

MARTHA POSTEN



Nr. 331 December 2011

37. årgang



Foto: Christian Mikkelsen

De nye lønningsstøtter er monteret på værftet i Egernsund

**Formand**

Leif Byrgiel, Brinckersvej 2, 7100 Vejle

Tlf.: 23 24 79 01

e-mail: formand@skonnertenmartha.dk

Kasserer

Ansvar for: Bogholderi og regnskab, kontingentopkrævning, medlemskartotek og udsendelse af Martha Posten.

Finn Svendsen, Mellemtoften 4, 8250 Egå.

Tlf.: 86 22 80 53

e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk

Sekretær

Ansvar for referater og Nyt til Martha Posten

Annemette Østergaard, Langelandsgade 56, 3.tv. 8000 Århus C

Tlf. 86 19 01 55, mobil: 26 64 01 36

e-mail: sekretariat@skonnertenmartha.dk

Sejladskontor

Ansvar for: Sejladskontor og opgørelse af arbejdsdage

Jens Callesen, Egelyallé 1, 2. mf., 7100 Vejle

Tlf. 51 33 88 62

e-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk

Arbejdskoordinator

Ansvar for: Overordnet koordinering af arbejdet: arbejdsdage og arbejdsplan

Alan Bing Pedersen, Bellevuegade 14, 6000 Kolding

Tlf. 75 53 66 63

e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk

Medlemskoordinering

Ansvar for: Information og indmeldelser.

Lars Helboe, Munkebjergve, 181, 2. th. 5230 Odense

Tlf. 23 33 52 90

e-mail: medlemmer@skonnert.dk & information@skonnert.dk

WEB-adresse: www.skonnertenmartha.dk

Nyt fra Bestyrelsen

V./ Leif Byrgiel

Generalforsamlingen var meget velbesøgt igen i år. Omkring 60 medlemmer viste deres interesse for Marthas ve og vel. Det store emne var selvfølgelig udskiftningen af dæk m.v. på værftet i Egersund. Hvor mange skjulte fejl og mangler dukkede op, når dækket blev fjernet? Generelt var det eksisterende dæk sunket på fordækket. Der bliver udskiftet et par tværbjælker og de øvrige får et "pålæg", så de passer sammen med de nye bjælker. Karmene til nedgangskappen og den forreste lastluge bliver fornyet, og bjælkevægeren i styrbord side udskiftes over ca. 15 meter fra stævnen og hen til stormasten. Forreste og agterste tværbjælke under lugekarmen til lastrummet fornyes ligeledes. Der etableres nye knæ i egetræ overalt - der var visse mangler på mange af de eksisterende. Økonomien skulle holde, idet udskiftningen af agterdækket udskydes til senere i forbindelse med udskiftningen af agterspejlet og agterstævnen.

Vi holder jævnlige "byggemøder" med Christian Jonssen og konsulent Tom Rasmussen fra Skibsbevaringsfonden. Det er en stor fordel for alle, at tingene bliver drøftet igennem på forhånd. Vi får på den måde de bedste løsninger og undgår divergenser i opfattelsen af de håndværksmæssige sædvaner. Vi har et lille arbejdshold, som klarer arbejdsopgaverne, der ikke er omfattet af tilbuddet. De bruger 2 - 3 dage på værftet engang imellem, når der er opgaver til dem. Vi har en campingvogn til at stå på pladsen, så de kan lave mad og overnatte dernede. Alle lønningsstøtter er udskiftet, så det er sandsynligt, at vi skal have lavet ny lønning inden afsejlingen fra Egersund. Store dele af den eksisterende skanseklædning vil kunne genanvendes indtil vi får kræfter til at fremstille en ny.

Vi har to andre store opgaver i løbet af vinteren:

- 1) Værkstedet på Ibæk Strandvej 4 skal etableres med værksteder og masser af hylder til vort grej. Den store container skal ryddes og indrettes på ny.
- 2) Vi skal have foretaget hovedsyn under opholdet i Egersund og have bunden gjort klar på normal vis, så vi ikke skal på værft i løbet af foråret. Vi håber på, at Martha kan returnere til Vejle senest omkring 1. april.

Der bliver god brug for alles samlede kræfter, så det er NU at flere melder sig på banen. Den faste stok er allerede på overarbejde. Vi har sat os store mål - og der er ikke andre til at sørge for at de bliver gennemført - end os selv. Find kalenderen og arbejdstøjet frem! Hjemmesiden tager gerne imod tilmeldinger. Der kan altså optjenes mange sejldage i løbet af vinteren.

Med håbet om at se mange af jer i løbet af vinteren ønskes I alle en god og fredelig jul!

Ved indbetalinger til restaureringen bedes følgende kontonummer anvendt:

Reg.nr.: 1535

Kontonr.: 4508089201

Referat fra generalforsamling 2011

I Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering

Den 5/11 2011 i Vejle

1. Valg af dirigent og referent.

Tonny Pedersen blev valgt til dirigent
Annemette Østergaard blev valgt til referent

2. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer

Der er 86 aktive medlemmer, heraf 8 i restance, så 78 er stemmeberettigede; og der er 12 ungdomsmedlemmer, hvoraf 2 er i restance, så 10 er stemmeberettigede. I alt 88 stemmeberettigede. Opgørelsen er med forbehold, idet der heri er medregnet medlemmer, der ikke har været medlem et helt år.

Der er 148 støttemedlemmer, heraf 15 i restance.

3. Formandens beretning.

Formanden Leif Byrgiel's beretning:

Bestyrelsens julefrokost hos Kirsten og Jørn var den festlige optakt til bestyrelsens arbejde i det forgangne år. Derefter har det været hårdt arbejde med store beslutninger undervejs. Vi ville gerne fremtidssikre Martha med restaurering af de sidste to områder, som mangler efter forliset i 2004: Nyt dæk og renovering af agterspejl og agterstævn. Vi besluttede først at indkøbe dæksplankerne for egen regning i Norge. Vi ville sikre os lagret træ i bedste kvalitet til vort nye dæk. Derefter fik vi C.J. Skibs- & bådbyggeri i Egersund og Museumsværftet Fregatten Jylland til at afgive tilbud, så vi kunne opfylde betingelserne for at komme i betragtning til midler fra Skibsbevarings-fonden. Vi ansøgte om 600.000,-kr. for at kunne gennemføre en renovering af både dæk og agterspejl på én gang. Vi fik ingen penge i første omgang, men endelig d. 26. august blev vi bevilget 260.000,-kr. Bestyrelsen besluttede derefter at gennemføre udskiftningen af dækket på værftet i Egersund, idet vi havde fået 50.000,-kr. af Augustinusfonden og 200.000,-kr. af KIRK – Kapital A/S, Vejle. Derudover råder vi selv over mindst 200.000,-kr. Bestyrelsen har forslag til, hvordan vi skaffer det resterende beløb senere på generalforsamlingen. Samarbejdet med Skibsbevaringsfonden og Tom Rasmussen om projektet indebærer "byggemøder" med passende mellemrum, for at sikre projektets gennemførelse uden "kurrer" på tråden. Det forventes, at Martha er klar fra værftet senest i marts måned. Vi må så håbe på en mild vinter for at få hende tilbage til Vejle snarest derefter.

Der blev arbejdet godt og solidt på værkstedet i løbet af vinteren og foråret. Ruffet over agterka-

hytten blev udskiftet med flotte planker i langsomgroet norsk fyr. Det var næsten synd, at det blev malet over til slut. Medlemsmødet blev holdt i arbejdsdagens tegn, så der var stor aktivitet ombord hele lørdagen. Der blev malet og kalfatret samtidig med at Jakob indviede en stor flok i teknikken i maskinrummet. En gruppe arbejdede med idéer til PR og hjemmesiden. Den vigtigste gruppe forberedte aftenens fest, som også glimrede med lækkerier fra Anettes righoldige køkken. Foråret betød bedding i Middelfart, tilrigning og klargøring til sejlads i Vejle. Træningssejladser og aftenture i det tidlige forår. Den 28. maj afsejling til Aarhus på week – end tur. Sæsonen startede tidligt i år, idet Martha først returnerede til Vejle d. 2. august. Sommerens sejlplan er blevet gennemført med meget varierende besætninger. To sejladser er gennemført som forsejlinger. Sejlplanen var ambitiøs – så den kræver også, at medlemmerne bakker op – og tilmelder sig på turene. Hvordan skal det se ud til næste år?

Værkstedsflytningen trak længe ud, men endelig lykkedes det at få nogle velegnede lokaler i nærheden af havnen. Vejle Kommune står for udlejningen, og vi håber på at kunne beholde dem i en årrække. Det er dog således, at området er til salg. P.t. er der ingen investorer med interesse i området.

Flytningen blev noget kaotisk, idet vi blev jaget ud af de tidligere lokaler med ultrakort varsel: Vi skulle være ude senest dagen før. Ingen havde varslet os om at det var så påtrængende. Mange af tingene var pakket ned, så med hjælp af to kravnogne og nogle marthanere blev det hele flyttet inklusive containerne i løbet af 8 timer!

Martha ankom til Vejle d. 20. september fra Limfjorden Rundt. I løbet af ugen blev hun tømt for udstyr; Master, jagerbom og klyverbom afmonteret og lørdag d. 1. oktober indløb en SMS fra Søren: Nu er Martha i Egersund. Inden hjemrejse blev Martha trykrenset, så hun er klar til kærlig behandling af en eller to flokke marthanere med det sædvanlige beddingsarbejde. Vi skal også have lavet hovedsyn i samme ombæring. Der har også været arbejds hold på værftet i flere omgange for at afmontere lønning, skanseklædning og ankerspil. Yderligere er der flyttet kabelbakter og dele af forreste skot for at give plads til værftets arbejdere med udskiftning af bjælkevægere m.v.

Mange har ydet en kæmpeindsats i årets løb – jeg må sige; det er kun lige begyndt. Vi skal have vort nye værksted indrettet og alle tingene stuved på hylder m.v.

Vi skal have folk til Egersund engang imellem for at holde værftsudgifterne på et rimeligt niveau. Vi skal have beddingsarbejdet udført i løbet af vinteren. Der står en campingvogn dernede til overnatning, så det lægger op til at man tager nogle dage ad gangen. Der er lidt over 100 km fra Vejle til Egersund. Der bliver altså brug for alles kræfter, mange har allerede ydet meget – men flere skal kaldes frem.

Vi har igen i år haft god tilgang af nye medlemmer. Det er rart at vi er i stand til at tiltrække interesserede. Jeg er sikker på, at det skyldes det engagement og den store indsats, som mange yder på forskellige områder.

Til slut siger jeg tak til bestyrelsen for en meget stor indsats og også til alle andre som tager ansvar og går ombord i vort evighedsprojekt.

Leif Byrgiel

På forespørgsel redegjorde Leif lidt mere for økonomien i dæksprojektet: Vi har 760.000 kr. til projektet – og det er det, vi regner med at det kommer til at koste. Beløbet svarer til det tilbud vi har fra værftet. Det er en forudsætning for til budet, at vi selv udfører noget af arbejdet, herunder klargøring og afmontering samt leverer træet. Ud over det har vi også lavet noget af de ting tilbuddet om fatter - til gengæld får vi lavet nogle ekstra arbejder. Af de 760.000 kr. har vi selv ca. 1/3; fra Skibsbevaringsfonden låner vi ca. 1/3 og fra fondsmidler får vi ca. 1/3. Værdien af vores eget arbejde er ikke regnet med.

Der blev efterlyst mere om forløb af sejladserne i sommer. Hertil oplyste Leif, at bortset fra enkelte ture, der var tyndt besat, er turene forløbet fint. Per kommenterede at vi har en udfordring i at have nok folk med tilstrækkelig fysisk formåen om bord

Beretningen godkendt.

4. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget.

Kassereren Finn Svendsen gennemgik regnskab og budget, som begge kan læses efter referatet på siderne: 9-14

Begge dele blev godkendt.

Under drøftelsen oplyste kassereren, at der bliver likviditetsproblemer. Han foreslår derfor, at der indføres flere nye kontingentmodeller ud over de nuværende:

- 1) at man frivilligt kan melde sig til at betale kontingent for et helt år f.eks. i marts.
- 2) at likviditeten yderligere styrkes ved at nogle medlemmer forudbetaler kontingent for flere år
- 3) at det også kan tænkes, at nogle medlemmer ønsker at få opdelt kontingentet til månedsvis betaling. Men i så fald skal man selv betale de 10 kr. det koster i omkostninger pr. opkrævning.

Forslagene blev ikke sat til afstemning, idet de betragtes som rent administrative. Det forudsættes dog, at kontingentmodellerne bliver grundigt beskrevet i Martha-Posten

5. Orientering om og godkendelse af eventuelle eksklusioner.

På grund af kontingentrestance i mere end et halvt år blev 1 aktiv medlem, 2 ungdoms medlemmer og 3 støttemedlemmer ekskluderet.

Eksklusionerne træder i kraft, hvis restancerne ikke er betalt inden nytår.

6) Forslag til arbejdsprogram og sejlplan.

Leif redegjorde for de store linjer i projekt dæk

Alan redegjorde for opgaver på værkstedet

Jens C. efterlyser lidt isolering til malerværkstedet. Der var straks en, der meldte sig med en rulle.

Arbejdsopgaverne kommer på hjemmesiden - hold øje med den, for at se, hvor når, der sker noget

Sejlplanen blev forelagt i store træk før frokosten, og nærmere drøftet efter.

Bestyrelsen fik input og arbejder videre

7) Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer.

Forslag fra Signe og Tine: Debat om hvordan vi får flere unge i foreningen.

Efter en lang, konstruktiv drøftelse, hvor mange gode idéer blev luftet, blev det besluttet at der nedsættes en ungdomsgruppe, der i dialog med bestyrelsen udarbejder et strategioplæg til noget specielt for unge. Mere eventagtig og måske markedsført som en samlet pakkeløsning med én samlet pris for det hele. Signe, Tine og Anders + PR v. Annemette danner en arbejdsgruppe.

Andet led i forslaget handlede om at udvide ordningen med et lavere kontingent for ungdomsmedlemmer. Efter en kort drøftelse blev det besluttet, at hvis arbejdet i arbejdsgruppen udmunder i et kontingent forslag, kan det tages op til næste generalforsamling.

8) Valg af bestyrelse og revision.

Lars udtræder af bestyrelsen. De øvrige bestyrelsesmedlemmer genvælges. Og Helle Herting indtræder i bestyrelsen.

Bestyrelsen udgøres herefter af: Leif Byrgiel, Finn Svendsen, Annemette Østergaard, Jens Callesen, Alan Bing og Helle Herting

Suppleanter: John Kristensen og Søren Nielsen genvælges

Valg af revisorer og revisorsuppleant: alle genvælges. Revisorer: Tony Pedersen, Bodil Skov og suppleant Kirsten Kjems

9) Eventuelt

- (a) Hans A.: Har haft kontakt til en forening, som har en skonnert på Færøerne, der hedder Johanna. Hans foreslår evt. at indlede et venskabsforhold, således at man på nærmere betingelser kan sejle på hinandens skibe.
Positiv stemning - det videregives til Hans og bestyrelsen at gennemtænke løsninger
- (b) Helen sælger sine "søkortsbilleder" til fordel for foreningen,
- (c) Anettes arbejde med at lave frokost betragtes også som foreningsarbejde
- (d) Anne Marie efterlyser mere struktur på, hvordan og hvornår man kan komme til at arbejde.
 - i. Hjemmesiden skal bruges meget aktivt, så hold øje med den!!
 - ii. Sørg for, at jeres e-mail adresse er opdateret i foreningen, så I kan kontaktes hurtigt.
 - iii. Man er meget velkommen til at sende en mail til Leif (ansvarlig for projekt dæk), og gøre opmærksom på, at man gerne vil arbejde, så han ved, hvem han kan kontakte.
 - iv. Jens C.: opfordrer til, at man bruger forum mere aktivt. F.eks. en tråd for hvert nyt projekt.
 - v. Anders efterlyser værktøj om bord på Martha, når vi sejler. F.eks.
 - A. Karsten meldte sig til mekanisk værktøj.
 - B. Niels O. tager sig af el værktøj

Udtrækning af obligationer: Resultat ses side 14

Regnskab 1/9 2010 - 31/8 2011

| Indtægter | Året | Budget | % budget | Sidste år |
|------------------------|------------------|---------------|-----------------|------------------|
| Kontingent aktive | 198800,00 | 200000 | 99% | 190800,00 |
| Kontingent ungdom | 8200,00 | 10000 | 82% | 10200,00 |
| Kontingent støtte | 52850,00 | 40000 | 132% | 40200,00 |
| Særlige Indtægter | 1260,00 | | | 6274,00 |
| Offentlige tilskud | 10000,00 | 10000 | 100% | 20000,00 |
| Renteindtægter | | 500 | | 810,79 |
| Salg af effekter | 720,00 | 3000 | 24% | 5948,00 |
| Sejladsafgifter | 22920,00 | 25000 | 92% | 29485,00 |
| Motorpenge | 22346,08 | 17000 | 131% | 17340,00 |
| Interne arrangementer | 2248,50 | 2000 | 112% | 1337,00 |
| Diverse | 1251,30 | | | 815,00 |
| INDTÆGTER I ALT | 320595,88 | 307500 | 104% | 323209,79 |

| Udgifter | Året | Budget | % budget | Sidste år |
|--------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|
| Rigning | 6183,95 | 20000 | 31% | 21899,08 |
| Nyanskaffelser og restaurering | | | | |
| Tømmer og træ | 25463,34 | 50000 | 51% | 11033,98 |
| Kalfatring og beg | 2944,21 | | | |
| Overfladebeskyttelse | 5126,95 | 10000 | 51% | 5642,44 |
| Aptering og forskønnelse | 10635,55 | 8000 | 133% | 3081,13 |
| Søm, skruer, bolte mm | 528,45 | 3000 | 18% | 6266,14 |
| Tekniske installationer | 28368,10 | 30000 | 95% | 36947,20 |
| DIREKTE SKIBS-UDGIFTER | 79250,55 | 121000,00 | 65% | 84869,97 |

| | | | | |
|-------------------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|
| Signalmateriel | 3451,80 | 4000 | 86% | 3438,95 |
| Kommunikationsudstyr | 2450,35 | 5000 | 49% | 5299,36 |
| Rednings- og nødhjælpsudstyr | 16410,83 | 20500 | 80% | 18408,40 |
| Værktøj | 711,28 | 3500 | 20% | 3333,29 |
| Beddingsleje, bugsering | 7380,00 | 12000 | 62% | 7640,00 |
| Transport af materiel | 2845,00 | 1000 | 285% | 120,00 |
| Forbrugsstoffer, brændstof | 21256,77 | 20000 | 106% | 20950,75 |
| Forsikring | 69296,08 | 70000 | 99% | 64321,35 |
| Havnepenge | | 1000 | | 1370,00 |
| Officielle udgifter, syn | 3160,00 | | | 1600,00 |
| ANDRE SKIBSUDGIFTER | 126962,11 | 137000,00 | 93% | 126482,10 |
| Administration | 1707,75 | 5000 | 34% | 5766,53 |
| Martha-Post | 13796,21 | 12000 | 115% | 11220,73 |
| Lokaleudgifter | 500,00 | 10000 | 5% | 9423,61 |
| Låne og betalingsomkostninger | 12052,31 | 15000 | 80% | 12827,89 |
| Interne arrangemente | 1974,80 | 3000 | 66% | 1293,00 |
| Anskaffelse af effekter | | | | 5950,00 |
| Diverse | 1946,00 | | | 2036,00 |
| FORENINGSUDGIFTER | 31977,07 | 45000,00 | 71% | 48517,76 |
| RESULTAT | 82406,15 | 4500,00 | 1831% | 63339,96 |



Formanden Leif aflægger sin beretning på årets generalforsamling, hvor der var fremmødt 60 medlemmer, svarende til 2/3 af de aktive medlemmer (Foto: Jens C.)

Balance pr. 31/8 2010

| Aktiver | | |
|--------------------------|------------------|------------------|
| Girokonto | 154344,35 | 77143,15 |
| Indlånskonto | 124663,55 | 121858,25 |
| AKTIVER I ALT | 279007,90 | 199001,40 |
| Passiver | | |
| Egenkapital Ultimo | -685005,92 | -775502,07 |
| Lån i skibsbevaringsfond | 730000,00 | 730000,00 |
| Medlemslån | 47000,00 | 47000,00 |
| Medlemslån fra Mogens | 65413,82 | 78403,47 |
| Præmieobligation, gul | 19900,00 | 19900,00 |
| Præmieobligation, orange | 18700,00 | 18700,00 |
| Præmieobligation, grøn | 44500,00 | 44500,00 |
| Præmieobligation, stævn | 38500,00 | 36000,00 |
| PASSIVER I ALT | 279007,90 | 199001,40 |

Egå, den 14. Oktober 2011

Finn Svendsen, Kasserer

Vi har revideret regnskabet for fundet i overensstemmelse med bogholderiet og kontrol-
leret
bilag. Vi har konstateret beholdningernes tilstedeværelse pr. 31/8 2011.

Bodil Skov, revisor

Tonny Pedersen, revisor

Budget 1/9 2011 - 31/8 2012

| Indtægter | Året | Budget | Sidste år |
|------------------------|-------------|---------------|------------------|
| Kontingent aktive | | 200000 1) | 198800,00 |
| Kontingent ungdom | | 10000 1) | 8200,00 |
| Kontingent støtte | | 50000 1) | 52850,00 |
| Særlige Indtægter | | 250000 2) | 1260,00 |
| Offentlige tilskud | | 10000 | 10000,00 |
| Renteindtægter | | | |
| Salg af effekter | | 3000 | 720,00 |
| Sejladsafgifter | | 25000 | 22920,00 |
| Motorpenge | | 17000 | 22346,08 |
| Interne arrangementer | | 2000 | 2248,50 |
| Diverse | | | 1251,30 |
| INDTÆGTER I ALT | 0,00 | 567000 | 320595,88 |

| Udgifter | Året | Budget | Sidste år |
|--------------------------------|-------------|------------------|------------------|
| Rigning | | 20000 4) | 6183,95 |
| Nyanskaffelser og restaurering | | 760000 3) | |
| Tømmer og træ | | 30000 3) og 4) | 25463,34 |
| Kalfatring og beg | | 1500 | 2944,21 |
| Overfladebeskyttelse | | 15000 | 5126,95 |
| Aptering og forskønnelse | | 15000 4) | 10635,55 |
| Søm, skruer, bolte mm | | 1000 | 528,45 |
| Tekniske installationer | | 20000 | 28368,10 |
| DIREKTE SKIBS-UDGIFTER | 0,00 | 862500,00 | 79250,55 |

| | | | |
|-------------------------------|-------------|-----------------------|------------------|
| Kommunikationsudstyr | 5000 | | 2450,35 |
| Rednings- og nødhjælpsudstyr | 20500 | | 16410,83 |
| Værktøj | 3500 | | 711,28 |
| Beddingsleje, bugsering | 0 | | 7380,00 |
| Transport af materiel | 10000 | | 2845,00 |
| Forbrugsstoffer, brændstof | 20000 | | 21256,77 |
| Forsikring | 75000 | | 69296,08 |
| Havnepenge | 1000 | | |
| Officielle udgifter, syn | 10000 5) | | 3160,00 |
| ANDRE SKIBSUDGIFTER | 0,00 | 149000,00 | 126962,11 |
| Administration | 5000 | | 1707,75 |
| Martha-Post | 14000 | | 13796,21 |
| Lokaleudgifter | 30000 | | 500,00 |
| Låne og betalingsomkostninger | 15000 | | 12052,31 |
| Interne arrangemente | 3000 | | 1974,80 |
| Anskaffelse af effekter | | | |
| Diverse | | | 1946,00 |
| FORENINGSUDGIFTER | 0,00 | 67000,00 | 31977,07 |
| | | | 62246,39 |
| RESULTAT | 0,00 | -511500,00 4)% | 82406,15 |

Balance pr. 31/8 2011

| Aktiver | | |
|--------------------------|-----------------|------------------|
| Girokonto | 27507,90 | 154344,35 |
| Indlånskonto | 0,00 | 124663,55 |
| AKTIVER I ALT | 27507,90 | 279007,90 |
| Passiver | | |
| Egenkapital Ultimo | -1197592,10 | -685005,92 |
| Lån i skibsbevaringsfond | 990000,00 | 730000,00 |
| Medlemslån | 47000,00 | 47000,00 |
| Medlemslån fra Mogens | 65000,00 | 65413,82 |

| | | |
|--------------------------|-----------------|------------------|
| Præmieobligation, gul | 19900,00 | 19900,00 |
| Præmieobligation, orange | 18700,00 | 18700,00 |
| Præmieobligation, grøn | 44500,00 | 44500,00 |
| Præmieobligation, stævn | 40000,00 | 38500,00 |
| PASSIVER I ALT | 27507,90 | 279007,90 |

- 1) Uændret kontingent i 2011
- 2) Fondsmidler til dæk
- 3) Nyt dæk
- 4) Genetablering efter nyt dæk
- 5) Hovedsyn

Udtrækning af obligationer

| | Gul serie: | Orange serie | Motor (grøn) | Stævn |
|---|-------------|--------------|--------------|-----------|
| 1 | 188 (1000) | 153 (600) | 92 (1500) | 28 (1500) |
| 2 | 028 (500) | 061 (300) | 79 (500) | 57 (500) |
| 3 | 149 (100kr) | 112 (60) | 54 (150) | 84 (150) |
| 4 | 037 (100kr) | 116 (60) | 32 (150) | 49 (150) |
| 5 | 181 (100kr) | 193 (60) | 96 (150) | 47 (150) |
| 6 | 040 (100kr) | 194 (60) | 38 (150) | 24 (150) |



Finn fremlægger regnskabet mens Annemette er dybt koncentreret med at skrive referat.

Foto: Jens C

Brandøvelse

Tekst og billeder: Annemette Østergaard

Hvis i træder i vandet, slukker jeg for vandet!!!!!!!

Ja ovenstående kan lyde lidt kryptisk, men ikke desto mindre var det meldingen fra brandmand Alan, da vi skulle i gang med at lære brandslukning.

Forklaringen er, at Alan med kulørt tape havde opbygget et rids af Martha i realistiske mål, så vi kunne danne os et billede af, hvor meget plads, der er at bevæge sig på. Hvis vi trådte udenfor, blev øvelsen afbrudt.

Nå for at begynde med begyndelsen, så var vi en lille flok marthanere (kunne gerne have været flere), der havde taget imod tilbuddet, der har været annonceret på hjemmesiden, om at lære noget om brandslukning.

Det krævede en del GPS og telefonkommunikation at få alle frem til Gudsø ruinby – det er altså godt, vi er bedre til at læse søkort!!! - Alan havde heldigvis planlagt et opsamlingshit med rundstykker.

Først gik vi om bord i lidt teori, men ret hurtigt gik vi over til de praktiske øvelser.



Første øvelse gik på at kunne gå med brandtæppet hen til åben ild og slukke den stille og roligt. *(Alf viser hvordan man gør)*

Det var godt at blive fortrolig med brandtæppet. Når man tager det rigtigt er man godt beskyttet - selv med meget ild på den anden side. Alle fik en tur, så det blev prøvet på egen krop.

Næste øvelse var at gøre det samme, men nu skulle man gå ned i et mørkt røgfylt rum (tænk kabyssen) og gøre det samme. Det var en noget anderledes oplevelse, men Alan guidede stille og roligt, og alle gennemførte. De mest medtagne blev Alan og hans assistent Camilla, der måtte stå i det sorte rum under hele øvelsen.

Nu skulle vi så i gang med den smukke Martha model. Først legede vi brand på mellemdækket. Vi fik lidt teori om de forskellige pulverslukkere og derefter lov at afprøve



dem. Nu ved jeg, at det skal lægges på. Også her blev der skabt fortrolighed med at bruge en pulverslukker – og synlighed for, hvor meget, den kan klare. (Her er det Niels Ohrt, der øver sig med pulverslukkeren)

Herefter gik der rigtig ild forskellige steder på Martha. Vi afprøvede vandsluk-

ning og forskellige strålespidser. (På billedet nedenfor er det Vagns tur til at afprøve strålerøret). Det mest effektive er dem, der kan forstøve, da det i virkeligheden er vanddamp, der er den bedste brandslukning. Desværre har vi endnu ikke sådan en. Vi fik også slået fast, at dykpumpen på Martha ikke giver nær så meget tryk som selve brandpumpen, så hvis det skal være effektivt, skal brandpumpen i gang. Gasflaskerne blev også diskuteret. Hvis de står lodret og bliver varme, så de får overtryk, kan der stå en op til tre meter lang ildsøjle op af dem. Hvis de ligger ned, vil de eksplodere. Så hold øje med gasflaskerne, hvis der er brand i nærheden!!!

Tak til Alan for et godt arrangement. Jeg håber, hvis du om nogle år vil gentage det, at der så vil melde sig endnu flere til.



KH Annemette

"Fyn Rundt" 2011

Set med drengeøjne

Ved Bertil

Aller først vil jeg sige 1000 tak, for at du Bent ville have mig med.

Jeg påmønstrede tirsdag d. 26/7 i Middelfart, Birthe hjalp mig med at finde en køje, hun var nemlig den første, der kom tilbage efter morgenmad på værftet. Bent var til skippermøde. Afsejlingen blev lidt forsinket og vind var der ikke meget af..... til gengæld var der masser af strøm. Kapsejladsen begyndte ved Årø og sluttede ved Allsund. Vi vandt ikke den dag. Hyggelig aften i Sønderborg hvor Bjarke kom ombord. Da klokken blev hen ad 10 blev det sengetid - ifølge Bent.

Onsdag d. 27/7 Sønderborg-Marstal.

Jeg stod op ved 7:30-tiden og vi spiste morgenmad. Afgang fra Sønderborg. Der var overhovedet ikke nogen vind, så det blev for motor hele dagen. Da vi nærmede os Ærø, stoppede vi motoren. Niels spulede dæk og mig. Efter vandkampen mellem Niels, Bjarke og mig, var der tid til at hoppe i vandet. Der var 10-25 meter vand, en sjov fornemmelse. Jeg var ude på bovsprydet, det var skægt. Da vi kom til Marstal, skulle jeg møde min søster, hun var på ferie hos vores gamle klassekammerat. De fandt skibet og mig, og vi var oppe og spise is. Om aftenen gik vi tur på havnen, det var hyggeligt.



Fyn Rundt. Bertil kan skimtes bag Bent. Og så et billede af Bertil fra 2009

(Foto: Annemette Ø. Og Anders A.)

Torsdag d. 28/7 Marstal-Fåborg

Op ved 7.30-tiden, morgenmad og afgang mod Fåborg. Vejret var fint, der var vind nok til at vi satte sejl. Jeg blev lidt skidt og måtte lige ned på køjen, men det var ok. Bjarke og jeg var oppe i masten senere, det var skægt. Ankomst til Fåborg, jeg gik mig en tur, det er en fin by med mange gamle huse. Tilbage på skibet hjalp jeg med at lave aftensmad. Der blev ringet med klokken, spisetid, alle skålede for kokken (og mig). Aftenhygge i messen og på dækket.

Fredag d. 29/7 Fåborg-Svendborg.

Op til samme tid, morgenmad og afgang mod Svendborg. Der var god vind på hele turen. Vi spiste frokost, inden vi sejlede under Svendborgsundbroen. Den har min morfar været med til at bygge, han var dykker og har sat pillerne under vandet. Jeg så et gammelt træskib med "Lille Per" og alle de andre fra far til 4, sjovt..... Vi kom til Svendborg som rosinen i pølseenden (efter eget valg).

Mange tak til alle jer der hjalp mig med at få en dejlig sejltur.

-Nu melder jeg mig ind, så vi ses igen J

God vind, Bertil



Erik Nielsen har fanget Martha lige før hun skulle indlede sommerens sejlads i 2011.

..... Og efter afslutning på sommerens sejlads, da hun lå afrigget og klar til forsejling til Egersund.





Egersund: Efter isætning af nye lønningsstøtter og del af dårlig bjælkevæger (Øverste billede), blev dårlige dæksbjælker udskiftet i forskibet (nederste billede) Foto: Jens C. øverste billede og Christian Mikkelsen nederste billede.



Returneres ved varig adresseændring

Afsender:

Martha Posten v/ Finn Svendsen
Mellemtoften 4
8250 Egå



| December 2011 | Januar 2012 | Februar 2012 |
|--------------------|--------------------|--------------|
| 01 | 01 | 01 |
| 02 | 02 Uge 1 | 02 |
| 03 | 03 | 03 |
| 04 | 04 | 04 |
| 05 Uge 49 | 05 | 05 |
| 06 | 06 | 06 Uge 6 |
| 07 | 07 | 07 |
| 08 | 08 | 08 |
| 09 | 09 Uge 2 | 09 |
| 10 | 10 | 10 |
| 11 | 11 | 11 |
| 12 Uge 50 | 12 | 12 |
| 13 | 13 | 13 Uge 7 |
| 14 | 14 | 14 |
| 15 Deadline for MP | 15 Deadline for MP | 15 |
| 16 | 16 Uge 3 | 16 |
| 17 | 17 | 17 |
| 18 | 18 | 18 |
| 19 Uge 51 | 19 | 19 |
| 20 | 20 | 20 Uge 8 |
| 21 | 21 | 21 |
| 22 | 22 | 22 |
| 23 | 23 Uge 4 | 23 |
| 24 | 24 | 24 |
| 25 | 25 | 25 |
| 26 Uge 52 | 26 | 26 |
| 27 | 27 | 27 Uge 9 |
| 28 | 28 | 28 |
| 29 | 29 | 29 |
| 30 | 30 Uge 5 | |
| 31 | | |

Redaktion:

Birgit Brøchner-Nielsen, Engdalgårdsvej 76, 8330 Beder. Tlf. 86 93 61 83

Jeg modtager gerne indlæg med normal post til privatadresser eller på e-mail: marthaposten@skonnert.dk

Afllever dit indlæg på diskette/ CD, ring evt. om hvordan. Håndskrevne er også velkomment!

Navngivne indlæg i Martha Posten er på forfatterens eget ansvar