

sidste nummer kom desværre til at hedde nr. 349

MARTHA POSTEN



Nr. 341 Juni 2013



En ihærdig flok har arbejdet intenst på at gøre vores gode skib sejlklar til en ny sæson. Her er det tovværket der gøres klar.

foto: Jens Callesen



Indkaldelse

til Generalforsamlingen

lørdag 2. november kl. 10

sted: Næsgården, Madumsøvej 54. Hllum,
9520 Skørping.

Dagsorden ifølge vedtægter

Formand

Ansvar: foreningen indadtil og udadtil, kommunikation til medlemmer og koordinering

Annemette Østergaard, Langelandsgade 52, 15. th. 8000 Århus C

Tlf. 86 19 01 55, mobil: 26 64 01 36

e-mail: formand@skonnertenmartha.dk

Kasserer

Ansvar: bogholderi og regnskab, kontingentopkrævning, medlemskartotek, adresselister til udsendelse af Marthaposten og forsikringsforhold

Finn Svendsen, Mellemtøften 4, 8250 Egå

Tlf 862208053

e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk

Sekretær

Ansvar: referater og ad hoc opgaver

Anders Andersen, Jens Baggesensvej 62, 8000 Århus C

mobil: 2532 3993

e-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk

Sejladskontor

Ansvar: sejlplan, skippere/styrmænd, tilmeldinger til ture, kartotek over medlemmers kompetencer i forhold til sejlads og registrering af arbejdsdage

Jens Callesen, Egelyalle 1, 2 mf., 7100 Vejle

Tlf: 5133 8862

e-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk

Arbejdskoordinator

Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha

Alan Bing Pedersen, Bellevuegade 14, 6000 Kolding -

Tlf.: 2032 6663

e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk

Nye medlemmer og PR

Ansvar: medlemshvervning, åbent hus, skibsreddere og sponsorer

Helle Herting, Ørstedsgade 23C, 3. tv., 7100 Vejle

Tlf.: 2333 5295

e-mail: medlem@skonnertenmartha.dk

WEB-adresse: www.skonnertenmartha.dk



Kære marthanere

v/ Annemette Østergaard

Nu er sejlsæsonen i gang. Beddingen er overstået, de første ture er afviklet, og lige nu skinner solen fra en skyfri himmel.

Vi vandt en fortjent 1. plads til Rumregatta i Flensborg, Riggen står godt i år, og "Martha" gik tæt til vinden og sejlede rigtig godt. Tillykke til holdet om bord. Ugen efter var der pinsestævne i Holbæk, og også her gjorde vi det godt bl.a. som fortællerskib.

Til Tall Ships i Fredericia var der sat meget ind på, at vise "Martha" frem for nye interesserede. Der var rigtig mange om bord og heldigvis havde mange marthanere meldt sig til at fortælle.

Det blev til nye medlemmer alle steder, og det er rigtig godt. Vi vil jo gerne over 300 medlemmer i alt, så vi kan blive skattegodkendt som almennyttig. Så længe det kniber med at fylde alle ture ud i løbet af sommeren, er der rigelig plads til flere medlemmer. Så fortæl roligt vidt og bredt om vores kære skib. Der er materiale tilgængeligt på hjemmesiden, som man kan printe og hænge op/dele ud.

Vi ikke kan desværre ikke få lov at ligge og pynte ved kajen (og tjene gode penge på fadøl) under The Tall Ship Races i Aarhus som i 2007. Der er 104 deltagende skibe, og da Aarhus havn er under stor ombygning, bliver der kun plads til deltagerne. Det betyder, at turen op til Aarhus kan forlænges, og at "Martha" kan ligge i træskibshavnen som hotelskib for medlemmer, der vil til Aarhus og kigge på de store skibe. Om søndagen vil vi lave en fisketur/fototur/badetur, og lægge os et sted, hvor vi kan se Parade of Sails for de store skibe. Ugen efter, uge 28, fra Aarhus til Aalborg har kun Christian og Bent som deltagere, så den har vi bestemt at aflyse. I stedet bliver der en forsejling lige op til uge 29. Dette er alt sammen nyt, og ting kan endnu ændre sig. Hold øje med hjemmesiden om ændringer.

Den første Martha-Posten med ny redaktion er blevet godt modtaget. Som med så meget andet nyt, skal både bladet og redaktionsgruppen

finde sit leje. Det ved jeg, der bliver skrevet om andetsteds, men alt tyder på, at vi får et nyt og spændende blad.

Den første lørdag i november er det 40 år siden, at foreningen blev dannet og overtog "Martha". Det er en fantastisk historie! Både restaureringen af Martha, og det at man kan holde sammen på en forening med så stor en opgave i så mange år er virkelig noget bemærkelsesværdigt. Det skal selvfølgelig fejres.

Udvalget har fundet en hytte i smukke omgivelser ved Madum Sø nær Rebild Bakker. Her kan vi afholde både skippermøde, generalforsamling og jubilæumsfest og samtidig have mulighed for at være sammen og hygge os. For os, der er lidt ældre i gårde, er det næsten som gamle dage, hvor vi altid holdt vores forårs-medlemsmøde som hyttetur. Det var bestemt ikke kedeligt, og det bliver det nok heller ikke denne gang. Forhåbentlig er alle parate til at hjælpe hinanden med samkørsel, så transporten ikke bliver nogen hindring.

Til generalforsamlingen ved vi allerede, at Jens og Alan nu synes, de har aftjent deres marthanerpligt i bestyrelsen og ønsker tid til at hellige sig andre opgaver. Der bliver brug for nye bestyrelsesmedlemmer eller aktive suppleanter, så nu har du sommeren til at spørge ind til, hvordan bestyrelsen arbejder og finde ud af, om det er noget for dig.

God sommer allesammen fra Bestyrelsen.

foto: Kirsten Roesen Søndergaard

Rumregatta 2013



1

Bent Hansen og hans
bønder til søs så, sejlede og
sejrede. Læs mere de næste
sider....

foto: Niels Kobberø Andersen

Det startede onsdag, hvor besætningen dukkede op én efter én i silende regn. Vejret blev dog hæderligt, og vi kunne nyde en solnedgang over havnen og den gamle Lillebæltsbro, hvad der slet ikke havde været udsigt til.

Torsdag morgen ankom de sidste, og vi stævnedes ud mod første stop Sønderborg. Der var smuk sejlads gennem Lillebælt. Vinden var imod, og for motor fik vi en dejlig tur gennem Als Sund. I Sønderborg tog Leif og Helen imod, og der var 'goddag og hej' til de andre skibe, der skulle deltage.

Fredag morgen gik så starten på den første af kapsejladserne Kong Chr. X Regatta. Den går fra Sønderborg til bøj 12 øverst i Flensborg Fjord. Sejlene blev bemandede, og det gik strygende dernedad med store kryds og en vind fra sydvest. Stor var glæden, da vi tog "Lila Dan". "Martha" sejlede forrygende i god balance med hele riggen. Vinden var temmelig stærk, så vi gjorde kun et forsøg med skonnerttoppen, men måtte nøjes med de nederste sejl. Den sidste del af banen skulle foregå stik imod vinden i et smalt farvand. Bent havde på forhånd sagt, at det var tosset, og det blev det også. Vi skulle have nogle vendinger ret hurtigt efter hinanden, og det var svært at få hende op i fart indimellem. Resultatet var også nogle voldsomme krængninger. Da vi nåede i havn, var vi meget trætte og glas mm. var røget rundt på dørken, så der skulle gøres rent. Det hjalp heller ikke, at "Lila Dan" havde overhalet os igen på målstregen.

Nå, det blev så også klaret, og vi kunne gå på kajen og opleve alle boderne og gøglet der. Efter en gang varm mad på Hansens Brauerei, i selskab med "ægte" pirater og andet godtfolk, var vi atter ved godt mod. Vi bøvlede lidt med at få strøm så vore el-batterier var og blev dog helt flade den dag.

Lørdag stævnedes vi så ud til Rumregattaen. Over 100 skibe i alle størrelser fra vikingskibe til tremastede skonnerter i samme kapsejlad. Ja, det er spændende, og man skal være på dupperne hele tiden med vigepligt og søfartsregler. Vi var indstillede på at være forsigtige, og det lykkedes os at runde bøjen uden uheld. Da "Lila Dan" i samme hug gik på grund og "Brita Leth" parrede sig med at andet skib ved at stikke bovspryd igennem deres sejl og hænge fast et stykke tid, var

vi pludselig fri af to af konkurrenterne i vores klasse. I konkurrence er andres uheld jo ikke at foragte, når der ellers ikke er personskader. Foran var "Activ". Den havde ligge langt foran helt fra start. Den har som de andre fordel ved vinden fra agten af at have bredfok, men da vi skulle krydse på tilbagevejen skulle prøven stå med, hvem der kunne sejle bidevind.

Det viste sig, at "Martha" især på den ene halse kunne gå meget tættere til vinden, og bid for bid halede vi ind på hende. Da det så lykkedes os at lave god taktik med en kort vending, var vi endegyldig foran.

Så stod marthanerne i et dilemma. Der var en anden stor hollænder, der også var foran os. På grund af regattaedelsens ikke helt endegyldige klasseinddeling, var vi i tvivl om den var i vores klasse eller ej. Det betød, at vi kunne gå over mållinien og satse på, den var i vores klasse. Det ville give en 2. plads, hvis den var med og en 1. plads, hvis den var i en anden klasse. Vi kunne også vente og lade "Activ" gå over før os. Det ville så udløse en 2. plads eller en 3. plads. Vi valgte at gå over straks, og da hollænderen altså var i en anden klasse, fik vi 1. pladsen.

Straks vi kom i land kom skipper Jonas fra "Activ" for at fortælle, at han syntes, vi var et meget smukt skib, og at vi havde sejlet fantastisk flot set fra hans skib. Det var et smukt træk, og vi lod os invitere til at besøge deres skib efter præmieoverrækkelsen. Det gjorde vi, så det blev en win-win. Vi fik en meget smuk kande som nummer 1. og drak rommen fra dem, der blev nummer 2.

Ved midnat lettede vi fra Flensborg, og i løbet af søndag kom vi via Marstal til Svendborg, hvor de fleste stod af. Herefter var vi en lille flok, der sejlede Martha til Korsør, hvor den ligger for at blive hentet af næste hold.

En stor tak til Annemette Østergaard for indsendelsen af denne beskrivelse af turen.

side 9 - pigen

Birgit Brøchner-Nielsen

- eller et portræt af en Marthaner

Hvad er mere nærliggende end at at lade den nyligt afgåede redaktør af Martha-Posten være side 9-pige i denne udgave af bladet? Birgt Brøchner har været ægte marthaner i snart 30 år.

Hun bor sammen med Mogens, som hun blev gift med i 1962, hvor hun også blev uddannet som farmaceut. Hun har siden viet sit arbejdsliv til arbejdsmiljø og undervisning og sit familieliv til Mogens.

Nu fyldes pensionisttilværelsen op med børn, børnebørn, politisk aktivitet og længere rejsemål til f.eks. Australien og Vietnam. Også sejlads i andre lande med andre skibe er det blevet til.



Martha har selvfølgelig en stor plads i hendes hjerte. Hun har i mange år stået for Martha-posten, er altid med når kabyssen skal rengøres og indrettes og elsker at sejle et par uger i sommerferien.

Det er Birgit i midten som ung student i '50'erne.



Med en kniv ved hånden er besætningen på Martha altid sikret et lækkert, sundt måltid..

...men mon ikke også den kan overbevise en doven rorgænger om at en kursændring så man kan opholde sig i kabyssen både vil være sund og livsforlængende for ham?

Martha's



- en forespørgsel fra Søren Noe-Nygaard



Ved medlemsmødet genoplivede Søren "Marthas" shanty. Han lavede et lille udpluk af de ca. 80 vers, han gennem tiden har indsamlet og har liggende. Han er overbevist om, at der rundt omkring i de gæve marthaneres hjem ligger nogle flere. Da shantys tradition er overleveret mundtligt, er det muligt, at du måske bare kan huske et vers eller to.

Hvis det er tilfældet, må du meget gerne sende dem til Søren på soeren@noe-nygaard.dk, ligesom den aktuelle samling også kan fås ved henvendelse.

En shanty er en arbejdssang. Hvert vers fortæller en lille historie om skibet. Den er bygget op omkring call and respond, dvs. at en sanger synger en strofe og mandskabet gentager denne eller et fast tema. Sangen blev brugt, når man skulle forene kræfterne rytmisk, f.eks. når ankeret eller sejlene skulle op.

MARTHA
POSTEN



kipper med den nye vimpel

"Martha" har fået en ny flot stander til mastetoppen med sit navn på. For marthanerne bliver det dermed nemmere at finde hende, når man påmønstrer i en havn.

Men det er ikke kun i havnen det er blevet nemmere at få øje på "Martha". Redaktionen på Martha-Posten har lagt sig i selen for at starte en proces, som med tiden gerne skulle gøre foreningens medlemsblad mere iøjnefaldende og spændende at læse, både for medlemmerne og for nye interesserede. Måden vi griber dette an på er ved at konstituere os således:

Hans Axelsen bliver ansvarshavende redaktør. Han har kommunikationen med bestyrelse og sørger for at overholde retningslinierne. Han skal også lave et spændende layout til de artikler, der indkommer.

Per Christiansen som er gammel journalist sørger for et spændende indhold via gode idéer, nye tiltag og opsøgende arbejde. **Indlæg fra medlemmerne er stadig en hjørnesten i bladet og modtages med glæde.**

Krestine Taaning Hansen bliver chef for distributionsafdelingen.

Vi håber du vil synes om det nye blad.

Glæd dig til næste nummer af Martha-Posten som vi vil prøve at gøre til en spændende jubilæumsudgave.

Efterårets

sejladser

Efterårets sejladser byder på vind, røverhistorier og råhygge om læ. Det er sejladser for de voksne som kan lide at gå til den om dagen med kapsejladser og om aftenen med fest og hyggeligt samvær, måske med besætningerne fra de andre skibe.

Men det er også i det tidlige efterår vi laver de hyggelige weekendsejladser hvor støttemedlemmerne også har mulighed for at deltage. På disse sejladser lægger skipper kurs og sejlføring så også landkrabber kan få prøvet deres sø-ben af uden at skulle gå i panik.

På denne og de næste sider kan du se hvilke spændende sejladser der foregår i efterårs sæsonen. Det er absolut ikke kedeligt!

På hjemmesiden kan du læse mere om de enkelte sejladser samt se hvem der er tilmeldt på turene.

Weekendtur
16-18 august
Vejle-Vejle

Skipper: Vagn Skadhede
Styrmand: Per Christiansen

Tag med ud på en hyggelig tur ud ad Vejle Fjord til en eksotisk destination.

Også for støttemedlemmer.

Se mere på hjemmesiden
www.skonnertenmartha.dk

Weekendtur
23-25 august
Vejle-Århus

Skipper: Niels Kobberø
Styrmand: Anders Andersen

Tag med ud og besøg f.eks. Hjørnø og oplev de smukke kyster

Også for støttemedlemmer.

Se mere på hjemmesiden
www.skonnertenmartha.dk



God fornøjelse og velkommen om bord!

Efterårets sejladser:

- det er ikke altid nemt at få tid til at fremskaffe oplysninger når man er på en sejlads der kræver noget af alle. Her forsøger en desperat redaktør at finde ud af hvad Pis Pot er for en størrelse.

Endelig får jeg fat i Anders. Vi er på pinsetur, og vi har sejlet 15 timer for at nå frem til festlighederne i Holbæk Havn. Vi har været inddelt i 3 vagthold, hvor anders var styrmand på det ene. Al overskydende tid har været brugt til lige at få sig så meget søvn som muligt. Og da vi kom i havn gjaldt det om lige at få sig et bad så den værste lugt af Martha og ged i skøn forening ikke kun blev overdøvet af min kradsse aftershave.

Det er nu formiddag næste dag. Festen var både lang og våd og stoppede nede på Martha hvor jeg fik fornøjelsen af at spille på min klarinet sammen med en meget dygtig folkemusiker og violinist. Jeg står nu nede i skipperkahytten og tager nogle billeder af søkort og andre effekter som jeg tænker kan bruges til en anderledes og forhåbentligt spændende opsætning af Marthaposten.

Anders kommer ned i skipperkahytten, travl som altid. Vi skal gerne hurtigt ud af Holbæk Havn da vi har et langt stræk til Samsø foran os. Skibet skal manøvreres ud af den smalle havn som er propfyldt med store træskibe og forberedelserne er allerede godt igang. "Du øh" spørger jeg for lige at få rettet opmærksomheden mod mig, så jeg måske endelig kan få spurgt ham om det som jeg har forsøgt at spørge ham om på hele turen. "Ja?" Hans intelligente øjne kigger undersøgende på mig og jeg fortryder et kort sekund at jeg overhovedet turde lægge beslag på noget af hans tid. "Æh den der Pis-Pot sejlads, hvad er det egentlig for noget? Han tager lynhurtigt et tilfældigt kort frem og peger:

"Det er en sejlads som stiller store krav til såvel navigation som planlægning. Man har en mållinie som skal passeres så tæt på et tidspunkt som muligt. Man afsætter så også

- Pis Pot Cup

en startlinie, og man laver en rute forbi et antal bøjer som man vil forvente at nå inden for det givne tidspunkt man skal være på mållinien. Det gælder så om at sejle den planlagte distance og komme til mållinien så tæt på det givne tidspunkt. Missede bøjer og for sen eller tidligt ankomst til mållinien giver minuspoint. Den der har beregnet bedst vinder".

"Tak" når jeg lige at få sagt, og væk er Anders igen.



Pis Pot Cup
31. august
Århus-Århus

Skipper: Anders Andersen
Styrmand: ledig

Spændende kapsejlad med efterfølgende hygge i havnen.

Også for støttemedlemmer.

Tilmelding til turen på:
www.skonnertenmartha.dk

Grøn linie markerer planlagt rute.
Rød markerer faktisk sejlet rute.
Misset bøje giver minuspoint.
Ankomst f.eks. 15:50 giver minus.

Mål 16:00

Start

Efterårets sejlads:

- Limfjorden Rundt

Limfjorden Rundt og sejladserne op og hjem igen er for de rå og uforfædede. Det er vind i sejlene, hårdt arbejde men også fest og stemning ombord og i land. Så er du til spænding, konkurrence og festlige timer om aftenen er det her du skal være med!!

Læs mere på www.skonnertenmartha.dk under sejlads.



foto: Niels Henrik Gregersen

Weekendtur
7-9 september
Århus-Ålborg

Skipper: Finn Svendsen
Styrmand: Alan Bing Pedersen

Vi satser på at nå Ålborg, hvor byen tager imod søndag aften.

Også for støttemedlemmer.

Se mere på hjemmesiden
www.skonnertenmartha.dk

Limfjorden Rundt
8-14. september
Ålborg-Skive

Skipper: Bent Hansen
Styrmand: Alan Bing Pedersen

Kapsejlads for dem med hård hud under neglene

Se mere på hjemmesiden
www.skonnertenmartha.dk

Weekendtur
16-18 september
Skive-Vejle

Skipper: Bent Hansen
Styrmand: ledig

Denne tur er for de virkelige sejlgale og barske søulke, der vil have følelsen af at være rigtig sømand med tøm, ruller og rå tobak. Som støttemedlem er der her en chance for både at blive skrækslagen og alvorligt søsyg på én gang.

Tilmelding
til turene på
www.skonnertenmartha.dk

Da stoltheden knækkede



foto: Per Christiansen

Et vindpust, en efterbrandert eller en søforklaring langt ude, blot for at slippe af med rædslen?
- - Bedøm selv på næste side!!



- af Per Christiansen

”Martha” fik sejlsæsonen skudt godt i gang i år. Først med en udbytterig skipper/styrmands-tur fra Middelfart og ugen efter med deltagelse i Rum Regattaen i Flensborg i Kristi himmelfarts-dagene. Her gik det endda så godt, at Martha blev nr. 1 i sejladsen foran den flotte tremastede skonnert ”Activ”.

For uindviiede må vi hellere fortælle, at det i Rum Regattaen gælder om at blive nr. 2, hvor præmien er ægte Rom. Om man synes, 1. præmien er flot, er der i høj grad delte meninger om, for der er tale om en porcelænskande af anseelige dimensioner. Det affødte da også en vældig debat på ”Marthas” facebook-side. Men som Annemette konkluderede: ”Vi lavede faktisk en dobbelt vinder. Vi vandt pokalen, og så gik vi på besøg på nummer to ”Activ” og drak deres 2. plads rom. Vi fik begge præmier!”

Trods de delte meninger om porcelænstrofæet vakte det alligevel en vis bestyrtelse, da det allerede weekenden efter forliste i forbindelse med pinsestævnet i Holbæk. Da det var undertegnede, som var den indirekte årsag, kan jeg hermed garantere, at det ikke var med ond hensigt. Jeg havde såmænd blot stillet det til offentlig skue ovenpå lugen ned til maskinrummet. Men blæsten var for kraftig eller monstret for stort, så det faldt ned og gik i stykker.

Skårene blev dog samlet sammen i en pose, så nu venter vi spændt på, om nogen limer det sammen igen, så det kan blive behørigt udstillet. Det skortede ellers ikke på kommentarer til uheldet på facebook-siden. For eksempel mente Annemarie, at porcelænskanden var meget pænere i knust tilstand end i hel.

Apropos præmier fik Martha en mindre erkendtlighed bestående af to fyrfadsstager samt en bøtte skibslak i forbindelse med festmiddagen under pinsestævnet. Det blev givet, som en anerkendelse for vores arbejde med at bringe vores kære skib og forening på fode igen efter forliset.

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender: Marthaposten V/ Finn Svendsen
Mellemtoften 4
82 50 Egå~~



Jo, du læste rigtigt: DU kan også blive medlem af denne forening som vedligeholder og sejler ét af de få bevaringsværdige skibe som gør Danmark smukkere.

Se mere på www.skonnertenmartha.dk

foto: Anders Andersen

Redaktion: **Hans Axelsen** tlf. 2175 2128, Per Christiansen, Signe Lene Christiansen, Krestine Taaning Hansen.

Indlæg sendes til til marthaposten@skonnertenmartha.dk eller efter telefonisk aftale.

Deadline til næste nummer

10. september 2013