

MARTHA POSTEN



Nr. 327 Marts 2011

37. årgang



Foto: Søren Noe-Nygaard

Martha på bedding i Middelfart 2006

**Formand**

Leif Byrgiel, Brinckersvej 2, 7100 Vejle

Tlf.: 23 24 79 01

e-mail: formand@skonnertenmartha.dk

Kasserer

Ansvar for: Bogholderi og regnskab, kontingentopkrævning, medlemskartotek og udsendelse af Martha Posten.

Finn Svendsen, Mellemtøften 4, 8250 Egå.

Tlf.: 86 22 80 53

e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk

Sekretær

Ansvar for referater og Nyt til Martha Posten

Annemette Østergaard, Langelandsgade 56, 3.tv. 8000 Århus C

Tlf. 86 19 01 55, mobil: 26 64 01 36

e-mail: sekretariat@skonnertenmartha.dk

Sejladskontor

Ansvar for: Sejladskontor og opgørelse af arbejdsdage

Jens Callesen, Egelyallé 1, 2. mf., 7100 Vejle

Tlf. 51 33 88 62

e-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk

Arbejdskoordinator

Ansvar for: Overordnet koordinering af arbejdet: arbejdshold og arbejdsplan

Alan Bing Pedersen, Bellevuegade 14, 6000 Kolding

Tlf. 75 53 66 63

e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk

Medlemskoordinering

Ansvar for: Information og indmeldelser.

Lars Helboe, Munkebjergve, 181, 2. th. 5230 Odense

Tlf. 23 33 52 90

e-mail: medlemmer@skonnertenmartha.dk &
information@skonnertenmartha.dk

WEB-adresse: www.skonnertenmartha.dk

Nyt fra bestyrelsen

V./ Leif Byrgiel

Arbejdet med at få Martha gjort klar til sommerens sejlads har været i gang siden midt i januar måned. Ruffet over skipperkahytten var utæt sidste sommer. Det viste sig, at plankerne var udtjente og simpelthen var ved at rådne op. Vi har også fundet frem til en norsk leverandør af dæksplankerne, og vi bestilte så i samme omgang nye planker til ruffet. De kom hjem i starten af februar, og blev straks skåret til i de rette længder, tykkelser og faconer. Vi skaffede også noget godt lagret egetræ fra Hobro Værft, så vore fagfolk var klar til at gå i gang efter et møde med Tom Rasmussen fra Skibsbevaringsfonden. Vi får et meget flot ruf udført så det lever op til kravene om at lave det så originalt som muligt..

Ansøgningen til Skibsbevaringsfonden om tilskud til nyt dæk og agterspejl er indsendt pr. 1. marts sammen med første udgave af Restaureringsplanen. Vi kan forvente at få svar på ansøgningen omkring 1. juli, så det bliver spændende til den tid.... Vi er også godt i gang med at søge fondsmidler for at kunne løfte opgaven. Vi håber på en række positive reaktioner hen over foråret og sommeren.

Medlemsmødet står for døren. Find arbejdstøjet frem – og få jer tilmeldt – det kan lige lade sig gøre. Vi gennemgår maler- og kalfatringsarbejder. Der vil blive arbejdet ombord. Ejvin og Alf leder slagets gang sammen med Leif. Desuden er der motorkursus, hvor Jakob vil gennemgå motor og tekniske installationer. Dæksmotorer og ankre skal også sættes ombord, så der skulle blive gode muligheder for at få musklerne rørt i løbet af dagen. Lars står for gruppen, som skal arbejde med PR/info og hjemmesiden. Der skal også arbejdes med logoer, som så kan bruges til at få fremstillet beklædning og lignende. Aftenfesten skal planlægges med borddækning, sange, underholdning, og hvad der ellers hører til. Anette står for både frokost og aftenens menu, så vi kan godt glæde os! Charlotteskolen venter på jer !!!

Vi skulle gerne få et stort fremmøde også til beddingen i Middelfart i påskeugen. Tilmelding kan ske til Alan eller direkte via hjemmesiden. Man kan også tilmelde sig i løbet af medlemsmødet.

Arbejdet med restaureringsplanen har også bevirket at vi kontakter Byhistorisk Arkiv i Vejle for at få en aftale om at kunne aflevere foreningens materialer af historisk interesse. Ellers risikerer vi, at det går tabt.

Sejlturene ser ud til at kunne gennemføres, men der er stadigvæk plads til mange flere. Det vil være en stor hjælp til sejladskontoret, hvis I tilmelder jer i god tid. Det giver ro i planlægningen og er det bedste oplæg til endnu en sejsommer med vort smukke skib.

Ved indbetalinger til restaureringen bedes følgende kontonummer anvendt:

Reg.nr.: 1535

Kontonr.: 4508089201

MEDLEMSMØDET

Den 26 – 27/3.2011

Ansvarlige for holdene:

Klargøring til maling :	Leif
Motorlære:	Jacob
Kalifatring:	Evind / Alf
PR:	Annemette / Lars

Her er flere nødvendige ting, som skal laves inden sejladserne starter:

- Dørk monteres på båden
- Begge ankrene skal monteres
- Pyntestokken monteres
- Pynte nettet monteres
- Tov splejses i lille Knud
- Generator sættes på plads
- Brandpumpen sættes på plads
- Redningsflåderne på plads
- Maste ringene monteres på masterne

Som I kan se er der arbejde til alle—

Og Alan vil være der for at hjælpe



Niels er i gang med at lave et nyt finkenet. Det vil givet pynte på forskibet

Foto: Jens C.

En kærlighedserklæring til Limfjorden, sømænd og rigtige skibe

Af: Søren Noe Nygard

*“Ja, Limfjord, jeg elsker dit grå humør
I kuling fra Hals og til Harboør.*

Der var ikke meget af det blå i uge 37 – men rigeligt med vind og vand – både fra oven og ned. Jeg havde glædet mig som et lille barn i over et halvt år: Oplevelse med begge “mine” rigtige skibe, skonnerten Martha og Berg ketchen Nirvana. “Ska’ du ikke med på Limfjorden i år?” hørte jeg igen og igen fra marthanerne. “Jo, både og!” var mit svar.

Først søndag morgen kom Henrik og jeg af sted fra Sæby. Vi fik gloriøse halvanden time for sejl, inden den stabile Albin-motor måtte overtage mod vind og strøm. Ved 22-tiden nåede vi Aalborg og kunne lægge os uden på? Martha selvfølgelig. Det var trygt og hyggeligt med fællesskab og snak på Marthas dæk. Nirvana var ikke ret stor udenpå Martha.

Mandag: Albin mod vind og strøm fra Aalborg til Løgstør. Her nåede Henrik lige at forklare marthanerne, at der ikke mere var noget principielt i vejen for, at Nirvana officielt kunne tilmeldes feltet som fiskefartøj efter alle de torsk, jeg fik trukket i land om natten. Men vi fik aldrig gjort noget ved den principalsag.

Tirsdag: Begyndte også med Albin mod kraftig vind og sø indtil anduvning Løgstør Rende. Her satte vi mesan og genua, som blæste ud >

depression/tænker. Nyt forsejl og motor af. Derfra gik det op til Feggesund Røn i fuldstændig ro og logik – længe før Martha og det meste af feltet. Der var nu meget mere end frisk vind fra vest. Så Feggesund og Thisted Bredning blev en barsk opgave for Nirvana og vores kære Albin. Kun ét skib tog bredningen på ærlig vis: Det var Utopia fra Århus – vi mødte dem mindst fem gange, når de kom tæskende frem og tilbage og havde det herligt – de nåede frem længe før os. Skipper sukkede: “Harve di bare haft sejl til det!”

Vi fandt en plads og kom med marthanerne til



*Nirvana var ikke ret stor
uden på Martha.*



Utopia fra Aarhus

gilde – fin mad, fed musik og en god tale fra Bent om især de frivilliges betydning for projektet: "Limfjorden rundt!" Det bedste blev næsten besøget nede om læ i Nirvana af to træmænd fra Martha med evaluering og ædel whisky – gensidig respekt og anerkendelse.



*Nirvarna ligger standby ved Nykøbing
Mors*

Onsdagens vejrudsigt var vild. Så vi bestemte os til at ligge over - fornuftigt mente de fleste. "Ta' den tilbage gennem Feggesund og ned i ly af Mors, når I kan", kom den fra Bent og Benny. De andre sejlede og syntes stort set fra en ende af, at det havde været hårdt/ikke sjovt. Martha havde bugsering næsten hele vejen til Struer. Vejrudsigten lød efterhånden konsekvent på frisk til hård vind – øgende til kuling med stød af stormstyrke opad dagen for alle dage på

nær søndag, hvor vi skulle være hjemme i Sæby. Så vi var egentlig klar til at begynde hjemturen i overkommelige bidder. Et var sikkert, vi skulle tidligt af sted næste dag.

Torsdag morgen viste vejrsigten i sejlklubben, at vejret dog ville lette lidt allerede om lørdagen. Så pludselig var Henriks planlagte familiebesøg på Fur om fredagen måske indenfor rækkevidde. "Nu må vi se", som skipper sagde. Kl-07:38 havde vi alle sejl oppe og læsede over Thisted Bredning med to vendinger væk fra vinden – så op gennem Feggesund med en enkelt presser, hvor Nirvana trods lyst til det ikke kunne skære op på grund af lavt vand. Så skulle vi ned mod vinden i såkaldt læ af Mors. Vi fik egentlig aldrig her diskuteret, om vi skulle hjemad – vi sejlede bare mod Nykøbing. Vinden øgede, så vi strøg storsejlet på højde med Fegge Klit og fortsatte for mesan og forsejl resten af dagen – igen et skib i fuldstændig balance. Kl-13:05 strøg vi sejlene lige ud for Nykøbing Mors samtidig med de fleste af feltet på Limfjorden Rundt og fandt en plads i lystbådehavnen. Ingen havde regnet med at se os igen, så vi fik en stormende velkomst på Martha, der havde haft en kanonsejlads fra Struer. Bennys badekar optog nu mange marthanere på skift og i længere tid. Men Henrik og jeg kom igen med til gilde - god mad, fantastisk musik og ekstraordinært godt fadøl.

Henrik blev næsten marthaner den aften på grund af gode medlemmer.

Fredag formiddag lå vi standby ved den røde bøje, oppe til luv, nord for Nykøbing Mors. Det viste sig senere at være den helt forkerte taktik. For vi kunne ikke komme af med vores højde, da feltet kom. Så vi blev grådige og satte mod bedre vidende storen. Det gik ellers godt – mere over end under syv knob. Men vinden friskede kraftigt over Dråby Vig. Så da vi strøg storsejlet, fik det en stor flænge. Hvad skal man også med et storsejl, når der er vind nok? I svær følgende sø så vi så feltet blive mindre og mindre



Kutteren Johannes Hejlesen kom slæbende med noget ubestemmeligt

nord om Fur, men oplevede igen et skib, der var trygt, logisk i sine bevægelser og sejlede utroligt stærkt.

Ved Færker Odde havde vi en særlig oplevelse: Kutteren Johannes Hejlesen kom slæbende med noget ubestemmeligt halvt under/ lidt over vandet. Flere skibe cirklede rundt om det. Nå, vi sejlede forbi og kom ned til modvind ved Engelstør Odde, hvor vi måtte stryge sejl og gå for Albin ind mod Fur Havn – et par barske timer mod strøm, sø og vind.

Noget efter, at vi lå sikkert i havn, kom kutteren slæbende med det, der viste sig at være en halvdæksbåd fra Skive, der var kærtret, lige før vi nåede frem til Færker Odde. Den blev hevet på land, lænset, tømt for vådt gods og var klar til sejlads næste dag.

Henrik fik besøg af søster og svoger med sommerhus på Fur. De deltog i det lokale arrangement. Ja, og så fik han også uventet besøg af sin bror og svigerinde fra Sønderjylland. De hyggede sig på Nirvana – og jeg hyggede mig på Martha. Men vi vidste, at vi skulle tidligt af sted næste dag – vejret.

Lørdag begyndte tidligt i gråvej og mere end frisk vind. Med mesan og klyver loggede vi mellem 5 og 7 til og med Livø Sandrev, hvor vi matte spidse op med kurs mod anduvningen til Løgstør Rende. Vinden friskede igen. Men det gik smukt trods den svære sø indtil, vi havde Rønbjerg/Livø tværs, hvor vi pludselig hørte en uventet lyd fra forgrejerne – klyveren stod slap. Ned med den – Albin på. Så en time for motor mod vind og sø, før vi kom sidelæns ind i Livø Havn og gjorde fast. Nogen depression – klyverbommen var blevet skadet. Det med at nå helt hjem til søndag aften syntes nu nærmest umuligt. Hvor ville vi blive nødt til at efterlade Nirvana for at skulle hente den hjem senere? Vejrudsigt ku' vi ikke rigtigt få fat i - men ifølge Henriks Connie skulle det lette noget fra ved ni-tiden søndag. Det blæste stadig vildt.

Så vi gik en god aftentur på den spændende ø - næsten hele øen rundt.

Søndag havde vi stadig mere end frisk vind fra vest, da vi kl-08:55 satte mesan og fok (indenfor stævn) lige ved havnen. Der var stor sø i bredningen efter Livøs læ. Den lovede lettelse i vejret ku' vi ikke rigtigt mærke. Men skibet sejlede hurtigt og godt. Løgstør Rende, som Benny havde advaret om, bragte som lovet kæmpesø. Men igen viste Nirvana bare: "Det er jo det her, jeg er bygget til." I ét sus forbi Løgstør og direkte gennem Aggersundbroen, fordi Loa kom tæskende for motor bag os. Så begyndte Henrik at eks-



"Noget senere blev vi passeret af Martha for motor og fok!!!"

perimentere – et forsejl mere, spilet på dobbeltstaget i stævnen. Nu loggede vi stort set ikke under 5,5 – til tider over 7. Noget senere blev vi passeret af Martha for motor og fok og brølede selvfølgelig fornærmelser over til dem om at "sejle på ærlig vis" osv. Vores ærlige vis fortsatte lige til Jernbanebroen i Aalborg kl-14:19.

Motor på og forsejl ned – gennem de to broer med en lille pause i midten og så kl-14:35



"Nu sku' vi bare hjem!"

et ordentligt pralesving over forbi Martha, der lå lige efter trafikbroen. De grinede og vinkede helt pænt til os. Allerede kl-15:07 havde vi forsejlene oppe igen og motoren slået fra. Fra at have regnet med Aalborg og håbet på Hals som mål gav dagens forløb blod på tanden – og allerede ved værket, ca. kl-15:30, så vi på hinanden og sagde stort set som med én mund: "Vi fortsætter s'gu' til Sæby, så vi kan få Nirvana rigtigt hjem med det samme." Solen var mere konsekvent til stede – humøret steg – skibet fortsatte stadigt på imponerende og ærlig vis med at æde sømil efter sømil. Kl-

17:24 passerede vi Hals/Egens og kl-17:57 skar vi op mod nord, mens vi på godt en mils afstand så Martha stå ud mod SØ for motor, skonnert og fok. Først nu kom den lovede lettelse i vindstyrken.

Så ca. på højde med Asaa blev Albin startet igen - "Nu sku' vi bare hjem!"

Under og efter en smuk solnedgang blev den sidste nødproviant taget i brug: Kaffe i rå mængder, chokolade, de sidste Bastogne og en rulle digestive kiks – afbrudt af rygepau-

serne, hvor jeg tændte piben helt nede i cockpithjørnet og Henrik fik sin lakrids (vores efterhånden faste rygeritual).

Sejlene blev først strøget lige før havnehullet – og kl-22:20 var vi fast i Sæby. En helt utrolig dag!!



Nirvana, som marthanerne kunne have set hende med det vejr, vi fik i ugen efter.

Limfjorden gav os ikke lige vejr og mulighed for meget gensidig fotografering. Derfor er der her et billede af Nirvana, som marthanerne kunne have set hende med det vejr, vi fik i ugen efter.

Tak til Martha og marthanerne for deres måde. Det gør mig stolt over at være medlem.

Tak til Henrik, der havde mig med på den fantastiske tur. Lærepengene blev noget dyre, når vi blev for grådige. Men Nirvana viste os bare igen og

igen: "Sejl mig fornuftigt og på ærlig vis – så kan jeg det hele!"

Det var stort.

"En stor varm hilsen fra Henrik til Martha og besætning for deres åbne arme."

*"Længsel er saltet I Limfjordens vande.
Her fik jeg fartens glød på kind,
Her blev med kølige stænk mod min pande
Viet til uro mit sejlersind.
Ja, Limfjord jeg elsker dit grå humør
I kuling fra Hals og til Harboør."*

Man sku' næsten tro, at ham Berthelsen havde været med.
Søren Noe-Nygaard

MARTHA SOM KIRKESKIB

Af Th. Sandbeck

Et imponerende arbejde nærmer sig sin afslutning. Den pensionerede tømrer fra Vinding, Niels Jørgen Nielsen, er ved at lægge sidste hånd på modellen af vores kære "Martha". Hvis alt går efter planen, er det tanken, at modellen skal ophænges i Skærup Kirke syd for Vejle, hvor han i flere år var graver, efter at have afhændet sin tømrervirksomhed. Menighedsrådet, provstiet og de andre involverede myndigheder, som skal spørges i slige sager, er endnu ikke kontaktet.

Når jeg kalder arbejdet for imponerende, er det ikke blot fordi Niels Jørgen er 81 år, men også fordi han aldrig har beskæftiget sig med søfart og havde ingen anelse om et sejlskibs opbygning, før han begyndte på modellen. Lysten til at bygge skibet kom, efter at han af Vinding menighedsråd var bedt om at renovere deres kirkeskib. Det lykkedes til alles tilfredshed, godt bistået med råd og dåd af Erik Nielsen og jeg.

Jeg foreslog ham at benytte "Martha" som model, da det er et lokalt, historisk fartøj, hvor han kunne måle op og studere detaljer. Det er nu lykkedes ham at fremstille en utrolig vellignende

model med mange fine detaljer. Blokke med hundsvot, naglebænke, ankerspil og andre detaljer, har han minutøst tildannet i egetræ, som også selve skroget er lavet af. På sin



Niels Jørgen og Erik diskuterer kirkeskibet.

Foto: TH. Sandbeck

båndsav har han fremstillet de mange små enkeltdele. Skibet vejer 10 kg.

Erik Nielsen og jeg har forsynet ham med tegninger, bøger, bl.a. Martha-bogen og fotografier, hvor han kunne studere skibet. Desuden har adskillige Marthanere hilst på ham, når han har været om bord på "Martha" i Vejle Havn, for at foretage opmålinger og studier. Desuden har han mange gange tilkaldt assistance fra Erik og jeg, når der var detaljer, som han ikke forstod. Men mesterværket er Niels Jørgens. Imponerende!

MARTHA 40 ÅR SOM PROJEKT

TÆNK HVOR TIDEN DOG GÅR

Af Hans Jørgen Christensen

Sidste år fejrede vi skibets 110 års fødselsdag, og atter i år har vi en slags jubilæum. Det er jo 40 år siden Kristian købte Martha, og derved startede det hele.

Det er jo ikke et jubilæum, vi plejer at fejre, fordi vi fejrer foreningens jubilæum, og det er jo først om to år i 2013.

Men allerede i år vil der være enkelte, der kan sige, at de har 40 års jubilæum som Marthanere. Stort tillykke til dem og til alle os andre der har nydt stor glæde af skibet og dets mennesker.

Kristians tanker om at skabe et skib med en masse aktivitet og mennesker omkring er på mange måder lykkedes. Vi er stadig en aktiv forening. Et sted hvor vi kan mødes fra mange sociale lag og med mange forskellige politiske overbevisninger. Både til arbejde, sejlads og til fest.

Foreningen har rummet alle fra revolutionære socialister til konservative. Og fra bistands klienter til velhavende.

For at rumme alle disse mennesker lå det i foreningsstrukturen, at det skulle være billigt. Og alle skulle derfor være med i processen om skibsrestaurationen. Det kniber nok med bistandsklienter i dag, ligesom nogle er mindre aktive end andre. Men det vigtigste har altid været, at skibet blev bevaret og foreningen fungerede.

Vi har været i stand til at holde dette fokus. Det har været skibet, vi er samledes om. Og ikke vores forskelligheder. Så det er lykkedes at undgå for meget destruktive uenigheder.

Jeg vil nok mene, at det var mere hyggeligt i starten da Kristian spillede klaver og fortalte historier, ligesom der kom en stor geist fra Kristian og Hibiscus.

På mange måder er det stadig den samme struktur, der præger måden at drive skibet på. Nemlig som et ferieforetagende der har sine storhedstider, når det er sommerferie.

Og en masse samtaler mellem de ombordværende. Flotte sejladser, farlige havnemavnøvre, god mad og fest

Det er lykken fortsat at have en stor gruppe ildsjæle og aktive mennesker, der i vinterperioden yder en stor indsats med restaureringen og vedligehold af skibet. Her kan man møde aktivt både til hverdag, i weekender og ferier.

Det glæder mig at skibet fortsat eksisterer efter forliset. Tak for den store indsats det er rigtig dejligt.

Glæden ved det smukke skib er nok også det, der holder os sammen.

Så mange tak til alle der har været med i processen. Vi håber den kommer til at vare mange år endnu.



Der flittigt på værkstedets maskiner med at fremstille et nyt ror til Martha.

Foto: Kirsten Rosen



Foreningens første bestyrelse: Bagest: Finn Svendsen, Kristian Blak, Steen Siebken, Inger Føns, Forrest: Eigil Nielsen og Tonny Pedersen. Foreningen blev stiftet 3. november 1973 - 2 år efter at Kristian Blak købte Martha

Sejlplan 2011

Tur-tider & Sejlroute/aktivitet	Skipper	Tilmeldte
17/04 - 25/04 Forsøjling & bedding i Middelfart	Finn Svendsen	Carsten Christensen
07/05 - 08/05 Skipper/styrmands tur	Finn Svendsen	Per Christiansen; Niels Kobberø; Hans Axelsen; Christian Mikkelsen; Søre Noe-Nygaard; Annemarie Rødsig; Jens Callesen; Annemette Østergaard; Vagn Skadhede; Alan Bing; Helle Herting; Lars Udengaard; Kirsten Rosen; Søre Hedegaard;
14/05 - 15/05 Træningstur	Bent Hansen	Niels Henrik Gregersen; Ernst Lund; Carsten Christensen; Troels Jensen; Ejvin Jensen;
21/05 - 22/05 Træningstur	Niels Kobberø	Helen Dalvig; Leif Byrgiel; Gunhild Kristensen; John Kristensen; Benny Dahl; Annemarie Rødsig
28/05 - 29/05 Vejle – Århus Weekendtur	Anders Andersen	Henrik Nielsen; Søren Noe-Nygaard; Sven-Ole Kofoged;
01/06 - 05/06 Århus – København	Vagn Skadhede	Niels Kobberø; Annemette Østergaard; Niels Ohrt; Annemarie Rødsig; Bente Holst; Jørn Holst; Carsten Christensen;
11/06 - 13/06 Pinsetræf i Nyhavn	Per Christiansen	Hans Axelsen; Marianne Fruelund; Alfred Fruelund 11 år; Alfred Fruelund 7 år; Lars Helboe; Annemarie Rødsig; Jens Sørensen; Erik Nielsen; Malte Konoy 9 år; Amanda (ungdom); Mona (ungdom); Signe Christiansen;
18/06 - 25/06 København – Frederikshavn	Steener Oksbjerg	Hans Axelsen; Niels Kobberø; Annemarie Rødsig; Hanne Værum Sørensen;
25/06 - 02/07 Frederikshavn – snensk skærgård – Larvik	Bent Hansen	Niels Kobberø; Niels Kobber; Annemette Østergaard; Niels Ohrt; Jens Callesen; Annemarie Rødsig; Jørgen Nielsen; Troels Jensen; Helle Herting; Bodil Bredmose; Anna Bredmose 13 år; Astrid Bredmose 12 år;

02/07 - 09/07 Larvik – norske kyst – Larvik Uge 27	Niels Kobberø	Helen Dalvig; Leif Byrgiel; Alan Bing Pedersen; Inge Lise Søndergaard; Vagn Skadhede; Annelise Skadhede; Annemette Østergaard; Niels Ohrt; Bente Holst; Jørn Holst; John Kristensen; Gudrun Kristen- sen; Jakob Munkner; Alf Bengtsen; Ingrid Bengtsen; Annemarie Rødsig; Lars Heboe. Venteliste: Jørgen Nielsen
09/07 - 16/07 Larvik – Varberg Uge 28	Finn Svend- sen	Leif Byrgiel; Helen Dalvig; Benny Dahl;
16/07 - 23/07 Varberg – Korsør Uge 29	Anders An- dersen	Hans Axelsen;
23/07 - 30/07 Fyn Rundt Uge 30	Bent Hansen	Anders Andersen; Kirsten Rosen; Christian Mikk- elsen; Benny Dahl; Annemarie Rødsig; Sophie Svenm- dsen;
30/07 - 06/08 Svendborg – Vejle Uge 31	Søren Hede- gaard Nielsen	Mogens Brøchner-Nielsen; Carsten Christensen;
13/08 - 14/08 Weekendtur for støttemedlem- mer	Bent Hansen	Mogens Brøchner-Nielsen;
27/08 - 28/08 Weekendtur for støttemedlem- mer	Per Christian- sen	Helen Dalvig; Leif Byrgiel; Alexander 14 år; Benja- min 11 år; Mads 10 år; Mogens Brøchner-Nielsen;
03/09 PIS POT	Steener Oks- bjerre	
09/09 - 11/09 Aarhus – Aalborg	Finn Svend- sen	Alan Bing Pedersen; Søren Noe-Nygaard; Alf Bengtsen; Jørgen Kristensen
11/09 - 18/09 Aalborg – Skive Limfjorden Rundt	Bent Hansen	Alan Bing Pedersen; Niels Henrik Gregersen; Benny R. Andersen; Annemarie Rødsig; John Kristensen; Else Ravn; Kirsten Nielsen; Jørn Holst; Søren Noe- Nygaard; Alf Bengtsen; Ejvin Jensen;
18/9 – 20/9 Skive – Vejle	?	Alan Bing Pedersen; Annemarie Rødsig; Alf Bengt- sen; Ejvin Jensen; Carsten Christensen; Søren Noe- Nygaard; Troels Jensen;

Vanterne



Mogens maler anker, Niels laver finkenet og Carsten giver gode råd. (Foto: Jens C.)

OBS!

E-mail adresserne på bestyrelsens medlemmer er ændret, således at de alle har adressen:

xxxx@skonnertenmartha.dk

Martha har kun én hjemmeside:

www.skonnertenmartha.dk

Matha har ikke længere en mobiltelefon

Se i øvrigt side 2

Returneres ved varig adresseændring

Afsender:

Martha Posten v/ Finn Svendsen

Mellemtoften 4

8250 Egå



Marts 2011	April 2011	Maj 2011
01	01	01
02	02	02 Uge 18
03	03	03
04	04 Uge 14	04
05	05	05
06	06	06
07 Uge 10	07	07
08	08	08
09	09	09 Uge 19
10	10	10
11	11 Uge 15	11
12	12	12
13	13	13
14 Uge 11	14	14
15	15 Deadline MP	15
16	16	16 Uge 20
17	17 Bedding	17
18	18 Bedding Uge 16	18
19	19 Bedding	19
20	20 Bedding	20
21 Uge 12	21 Bedding	21
22	22 Bedding	22
23	23 Bedding	23 Uge 21
24	24 Bedding	24
25	25 Bedding Uge 17	25
26 Medlemsmøde	26	26
27 Medlemsmøde	27	27
28 Uge 13	28	28
29	29	29
30	30	30 Uge 22
31		31

Redaktion:

Birgit Brøchner-Nielsen, Engdalgårdsvej 76, 8330 Beder. Tlf. **86 93 61 83**

Jeg modtager gerne indlæg med normal post til privatadresser eller på e-

mail: marthaposten@skonnert.dk

Afllever dit indlæg på diskette/ CD, ring evt. om hvordan. Håndskrevne er også velkomment!

Navngivne indlæg i Martha Posten er på forfatterens eget ansvar