

MARTHA POSTEN



Nr. 332 Januar 2012

38. årgang



*Martha i voldsom sø mellem Løgstør og Thisted på "Limfjorden Rundt" i 2011.
Fotoet er taget fra et af de andre deltagende skibe. Fotograf ukendt.*

Glædeligt Nytår

**Formand**

Leif Byrgiel, Brinckersvej 2, 7100 Vejle

Tlf.: 23 24 79 01

e-mail: formand@skonnertenmartha.dk

Kasserer

Ansvar for: Bogholderi og regnskab, kontingentopkrævning, medlemskartotek og udsendelse af Martha Posten.

Finn Svendsen, Mellemtoften 4, 8250 Egå.

Tlf.: 86 22 80 53

e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk

Sekretær

Ansvar for referater og Nyt til Martha Posten

Annemette Østergaard, Langelandsgade 56, 3.tv. 8000 Århus C

Tlf. 86 19 01 55, mobil: 26 64 01 36

e-mail: sekretariat@skonnertenmartha.dk

Sejladskontor

Ansvar for: Sejladskontor og opgørelse af arbejdsdage

Jens Callesen, Egelyallé 1, 2. mf., 7100 Vejle

Tlf. 51 33 88 62

e-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk

Arbejdskoordinator

Ansvar for: Overordnet koordinering af arbejdet: arbejdshold og arbejdsplan

Alan Bing Pedersen, Bellevuegade 14, 6000 Kolding

Tlf. 75 53 66 63

e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk

Medlemskoordinering

Ansvar for: Information og indmeldelser.

Lars Helboe, Munkebjergve, 181, 2. th. 5230 Odense

Tlf. 23 33 52 90

e-mail: medlemmer@skonnert.dk & information@skonnert.dk

WEB-adresse: www.skonnertenmartha.dk

Nyt fra Bestyrelsen

V./ Leif Byrgiel

Jul og nytår er vel overstået. Martha befinder sig godt i Egernsund under kærlig og håndfast behandling af værftets arbejdere. De er godt nok dygtige - og de går til den. Man skal ikke stå og falde i staver eller svime, for så bliver man underløbet af en svend med et stykke tømmer i hånden og en blyant i munden. Der skal nemlig tages mange mål og tilpasses nogle gange, før tingene passer sammen. Det ligner udtog fra den højere videnskab, men det er godt håndværk med baggrund i århundreders erfaring og tradition. Videnskaben kan højest være med til at bevise, at de har ret i deres måde at løse problemerne på. Det er imponerende at overvære arbejdet. Fem - seks mand arbejder side om side med hver sit - og samtidig er de klar til at hjælpe hinanden, når to hænder er for lidt eller en lidt mere erfaren hjerne har løsningen på problemet.

Forberedelsen af lægning af vaterbord, skandæk og dæk har krævet en række udskiftninger af diverse bjælker; andre har fået "pålæg" for at rette op på skævheder. Lige nu er de i gang med vaterbord og skandæk. Dæksplankerne er leveret fra Silkeborg, og venter på at blive brugt.

Det er også aftalt, hvilke opgaver vi selv skal løse. Nogle af dem er udført, andre bliver udført i disse dage. Det drejer sig om maling af tværgående bjælker og lønningsstøtter, forsegling og imprægnering af spanttoppe samt oprensning af klædningen og alt indvendigt helt ned til kølsvinet.

Værftet forventer at være færdige med deres arbejde omkring 15. marts. Derfra bliver det et kapløb for foreningen at få Martha gjort klar til sommersejlads. Sejlplanen er ambitiøs, fordi den kræver en kæmpeindsats for at kunne blive realiseret med start i begyndelsen af maj.

Vi indsender en ansøgning til Skibsbevaringsfonden om at få tildelt ekstra midler til dækning af de påløbne udgifter. Vi kan forvente et svar på ansøgningen omkring 1. juni. Vi søger til stadighed fonde om støtte til renoveringen. Lønningen skal fornyes, selv om den kun er to år gammel. Dette projekt kan vi kun klare, hvis vi skaffer fondspenge til opgaven. Ellers må vi montere lønningen i småstykker, for at få det til at passe.

Sejlplanen kræver et studium - og helst hurtige tilmeldinger. Vi skulle gerne sejle med store besætninger i år. Det bliver en stor fornøjelse at vise hende frem. Hun vil blive beundret i den grad!

Medlemsmødet er udskudt til Martha igen er i Vejle. Sandsynligvis bliver det i påsken. Se dato og program i næste nummer af MP.

Ved indbetalinger til restaureringen bedes følgende kontonummer anvendt:

Reg.nr.: 1535

Kontonr.: 4508089201

Sejladssæsonen 2012



15. januar 2011 lyder startskuddet for tilmeldinger til årets sejladser.

Sommerens sejladser vil i år koncentrere sig i den vestlige Østersø, så det bliver nemt at stå på og af. Der er mange spændende og smukke lokaliteter i området, så mulighederne for nogle gode oplevelser er absolut til stede. [Sejlplan side 17.](#)

Sejladskontoret opfordrer alle til at deltage på træningssejladserne, så flest mulige bliver sat ind i Marthas sikkerhed og ruller. For at kunne indgå som grundbesætning, skal man mindst hvert tredje år, ha' deltaget i en træningssejlad.

Tilmeldinger til Sejladskontoret (Jens Callesen). Se adresse, telefon og e-mail på side 2.

[På postkort, e-mail, telefon eller på hjemmesiden](#)

Sejlplanen er betinget at Martha bliver klar efter beddingsopholdet i Egersund. Så her lyder en opfordring til at følge med på vores hjemmeside og mød op når der bliver kaldt sammen. Der forestår et stort arbejde når Martha kommer tilbage til Vejle.

God sejlad

Jens Callesen

Flere akvareller med MARTHA på gamle søkort er på vej.

Det var jo rigtig dejligt, at stort set alle akvarellerne blev solgt ved generalforsamlingen, og det har virkelig givet mig lyst til at male nogle flere. Per har været leveringsdygtig med flere gamle søkort, så jeg er gået i gang med krum hals, sikker penselføring og motivsøger for at finde de bedst egnede farvande til formålet.



Salget gik ubeskåret til Martha, kr. 275,- pr stk.

På medlemsmødet i februar vil jeg præsentere yderligere 10 nye billeder.

Helen Dalvig

KONTAKTPERSONER

2011 / 2012

<u>Kabyssen</u> Annemette Østergaard	TLF: 26640136 E-mail : amoe@amoe.dk
<u>DVS. Motorer</u> Jørgen Nielsen	TLF: 2643 9552 E-mail: Inger.Nielsen7@skolekom.dk
<u>El-arbejde</u> Peter Storm Niels Orth	TLF : 21772809 E-mail : apgs@jubii.dk TLF : 30292856 E-mail: ohrt@post5.tele.dk
<u>Riggearbejde</u> Søren Nielsen	TLF.: 5126 8783 E-mail: soerenhnielsen@hotmail.com
<u>Tømmer arbejde</u> John P. Kristensen	TLF: 86810031 E-mail: gunjon@os.dk
<u>Smedearbejde</u> Jens Sørensen & Carsten Christensen	Jens TLF. : 2191 8895 Carsten TLF. : 29925539
<u>Malerarbejde</u> Leif Byrgiel	TLF: 23 24 79 01 E-mail: leif.byrgiel@gmail.com
<u>Redningveste / Dragte/</u> Redningsflåder Troels Jensen	TLF: 7586 6644 E-mail: Ingen

Sejlplan 2012

Uge	Dato	Tur	Skipper
	05/05–06/05	Skipper/styrmandstur	<u>Finn</u>
	12/05 - 13/05	1. Træningssejlad	
	17/05 - 20/05	Rumregatta	Bent
	25/05 - 28/05	Pinsestævne i Marstal. Se omtale side 18	Per
	02/06 - 03/06	! Weekend-tur tilbydes støttemedlemmer, som gerne vil oplevesejlad med Martha. Svendborg/Fåborg–Middelfart/Vejle	
	09/06 - 10/06	2. træningssejlad. Er til uddannelse af nye medlemmer, så de kan indgå i den faste besætning på sommerens sejladser. Uddannelsen skal vedligeholdes mindst hvert tredje år.	
Lørdag	16/06	Dagstur, hvor alle, specielt også støttemedlemmer kan få en god fornemmelse for at sejle med Martha.	
Søndag	17/06	Dagtur for alle medlemmer. Mulighed for at sejle både lørdag og søndag.	
Uge 27	30/06 - 07/07	Vejle–Sønderborg. Første ugetur,. Se omtale side 18	Bent
Uge 28	07/07 - 14/07	Sønderborg–Rostock. Se omtaleside 18	Steener
Uge 29	14/07 - 21/07	Rostock–Svendborg. Se omtale side 19	Niels
Uge 30	21/07 - 28/07	Fyn Rundt. Se omtale side 19	Bent
Uge 31	28/07 - 04/08	Svendborg Rostock. Se omtale side 19	Finn
Uge 32	04/08 - 11/08	Rostock–Svendborg. På turen kan vi besøge Wismar, Heiligenhafen, Marstal og Rudkøbing. Alle er fine byer.	Søren
	11/08 - 1/08	2. weekend-tur. Svendborg–Middelfart	
	18/08 - 19/08	3. weekend-tur. Hvis Martha er kommet til Vejle, bliver der sejlad Vejle–Vejle	Niels
	25/09–26/08	4. weekend-tur. Traditionen tro er den sidste weekendsejlad Vejle–Aarhus. De, der har været med før, vil sikkert være fristet.	Per
	01/09	<u>Pis Pot Cup</u> . Aarhus Festuge arrangerer denne sejlad. Kom og vær med til en god sejlad.	Anders
	07/09 - 09/09	Aarhus–Aalborg. Se omtale side 19	Finn
	09/09–15/09	Limfjorden Rundt. Vi behøver næsten ingen præsentation. Limfjorden Rundt er en stor oplevelse. I år vover jeg at love perfekt sejlvær Det har I fortjent	Bent
	18/09 - 20/09	Skive - Vejle. De, der har prøvet turen før er næsten selvskrevne. Nye kræfter er også velkomne.	-

Sejlsbeskrivelser for nogle af turene i 2011

Sejl med til Marstal i pinsen og se "Bonavista" blive søsat

I år holdes TS-pinsestævnet i Marstal i dagene 25. til 28. maj. Der er på alle måder lagt op til nogle festlige dage, for der er flere begivenheder, der skal fejres. Dels er søsætningen af den gamle Marstal-skonnert "Bonavista" planlagt til at skulle foregå i pinsen. Den ejes i dag af Nationalmuseet, som i flere år har arbejdet på en gennemgribende restaurering, hvilket vi fra "Martha" flere gange de seneste år har haft lejlighed til at følge med i, når vi har anløbet Marstal. Dels fylder TS 40 år i pinsen, hvilket også skal fejres. Detaljer om programmet kender vi endnu ikke.

Som det ser ud i skrivende stund, planlægger vi, at besætningen på pinseturen skal påmønstre i Sønderborg. Men det kan også blive Svendborg eller Fåborg alt efter, hvor "Martha" ender efter turen i weekenden før, hvor planen er at deltage i Rum Regatta i Flensborg

Den overordnede tidsplan for pinsen ser sådan ud:

Fredag 25. maj:

Kl. 19.00. Deltagerne påmønstrer, hvorefter vi gør klar til natsejlsads for at kunne være i Marstal til pinestævnets åbning lørdag. Tidspunktet gælder uanset hvilken havn, vi afsejler fra. Man må meget gerne påmønstre inden kl. 19, da der er en del indkøb og bunkring, der skal klares, inden vi kan sejle.

Lørdag 26. maj:

Vi deltager i festlighederne i Marstal – herunder præsentationssejlsads og åbent skib lørdag eftermiddag. Om aftenen er der stor TS-fest, som vi også deltager i.

Søndag 27. maj:

Kl. 11.00: Besætningen påmønstrer for afsejling fra pinsestævnet.

OBS: Deltagere i pinseturen kan ikke påregne at kunne deltage i TS-generalforsamlingen søndag formiddag.

Vi finder et passende sted at overnatte. Det kan for eksempel være i Årøsund eller Assens.

Mandag 28. maj:

Vi påregner at være i Vejle senest ved 15-tiden.

Når vi har flere detaljer om pinsestævnet, kan du læse om dem på www.skonnertenmartha.dk

Hvis du har spørgsmål er du meget velkommen til at kontakte mig på 20 46 16 39 eller per-mec@privat.dk.

Mange hilsner
Per

Uge 27. Første uge tur, hvor Bent gerne vil se mange friske Marthanere med på turen. Der er mange gode mål for sejlsadsen, steder på den anden side af Sønderborg er også oplagt.

Uge 28 Sønderborg - Rostock

Hvad har Flensborg (måske siger nogle), Kiel, Lübeck, Wismar og Rostock til fælles? Flere ting.

Dels har de være med i Hanseforbundet og dels, hvilket er mere vigtigt, ligger de fint til besøg på ruten Sønderborg – Rostock.

Hanseforbundet var en sammenslutning af nordeuropæiske byer, hovedsagelig tyske, i et handelsforbund. Det har fået navn efter det gamle tyske ord hanse, der betyder 'gruppe', 'følge' eller '(handels)selskab'. Hanseforbundet opstod i 1200-tallet omkring det rige Lübeck, der ved salt- og sølvhandel var den kapitalstærke hovedkraft. Lübeck var også udskibningshavn for handelsruten til Hamborg, der i 1398 blev udbygget med den formodentlig ældste skibskanal i Europa: Stecknitzkanalen, der forbinder floden Trave med Elben. (Wikipedia)

Mit oplæg er en historisk tur til flere af disse byer, med tid til et kig på byerne som de ser ud i dag og til at dykke lidt ned i historien. Efter at have været gennem Kielerkanalen til Hamborg et par gange, kunne det være sjovt, at se det fra den anden side. Vil besætningen noget andet, finder vi

ud af det. Jeg forstiller mig, dog uden at ville udelukke nogen, en moden besætning til denne tur.
Venlig hilsen Steener

Uge 29 Rostock - Svendborg

Vi overtager skibet i Rostock. De nyankomne bydes velkommen om bord, anvises en køje og indføres i skibets sikkerhedssystemer. Ugens sejlds planlægges i fællesskab omkring plankebordet og kan bl.a. byde på følgende havneanløb.

Et must er den gamle Hansestadt Wismar i bunden af Wismarbucht, hvor vi forhåbentlig kan få en plads i Alter Hafen tæt på byens gamle centrum. Wismars historie er interessant og byder på (sehr guter mûchlichkeiten für ein einkaufsbummeln) gode shoppemuligheder. I Alter Hafen ligger fiskebådende på række og sælger friske fisk og ny røgede specialiteter fra egen rygeovn om bord.

I den nordvestlige del af Lübecker Bucht ligger Neustadt. Byen var tidligere kendt for bygning af sejskibe. Et af de største fra midten af 1700 tallet, kunne medbringe en besætning på 500 mand og var udrustet med ikke mindre end 100 kanoner. Da de store sejskibe var flest, var Neustadt hjemhavn for omkring 30 større og mindre handelssejskibe. I 1872 hærgede en storbrand byen, hvor mange bygninger brændte ned, men de resterende bygninger er nu restaureret og indeholder i dag museer, som fortæller byens historie. Det var i bugten ud for Neustadt at flygtningeskibe Cap Arcona blev sænket d. 3. maj 1945 af englænderne, og mere end 7000 mennesker mistede livet. Skibet førte det tyske Reichskriegsflagge og englænderne troede derfor, at det var et af Nazitysklands skibe, der forsøgte at flygte.

Heiligenhafen ligger på den vestlige side af Femern og byder på et rigt fugleliv, men er også kendt for at være en af Tysklands store turistbyer langs Østersøen, med alt hvad der medfører af turistgejl. Skulle vi få melding om en østlig kuling, kan Heiligenhafen være en god havn at søge ly i. Ellers er jeg mest opsat på at krydse over Østersøen til der sydfynske øhav.

Det sydfynske øhav er jo et sejlerparadis med flere interessante anløbshavne.

Marstal kommer vi nok ikke udenom. For dem, der ikke er med ved Pinsestævnet, venter et besøg i en hyggelig gammel by med stolte sejskibstraditioner og en masse historier at fortælle. Vi skal helt sikkert kigge nærmere på skonnerten Bonnevista, som søsættes under Pinsestævnet 2012, og mon ikke søfartsmuseet frister. En rundvisning med en af museets kustoder er garanteret en stor oplevelse. Mon ikke nogle af de ombordværende har forslag til havne, vi skal besøge på vores resterende sejlds til Svendborg.

Vel mødt om bord.

Niels Kobberø

Uge 30. Det oses af tradition ... Fyn er fin hele vejen rundt ... her har vi brug for seje bøffer og hardcore sejler. Mød alle de gamle sejskibe og god stemning i hver en havn.

Uge 31. Dette er 20 års jubilæumstur. Det var 1992, da vi første gang var rundt RÜGEN. Hvis alt går vel, så forlader vi Svendborg lørdag midt på eftermiddagen og sejler til Smålandsfarvandet, Fejø, Stubbekøbing eller deromkring. Søndag er målet Stralsund. Det er i alt 120 sm, så er vi fremme. Stralsund er også en gammel Hanseby og meget velbevaret, så vi bruger en dag på turisme der. Klaubatermanden skal vi også besøge, hvis den altså stadig findes (værtshus). Tirsdag vil vi begive os under broen og ind i Greifswalder Boden til Greifswald, Lauterback, myggeøen Ruden og Penemünde, som alle har gammel historie. Afhængig af vejret sejler vi til Sassnitz torsdag for fredag at tage en god sejltur til Warnemünde eller Rostock. I alt 265 sm. Er vejret ikke med os bliver turen kortere.

07/09—09/09: Aarhus—Aalborg. Her hanker vi op i alle, som har hård hud mellem neglene. Det eneste der er sikker på den tur er, at vi ikke skal til Grenå, hvis vi på nogen måde kan undgå det. Afhængig af forholdene, skal vi nå Ålborg søndag, byen byder velkommen.

Returneres ved varig adresseændring

Afsender:

Martha Posten v/ Finn Svendsen

Mellemtoften 4

8250 Egå



Januar 2012	Februar 2012	Marts 2012
01	01	01
02 Uge 1	02	02
03	03	03
04	04	04
05	05	05 Uge 10
06	06 Uge 6	06
07	07	07
08	08	08
09 Uge 2	09	09
10	10	10
11	11	11
12	12	12 Uge 11
13	13 Uge 7	13
14	14	14
15 Deadline for MP	15	15
16 Uge 3	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19 Uge 12
20	20 Uge 8	20
21	21	21
22	22	22
23 Uge 4	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26 Uge 9	26 Uge 13
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30 Uge 5		30
		31

Redaktion:

Birgit Brøchner-Nielsen, Engdalgårdsvej 76, 8330 Beder. Tlf. **86 93 61 83**

Jeg modtager gerne indlæg med normal post til privatadresser eller på e-mail: marthaposten@skonnert.dk

Afllever dit indlæg på diskette/ CD, ring evt. om hvordan. Håndskrevne er også velkomment!

Navngivne indlæg i Martha Posten er på forfatterens eget ansvar