

MARTHA POSTEN



Nr. 330 Oktober/november 2011 37. årgang

Martha skal have et nyt dæk. Masterne skal derfor op og behandles i Vejle, mens Martha skal på værft. Her ses sammensuri-et af tovværk, der forbliver på masten under ophejsning og transport til værkstedet. (Foto: Jens C.)



**Formand**

Leif Byrgiel, Brinckersvej 2, 7100 Vejle

Tlf.: 23 24 79 01

e-mail: formand@skonnertenmartha.dk

Kasserer

Ansvar for: Bogholderi og regnskab, kontingentopkrævning, medlemskartotek og udsendelse af Martha Posten.

Finn Svendsen, Mellemtøften 4, 8250 Egå.

Tlf.: 86 22 80 53

e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk

Sekretær

Ansvar for referater og Nyt til Martha Posten

Annemette Østergaard, Langelandsgade 56, 3.tv. 8000 Århus C

Tlf. 86 19 01 55, mobil: 26 64 01 36

e-mail: sekretariat@skonnertenmartha.dk

Sejladskontor

Ansvar for: Sejladskontor og opgørelse af arbejdsdage

Jens Callesen, Egelyallé 1, 2. mf., 7100 Vejle

Tlf. 51 33 88 62

e-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk

Arbejdskoordinator

Ansvar for: Overordnet koordinering af arbejdet: arbejdshold og arbejdsplan

Alan Bing Pedersen, Bellevuegade 14, 6000 Kolding

Tlf. 75 53 66 63

e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk

Medlemskoordinering

Ansvar for: Information og indmeldelser.

Lars Helboe, Munkebjergve, 181, 2. th. 5230 Odense

Tlf. 23 33 52 90

e-mail: medlemmer@skonnert.dk & information@skonnert.dk

WEB-adresse: www.skonnertenmartha.dk

Nyt fra Bestyrelsen

V./ Leif Byrgiel

Det ser ud til at blive en spændende generalforsamling i år. Så **husk at melde til!** Det er det travleste efterår, som jeg har oplevet i min tid i foreningen.

Vi har fået flyttet værkstedet og containerne til vores nye lokaler på **Ibæk Strandvej 4**. Vi skal for første gang til at betale husleje - 2000,-kr./mdr. Det er gode lokaler, men det påvirker vores økonomi fremover. Lokalerne ejes af Vejle Kommune, og vi har en opsigelsesfrist på 3 måneder. Der forestår nu et stort arbejde med at indrette dem til brugbare værksteder.

Martha blev rigget ned straks efter ankomsten fra Limfjorden Rundt. Under dæk blev apteringen nedtaget for at give plads til udskiftningen af dæk, skandæk og vaterbord. Masterne blev nedtaget og placeret ved værkstedet. Martha sejlede derefter til Egernsund Skibs- og Bådebyggeri omkring 1. oktober. Efter ankomsten blev skanseklædning, lønning og ankerspil afmonteret af vore egne folk. Samtidig med gik folkene i Silkeborg i gang med at behandle vore indkøbte langsomtgroede norske fyrreplanker i diverse maskiner. Derefter blev de smurt i linolie og transporteret til Egernsund. Det lyder såre simpelt, MEN hvor er der mange, som har knoklet en vis del ud af bukserne.

Finansieringen af projektet er ikke helt på plads. Vi får et lån på 260.000,-kr. i Skibsbevarelsesfonden. Kirk Kapital med hovedkontor i Vejle donerer 200.000,-kr og Augustinusfonden yder et beløb på 50.000,-kr. Foreningen råder selv over et beløb på 200.000,-kr. Det betyder, at vi mangler 70.000 – 100.000 kr. for at kunne gennemføre projektet. Vi har ca. et halvt år til at skaffe beløbet gennem ansøgninger til fonde o.l. Bestyrelsen har flere forslag til at skaffe pengene, **så husk at møde op på generalforsamlingen – og det gælder både nye og gamle medlemmer!! Det bliver godt nok spændende!!**

Årets sejlads er igen gennemført uden de store uheld – det er godt for foreningens økonomi. I det hele taget yder mange medlemmer en stor indsats, som også betyder, at mange opgaver bliver løst uden de store omkostninger. Under værftsoopholdet løser vi også nogle opgaver, som vil være med til at nedbringe udgifterne. Sidste del af projektet med agterspejl og agterstævn kan vi ikke gennemføre i denne omgang; det bliver så den næste store opgave.

Vi har haft en god medlemsfremgang i løbet af året. Jeg byder også nye medlemmer velkomne til at deltage i generalforsamlingen. Det er den bedste måde at finde ud af, hvad

Ved indbetalinger til restaureringen bedes følgende kontonummer anvendt:

Reg.nr.: 1535

Kontonr.: 4508089201

det hele går ud på. Traditionelt møder 40 – 50 medlemmer op, og det giver en god dialog mellem medlemmer og bestyrelse. Det kommende års sejlads bliver også drøftet, og på den måde er der en direkte indflydelse på Marthas færden i sommerlandet.

Se alt vedr. generalforsamlingen i Martha Posten 329

Velkommen og vel mødt!

Det nye værkstedslokale



Ud over dette store værkstedslokale er der også adgang til køkken og toilet et andet sted i nærheden.

Foto: Jens C.



Første tur med Martha, set med en ny Marthaners øjne.

Af Ricky Magnussen

Første tur med Martha, set med en ny Marthaners øjne.

Lidt baggrund:

Jeg er 35 år og studerende på Den Sociale Højskole i Odense, og i den forbindelse har jeg lært Lars Helboe at kende; han har nu i 3 år presset på, for at jeg skulle melde mig ind i foreningen. Det var egentlig aldrig blevet til noget, ikke før jeg vi blev involveret i at hjælpe en ung dreng (blev midlertidige plejeforældre) med at holde kursen mod efterskolen.

Da han kom ind i vores liv, opstod så spørgsmålet om, hvad der skulle laves i sommerferien. Her kom jeg i tanke om Martha, og fik arrangeret at vi kom med på en aften tur på Vejle Fjord; og det var nok! vi var begge solgt!

Vi blev tilmeldt til sejladsen i uge 28, som startede i Larvik og skulle ende i Varberg.

Jeg har arbejdet på en DFDS færge, som sejlede over Nordsøen, men det her med træskibe, sejl og alt det andet var nærmest helt nyt for mig, og i endnu højere grad for Kasper, og vi så med stor spænding frem mod turen.

Første hurdle var at finde til Larvik og derefter i Larvik finde Martha. Det var nemmere sagt end gjort; Larvik ligger hvor den altid har gjort, men om bord på Color Lines færge startede forvirringen. Vi havde af de andre, som allerede var om bord på Martha, fået at vide, at hun lå ud for det gamle toldkammer, jeg spurgte derfor i information om en rute dertil, og det fik jeg også. Hvad ingen fortalte var, at der åbenbart er 2 gamle toldkamre i Larvik, og det vi pejlede efter var i stik modsat retning af Martha. Det kostede lige en samlet gå tur på 6 km frem for de 2, det ville være, hvis vi var gået i den rigtige retning fra starten.



Kasper ved køjen forrest

Vel ankommet (dog med ømme fødder) skulle der indlogeres i køjerne. Denne uge skulle vi kun være 8 om bord, så der var (næsten) frit valg af køjeplads.

Efter at bagagen var stuvet, var det tid til almindelig hygge og introduktioner. Man fandt hurtigt ud af, at de "gamle" Marthanere er nogle meget varme og åbne personer, og man føler sig meget hurtigt velkommen

og nærmest hjemme om bord på Martha.

Der blev drukket kaffe, vin og sodavand, og Annemarie Rødsig gav sig til at læse højt for Kasper, til stor morskab for alle.



Planlægning af dagens sejlads efter morgenmaden

Første sejldag skulle være fra Larvik og mod øst, det startede fint og stille, men det ændrede sig hurtigt da vi kom ud i Kattegat. Så begyndte Martha at rulle en hel del. Alle blev vel på et eller andet plan ramt af en snert af søsyge, men ingen så hårdt som skippers kone, Pia (Hun var på højkant igen hen under eftermiddag, men led dog også de næste 2 dage). Dog måtte jeg også lige ofre en enkelt gang til havguderne, men efter dette var jeg på toppen igen.

Efter trækket over Kattegat besluttede skipper Finn, at vi ville

forsøge at gå ind til Frederikstad og ligge her natten over.

Som sagt så gjort. Men Frederiksstad (der hvor vi lå) var rent ud sagt et hul i jorden, vi lå udfor et nedlagt værft, og der var ingen bekvemmeligheder af nogen art. Så ingen havde lyst til at blive der mere end højst nødvendigt. Så vi stak ud igen ret tidligt mandag morgen, og nu ville vi nå Sverige; det kunne kun blive bedre, og det blev det!

Vejret var meget bedre, vinden havde drejet sig lidt, og søen havde lagt sig. Der havde heller ikke været meget at se på dagen før, udsigten blev også markant bedre. Da vi først kom i læ af skærene, var alt næsten perfekt, vi manglede bare vinden fra det rigtige hjørne. Målet var Strömstad, og vi glædede os. Både til at komme i havn, men ikke mindst til et bad og strøm. Og rygterne sagde, at Strömstad er en hyggelig og flot by. Rygterne talte sandt. Strömstad er hyggelig, og vi brugte nogle timer på at slent-



re rundt, nyde solen og få lidt is og andre lækkerier. Kasper fik lakrids, det havde han sukket efter i 2 døgn, men måske var svenskernes version af stærk lakrids, lige en anelse for hidsig.



Det blev også til et tiltrængt bad her, og der må vi jo takke "de gamle" Marthanere for at kunne tiltuske sig badekoderne (dette fortsatte resten af ugen).

Om bord havde der været en (syntes jeg) fantastisk stemning, og alle hjalp til, når det var nødvendigt, uanset hvad opgaven lød på.

Undertegnede med Martha i baggrunden i Strömstad

Finn fortalte om aftenen i Strömstad, at han engang havde været i en lagune, som han havde døbt "Den blå lagune", og denne ville han forsøge at finde næste dag, hvis dette lykkedes, var det så planen, at vi ville ligge for svaj natten over. Næste morgen sejlede vi ud fra Strömstad, med kursen sydover og forhåbentlig til den lagune som skipper svagt kunne huske som et fantastisk sted.

Sceneriet blev bare bedre og bedre, som vi kom sydover, og at vi var fulgt til dørs af godt vejr, gjorde sandelig ikke sejlturen dårligere. Det var faktisk også første dag, hvor der var mulighed for at indtage en ordentlig frokost under selve sejladsen, og den blev selvfølgelig indtaget på dækket.



Martha fungerer også fint som afslapningsområde i solen, - også for strandede hvaler (undertegnede)

Vi fandt aldrig "Den blå lagune" men vi fandt noget, som var lige så flot. Ca. 2 sømil nord for Fjällbacka (Ja det er der Camilla Läckbergs romaner foregår) fandt vi den smukkeste vig, hvor det blev besluttet, at vi ville ligge for svaj natten over. Det blev en fabelagtig aften med god mad, stor hygge, opdatering af den blog jeg skrev om turen, og slet ikke mindst, aftenbadning, med udspring fra rælingen. (nåede desværre aldrig at gøre



Martha for anker, lige nord for Fjällbacka i Sverige

det fra bovsprydet, så det skal nås næste år.

Men, som alle ved, så skal der ske noget vildt, lige når man tror det går allerbedst (det er en naturlov, nærmest)

Da vi lå for anker, skulle der opretholdes en ankervagt, hvis nu Martha skulle begynde at drive i nattens løb. Og det skete! Klokken meget tidligt blev jeg vækket ved en del larm fra dæk; Martha drev, **kraftigt**, og vi var meget tæt på skærene, og jeg kunne i



Martha på hæderspladsen i Skärhamn

hvert fald se, da jeg kom på dæk, at hun ikke lå samme sted, som da jeg sagde godnat!

Vi fik meget travlt med at få ankeret op, mens skipper for motorkraft forsøgte at lempe Martha ud af den vig vi havde ankret op i, vi lå på tværs, og der var ikke meget spillerum: klipper for og agter og skær under vandet. Men alt lykkedes efter en hektisk time, og vi var undervejs

igen. Roen lagde sig hurtigt, Leif, Skipper og jeg fik endelig vores (meget tidlige) morgen kaffe, og da der kom lidt mere liv under dæk, fik vi også et par ostemadder at styrke os på (tak Besse).

Skipper satte kursen mod Tjörn og havnen Skärhamn, og det var intet mindre end et fantastisk valg. Vejret var super godt, og havnen er super hyggelig. Da vi gik ind mod havnen, blev vi prajet af en ældre svensk herre, som gerne ville have os lagt til et specielt sted; det viste sig at Skärhamn er hjemhavn for en anden skønnert meget lignende Martha, denne var dog på togt i Nordnorge, og så ville de gerne tilbyde os hæderspladsen i havnen. Det endda helt kvit og frit.

Der var drønende varmt denne dag, og aktivitets niveauet rakte ikke til meget andet end en gå tur havnen rundt og en anelse indkøb i den lokale ICA og Systembolaget. Denne



aften blev det også til den anden bade-tur fra Martha. (Det kan klart anbefales at prøve det).

Vi blev faktisk i Skärhamn i 2 dage, da vejrudsigten lovede endda ret dårligt vejr syd for os. Men det gjorde ikke så meget, vi fik set lidt mere af den lille by, og fik spist thailandsk mad fra den billigste buffet jeg nogensinde har mødt. Vi var også oppe og se den smilende kirke (og ja, den smiler vitterligt).

Mobilen blev ikke fundet

På Tjörn havde Kasper et "lille" uheld med hans mobil, den smuttede ud mellem spanterne ved hans køje, og endte helt i bunden af Martha, nede ved "svinet". Døren blev pillet op, og mobilen eftersøgt, men desværre forgæves.

Da vi havde overnattet en ekstra nat i Skärhamn betød det, at vi nu havde lidt ekstra travlt med at nå ned mod Varberg, og det resulterede i, at vi startede meget tidligt om torsdagen. Vejrudsigten var blevet lidt bedre, ikke meget vind, men til gengæld åbnede himlen sine sluser, og de var store. Det var så vildt, at skipper og styrmand en kort overgang ikke kunne se meget længere end bovsprydet. Men vi kom til Varberg.

I Varberg var det planen at Pia og jeg skulle kreere en fest middag, men det var som om at de ca. 10-11 timers sejladt havde kvalt lysten til at stå i kabyssen. Det blev til familie pizzaer fra den lokale i Varberg by. Her fandt vi også ud af, at vi var endt midt i et amerikaner-bil-træf, som skulle afholdes hele weekenden. Det var sku fedt.

Sidste dag i Varberg gik med sightseeing i fantastisk vejr, oprydning af Martha og klar-gøring til de nye.

Da jeg sagde ja til en tur med Martha, vidste jeg faktisk ikke helt, hvad Kasper og jeg gik ind til, og derfor havde vi heller ikke specifikke forventninger. Men det har været intet



mindre end fantastisk, og jeg vil gerne opfordre alle dem som tvivler på om det er noget for dem, at tage med en tur på fjorden, og måske en kort weekend tur, for at få det prøvet. Jeg har det klare indtryk, at alle, som er i nærheden af Martha, er nogle fantastiske mennesker, og der er masser af plads og hjerterum (for det kan godt mangle rent fysisk på Martha).

Jeg vil for min del slet ikke tøve med at tage med igen, og jeg har endda i skrivende stund tilmeldt mig en weekend tur. Næste projekt er så at få min kæreste til at blive forelsket i Martha og livet ombord og omkring hende, i samme grad som jeg er. Dette indlæg er en forkortet version af min blog om turen som kan ses på: <http://andreoplevelser.blogspot.com/> Her er der også links til ca. 600 billeder som blev taget på turen.

Generelt kan det siges, at en tur med Martha kun kan beskrives meget dårligt, og for at få det rigtige indtryk, skal du selv en tur med hende.

Hvilken Dame! Det er alt værd!

Ricky

OBS!

Lars Helbo Har fået ny adresse. Den er:
Kastanievej 3, 5400 Bogense

Fra "Fyn Rundt"

Til Fyn Rundt er der hver dag en fair play konkurrence. Mandagens opgave - at lave en præsentation af skibet - løste vi på Martha med følgende sang, der tog publikum med storm tirsdag morgen på Middelfart Værft- hilsen Annemette

Præsentationssang for Martha på Fyn Rundt 2011-08-08

Mel.: video – video

På Martha har vi fanen højt (kor:sejler træskib – sejler træskib)
Og trodser regn og saltvandssprøjt (kor:sejler træskib – sejler træskib)
Bent han stønner – har bønder med til søs
Med fald og skøder går det løs

I uge tredivede alle år (kor:sejler træskib – sejler træskib)
Så Martha's kurs mod Fyns land går (kor:sejler træskib – sejler træskib)
Blodet bruser – forventningen er stor
og alle synger med i kor

Fyn Rundt – Fyn Rundt – det kører døgnet rundt
Fyn Rundt – rundt – mit hoved gør så ondt
For Fyn n r sejl om kap på vandet
Til fest om kap på landet

Åh – åh- åh – åh – åh – jeg er Fyn Rundt fan



Returneres ved varig adresseændring

Afsender:

Martha Posten v/ Finn Svendsen

Mellemtoften 4

8250 Egå



Oktober 2011	November 2011	December 2011
01	01	01
02	02	02
03 Uge 40	03	03
04	04	04
05	05 Generalforsamling	05 Uge 49
06	06	06
07	07 Uge 45	07
08	08	08
09	09	09
10 Uge 41	10	10
11	11	11 Uge 50
12	12	12
13	13	13
14	14 Uge 46	14
15	15 Deadline for MP	15 Deadline for MP
16	16	16
17 Uge 42	17	17
18	18	18
19	19	19 Uge 51
20	20	20
21	21 Uge 47	21
22	22	22
23	23	23
24 Uge 43	24	24
25	25	25
26	26	26 Uge 52
27	27	27
28	28 Uge 48	28
29	29	29
30	30	30
31 Uge 44		31

Redaktion:

Birgit Brøchner-Nielsen, Engdalgårdsvej 76, 8330 Beder. Tlf. **86 93 61 83**

Jeg modtager gerne indlæg med normal post til privatadresser eller på e-

mail: marthaposten@skonnert.dk

Aflever dit indlæg på diskette/ CD, ring evt. om hvordan. Håndskrevne er også velkomment!

Navngivne indlæg i Martha Posten er på forfatterens eget ansvar