen', så jeg var frisk senere. Men lige som jeg sov allerbedst gik det galt. Der blev rumsteret på dæk, og nogen råbte 'figet lever'. Jeg for op. Var det Klabaftermanden, de havde fundet? Da jeg kom op var det første, jeg fik øje på skipper, der kom op fra agterkajyten efter sin middagskur, så forstod jeg.

De havde sat sejl. Alt var roligt. Ingen motor. Vi sejlede stille med vinden. Fantastisk oplevelse.

Der var mange specielle typer om bord. De kendte åbenbart hinanden på kryds og tværs. Der var en, de kaldte urmarthaner. Det forstår jeg ikke en brik af, for han kom konsekvent for sent. En del gik rundt med røde huer, det var vist en særlig bande. Nogen snakkede hele tiden om målebrev og tissetrold. Nogen kan ikke sejle uden firkanter.

Om aftenen var vi i havn, og så var der åbent på batteridækket. Ja det var hele det batteri af rødvinndunke, der var linet op henne bag ved. Så gik snakken. På et tidspunkt var der nogen, der blev ved at diskutere om noget tovværk, og de belv lidt fejrestede. Så sprang den ene op og sagde: "ska vi la Kusken afgøre det". Så tænkte jeg - er der nu slagsmål med et eller andet specielt somandsvåben. Men det var bare en beg, de hentede, og så blev alt roligt igen.

De tale meget om "gensidig ros og selvforherligelse" og det levede de op til. Det er åbenbart meget specielt at være "marthaner". Men det blev en dejlig tur. Jeg har meget at sære om livet om bord endnu, så jeg bliver nok nødt til at tage hyre igen.

Din letmatros.

..... og formandens tale:

Det er med en vis ydmyghed, at jeg står her og skal holde foreningens 40 års jubilæumstale. Selv om jeg har været med i en del år, har jeg samlet set også kun båret en lille del af udviklingen. Ingen personer kan tage æren for dette alene. Erik Grip synger et sted: "små hjul, små hjul løfter store ting", og det kan vi jo i den grad skrive under på. Når hjulene er mange nok og tager hver deres del, så kommer helheden fremad.

Derfor er vores vigtigste aktiv måske ikke skibet, men medlemmerne. Der har været et stort flow af medlemmer gennem årene. Nogen blev hængende længe, ja nogen har hængt ved siden starten og andre var meget aktive i en årrække, indtil deres liv har bragt dem andre steder hen. Tilsammen er det blevet til et fantastisk flot arbejde.

Men ingen medlemmer, uden noget at samles om. Martha har en kraft. Gravitation kaldes det i fysikkens verden, – et legemes tiltrækningskraft på et andet. Det er proportionalt med legemets størrelse. Marthas gravitation er så stor, at hun har fået mange til at se bort fra det sure og komme igen. Ja ja til jer der nu allerede er kommet ud af et sidespor ved tanken om to legemers tiltrækning, så understreger jeg, at det er gravitation ikke graviditet vi taler om!!!

Vi kan læse i jubilæumsudgaven af Marthaposten, at i en periode lå skibet næsten udsigtsløst hen, men nogen bragte det videre alligevel. Efter forliset, der ville have kunnet splittet de fleste foreninger ad, rykkede marthanerne sammen og gav sig til at bygge skib igen. Flere kom endda meget hurtigt til. Vi bearbejdede vores sorg ved at arbejde sammen, og til denne fest tror jeg faktisk, at både Sarah og Hibiscus sidder et sted og glæder sig med os et sted.

Lad os da værne om det sammenhold og den kraft der er i at være marthaner. Lad os giv hinanden gode oplevelser, så man går glad fra arbejde eller sejlads. Lad os værne om, at vi fortsat har et sted, hvor fine lægefingere eller finmekanikere kan komme og rase ud med store muggertyer. Hvor skolelærere kan blive udfordret ved at forme et stort stykke tømmer, hvor computernørder kan skrabe beg og få frisk luft og hvor man kan få lov at være 'holde ved montør' på et projekt, til man har lært lidt af det håndværk, der skal til.

Lad os værne om, at vi har sejlture, hvor ungerne kan glemme ipadden og ro rundt i en jolle, hvor alle bliver udfordret ved at lave mad til mange, og hvor morgensangen altid består i at snakke om, "hvor de dog snorker alle sammen" Med andre ord lad os bevare Martha og vores forening, så også kommende generationer en dag står holder et jubilæum af en slags.



Et medlemskab af foreningen kan føre til så meget ...

Jeg er nyt medlem af foreningen og har sejlet med "Martha" i én sæson, og det bliver i hvert fald ikke den sidste (har meldt ind på flere ture i år).

For nu at komme til sagen var min kone og jeg på ferie i Ægypten først på året. En dag var der en besked fra Niels Kobberø, om jeg var interesseret i at være med til at sejle en båd hjem fra Caribien. Det lød spændende, så jeg svarede, at det var jeg da.

Vel hjemme fra Ægypten og efter at have drøftet det med konen og aftalt med skipperen, blev billetten til Caribien booket.

Den 3. april rejste jeg så af sted og skulle skifte fly i Dusseldorf. Turen derfra til Den Dominikanske Republik tager næsten 10 timer, og man sidder da og tænker på, at den anden vej i sejlbåd er frygtelig langt.

Jeg havde lidt bøvvl med at finde båden (en Jeanneau 45 ved navn "Tao"), da der er to marinaer i Punta Cana, og jeg tog en taxa til den forkerte i første omgang, men det lykkedes at finde båden.

Desværre havde jeg ikke tid til at tage væk fra marinaen og udforske øen. Marinaen er en del af et ferie-resort, der er under opførelse, og det er noget af det kedeligste, jeg nogensinde har set. Der var en masse lejligheder, fin strand og store pools, men absolut ingen hygge, og der var stort set kun servicepersonel til stede, så hvad de lever af, ved jeg ikke.



Den 5. april satte vi kursen mod Bermuda med vinden foran for tværs og ankom der efter en lille uge efter at have logget næsten 1.000 sømil.

Bermuda er en del af Britisk oversøisk territorium. Det er en øgruppe, og der bor ca. 65.000 mennesker. Alle huse er velholdte, der er pænt og rent og folkerne er yderst flinke, så det kan godt anbefales. Vi havde et par dage der, og fik set noget af øen bl.a. hovedstaden Hamilton.

Så blev kursen sat mod Azorerne, dog skulle vi lige nogle hundrede mil nordøst over for at ramme noget agten for tværs vind.



Det lykkedes ikke så godt, for vinden var mest i nordøst og omkring halvvejs kom vi i lidt frisk vind, og der var lidt udfordringer at tage vare på.

På båden var der to ferskvandstanke, og vi skiftede på et tidspunkt til den styrbords tank. Da vi lukkede op for vandhanen kom der saltvand ud. Det var jo noget mystisk, for vi havde selv fyldt 300 liter ferskvand i tanken. (Vi havde selvfølgelig været i nærheden af Bermudatrekanten). Der var teorier om, at der kom saltvand igennem udluftningen, så den blev afbrudt og proppet af. Under denne operation fandt vi ud af, at der var en del vand i forskibet, så vi gik i gang med at lænse.

Senere fandt vi ud af, at vandtanken simpelthen var revnet, så ferskvandet var løbet ud og havde blandet sig med det saltvand, der kom ind et eller andet sted. Vejret blev værre, og på et tidspunkt kom vandet hurtigere ind, end vi kunne nå at få det ud igen. Det var selvfølgelig lidt skidt. Vi var 1.000 sømil fra nærmeste land, så vi måtte klare os selv. Ved at vende og sejle på styrbord halse i stedet, kom der ikke så meget vand ind, og det var muligt at tætte en dårlig forsegling ved nogen kabler og slanger.

Da vejret blev bedre, kunne vi få folk på fordækket og inspicere forrummet, hvor vandet kom fra. Det viste sig, at lugen til rummet var utæt, og pumpen var stoppet af skidt. Tingene blev nødtørftigt repareret, og vi ankom til Horta på Azorerne den 1. maj.

Horta er samlingssted for mange af de både, der krydser Atlanten og et rigtig hyggeligt sted.

Vi nød det et par dage, men fik også repareret de ting, der var gået i stykker. Om aftenen var vi flittige gæster på Peters bar, der er langtursejernes bar midt i Atlanten.



Så skulle vi bare lige klare den sidste etape til Middelfart, og det gik da også uden de store problemer. Vi sejlede direkte mod Brest, der ligger ved den engelske kanals munding. Derved kommer man også udenom det meste af Biscayen.

Først da vi kom i nærheden af kanalen, mødte vi jævnligt store skibe. Ellers var det nærmest en sensation, når vi mødte et andet skib.

Man kunne virkelig mærke, at man havde bevæget sig nordpå. Det blev koldere, mere lyst om natten, og solen gik ikke så hurtigt ned.

I Kanalen skal man som lystfartøj holde sig fra dybvandsruterne og holde øje med de færger, der krydser flere steder. Det kan være svært at se skibenes navigations lys, da der er utrolig megen lysforurening, især fra færger, men også fragtskibe.

Turen gik videre langs Hollands kyst, hvor der er mange vindmølleparker under opførelse. Vi var ude for et par steder at blive guidet forbi, hvor vagtskibene syntes vi var for tæt på.

Næste udfordring var Elben. Der løber en kraftig strøm, og der er meget trafik til og fra de havne, der ligger ud til Elben. Og da det så blev taget i morgen-skumringen, kan det nok være, alle sanser blev skærpet.

I Cuxhaven fik vi tanket op med diesel, så vi kunne klare Kielerkanalen.

Da vi kom til Kielerkanalen, var det blevet rigtig sommer, så bermudashortsene blev fundet frem igen. Turen gennem kanalen var skøn. Man kunne høre fuglene synge, se de nyudsprungne træer og folk, der nød det ved bredden. Vi var lidt sent på den og kom først til Kiel Holtenau ud på aftenen. Ved midnatstid var vi på vej fra Kiel og kunne så nyde turen nordover i mørke.

Næste morgen ved 10 tiden ankom vi til Middelfart gl. havn, hvor jeg blev sat af, og de andre fortsatte til pinsetræf i Ebeltoft.

Det har været en fantastisk tur. Vi har sejlet mere end 5.500 sømil, og så kan man jo spørge om, hvad man har lavet undervejs, og det er jo ikke så meget. Og dog. Man har haft tid til at tænke over tilværelsen. Hvad der er væsentlig, og hvad der har mindre betydning. Man har lært noget om at leve i et fællesskab på begrænset plads og få dagligdagen til at fungere. Også i pressede situationer.

Så hvis I får sådan et tilbud, som jeg fik og har lysten, så er det bare med at slå til. Er man åben for nye indtryk og er rimelig tolerant, kan det ikke gå galt. Jeg gør det gerne igen.

Dette var den korte version af historien. Detaljerne kan I altid få i hyggeligt selskab over en øl ombord på "Martha".

Jens Poulsen

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/Finn Sverdsen
Mellemtoften 4
82 50 Egå~~



Redaktion:

Hans axelsen, Tlf. 21 75 21 28

Per Christiansen

Søren og Kira Adrian Groskopf

Indlæg indsendes til:

marthaposten@skonnertenmartha.dk

Deadline:

5. marts 2014