

# MARTHA POSTEN



Nr. 349 April 2013 39. årgang



Foto: Krestine Taaning Hansen

*Sommerens sejlads foregik i Østersø-området. Så dette syn er nok efterhånden enhver Marthaners minde.*

*Vi har endnu ikke fået en ekstraregning fra hverken Søfartsstyrelsen eller Storebælt A/S på vores enorme slid af vandvejene.*

*Næste års sejlads kommer til at foregå i det Nordjyske samt i Limfjorden, læs mere om dette inde i bladet.*



### **Formand**

Annemette Østergaard, Langelandsgade 56, 3. tv. 8000 Århus C  
Tlf. 86 19 01 55, mobil: 26 64 01 36 e-mail: formand@skonnertenmartha.dk

### **Kasserer**

Ansvar for: Bogholderi og regnskab, kontingentopkrævning, medlemskartotek og udsendelse af Martha Posten.

Finn Svendsen, Mellemtoften 4, 8250 Egå.  
Tlf.: 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk

### **Sekretær**

Ansvar for referater og Nyt til Martha Posten  
Anders Andersen, Jens Baggesend Vej ??, 8000 Århus C  
Mobil: 25 32 39 93 e-mail: sekretariat@skonnertenmartha.dk

### **Sejladskontor**

Ansvar for: Sejladskontor og opgørelse af arbejdsdage  
Jens Callesen, Egelyallé 1, 2. mf., 7100 Vejle  
Tlf. 51 33 88 62 e-mail: sejlad@skonnertenmartha.dk

### **Arbejdskoordinator**

Ansvar for: Overordnet koordinering af arbejdet: arbejdshold og arbejdsplan  
Alan Bing Pedersen, Bellevuegade 14, 6000 Kolding  
Tlf. 75 53 66 63 e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk

### **Medlemskoordinering**

Ansvar for: Information og indmeldelser.  
Helle Herting, Ørstedsgade 23 C 3. tv. , 7100 Vejle  
Tlf. 23 33 52 95 e-mail: medlemmer@skonnertenmartha.dk

**WEB-adresse:** [www.skonnertenmartha.dk](http://www.skonnertenmartha.dk)

Nyt brugernavn og adgangskode til medlemsafsnittet:

**Medlemssiderne** på hjemmesiden: Brugernavn: martha-2004; Adgangskode: vejle



V./ Annemette Østergaard

---

Kære marthanere

Det er forår og energien og forventningerne til en ny sæson med sejlads og havneoplevelser stiger.

I vores forening er aktiviteter også høj. Nogle har længe været i gang med projekter, der skal sættes i søen til den kommende sæson. På værkstedet har der være gang i både onsdagshold og lørdagshold. På facebook i gruppen Skonnerten Martha har vi løbende kunnet følge med og se billeder af det fine håndværkarbejde og forskellige forbedringer, der bliver lavet til at forskønne tilværelsen til sommer med. Vi får fine nye ferskvandstanke i rustfrit stål, slagbænk i skipperkahytten og meget mere.

Ikke mindst må vi skønne på det almindelige vinterarbejde. Hvis ikke nogen hvert år, møder op og sørger for at efterse sejl, lakere blokke, lave tømrerarbejde, stryge rundholter og meget andet, kunne vi slet ikke sejle med Martha. Tak både til de, der tager ansvar for det, der skal laves, og til de, der kommer og gør det.

Lige nu, hvor jeg skriver ligger Martha nok og krør sig. For selvom der huserer en snestorm udenfor, har det ikke undgået hendes opmærksomhed, at vinterdækket er blevet taget af, og der bliver fyldt ting og sager i hendes indre, der viser, at vinterhien er ovre, i hvert fald for Martha. *Naturen syntes ikke at det skulle være sådan, og derfor er beddingen rykket til 30. april. Hold dig orienteret på hjemmesiden eller facebook (red.)*

Vi har lige haft det ene af foreningens to stormøder – nemlig forårs medlemsmødet. De 45 fremmødte fik en rigtig god dag. Det er tydeligt, at marthanere hygger sig, når de er sammen. Tom Rasmussen fra Skibsbevaringsfonden fortalte om generelle overvejelser i forbindelse med støttede projekter, og om sine undersøgelser om Martha specielt. Det sidste skal indgå i det næste store projekt med at få agterskibet og skipperkahytten ført tilbage til så autentisk udseende, som det nu er muligt, i forhold til det brug vi har af skibet i dag og sikkerhedskrav.

Tom har virkelig lavet stor research, så der kom billeder frem, vi aldrig har set. Det er et spændende samarbejde og vi bliver nu udfordret på detaljerne, når vi i alle årene har skrevet, at målet er at restaurere Martha til sit udseende fra 1923. Vinteren er gået med at få tilbud og overslag, og vi er i gang med at søge fondsmidler.

Ved indbetalinger til obligationer og gaver bedes følgende kontonr. anvendt:

Reg.nr.: 9560

Kontonr.: 6580517615

Det næste stormøde er generalforsamlingen, der altid falder første lørdag i november. I år er det foreningens 40 års jubilæum og vi skal FESTE. En gruppe har allerede været i gang, og der er mere om dette inde i bladet.

Ikke mindst bliver det spændende, at åbne dette blad. Vi siger tak til Hans og Krestine, der har taget udfordringen op med at lave Marthaposten. Da udsendelsen er dyr, udsendes fremover færre, men til gengæld mere indholdsrige blade. De suppleres med nyhedsmails, og vi håber at alle - også jer støttemedlemmer - sørger for at have jeres mailadresse opdateret hos kassereren. Det er vigtigt, at foreningen er i kontakt med så mange medlemmer som muligt.

Jeg håber, sejlplanen vil inspirere mange, og vi kan ses til mange gode stunder i 2013.

Kærlig hilsen på bestyrelsens vegne.

Annemette



Der ligger en stor ære og et kæmpe arbejde i det smukke håndværk svendene og arbejdsgrupperne har brugt tid på denne vinter. Her har spækbrættet fået sig en tur, så spækbrættet til sommer kan leve op til "dets" navn.

# Den svuppende flaske

---

Sejlturen fra Vejle til Sønderborg i uge 27

- fortalt af Liv 8 år og Malte 10 år

---

Det startede med at vi kom på skibet og så skulle de voksne købe ind. Vi fangede fisk i en spand. kl. 5 sejlede vi. Det var sjovt at sejle og vi skulle huske at have redningsvest på.

Der var to andre børn de hedder Asger 8 år og Amalie 6 år. Vi fjollede og legede meget, og det var rigtigt meget sjovt. Vi fik lov til at sætte skibe i vandet. Det gør man sådan her:

Man skal have noget snor og helst en tom flaske med eller uden prop. Så binder man rebet rundt om flasken, og så putter man det ned i vandet. Så kunne vi have det sjovt resten af ugen, for de hoppede meget på bølgerne.

Da vi kom i land, gik vi ud på stenene og fangede rigtigt mange krabber. Liv holdt en krabbe i hånden men måtte kaste den fra sig, da den nev hende. Desværre gled Asger på de glatte sten og slog sin ryg så meget så han måtte have plaster på. Han blev våd helt op til bæltestedet. Der var rigtigt mange studenter og vi så dem bade nøgne.

Næste dag var vi ude at sejle rigtigt mange timer. Da vi havde været nogle timer oppe på dækket, blev det lidt kedeligt. Så gik vi ned og spillede skak og Nintendo og hyggede med de andre børn. Da vi havde været nede i rigtigt lang tid, blev vi lidt søsyge, og vi måtte gå op igen.

Om aftenen da vi kom i land, fangede vi mange fisk. Der var nogle der prøvede at holde dem, og det var meget sjovt. Vi havde det sjovt med Thorbjørn og Toke, som var unge drenge på 17 og 16 år. De hjalp os med mange ting, og de lavede meget sjov.

Næste dag kom vi til en hyggelig lille by. Det var helt vildt, vi sejlede næsten helt ind på land. Det var flot, man kunne se svaner. Anne-Mette kunne se en svane som havde noget der lignede en unge. Hans kunne se at det var en ko. Vi kom så til Skælskør, hvor vi gik op i gaden og fik kæmpe store is, som vi ikke kunne spise helt op. Vi så studenterne

igen, som kørte i den samme gamle vogn.

Næste dag sejlede vi til Rudkøbing, hvor vi også fik Big Mama is. Vi ville ikke have så stor en is som før, for vi kunne ikke spise op. Vi skulle i bad. Malte spurgte om han måtte gå hjem, og det fik han lov til. Liv og Rikke blev tilbage og badede. Da vi var færdige, kunne vi ikke komme ud af døren. Det var dumt, for der var 5 minutter til vi skulle sejle, så vi måtte hoppe ud af vinduet.

Så sejlede vi videre til Ærø. Vi legede i en lem der var rigtigt tyk, og Liv fik en finger i klemme, og måtte køres til lægehuset og få forbindelse på. Malte fik det dårligt over alt det blod. Om aftenen fik vi rigtigt udsøgt mad med pølser og rigtigt lækre bøf som var grillet. Vi sad ude på nogle bænke og spiste.



Vi var på museum og fik en flaske med en båd inde i. Den er vi rigtig glade for. Det var en eller anden København-båd der var inde i flasken.

Sidste dag skulle vi først rydde op, og så skulle vi på stranden, og så kørte vi hjem.

Det var en rigtig god tur. Vi glæder os til at komme på skibet en anden gang.

---

---

## Indberetning af sejldage

Indberetning af optjente sejldage skal ske hurtigst mulig efter den 1. maj, til Jens Callesen på e-mail: [sejlads@skonnert.dk](mailto:sejlads@skonnert.dk) eller mobil: 51 33 88 62.

Reglerne for opgørelse er:

- 8 timers arbejde giver en sejldag.
- Har du arbejdet 14 \* 8 timer eller mere, har du ubegrænset sejlads i indeværende år.
- Har du mange sejldage, kan du forære sejldage til *et* andet medlem, men herved forsvinder retten til ubegrænset sejlads.
- Nye medlemmer skal for at få ubegrænset sejlads ha' 14 dage, der stammer fra arbejde – altså ud over de 7 dage, der er betalt med kontingent.

Overskydende sejldage fra sidste år bliver overført til i år, men bliver dog halveret. Sejldage, som er betalt ved indmeldelse, bliver overført direkte.

Aktive medlemmer har ret til at tilmelde sig på alle sejlads og har mulighed for at tage børn eller børnebørn med. Der er dog enkelte undtagelser.

Støttemedlemmer kan deltage på weekendture og dagsejladser.

# En søforklaring langt ude

Jeg må desværre melde afbud til medlemsmødet d 9. marts, hvilket jeg beklager meget.

Men jeg har fået en enestående mulighed for endnu et eventyr i eksotiske farvande. Den 3. marts rejser jeg til Brasilien og en uge senere påmønstrer jeg den hollandske ketch 'Tecla' i Salvador i Nordøstbrasilien. Derfra går turen ca 800 sømil langs den brasilianske kyst til havnebyen Santos syd for Rio de Janeiro, hvor jeg afmønstrer igen.

Med enkelte ophold undervejs varer turen ca 14 dage. Jeg glæder mig til turen og mon ikke jeg kommer hjem med lidt billeder og en del røverhistorier i køjesækken, som jeg glædelig vil dele med jer ved givet lejlighed.

'Tecla' er på størrelse med vores 'Martha' og bortset fra at hun er ketchrigget, ligner de hinanden en del.



Hun er i gang med sin første jordomsejling og fortsætter fra Santos videre til Cape Town i Sydafrika.

Her er nogle links med billeder og oplysninger om skibet, hvis nogen skulle føle sig fristet til lidt langturssejlad. Du er også velkommen til at kontakte mig.

<http://www.tecla-sailing.nl/>

<http://www.facebook.com/pages/Tecla/93710567719?ref=stream>

Mange hilsener fra Hans Eberl

## Redaktionens kommentarer

---

**R**edaktionen anbefaler en lidt bedre undskyldning for at udeblive fra medlemsmødet. Denne undskyldning er simpelthen for langt ude, men vi glæder os da til at se køjesækken fyldt med røverhistorier.

God tur!!

**R**edaktionen har efter mange timers intens grublen fundet den ultimative løsning på hvordan et blad får en forfriskende ansigtsløftning. Og vi er samtidigt sikret at hele oplaget bliver revet væk før blækket er tørt.

Det er derfor med megen stolthed at vi hermed præsenterer som en kommende del af fremtidige blade:

## Side 9 pigen



**Fortuna**

Denne galionsfigur sad på korvetten FORTUNA som var en del af den danske flåde fra 1825 - 1839. skibet sejlede blandt andet i Nord-Amerika samt i Dansk-Vestindien.

Gudinden Fortuna er ifølge den græske mytologi personificeringen af held. Hun vises nogle gange med slør og bind, og repræsenterer i denne version retfærdighed og udviklede sig til at repræsentere livets skrøbelighed. En anden fortolkning af bindet for øjnene er at kærlighed gør blind. Men mon ikke søfolkene håbede på held, officererne på retfærdighed og kvinderne i land blev lokket i sidstnævnte fortolkning?

# Galionsfigurer

I oldtiden og den tidligere middelalder var det almindeligt med en udskåret figur på skibsstævnen. Den opfattedes som skibets værner eller personlighed, og den dag i dag har f.eks. portugisiske fiskerbåde og kinesiske djunker øjne malede på stævnen, for at bådene kan finde vej til fiskestimerne og undgå at påsejle skærene. I vikingetiden var nordboernes skibe udsmykkede med dragehoved, medens man i korstogstiden mere gik over til kristne symboler.

I 1200-tallet forsvinder galionsfigurerne helt, og først i midten af 1500-tallet vender de tilbage som en del af den overdådige skulpturelle pragt, der ofte bliver skibene især krigsskibene til del. I den efterfølgende tid bliver det så almindeligt med Galionsfigurer at selv ret små skibe har dem.

Indtil midten af forrige århundrede har man meget sjældent brugt kvinden som galionsfigur i hendes egenskab af kvinde, hun symboliserer altid et eller andet, hvis man finder hende på skibsstævnen, f.eks. lykkegudinden Fortuna. Derimod er mands skikkelser talrige, og man finder græske og romerske krigsguder, helgener og skibsredere på stævnene. Også dyr som løve, enhjørning, grif, havhest og ørn træffes. Fra midten af forrige århundrede skifter idealerne imidlertid, og nu er det hovedsagelig kvinder, der optræder som galionsfigurer. Først i vort århundrede forsvinder galionsfigurerne fra skibene.

---

## Fra den nye Redaktion

Du sidder nu med en ny udgave af Martha-posten. Det er nyt på mere end én måde, da det er den nye redaktion bestående af Krestine og Hans fra København som har stået for opsætning og redigering af indkommet materiale.

Vi har lavet en lidt anden opsætning af sejlplanen. Vi håber på at dette vil gøre den mere overskuelig, indbydende og informativ. Vi prøver efter udgivelsen af dette blad at bruge et andet program til at lave bladet i og vil med tiden se hvad dette vil føre med sig af respektfuld nytænkning. Vi har stænket lidt Københavnsk humor ind i bladet og håber at også dem det går ud over synes det er sjovt.

Hus at det er dit blad. Det bliver ikke til mere end hvad vi får ind af indlæg. Så du er mere end velkommen til at sende et indlæg til os. Det være sig en turbeskrivelse, nogle gode råd, en fantastisk menu på grillen eller.....

# Medlemsmødet 2013

Medlemsmødet er tænkt som en dag, hvor medlemmerne kommer og hygger sig sammen i den kolde periode om forskellige emner. Det blev afholdt på Fremtidsværkstedet som var venligt udlånt af Vejle Kommune. Alle de 45 fremmødte Marthanere havde en hyggelig dag, blandt andet takket være et dejlig forplejning af Jens s. Erik, Anna, Bente, Ingrid, Leif og John .



Den startede med at Tom Rasmussen, der er konsulent hos Skibsbevaringsfonden fortalte noget generelt om Skibsbevaringsfondens tanker om autencitet - altså originalitet og ægthed. Det betyder, at det ikke er alle skibsprojekter, de går ind i. F.eks, kan et skib, der ikke har været anvendt i erhverv i Danmark ikke forvente støtte. Det betyder noget om materialevalg og håndværksmetoder. Til sidst talte Tom Rasmussen om overvejelser i forbindelse med restaurering af Marthas agterskib. Han har virkelig nærstuderet alle tilgængelige kilder om Martha for at finde mest muligt ud af, hvordan hun har set ud i 1923. Faktisk var der billeder, som end ikke de tilstedeværende urmartharere havde set før. Tom udtrykte dog også forståelse for, at der kan være andre hensyn så som f.eks sikkerhed, der spiller ind ved valg af den endelige løsning. Det arbejder bestyrelsen Tom videre med. Vi har indsendt en ansøgning til Skibsbevaringsfonden til formålet. Den bliver behandlet den 22. maj

Herefter var der workshop med det overordnede emne: hvordan hverver vi og fastholder medlemmer, og hvordan sørger vi for at en sejlads bliver til en god sejltur.

Der blev nedsat 3 arbejdsgrupper, og her er hvad man kom frem til:

## **Hvervning af nye medlemmer:**

PR på skibet: udover sandwich og stor vantbanner, flyers specielt målrettet aktuel tur med angivelse af datoer for kommende gæsteaftenture, liste til besøgende hvor de kan skrive deres mail så der efterfølgende sendes forskellige oplysninger fx sejlplan, arbejde på værkstedet mv. til dem.

PR udenom skibet: folder lægges på hjemmesiden, som medlemmerne kan udskrive og lægge rundt omkring hvor de kommer; fx museer, havne mv.

Dem der er med ude at sejle for første gang kontaktes næste forår for at høre, om de vil

med igen og skal informeres om forskellige arrangementer.

Flyers og folder oversættes til tysk (af Christian)

### **Fastholdelse af medlemmer:**

Det er dyrt at sejle med Martha hvis man skal betale fuld pris for alle sejldage. Derfor kunne det være en god idé at lave f.eks. påske-arbejdet til en social begivenhed. En arbejdsgruppe kunne arrangere en sådanne med at sætte folk i gang med at arrangere lækker mad, overnatning, fest om aftenen etc. Et sådanne arbejde kunne sagtens laves i en "satelit", f.eks. KBH eller Aalborg. Folk får derved lært hinanden bedre at kende, og mange flere ville få en billigere sejltur. Andet arbejde som nødvendigvis ikke skulle laves af folk i nærheden af Vejle kunne også sagtens uddelegeres til folk langt væk.

### **En god sejltur.**

Gruppen var enige om, at forberedelserne er vigtige for at sejlturen bliver god:

*Informationer i MarthaPost og hjemmeside om turens karakteristika: Familie venlig, regatta med fast program, lange stræk mm.*

Modtagelsen er vigtig, især for nye. Der skal være en som er udpeget til at hjælpe og vejlede nye, en fælles ordening. Kunne være aftalt på forhånd. En udpeget person skal have opgaven, rent praktisk at tage imod, når man ankommer (ikke skipper, måske styrmand)

Det første møde skal indeholde en præsentation af deltagerne, hvis der er nogen, som ikke kender alle øvrige.

Morgenandagt: Dvs. hver morgen ved morgenmaden, gennemgår skipper dagens program, vejrmeddelelse mm. så alle ved besked.

Tjanseordning fungerer fint, ligesom skibets indretning er velfungerede.

Vigtig med holdinddeling til sejlads, så alle kender sin plads, ihvertfald som udgangspunkt.

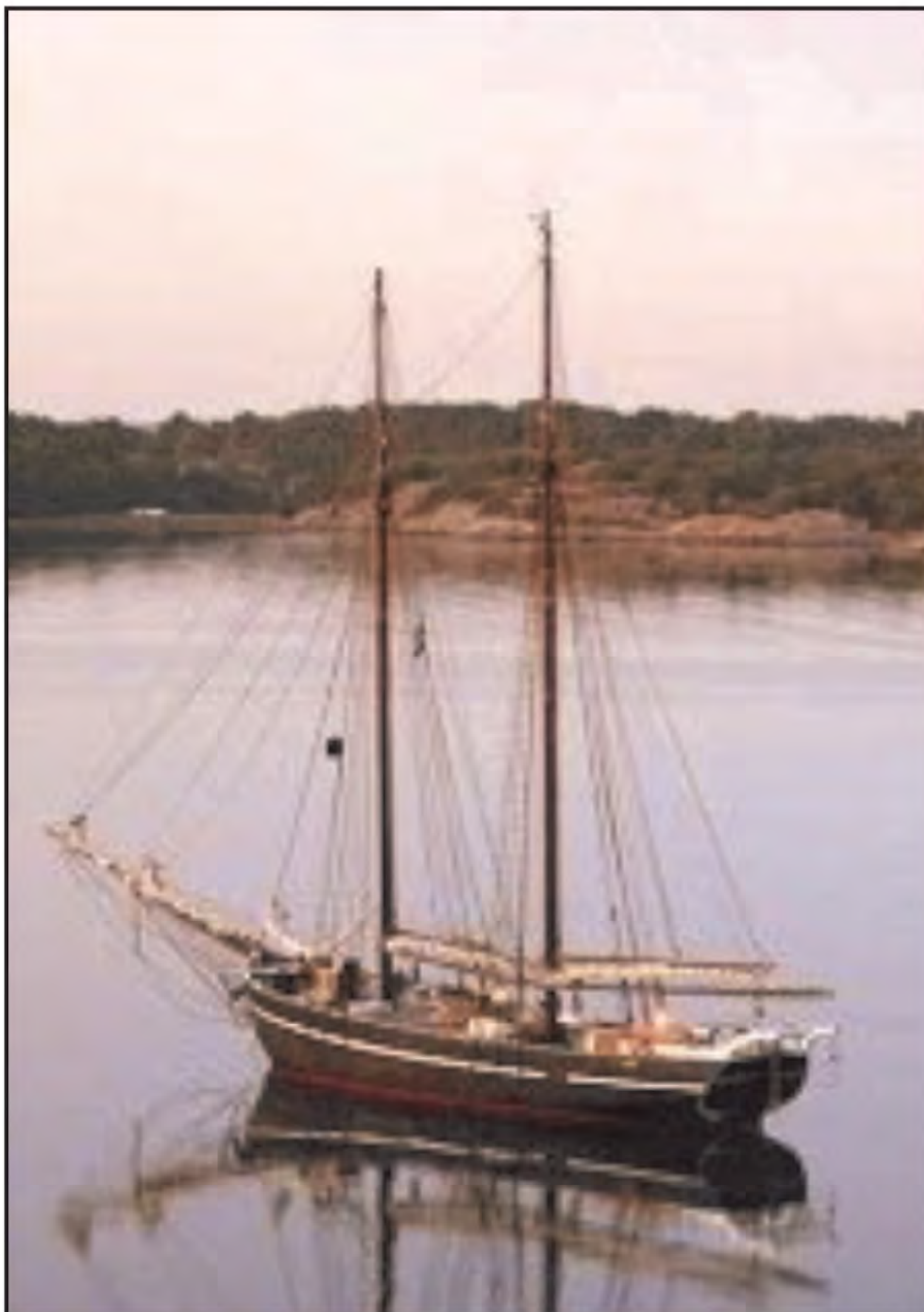
Ved uge skifte skal der begyndes på ny, også med køjefordeling.

- Manglende information og uforudsigelighed giver en dårlig tur.

---

Medlemsmødet sluttede med at vi fik en fælles og billig griner over den filmen "Martha". Den kan simpelthen ikke ses for tit.

# Sejlplan sommer 3013



Sejlplan for sensommer/efterår i næste nummer

- se flere detaljer om hver enkelt sejltur på [www.skonnertenmartha.dk](http://www.skonnertenmartha.dk)



# Martha

April			Maj		Juni	
Ma 1.	2. påskedag	14	On 1.		Lø 1.	↓
Ti 2.			To 2.		Sø 2.	Sejlads Fredericia - Vejle
On 3.			Fr 3.	↓	Ma 3.	23
To 4.			Lø 4.	Skipper/styrmandtur	Ti 4.	
Fr 5.			Sø 5.	↓	On 5.	
Lø 6.			Ma 6.	19	To 6.	Aftentur
Sø 7.			Ti 7.		Fr 7.	
Ma 8.	15		On 8.	Kristi himmelfartstur, Rum Regatta	Lø 8.	Dagtur lørdag
Ti 9.			To 9.	Kristi himmelfatrsdag	Sø 9.	Dagtur søndag
On 10.			Fr 10.	↓	Ma 10.	24
To 11.			Lø 11.	↓	Ti 11.	
Fr 12.			Sø 12.	↓	On 12.	
Lø 13.			Ma 13.	↓	To 13.	Aftentur
Sø 14.			Ti 14.		Fr 14.	↓
Ma 15.	16		On 15.		Lø 15.	1.Weekendtur
Ti 16.			To 16.		Sø 16.	↓
On 17.			Fr 17.	Pinsestævne Holbæk	Ma 17.	25
To 18.			Lø 18.	↓	Ti 18.	
Fr 19.			Sø 19.	Pinsedag	On 19.	
Lø 20.			Ma 20.	2. pinsedag	To 20.	Aftentur
Sø 21.			Ti 21.		Fr 21.	↓
Ma 22.	17		On 22.		Lø 22.	Uge 26 2.Træningssejlads
Ti 23.			To 23.	Aftentur	Sø 23.	↓
On 24.			Fr 24.	↓	Ma 24.	↓
To 25.			Lø 25.	1.Træningssejlads	Ti 25.	↓
Fr 26.	Bededag		Sø 26.	↓	On 26.	↓
Lø 27.			Ma 27.	22	To 27.	↓
Sø 28.			Ti 28.		Fr 28.	↓
Ma 29.	18		On 29.		Lø 29.	Uge 27 Vejle-Sejersø-Århus
Ti 30.			To 30.	Sejlads Vejle - Fredericia	Sø 30.	↓
			Fr 31.	TallShips Fredericia		

## ejlplan

## 2013

Juli		August		September	
Ma 1.	↓ 27	To 1.	↓	Sø 1.	
Ti 2.	↓	Fr 2.	↓	Ma 2.	36
On 3.	↓	Lø 3.	Uge 32 København-Vejle	Ti 3.	
To 4.	The Tall Ships Races, Århus	Sø 4.	↓	On 4.	
Fr 5.	↓	Ma 5.	↓ 32	To 5.	
Lø 6.	↓	Ti 6.	↓	Fr 6.	4. weekendtur, Århus - Ålborg
Sø 7.	Uge 28 Århus-Ålborg	On 7.	↓	Lø 7.	↓
Ma 8.	↓ 28	To 8.	↓	Sø 8.	Limfjorden Rundt
Ti 9.	↓	Fr 9.	↓	Ma 9.	↓ 37
On 10.	↓	Lø 10.	↓	Ti 10.	↓
To 11.	↓	Sø 11.		On 11.	↓
Fr 12.	↓	Ma 12.	33	To 12.	↓
Lø 13.	Uge 29 Ålborg-Lemvig	Ti 13.		Fr 13.	↓
Sø 14.	↓	On 14.		Lø 14.	↓
Ma 15.	↓ 29	To 15.	Aftentur	Sø 15.	Skive - Vejle
Ti 16.	↓	Fr 16.	↓	Ma 16.	↓ 38
On 17.	↓	Lø 17.	2. Weekendtur	Ti 17.	↓
To 18.	↓	Sø 18.	↓	On 18.	
Fr 19.	↓	Ma 19.	34	To 19.	
Lø 20.	Uge 30 Lemvig-Sæby	Ti 20.		Fr 20.	
Sø 21.	↓	On 21.		Lø 21.	
Ma 22.	↓ 30	To 22.	Aftentur	Sø 22.	
Ti 23.	↓	Fr 23.	↓	Ma 23.	39
On 24.	↓	Lø 24.	3. Weekendtur, Vejle - Århus	Ti 24.	
To 25.	↓	Sø 25.	↓	On 25.	
Fr 26.	↓	Ma 26.	35	To 26.	
Lø 27.	Uge 31 Sæby-København	Ti 27.		Fr 27.	
Sø 28.	↓	On 28.		Lø 28.	
Ma 29.	↓ 31	To 29.		Sø 29.	
Ti 30.	↓	Fr 30.		Ma 30.	
On 31.	↓	Lø 31.	Pis Pot Cup		

Tur	Turbeskrivelse	tilmeldte
<p>Skipper: Finn</p> <p><b>Skipper/styrmandtur</b></p> <p>03/05-05/05</p>	<p>Foreningens skippere og styrmænd samles for at gennemgå Martha på kryds og tværs. Er alt i orden bliver skibet godkendt til sejlads. Evt. fejl og mangler bliver påpeget og udført. Fremmøde fredag aften.</p>	<p>Per Christiansen, Christian Mikkelsen, Niels Kobberø Andersen, Annemette Østergaard, Carsten Christensen, Leif Byrgiel, Annemarie Rødsig, Vagn Skadhede, Søren Noe-Nygaard, Anders Andersen,, Knud Tange</p>
<p><b>Kristi himmelfartstur</b></p> <p>Skipper: Bent</p> <p>Styrmand: Annemette</p> <p><b>Rum Regatta</b></p> <p>Vejle-Sønderborg –Flensborg Flensborg- Svendborg-Korsør</p> <p>08/05-12/05</p>	<p>Vi mødes onsdag aften så vi er klar til sejlads torsdag morgen mod Sønderborg. Fredag sejles Sønderborg til Flensborg, hvor der lørdag afholdes Rum Regatta. Søndag sejler Martha til Svendborg.</p> <p>Mandag vil Bent sammen med frivillige sejle Martha til Korsør.</p> <p>Sejladsmæssigt er romregattaen krævende med mange skibe i alle størrelser. Man skal kunne sine søfartsregler, og der skal årvågen bemanning på alle poster. <b>Så her er udfordringen for søfolk.</b></p> <p><b>Men er du ny - bliv ikke væk.</b> Ikke alle kan være høvdinge, så her er også, plads til indianere, der kan tage ved et stykke tov.</p>	<p><b>b1:</b>Lars Jørn Hansen <b>b2:</b>Helle Herting <b>b3:</b>Christian Mikkelsen <b>b4:</b>Niels Ohrt</p> <p>Troels Jensen Annemarie Rødsig Ricky Magnussen 1Thorleif Johannesen</p>

**Program:**

**Torsdag:** Afgang Vejle kl 10 med ankomst til Sønderborg i løbet af dagen

**Fredag: Kl 10 :** Skippermøde ved slottet i Sønderborg

**Kl. 11 :**Afsejling til **Flensborg Fjord Regatta** med mål i Flensborg

Om aftenen er der lejlighed til at deltage i al mulig tant og fjas på kajen. Her er musik, gøgl, udstillinger m. håndværk og meget andet

**Lørdag** kl. 9 skippermøde

**kl. 10** afgang fra kaj

**kl 11** starten går på **Rom Regatta**

**kl 17** regattaen er slut

**kl 18.30** "Præmieoverrækkelse Flensburg-Fjord-Regatta og bortødslen af præmier for Romregatta på bolværket"  
*Besætningen deltager i Gaffelabend med musik mm.*

**Lørdag aften eller søndag:** Afsked og Martha stævner mod Svendborg, for at sætte de, der skal hjem af.

**De, der har mulighed sejler videre for at aflevere skibet i Korsør**

**Pinsen, fredag-mandag**

Skipper: Per Christiansen

Styrmand: Niels K. Andersen

**Pinsestævne**

Korsør-Holbæk-Vejle

17/5-20/5

TS-pinsestævnet, bliver noget, som alle marthanere vil synes rigtig godt om. Holbæk Kommune har sat alle sejl til for at gøre det til en opsigtsvækkende kulturevent, både for skibenes besætninger og for kommunens borgere og gæster.

Hele havneområdet vil havneområdet blive omdannet til et tidbillede af en anno 1900-havn kombineret med elementer af moderne vandsport. Anno 1900 er valgt, fordi det er det gennemsnitlige byggeår for de fleste af de deltagende skibe. Det passer jo fint til "Martha", som netop blev søsat det år.

Havnemiljøet vil med kramboder, præsentation af skibsrelaterede håndværk, madboder, havneknejper og meget mere signalere den tid, hvor duften af tjære og beg, drømmen om fjerne horisonter, osen fra smedens esse, transport af varer til skibene, den løsslupne stemning i havneknejperne var en naturlig del af livet på havnen.

Så selv om du ikke er tilmeldt turen vilvære masser af spændende oplevelser for alle marthanere, der har lyst til at komme til Holbæk i dagene 17. til 19. maj 2013. Læs meget mere om pinsestævnet her <http://ts-skib.dk/?id=333> eller på Marthas hjemmeside.

**PROGRAM:**

- **Fredag 17. maj:**

Alle deltagere påmønstrer senest kl. 19.00. Bemærk at "Martha" ligger i Korsør Havn. Herefter gør vi klar til natsejlad, da der er ret langt til Holbæk. Forinden skal vi have købt ind og bunkret vand, olie mv. Hvis nogen har mulighed for at komme tidligere til Korsør og tage del i det praktiske, vil det være rigtig godt.

- 3 **b1:**Krestine Taaning
- 4 **b2:**Carsten Christensen
- 5 **b3:**Hans Axelsen
- 6 **b4:**Annemarie Rødsig
- 7 Lars Phillip Taaning (barn)
- 8 Jacqueline Elise Taaning (barn)
- 9 Marianne Fruelund
- 10 Emma Fruelund 16 år
- 11 Anton Fruelund 13 år
- 12 Alfred Frurlund 9 år
- 13 Erik Nielsen
- 14 Jens Callesen
- 15 Jens Attrup
- 16 Tine Attrup
- 17 Rasmus Attrup
- 18 Jens Sørensen

● **Lørdag 18. maj:**

Vi anløber forhåbentlig Holbæk Havn inden frokost og deltager herefter i paradesejlads, åbent skib, aftenfest, og hvad der ellers er på programmet, som først offentliggøres senere.

● **Søndag 19. maj:**

Vi skal helst af sted senest ved 10-11-tiden, så besætningen på "Martha" deltager ikke i TS-generalforsamlingen. I løbet af dagen skal vi gerne nå til Sejerø eller Samsø alt efter, hvordan vinden vender.

● **Mandag 20. maj:**

Kursen sættes mod Vejle, som vi skal anløbe midt på eftermiddagen.

Hvis nogen har spørgsmål eller vil melde sig til at tage sig af noget af det praktiske inden sejladsen, er I velkomne til at kontakte mig på telefon 20 46 16 39 eller pr. email [permec@privat.dk](mailto:permec@privat.dk)

Skipper: Steener Oksbjerg  
Styrmand: Thorleif Johannesen

**Træningstur I**

Vejle-Vejle  
245-26/5

For at Martha kan sejle kræves en grundbesætning. Disse besætningsmedlemmer skal uddannes og holde deres viden opdateret hvert 2. år på træningsturene. Er der ikke besætningsmedlemmer nok til en sejlad, aflyses sejlturen

Meld dig på disse ture som både er lærerige, hyggelige og ikke mindst gratis at deltage på.

b1 Lars Jørn Hansen  
b2 Helle Herting  
b3 Niels Henrik Gregersen  
b4 Carsten Christensen  
7 Gustav Rasmussen  
8 Hans Cleve

Tur	Turbeskrivelse	tilmeldte
<p>Skipper: Niels Kobberø Styrmand: Christian Mikkelsen</p> <p><b>Dagsejlad</b> Vejle-Fredericia Torsdag 30/5</p>	<p>Skibet sejles til Fredericia, hvor vi skal deltage i Tall Ship Race.</p> <p>Hvis du har lyst til at prøve at Sejle med Martha har du her mulighed. Du vil opleve fællesskabet, hyggen og sejlgæden.</p> <p>Støttemedlemmer er selvfølgelig også særdeles velkomne på denne sejlad.</p>	<p><b>b1</b> Helle Herting <b>b2</b> Annemarie Rødsig <b>b3</b> John Møller <b>b4</b> Mogens Brøchner-Nielsen 7 Erik Nielsen 8 Flemming Weile 9 Trier Sørensen 10 Alan B Pedersen 11 Anna Bredmose 15 år 12 Astrid Bredmose 14 år 13 Katrine Herting Olsen 14 Nikolaj Herting Olsen</p>
<p>Skipper: Niels Kobberø Styrmand: Helle Herting</p> <p><b>Tall Ship Race</b> Fredericia 30/5-2/6</p>	<p>Martha har fået lov til at deltage i Tall Ship Race´s besøg i Fredericia. Her vil vi præsentere skibet for alle interesserede.</p> <p>Kom og vis Martha frem og vær med helt fremme i forreste linie når de store stolte sejskibes besætning hygger sig under besøget i Fredericia. Læs mere om dette besøg og vores rolle på Martha´s hjemmeside.</p>	<p><b>b1</b> Christian Mikkelsen <b>b2</b> Annemarie Rødsig <b>b3</b> John Møller <b>b4</b> Jens Poulsen 7 Alan B Pedersen</p>
<p>Skipper: Niels Kobberø Styrmand: Christian Mikkelsen</p> <p><b>Dagsejlad</b> Fredericia-Vejle 2/6</p>	<p>Hvis du har lyst til at prøve at Sejle med Martha har du her mulighed. Du vil opleve fællesskabet, hyggen og sejlgæden.</p> <p>Støttemedlemmer er selvfølgelig også særdeles velkomne på denne sejlad.</p>	<p><b>b1</b> Helle Herting <b>b2</b> Annemarie Rødsig <b>b3</b> John Møller <b>b4</b> Alan B Pedersen 7 Nikolaj Herting Olsen 8 Katrine Herting Olsen 9 Paolo Levi Sloth 12år</p>

<p>Skipper: Søren Hedegård Nielsen Styrmand: Alan Bing Pedersen</p> <p><b>Dagejladssponsortur</b> Vejle Lørdag 8./6</p>	<p>Sponsorer, og andre, der har gjort foreningen tjenester iniviteres indimellem på en sejltur. Denne dag er reserveret til dette formål. Der er dog brug for besætning, så hvis du har været på træningstur er du meget velkommen til at melde dig til denne tur også.</p>	<p><b>b1</b> Carsten Christensen <b>b2</b> Erik Nielsen <b>b3</b> Jens Sørensen</p>
<p>Skipper: Vagn Skadhede Styrmand: Annemette Østergaard</p> <p><b>Dagejladssponsortur</b> Vejle Søndag 9/6</p>	<p>Hvis du har været på træningstur er du også velkommen til at melde dig som besætningsmedlem på denne tur.</p>	<p><b>b1</b> Leif Byrgiel</p>
<p>Skipper: Søren Hedegård Nielsen Styrmand: Vagn Skadhede</p> <p><b>Weekendtur</b> Vejle 14/6-16/6</p>	<p>Hvis du drømmer om at tage ud på et lille eventyr, så vil netop denne sejladssom vil tage jer ud på den smukke Vejle fjord. Du vil få en fornemmelse af en god sejladssom du vil få afprøvet dit søben som landkrabbe.</p> <p>De tilmeldte mødes fredag aften, hvor vi planlægger sejladssom. Vi får hilst på hinanden og får lidt godt at spise. Inden afgang, formentlig lørdag morgen, skal alle sikkerhed ruller gennemgås.</p> <p>Om man når til en havn i nærheden, eller man vælger at tilbringe natten for anker, er op til skipper og vejrforholdene.</p> <p>Men vi kan garantere godt selskab, munter stemning og et fantastisk sammenhold. Så smid fortøjningerne og tag med Skonnerten Martha.</p>	<p><b>b2</b> Helle Herting <b>b3</b> Knud Tange Rasmussen <b>b4</b> Annemette Østergaard 7 Kirsten Kjems 8 Jørn Østergaard 9 Niels Nicolaisen 10 Anette Lassen 11 Tonny Pedersen 12 Annelise Skadhede 13 Lone Rytter 14 Henrik Andersen 15 Helle Tjørnelund 16 Niels Ohrt 17 Ingrid Bengtsen 18 Alf Bengtsen</p>

Tur	Turbeskrivelse	tilmeldte
<p>Skipper: Niels Kobberø Styrmand: Thorleif Johannesen</p> <p><b>Uge 26</b></p> <p><b>Træningssejlsads</b> <b>TS-sammenslutningen</b></p> <p><b>Påmønstring:</b> Lørdag 22. juni om formiddagen et sted omkring Storebælt</p> <p><b>Afmønstring:</b> Fredag 28. juni om eftermiddagen</p> <p>Hold dig orienteret, enten i TR-bladet nr. 2 eller på hjemmesiden.</p>	<p>De fire verdenshjørner ligger langt væk, - så langt væk, så man knapt kan se dem med en kikkert. Vil man se dem ved selvsyn, må man vælge ét af gangen og sejle derud. Hvordan man bærer sig ad med det, - altså at sejle, er det uge 26 handler om.</p> <p>Det er en fælles sejlsads med flere deltagende skibe. Sammen tilrettelægger vi en rute for ugens sejladser. Heri indgår efter aftale forskellige øvelser og manøvrer. Der bliver lejlighed til at udveksle erfaringer og til at besætninger kan bytte rundt blandt de deltagende skibe.</p> <p>Alle TS-skibe og alle TS-medlemmer er velkomne. Foreløbigt er der tre deltagende skibe og en jolle. De fire deltagende fartøjer er MARTHA, BONA GRATA, EMANUEL samt KRISTIAN.</p> <p>LÆS mere på Marthas hjemmeside!!</p>	<p>b1 John Kristensen b2 Gunhild Kristensen b3 Annemarie Rødsig b4 Leif Byrgiel 7 Annemette Østergaard 8 Carsten Christensen 9 Jens Poulsen 10 Gustav Rasmussen</p>
<p>Skipper: Niels Kobberø Styrmand: Leif Byrgiel</p> <p><b>Uge 27 - 5 dage</b> Vejle - Sejerø - Århus 30/5-2/6</p>	<p>Denne Sommers første ugesejlsads kunne gå omkring Korshavn på Fynshoved, hvor vi vil ligge for svaj i den lille vig.</p> <p>Fra Korshavn er der en passende dagssejlsads på 30 sm over til Sejerø, opkaldt efter Valdemar Sejr, som ejede øen i 1200 tallet. Øen er idyllisk med gadekær, fyrtårn og gamle gravhøje spredt ud over det kuperede landskab. På øen findes der cykeludlejning.</p>	<p>b1 Helen Dalvig b2 Mogens Brøchner-Nielsen b3 Søren Noe-Nygaard b4 Jørn Holst</p>

<p>På vores tur mod Århus vil vi forhåbentlig se og ikke mindst sejle sammen med mange af de deltagende sejlskibe, som har kurs mod The Tall Ships Races i Århus.</p> <p>Efter ankomst til i løbet af torsdagen skal skibet deltage i festligheder i forbindelse med The Tall Ships Races 2013, som du også er velkommen til at deltage i. Du skal dog forvente en del trafik på skibet. LÆS mere på Martha's hjemmeside!!</p>	<p>7 Bente Holst 8 Jakob Munkner 9 Tanja Iversen Brøchner-Nielsen 10 Lis Noe-Nygaard 11 Bjørn Szabo Andersen 12 Annemarie Rødsig 13 Jens Poulsen 14 Jens Attrup</p>	
<p><b>The Tall Ship Races</b> Århus Havn torsdag 4/7 - søndag 7/7</p>	<p>Den legendariske sejlads for store skibe The Tall Ship Races (i gamle dage kendt som Cutty Sark) besøger Aarhus.</p> <p>Martha er ikke som de andre skibe et uddannelsesskib, men vi kan støtte ved kajen og fortælle om os og vores muligheder selv til publikum. Der vil være mulighed for at sove om bord for medlemmer.</p>	
<p>Skipper: Christian Mikkelsen Styrmand: Søren Hedegård Nielsen</p> <p><b>Uge 28</b> Århus-Ålborg Søndag 7/7 - lørdag 13/7</p>	<p>Martha forsøger at komme så tæt på Tall ship Races Parade of Sail som muligt. Måske kan vi sejle et stykke med de store skibe, når de fortsætter mod Helsinki.</p> <p>Vi starter søndag formiddag med at proviantere og gøre klar. Skipper</p> <p>Christian forestiller sig, at turen kan gå over Ballen på Samsø til Hundested, Halmstad eller Anholt, måske Varberg, Læsø/Skagen, derefter til Hals og Ålborg.</p>	
<p>7 Bente Holst 8 Jakob Munkner 9 Tanja Iversen Brøchner-Nielsen 10 Lis Noe-Nygaard 11 Bjørn Szabo Andersen 12 Annemarie Rødsig 13 Jens Poulsen 14 Jens Attrup</p>	<p><b>b1</b> Lars Jørn Hansen <b>b2</b> Helle Herting <b>b3</b> Niels Henrik Gregersen <b>b4</b> Carsten Christensen 7 Gustav Rasmussen 8 Hans Cleve</p>	<p><b>Har du været på træningstur?</b> <i>Meld dig til som besætning!!</i></p> <p>John Harry Jensen Elisabeth Jensen Alfred Jensen 12 år Alvilda Jensen 8 år Alvind Jensen 5 år Elisabeth Flindt Martinus Flindt 14 år Kristine Flindt 12 år</p>

Skipper: Anders Andersen  
 Styrmand: Niels Kobberø Andersen

## Uge 29

Ålborg-Lemvig

13/7 - 20/7

Efter påmønstring og klargøring sejler vi til vestsiden af Limfjordsbroerne. Her venter et helt unik sejladsområde, der stiller store krav til navigation, men også byder på store naturoplevelser og ikke mindst besøg i fjordens forskellige havnebyer.

Den østlige del af fjorden mellem Hals og Aggersund har et nærmest flodagtig lød, hvorimod den vestlige del fra Aggersund til Agger Tange består af et utal af bredninger, sunde, småfjorde og vige.

Desuden er der flere øer, vi kan lægge til ved, bl. a. Mors og Fur, eller hvad med at ligge for svaj ud for Livø, og så sejle ind til øen i Lille Martha. Hvis vi bliver klar med tilrigningen af Lille Martha med smakkesejl og fok skal vi helt sikkert også have os et par jollesejladser på Limfjordens vande.

Turen slutter i Lemvig, hvor der er fine transportforbindelse tilbage til dagligdagen.

- b1** Ejvin Jensen
- b2** Leif Byrgiel
- b3** Helen Dalvig
- b4** Helle Herting
- 7 Lars Jørn Hansen
- 8 Emma Jensen Møller
- 9 Jens Callesen
- 10 Jens Attrup
- 11 Tine Attrup
- 12 Rasmus Attrup
- 13 Bente Holst
- 14 Jørn Holst
- 15 Jakob Munkner
- 16 Annemarie Rødsig

Skipper: Bent Hansen  
Styrmand: Vagn Skadhede  
**Uge 30**  
Lemvig-Sæby  
Nordsøen  
20/7 - 27/7

Bent Hansen



*Billedet er  
Manipuleret af  
Etiske årsager*

Ruten for denne tur afgøres i høj grad af vejret - nord om Skagen eller gennem Limfjorden og op til Sæby.  
Hvis vejret tillader, er det planen at gå vest ud af Limfjorden og sejle Nord om Skagen til Sæby.

Hvis vejret tillader, er det planen at gå vest ud af Limfjorden og sejle Nord om Skagen til Sæby. Søen og kysten vest for Jylland er anderledes, og det kan blive spændende at se kysten derudefra. Til gengæld er der ikke så mange anløbshavne, så det må blive en tur med vægt på sejlads.

Så er du sømand og til det lange stræk, er det her, du skal melde dig. Hvis vejret driller, sejles mod øst igennem Limfjorden. Det behøver slet heller ikke at være kedeligt sejladsmæssigt, for strøm og søer i blæsevejr mellem de mange grunde deroppe, kan være en udfordring.

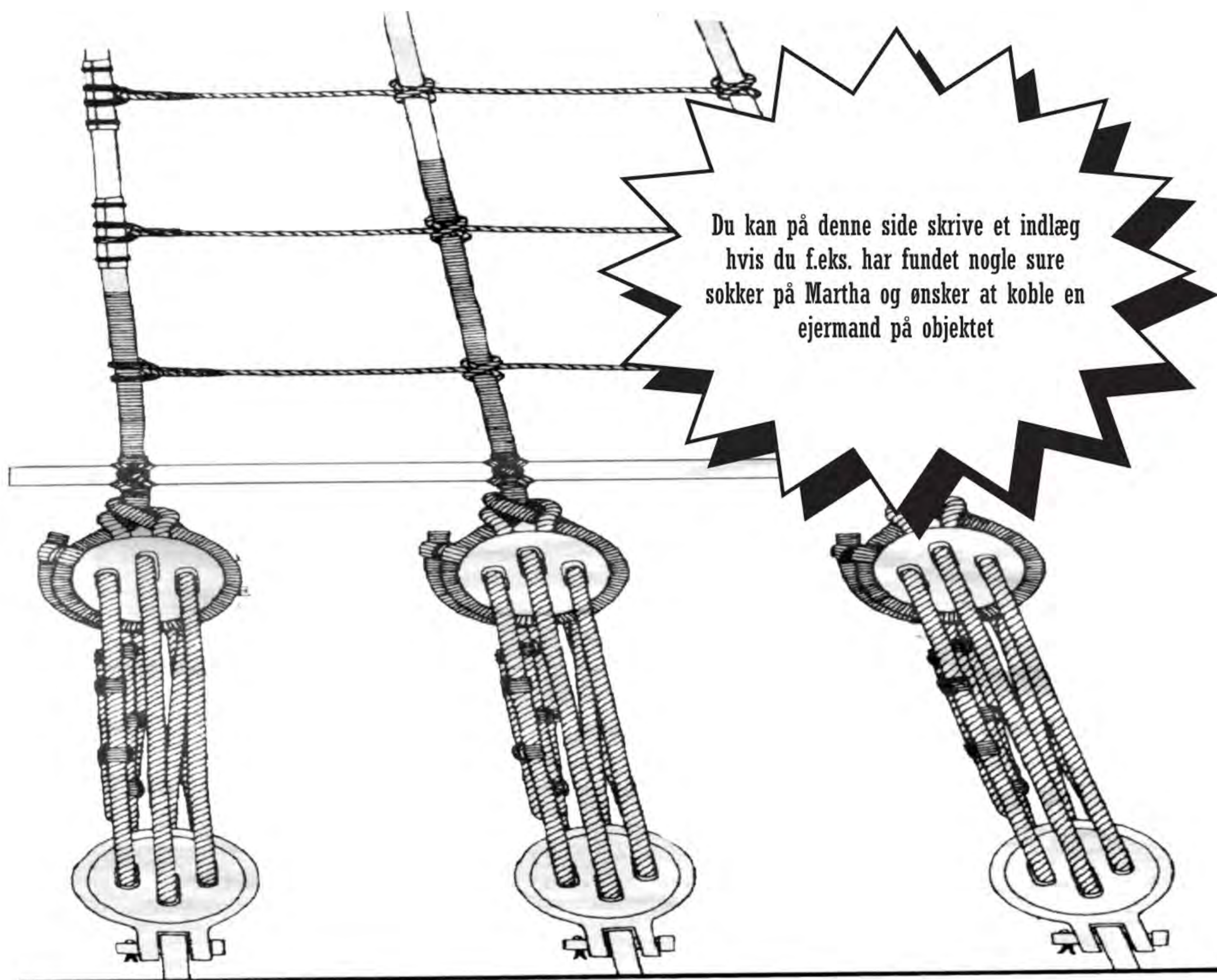
**Til at lede slagets gang i denne uge, er den erfarne skipper Bent.** Bent har sejlet Martha Limfjorden Rundt i mere end 10 år, og han kender også Vesterhavet fra sin tid som fisker, så vi er i trygge hænder.

At vi så må døjes med at se og høre på ham, må besætningen leve med.

**b1** Annemette Østergaard  
**b2** Niels Ohrt  
**b3** Jørn Holst  
**b4** Carsten Christensen

<p>Skipper: Christian Mikkelsen Styrmand: <b>Uge 31</b> Sæby - København 27/7 - 3/8</p>	<p>Turen fra Sæby mod København åbner mange muligheder. En spytklat fra Sæby ligger Læsø. Så er der Anholt eller man kan vælge at gå direkte over mod den svenske kyst og besøge Varberg og andre byer ned langs kysten.</p> <p>Nordsjælland er også værd at besøge. Det hele afgøres i sidste ende som sædvanlig af vejret, skipper og besætningen.</p>	<p>b1 Carsten Christensen b2 Gustav Rasmussen b3 b4 7 Hans Cleve</p>
<p>Skipper: Finn Svendsen Styrmand: Jens Poulsen <b>Uge 32</b> København-Vejle 3/8 - 10/8</p>	<p>I denne uge vil det være vejret, som bestemmer hvilken rute vi tager.</p> <p><u>Hvis vinden kommer fra sydlige retninger:</u> Vi vil så sejle til Helsingør lørdag. Fra Helsingør gør turen langs kysten til Isefjorden, som vi vil besøge enten Rørvig, Hundested eller måske Roskilde. Fra Isefjorden sejler vi til Sejerø, som vi anløber onsdag. Torsdag videre til Samsø evt. Ballen. Fredag er det så til Bogense, så vi lørdag kan tage det sidste stykke til Vejle.</p> <p><u>Hvis vinden kommer fra vestlige retninger:</u> Vi vil så sejle et kort stræk lørdag til Dragør. Søndag videre til Præstø, som er en fin lille provinsby. Fra Præstø afsejler vi så mandag morgen for at tage et langt stræk til Stubbekøbing,, syd om Møn og videre til Skel-skør, som vi anløber onsdag. Torsdag videre til Kerteminde. Fredag er det så til Bogense, så vi lørdag kan tage det sidste stykke til Vejle.</p>	<p>b1 Alf Bengtsen b2 John Møller b3 Annemarie Rødsig b4 7 Ingrid Bengtsen</p>

Afsender:  
Martha Posten v/Finn Svendsen  
Mellemtøften 4  
8250 Egå



Du kan på denne side skrive et indlæg  
hvis du f.eks. har fundet nogle sure  
sokker på Martha og ønsker at koble en  
ejermand på objektet

### Redaktion:

Krestine Taaning Hansen, Borgmester Fischersvej 5B, 1,1, 2000 Frederiksberg. Tlf. 51 71 16 86

Jeg modtager gerne indlæg med normal post til privatadresser. Du kan også sende på e-mail:

[marthaposten@skonnert.dk](mailto:marthaposten@skonnert.dk)

Aflever dit indlæg på diskette/ CD, ring evt. om hvordan. Håndskrevne er også velkomment!

**Navngivne indlæg i Martha Posten er på forfatterens eget ansvar**

## 40 års forenings jubilæum

**S**æt kryds i kalenderen allerede nu!

Du inviteres til jubilæum i foreningen til Skonnerten Marthas restaurering lørdag den 2/11 fra kl. 16. på Næsgården , Madumsøvej 54. Hellum , 9520 Skørping.

**Fredag:** Du er velkommen til at komme fredag aften, men du står selv for aftensmad. Skipperne holder skippermøde og klarer sig selv.

**Lørdag:** der holdes generalforsamling fra kl. 9.30 med morgenmad til kl. 10.00 hvor generalforsamlingen begynder og slutter kl. 16.

Kl. 16 går vi i gang med festlighederne. Der bliver arbejdsopgaver for alle.

Vi tænker at der kunne laves en revy over de sidste 40 år, det kunne også være fremadrettet, dette er forslag.

Vin og spiritus medbringer du selv øl og vand kan købes.



Der kommer en tilmelding blanket, samt yderligere oplysninger i næste nummer af Marthaposten.

På gensyn og håber at vi ses i weekenden den 1-2-3/11

Anna, Anders, Annemarie, Pia og Lis