

Afsender:  
Martha Posten v/ Niels Kobbør Andersen  
Holmen 9, 2. th.  
7400 Vejle

Returneres ved varig adresseændring



«F1»

«F2»

«F3»

December 2010	Januar 2011	Februar 2011
01	01	01
02	02	02
03	03 Uge 1	03
04	04	04
05	05	05
06 Uge 49	06	06
07	07	07 Uge 6
08	08	08
09	09	09
10	10 Uge 2	10
11	11	11
12	12	12
13 Uge 50	13	13
14	14	14 Uge 7
15	15	15
16	16	16
17	17 Uge 3	17
18	18	18
19	19	19
20 Uge 51	20	20
21	21	21 Uge 8
22	22	22
23	23	23
24	24 Uge 4	24
25	25	25
26	26	26
27 Uge 52	27	27
28	28	28 Uge 9
29	29	
30	30	
31	31 Uge 5	

**Redaktion:**

Birgit Brøchner-Nielsen, Engdalgårdsvej 76, 8330 Beder. Tlf. 86 93 61 83

Jeg modtager gerne indlæg med normal post til privatadresser eller på e-mail: [marthaposten@skonnert.dk](mailto:marthaposten@skonnert.dk)

Afllever dit indlæg på diskette/ CD, ring evt. om hvordan. Håndskrevne er også velkomment!

Navngivne indlæg i Martha Posten er på forfatterens eget ansvar

# MARTHA POSTEN



Nr. 325 December 2010

36. årgang



Foto: jens C

Anette tilbereder sin—som sædvanligt—overdådige frokost, mens marthanere ser forventningsfulde og utålmodigt på

Redaktionen ønsker Martha Postens  
læsere en rigtig glædelig jul



#### Formand

Leif Byrgiel, Brinckersvej 2, 7100 Vejle  
Tlf.: 23 24 79 01 e-mail: formand@skonnert.dk

#### Kasserer

Ansvar for: Bogholderi og regnskab, kontingentopkrævning, medlemskartotek og udsendelse af Martha Posten.  
Finn Svendsen, Mellemtøften 4, 8250 Egå.  
Tlf.: 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnert.dk

#### Sekretær

Ansvar for referater og Nyt til Martha Posten  
Annemette Østergaard, Langelandsgade 56, 3.tv. 8000 Århus C  
Tlf. 86 19 01 55, mobil: 26 64 01 36 e-mail: sekretariat@skonnert.dk

#### Sejladskontor

Ansvar for: Sejladskontor og opgørelse af arbejdsdage  
Jens Callesen, Egelyallé 1, 2. mf., 7100 Vejle  
Tlf. 51 33 88 62 e-mail: sejlad@skonnert.dk

#### Arbejdskoordinator

Ansvar for: Overordnet koordinering af arbejdet: arbejdshold og arbejdsplan  
Alan Bing Pedersen, Bellevuegade 14, 6000 Kolding  
Tlf. 75 53 66 63 e-mail: arbejde@skonnert.dk

#### Medlemskoordinering

Ansvar for: Information og indmeldelser.  
Lars Helboe, Munkebjergve, 181, 2. th. 5230 Odense  
Tlf. 23 33 52 90 e-mail: medlemmer@skonnert.dk & information@skonnert.dk

#### Martha mobiltelefon:

Nr. 61 60 81 21

**WEB-adresse:** www.skonnertenmartha.dk eller www.skonnert.dk  
Nyt brugernavn og adgangskode til medlemsafsnittet:



Foto: Jens C.

*En af de talrige, små beboere på  
Christiansø*

#### 30/7 Tejn

I frisk vind sejlede vi før morgenmaden mod Bornholm for motorkraft og hjælpesejl. Planen var, at vi ville til Hasle, men på grund af vindretningen ændredes beslutningen til Allinge. Da vi nåede i nærheden af havnen, fik vi at vide at der ikke var til plads os. Heldigvis var der plads i Tejn. Der var plads i industrihavnen. Ved indsejlingen blev Marta på grund af vind og strømforhold presset ind mod en stor katamaran. På grund af stor kyndighed fra skipper og andre kyndiges side skete kun begrænset skade på katamaranen. Det var selvfølgelig meget ærgerligt, men det kunne være gået meget værre. Det var for eksempel på hængende hår, at vi ikke fik kappet katamaranens master.

#### 31/7 – 1/8 København

Vi sejlede fra Tejn kl. 6. De første timer for motorkraft. Det var smukt at se ind på Bornholms kystline.

Da vi var kommet fri af Bornholm, kunne vi sætte sejl. Resten af dagen gik det strygende. Det var et dejligt vejr og god vind. Det lykkedes os at komme indenom Falsterbo, hvor der var en bro, som blev åbnet en gang i timen. Vi kom lige netop for sent til at komme igennem kl. 20. I ventetiden fik vi aftensmaden. Efter gennemsejlingen satte vi igen sejl. Det var en fantastisk tur op gennem Øresund, mens mørket faldt på. I mørket nærmede vi os Københavns havn. Udfor Kastrup lufthavn kunne vi følge flere indflyvninger. Vi havde en fornemmelse af, at de næsten ramte os. Det var flot at sejle til København i natbelysning. Ved 3 tiden søndag morgen lagde vi til kaj. Søndag formiddag var der efter morgenmaden oprydning og pakning af personlig bagage. Vi fik fornøjelsen af et venligt besøg fra ordensmagten. To venlige betjente, havde nogle formelle spørgsmål. Der var ingen problemer. Jeg tror, vi alle var enige om, at vi havde haft en dejlig uge.



*Martha er lagt fint til  
kaj ved et af de restaure-  
rede pakhuse på Christi-  
anshavn efter en vellyk-  
ket tur.*

Foto: Jens C.

ude af drift. Nogle shoppede andre gik på veteranbils museum. Kl.16 sejlede vi videre mod den svenske skærgård.

På vejen skulle vi passere en svingbro. Operatøren var ikke helt skrap til at få åbnet broen til den rette tid så Martha måtte lave en vending, før vi slap igennem. Målet for aftenen og natten var en skærgårdskyst helst med udsigt til solnedgang. Kravet var lidt for højt. Inden vi fandt et passende sted, var solen stærkt på vej ned, og udsigten til solnedgangen måtte opgives. Der var en skærgårds-ø i vejen. Kl. godt 20 slap vi ankeret. Jørgen skulle i jollen sejle ind til klipperne. Da Jørgen roede ind mod kysten, drev Marta ud af, samtidig med at tovet holdt en anelse for tot. Det tog derfor nogen tid for ham at nå land. Herefter kom hele besætningen i arbejde med at trække skibet passende tæt ind mod kysten. Lige ud for hos kunne vi følge et par fiskere i en jolle som havde en heldig dag.

Mens solen gik ned på den anden side af skærgårds-øen, kunne vi iagttage 2 svenskere som fiskede i en lille jolle.. Praktisk talt for hver udkast af linen kunne de adskillige gange efter hinanden med det samme trække 2-3 sild op. Det lykkedes det yngste Marta besætningsmedlem at fange 1 sild. Det var til gengæld sejt. Det var hans første fisk (sild). En svensker sejlede op på siden af os. Han kunne oplyse, at vi havde ankret op på et historisk sted. I 1930erne havde på det sted været en sejskole for træskibe. Om aftenen hyggede vi os ved et bål.

#### 28/7 Carlsham

Efter morgenmaden kl. 8 var der atter en diskussion om, hvor vi skulle sejle. Skulle vi blive i den svenske skærgård eller skulle vi sætte kursen mod Bornholm. I først omgang satte vi så kursen mod Carlsham. I overskyet vejr nåede vi dertil ved 14 tiden. I sidste ende blev vi der på grund af udsigt til regn. Der var snak om at vi kunne gå på jazzhus om aftenen. Da det kom til stykket var der ingen der gik i byen om aftenen. I stedet sang vi fra bladet efter aftensmaden.



Foto: Jens C.

Martha sejler ind til Christiansø

#### 29/7 Christiansø

Der var tidlig afgang til en egentlig ikke planlagt morgen havnerundfart kl. 6. Det vi troede var, at vi kunne komme inden om en lille ø. Det viste sig at øen var forbundet med en lavbro til fastlandet, hvorfor vi sejlede tilbage, og så landskabet fra den anden side. Kort efter kunne vi sætte sejl. Ved 20-tiden lagde vi til kaj på Christiansø. Undervejs havde det ikke været muligt at tilberede aftensmaden på grund af bølgegangen., men kartoflerne var da blevet skrabet.

## Referat fra

# Generalforsamling 6/11-2010

## I Foreningen til Skønnerten Marthas Restaurering

Leif bød velkommen og frydede sig over, at vi kan mønstre 52 deltagere til generalforsamling

### 1. Valg af dirigent og referent

- Dirigent: Tonny Pedersen
- Referent: Annemette Østergaard

### 2. Opførelse af stemmeberettigede medlemmer

- Der er pt. 84 aktive medlemmer, heraf er 16 ikke stemmeberettigede – de 10 fordi de ikke har været medlem et helt år og de 6 fordi de er i restance. Der er pt. 10 ungdomsmedlemmer, heraf er 5 ikke stemmeberettigede – 3 fordi de ikke har været medlem et helt år og 2 fordi de er i restance. Der er således 73 stemmeberettigede i alt.

Herudover har foreningen pt. 119 støttemedlemmer.

### 3. Formandens beretning

#### a. Formandsberetning:

*Den nye bestyrelse kom hurtigt i arbejdstøjet. Sejlplanen indeholdt et ønske om at sejle uden for vores sejladsområde. Så vi skulle lige have lov af Søfartsstyrelsen til at få det udvidet 14 dage midt på sommeren. I kender historien – så nu må vi sejle, hvorhen vi vil!*

*Vi overholder dog fortsat reglerne om syn af hensyn til vores egen opfattelse af sikker sejlads, så vore medlemmer kan føle sig trygge også på det punkt. Fartsområdet defineres nu af TS – forsikringsaftalen med Codan. Vi landede således med en tilfredsstillende løsning på problemet.*

*Medlemsmødet i marts var igen velbesøgt og med engagerede holdledere holdt folk sig vågne indtil Birgit og Mogens satte punktum med ord og billeder fra turen til Vietnam.*

*Forårets bedding og klargøringen i Vejle blev igen udført af en flok ihærdige medlemmer. Alan sørger for en klar planlægning med ansvarsfordeling. Det er så op til arbejdsstyret at få tingene lavet. Nye medlemmer skal ikke fortvivle; det tager tid at finde sig til rette i flokken og i det hele taget finde ud af, hvor og hvordan man kan bidrage.*

*Vi havde udsat starten på sommertogtet til Dampfestivalen var overstået. Den blev dog aflyst. Træningssejladserne blev afviklet i maj – og for første gang i lang tid havde vi nogle velbesøgte weekend sejladser, også med deltagelse af støttemedlemmer.*

*Pinsestævnet i Århus og tre dage i begyndelsen af juli blev brugt til at markere Marthas*

Ved indbetalinger til restaureringen bedes følgende kontonummer anvendt:

Reg.nr.: 1535

Kontonr.: 4508089201

110 – års jubilæum. Vi havde mange besøgende, og især arrangementet i Vejle tiltrak mange interesserede. Vi fik nogle nye medlemmer, så vi skal måske indføre åbent skib arrangementer hvert år – måske i forskellige havne!

Sommerens sejladser blev planmæssigt afviklet – Jens havde et stort arbejde med at få det planmæssige til at fungere – så han er næsten udlært som sejladskontor. I vil helt sikkert høre nyt fra ham og hans regnskabs – PC i de kommende år.

Hjemmesiden fungerer godt på mange måder – og den bliver klart bedre af at medlemmerne blander sig i form af indlæg. Annemette arbejder med at få sammenlagt vore to hjemmesider, så vi bliver nemmere at finde.

To store opgaver har bestyrelsen arbejdet med.

1. Den fortsatte restaurering af Martha – Søfartsstyrelsens inspektør havde et par kommentarer til vaterbord og skandæk. Det var vi godt klar over – så lige nu arbejder vi på at få nyt dæk, vaterbord, skandæk, agterspejl og agterstævn i efteråret 2011. Vi samarbejder med Egersund Værft om at få overblik over arbejdets omfang. Foreningen indkøber dæksplanker inden årsskiftet, så de bliver lagret, inden de skal bruges. Vi skal have en ansøgning klar til Skibsbevaringsfonden i løbet af vinteren. Vi håber meget på, at vi er i stand til at skaffe midlerne, idet det vil være både bedst og billigst, at få det lavet på én gang. Vi vil søge fondsmidler for at få økonomien til at hænge sammen.

2. Vore nuværende lokaler er til låns, og kontrakten på grunden udløber pr. 30. juni 2011. Vi ved endnu ikke om det bliver den dato, vi skal flytte. Der er en større rokode i gang på Nordkajen, hvori vores areal indgår. Havnen vil gerne have lavet et ”maritimt” hus ved siden af Havnekontoret, men det bliver ikke klart i 2011. Vi har fået lovning på en simpel hal i ”gården” bag Firmaet Charles Petersen. Den vil vi kunne indrette os i indtil der kommer en mere langsigtet løsning. Det kommer til at koste penge, men vi kan ikke leve videre med risikoen for at stå uden lokaler. Der kommer ingen kontingentforhøjelse her og nu – men måske til næste år.

Vi har fået 23 nye medlemmer i år: 9 aktive, 4 ungdom og 10 støttemedlemmer. Det er et flot resultat, men vi kan rumme mange flere – vi kan bare sejle flere uger hvert år.

Vi har også tilgang af skipperne og styrmænd fra egne rækker, idet vinteren bliver brugt til at erhverve yachtskippereksamen og duelighedsbevis. Radiolicens og motorkurser kunne også godt bruges – hvis nogle mangler gode idéer!

Jeg vil gerne rose min bestyrelse – og det omfatter også suppleanterne. De gør en kæmpeindsats for at få alle områder til at fungere. Det smitter af på medlemmerne – så I skal også have ros for jeres indsats og støtte. Rolig nu – træerne rækker ikke ind i himlene – det skal Martha nok sørge for. Men tak til alle for endnu et godt marthaår.

## b. kommentarer

- i. Spørgsmål om husleje i Vejle. Det kan der ikke umiddelbart svares på, men for de år, vi har været i Vejle, har vi betalt 10.000 til strøm en gang – det er vist alt.
- ii. Det slås fast, at hjemmesiden ikke skal erstatte Marthaposten. Annemette opfordrer alle til at bruge forum – også bare til hilsener o.l. Det skaber liv for os alle.
- iii. Det er svært for nye medlemmer at finde ud af, hvordan man kommer i

## 26/7: Sandham

Planen var, at vi skulle afsejle fra Bergvara kl. 8 og spise morgenmad, når vi var lagt fra kaj. Vi manglede imidlertid vand, men spiste morgenmad først for så at få fat i vand bag efter. For at få fat i vandet skulle vi sejle ind i et noget snævert havnebassin, hvilket skipper klarede til UG. Samme sted lå en svensk lods og redningsbåd, som var et meget flot syn. Vi kom i snak med lodsens, som kunne fortælle, at han omtrent en gang ugentligt havde redningsopgaver i en bestemt indsejling til skærgården, hvor der var meget smalle passager og ellers grundt vand. Måske var det lidt heldigt, vi kom til at tale med ham. Vi havde netop tænkt at det var den vej, vi ville sejle. Om formiddagen fik vi pragtfuldt vejr. Det var en vidunderlig fornemmelse at sejle uden motorens konstante brummen og skibets vibreren. I løbet af dagen fik vi siden hen enkelte byger og vinden var fra lidt ugunstig retning. Vi kunne holde øje med nogle vindmøller, som tilsyneladende ikke kom nærmere, hvad enten vi så dem fra styrbords eller bagbords side. Til slut måtte vi kapitulere. Motoren blev startet og ved 22-tiden lagde vi til kaj i Sandham.

## 27/7: Karlskrona.

Planlagt afsejling kl. 07:00. Aktuel afsejling kl. 07:05. Ved godt middagstid kunne vi lægge til i Karlskrona. De, der ikke skulle købe ind eller havde andre opgaver, havde eftermiddagen til fri leg. Mange benyttede sig af lejligheden til at gå på torvet, hvor man kunne købe mega-store is. I kirken på torvet kunne man se et interessant lysbilledshow om Karlskronas historie. Her lykkedes det to deltagere fra Marthas besætning lige efter hinanden at snuble over ledningerne til ørehængerne, til stor irritation for andre besøgende, men til skjult fornøjelse for de øvrige besætningsmedlemmer



På turen blev der ankeret op ved et af de mange, smukke steder i den svenske skærgård.

Foto: Jens C.

Annemettes kamera var gået i stykker, så hun benyttede lejligheden til få teknisk hjælp hos en fotograf. Irriterende nok fungerede kameraet upåklageligt, da han så på det. På skrømt forlangte fotografen 100 kr. for ulejligheden. Tilbage på skibet, var kameraet igen

# Beretning fra turen Kalmar - København

24.—31. juli 2010

V. Jacob Munkner

## 24/7: Samling, regnvejrs og tjanser

Jeg forlod Ribe i strålende solskinsvejr lørdag morgen. På banegården i København, mødtes jeg med turens to Jørn'er. Herefter gik togturen videre til Kalmar. Undervejs blev det mere og mere overskyet. Ved ankomsten til Kalmar styrtede regnen ned i stænger. Det første, vi gjorde efter afstigningen fra toget, var at storme hen til det nærmeste læskur for at grave regntøj og gummistøvler frem fra dybet i vores bagage. Derefter kunne vi trække hen til Martha.

Vi blev hjertelig modtaget af de øvrige beståtningsmedlemmer, hvoraf 7 havde sejlet til Kalmar i strålende solskinsvejr. Som noget af det første fik vi at vide, at vi skulle skrive os på tjanslisten. Ligeledes blev køjepladserne fordelt. Besætning blev inddelt i 3 hold. Det, der blev studeret mest intenst, var vejrudsigten. Den var mildest talt bedrøvelig. Der var udsigt til både tiltagende regn og vindstyrke fra ugunstig retning de kommende 3-4 dage. Det blev hurtigt klart, at vi ikke skulle sejle nogen steder før den følgende dag. Vi håbede alle, at vejrudsigten, som oplevet så mange gange før, ikke ville holde. Hvornår vi skulle sejle, og hvor vi lige skulle hen var noget usikkert. Mens regnen strømmede ned om os, fik vi en god middag over hyggesnak.

## 25/7: Bergvara.

Morgenmaden var klar kl. 8:00. Det var overskyet med udsigt til byer. Planen var, at vi ville sydover enten til en Sydølandsk havn eller en havn på fastlandet. Desværre var der ikke mulighed for at sætte sejl. Vejr og vind skulle så afgøre, hvad der ellers skulle ske. Det blev fastlandet. Midt på eftermiddagen lagde vi til kaj i Bergvara. Byen har tidligere været en driftig flådebyggerby. På havnen var der et søfartsmuseum, som havde åbent. Jeg tror, hele besætningen aflagde museet et besøg. Her kunne de mere sejlkyndige bl.a. fortælle om forskellen på skonnert, bark, galease og fuldrikker. Herefter blev der handlet ind til de kommende dage og lavet aftensmad.



Foto: Jens C.

*Under sejlads i den svenske skærgård ses ofte disse færger, som er gratis, da det er en del af det svenske landevejsnet*

arbejde, og hvornår der arbejdes. En foreslog om at man får en personlig vejleder. Lars mener, at der dog allerede bliver gjort noget.

## c. Beretningen blev godkendt

## 4. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget

### a. Se regnskab separat

### b. kommentarer:

- i. forslag om, at nogen kunne modtage Marthaposten pr email. Bestyrelsen arbejder på det.
- ii. Kassereren påpeger, at man skal være opmærksom på påløbne administrationsudgifter og transportudgifter, når man køber ind. Flere steder overstiger det beløb det faktiske varebeløb.
- iii. Aktiebrev, der blev tegnet efter forliset er indgået som indtægt i købsåret. Det er at betragte som gave til foreningen.

### c. Regnskabet godkendt

### d. Fremlæggelse af budget:

- i. Mogens gør opmærksom på, at man evt. kan kigge på antallet af Marthaposter. Dette vandt ikke umiddelbart gehør.
- ii. Mogens påpeger, at det ikke er ham, der har bedt om ekstraordinære afdrag. Finn svarer, at vi havde likviditet til det i år – måske bliver vi et andet år nødt til at bede om henstand.
- iii. Bestyrelsen arbejder på at etablere en elektronisk løsning til dem, der godt vil have Martha Posten elektronisk.
- iv. Bente: man kunne overveje at lave Martha Posten reklamefinansieret. Det skal overvejes i bestyrelsen, men holdningen indtil nu, har været at have så få reklamer som muligt i forbindelse med Martha
- v. Mogens B.N. oplyst, at vi tidligere har haft en vedtagelse om, at vi ikke vil reklamere for noget.

### e. Budgettet godkendt

## 5. Orientering om og godkendelse af evt. eksklusioner.

- a. 2 aktive medlemmer, 1 ungdomsmedlem, 2 støtte-medlemmer blev ekskluderet + 3, der ekskluderes administrativt, hvis de ikke betaler senest 1-2-2011

## 6. Forslag til arbejdsplan og sejlplan

### a. arbejdsplan

- I. Se arbejdsplanen separat side 12—14
- II. Listen med kontaktpersoner fremsendes til hjemmesiden snarest og der hænges en seddel op på værkstedet
- III. Husk bedding i påske i Middelfart – der bliver brug for mange hænder

### b. Forelæggelse af sejlplan

- I. Jens udleverede en skitse
- II. Hans A. plæderede for at uge 32 også blev til en sejluge
- III. Det er vigtigt at melde ind til Jens om uddannelser og eventuelle ønsker om at være styrmand/skipper, så der kan tages hensyn til det i planlægningen

**7. Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer**

- a. Der var ingen øvrige forslag.

**8. Valg af bestyrelse og revision**

- a. Samtlige 6 bestyrelsesmedlemmer genopstiller. Ingen andre kandidater. Genvalg!  
Bestyrelsen består herefter af: Leif Bürgiel, Finn Svendsen. Annemette Østergaard, Alan Bing, Jens Callesen, Lars Helboe
- b. Suppleanter – Vagn udtræder. John modtager genvalg. Nyvalgt blev Søren Hedegaard Nielsen
- c. Revisor. Tonny Pedersen og Bodil Skov genopstiller og bliver valgt
- d. Revisorsuppleant – Kirsten Kjems blev valgt

**9. Evt.**

- a. Søren N.N. roser hjemmeside, skib, sejladskontor og marthanere for deres imødekommenhed.
- b. Erik N: roser bussen i pinsen og taler varmt for Marthaposten. Han citerer Thyge J. for at vi er en stærk forening.
- c. Mogens B. hilsen fra Birgit. Hun vil gerne fortsætte med at lave Marthaposten. Tak
- d. Hans A. efterlyser som tidligere medlemsmøder med overnatning.

Generalforsamlingen afsluttet kl. 15.04

**10. Udtrækning af præmier på diverse obligationer**

Gule		Orange		Grønne		Stævn	
1.000 kr.	008	600 kr.	092	1.500 kr.	58	1.500 kr.	08
500 kr.	111	300 kr.	015	500 kr.	71	500 kr.	77
100 kr.	186	60 kr.	025	150 kr.	50	150 kr.	76
100 kr.	063	60 kr.	192	150 kr.	47	150 kr.	61
100 kr.	127	60 kr.	137	150 kr.	15	150 kr.	71
100 kr.	071	60 kr.	081	150 kr.	00	150 kr.	23

# KONTAKTPERSONER

## 2010 / 2011

<b><u>Kabyssen</u></b> <i>Ernst Lund</i>	TLF: 7553 8667 E-mail : <a href="mailto:erni@adr.dk">erni@adr.dk</a>
<b><u>Motor – diverse motorer</u></b> <i>Jørgen Nielsen</i>	TLF: 2643 9552 E-mail: <a href="mailto:Inger.Nielsen7@skolekom.dk">Inger.Nielsen7@skolekom.dk</a>
<b><u>El-arbejde</u></b> <i>Peter Storm</i> & <i>Niels Ohrt</i>	TLF : 21772809 E-mail : <a href="mailto:apgs@jubii.dk">apgs@jubii.dk</a> TLF : 30292856 E-mail: <a href="mailto:ohrt@post5.tele.dk">ohrt@post5.tele.dk</a>
<b><u>Rig-arbejde</u></b> <i>Søren Nielsen</i>	TLF.: 5126 8783 E-mail: <a href="mailto:soerenhnielsen@hotmail.com">soerenhnielsen@hotmail.com</a>
<b><u>Tømmer-arbejde</u></b> <i>John P. Kristensen</i>	TLF: 86810031 E-mail: <a href="mailto:gunjon@os.dk">gunjon@os.dk</a>
<b><u>Smede-arbejde</u></b> <i>Jens Sørensen</i> & <i>Jørgen Madsen</i>	Jens TLF. : 2191 8895 Jørgen TLF. : 7532 3378
<b><u>Maler-arbejde</u></b> <i>Lars Helbo</i>	TLF: 2333 5290 E-mail: <a href="mailto:lhelboe@gmail.com">lhelboe@gmail.com</a>
<b><u>Redningsveste / Dragter / Redningsflåder</u></b> <i>Troels Jensen</i>	TLF: 7586 6644 E-mail: Ingen

### Bommene Tal med Lars

Er hængt op på værkstedet  
Bomme smøres og beslag males

### Ankre

Begge ankre bankes fri for rust og males  
Arbejdet er i gang i gården inden for indhegningen ved værkstedet

### Medicinkassen

Medicinkassen er hos Mogens B-N. Birgit efterser den i vinter

### Instrumenter Niels

Niels afmonterer alle instrumenter og opbevarer dem et sikkert sted

### Pyntestokken

Skal afmonteres og males. Arbejdet er i gang

### Førstehjælpskasserne Alan

Skal fyldes med nyt. Bliver gjort i mats 2011



*Formand og  
ordstyrer i dyb  
koncentration  
ved generalfor-  
samlingen*

Foto:  
Jens C.

## Regnskab 1/9 2009 - 31/8 2010

Indtægter	Året	Budget	% budget	Sidste år
Kontingent aktive	190.800,00	201.600	95%	196.400,00
Kontingent ungdom	10.200,00	6.400	159%	5.600,00
Kontingent støtte	40.200,00	4.4000	91%	4.4047,00
Særlige Indtægter	6.274,00	0	999%	11.580,00
Offentlige tilskud	20.000,00	20.000	100%	13.332,00
Renteindtægter	8.10,79	500	162%	418,05
Salg af effekter	5.948,00	2.000	297%	16.960,00
Sejladsgifter	29.485,00	10.000	295%	9.975,00
Motorpenge	17.340,00	10.000	173%	7.873,00
Interne arrangemen- ter	1.337,00	4.500	30%	4.415,00
Diverse	815,00	500	163%	0,00
<b>INDTÆGTER I ALT</b>	<b>323.209,79</b>	<b>299.500</b>	<b>108%</b>	<b>310.600,05</b>

Udgifter	Året	Budget	% budget	Sidste år
Rigning	21.899,08	16.000	137%	42.932,25
Nyanskaffelser og restaurering		40.000	0%	
Tømmer og træ	11.033,98	10.000	110%	4.487,81
Overfladebeskyttelse	5.642,44	10.000	56%	8.258,03
Aptering og forskøn- nelse	3.081,13	1.500	205%	1.076,36
Søm, skruer, bolte mm	6.266,14	1.000	627%	658,68
Tekniske installatio- ner	3.6947,20	20.000	185%	29.076,42

### **OBS !!!!**

På bestyrelsesmødet den 23/11-2010 blev bestyrelsen konstitueret som tidligere. Medlemsmødet blev fastsat til 26. marts 2011.

DIREKTE SKIBSUDGIFTER	84.869,97	98.500,00	86%	86.489,55
Signalmateriel	3.438,95	1000	344%	
Kommunikationsudstyr	5.299,36	4500	118%	4.604,70
Rednings- og nødhjælpsudstyr	18.408,40	20500	90%	12.182,75
Værktøj	3.333,29	3500	95%	3.480,91
Beddingsleje, bugsering	7.640,00	12000	64%	24.855,90
Transport af materiel	120,00	1000	12%	0,00
Forbrugsstoffer, brændstof	20.950,75	11000	190%	8.980,23
Forsikring	64.321,35	70000	92%	58.439,80
Havnepenge	1.370,00	1000	137%	571,80
Officielle udgifter, syn	1.600,00	6000	27%	
<b>ANDRE SKIBSUDGIFTER</b>	<b>126.482,10</b>	<b>130.500,00</b>	<b>97%</b>	<b>113.116,09</b>
Administration	5.766,53	5.000	115%	4.440,60
Martha-Post	11.220,73	12.000	94%	11.576,69
Lokaleudgifter	9.423,61	5.000	188%	4.575,48
Låne og betalingsomkostninger	12.827,89	27.000	48%	25.843,24
Interne arrangemente	1.293,00	4.500	29%	4.763,75
Anskaffelse af effekter	5.950,00	0	999%	
Diverse	2.036,00	1.000	204%	919,70
<b>FORENINGSUDGIFTER</b>	<b>48.517,76</b>	<b>54.500,00</b>	<b>89%</b>	<b>52.119,46</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>63.339,96</b>	<b>16.000,00</b>	<b>396%</b>	<b>58.874,95</b>



*Der var over 50 fremmødte ved den årlige generalforsamling, hvilket er over 1/2-delen af aktive medlemmer.*

Foto: Jens C.

#### Maling Lars

Dørken afmonteres og lakeres på værkstedet. Arbejdet er i gang  
Maskinrummet males  
Ellers normal vedligeholdelse

#### Peter Storm og Niels Ohrt

Kontakter til dækslyset i nedgangskappen bliver let tændt, når man går op / ned  
Kan der laves om på det?  
Kan man få ens dækslys, så man kan bruge de samme pærer?  
Vindmåleren er OK

#### Redningsflåderne Troels

Få dem sendt til Viking sidst i januar, til gennemsyn og godkendelse, så vi har dem godkendt i april  
Alan kontaktes når der er tid til eftersyn  
Bent Hansen, der kører mellem Esbjerg og Fredericia, vil tage dem med  
Fendere af dæk til vinterophold. Er leveret den 6.11.2010 og sat op

#### Lift Jens C

Til oprigning af båden i foråret 2011  
Vanter og master males  
Skonnertmaste: Mågesømmet skal væk. MARTHA-vimplen hænger i  
Alt tov, der skal i mastens top, skal op

#### Bræt til udstilling på vant

Kun hvis der er tid  
Vant, der hænger i frokoststuen, sættes fast, så man kan, hvordan vi har lavet det store stykke arbejde.  
Brættet må gerne se ud som en skibsside

#### Overdækning

Overdækningen er udført  
Udluftningen i storrummet er monteret  
Der mangler udluftning i skipperkahytten. Bliver udført i november

#### Ernst Lund

Lejderen til storrummet afmonteres, lakeres og lister monteres  
Ernst tager diverse messingting med hjem og pudser dem i vinter  
Skiltene til naglebænkene pudses

# Vinterens arbejde 2010 - 2011

Bedding: Middelfart Påsken 2011

## Tømmerholdet

Ruffet over skipperkahytten/kabyssen gøres tæt  
Skipperkahytten laves færdig  
En af naglebænkene sidder løs (Alle efterses)  
Kuffer i SB-side flyttes længere ud (ca. 15 cm)  
Skylight gøres tæt for slagvand  
Kasserne til redningsvestene skal gøres tætte for at undgå fugt Er gjort

## Vandpose Lars Helbo

Skal afmonteres **Kræver hjælp**  
Skal efterses og gøres ren til foråret **Kræver hjælp**  
Dørken under poserne skal rengøres og lakeres **Kræver hjælp**

## Jørgen Nielsen

Maskinpumpe på dæk og generator gøres vinterklar. Er på værkstedet. Er gjort  
Motoren vinterklargøres Er gjort  
Nyt toilet indkøbes og monteres  
Aftalt den 21.10.2010. Pris: 5.000,00 / 6.000,00 kr.

## Søren Nielsen

En mastering er defekt  
Nogle lig i storsejlet skal sys  
Resten af sejlene skal ses efter i vinter  
Kan der sættes en blok i skonnert-skødet, så man trækker vandret ???  
Et stykke stof til at lægge over reningsflåderne (gammelt look)  
Et solsejl til at sætte over skonnert- og storbom  
Nødsele, så man kan hive en mand op af vandet  
Net under bovsprydet udskiftes

## Kabyssen Niels & Jens C

Nyt køleskab isættes i vinter

## Batterikasse Niels A

Udluftning til det fri: Hvis det mangler, skal det laves

# Balance pr. 31/8 2010

## **Aktiver**

Girokonto	77143,15	56139,18
Indlånskonto	121858,25	117328,46
<b>AKTIVER I ALT</b>	<b>199001,40</b>	<b>173467,64</b>

## **Passiver**

Egenkapital Ultimo	-775502,07	-838842,03
Lån i skibsbevaringsfond	730000,00	730000,00
Medlemslån	47000,00	47000,00
Medlemslån fra Mogens	78403,47	119609,67
Præmieobligation, gul	19900,00	19900,00
Præmieobligation, orange	18700,00	18300,00
Præmieobligation, grøn	44500,00	43500,00
Præmieobligation, stævn	36000,00	34000,00
<b>PASSIVER I ALT</b>	<b>199001,40</b>	<b>173467,64</b>

Egå, den 23. September 2010

Finn Svendsen, Kasserer

Vi har revideret regnskabet for fundet i overensstemmelse med bogholderiet og kontrolle-ret bilag. Vi har konstateret beholdningernes tilstedeværelse pr. 31/8 2010.

Bodil Skov, revisor

Tonny Pedersen, revisor

# Budget 1/9 2010 - 31/8 2011

Indtægter	Året	Budget	Sidste år
Kontingent aktive		200000 1)	190800,00
Kontingent ungdom		10000 1)	10200,00
Kontingent støtte		40000 1)	40200,00
Særlige Indtægter		0	6274,00
Offentlige tilskud		10000	20000,00
Renteindtægter		500	810,79
Salg af effekter		3000	5948,00
Sejladsafgifter		25000	29485,00
Motorpenge		17000	17340,00
Interne arrangementer		2000	1337,00
Diverse		0	815,00

<b>INDTÆGTER I ALT</b>	<b>0,00</b>	<b>307500</b>	<b>323209,79</b>
------------------------	-------------	---------------	------------------

## Udgifter

Rigning		20000 5)	21899,08
Nyanskaffelser og restauration		0	
Tømmer og træ		50000 2)	11033,98
Overfladebeskyttelse		10000	5642,44
Aptering og forskønnelse		8000 4)	3081,13
Søm, skruer, bolte mm		3000	6266,14
Tekniske installationer		30000 3)	36947,20

<b>DIREKTE SKIBSUDGIFTER</b>	<b>0,00</b>	<b>121000,00</b>	<b>84869,97</b>
------------------------------	-------------	------------------	-----------------

Signalmateriel		4000	3438,95
Kommunikationsudstyr		5000	5299,36
Rednings- og nødhjælpsudstyr		20500	18408,40
Værktøj		3500	3333,29
Beddingsleje, bugsering		12000	7640,00
Transport af materiel		1000	120,00
Forbrugsstoffer, brændstof		20000	20950,75
Forsikring		70000	64321,35
Havnepenge		1000	1370,00
Officielle udgifter, syn		0	1600,00

<b>ANDRE SKIBSUDGIFTER</b>	<b>0,00</b>	<b>137000,00</b>	<b>126482,10</b>
----------------------------	-------------	------------------	------------------

Administration		5000	5766,53
Martha-Post		12000	11220,73
Lokaleudgifter		10000	9423,61
Låne og betalingsomkostninger		15000	12827,89
Interne arrangemente		3000	1293,00
Anskaffelse af effekter		0	5950,00
Diverse		0	2036,00

<b>FORENINGSUDGIFTER</b>	<b>0,00</b>	<b>45000,00</b>	<b>48517,76</b>
--------------------------	-------------	-----------------	-----------------

<b>RESULTAT</b>	<b>0,00</b>	<b>4500,00</b>	<b>63339,96</b>
-----------------	-------------	----------------	-----------------

## Budget Balance pr. 31/8 2011

### Aktiver

Girokonto	81643,15	77143,15
Indlånskonto	121858,25	121858,25

<b>AKTIVER I ALT</b>	<b>203501,40</b>	<b>199001,40</b>
----------------------	------------------	------------------

### Passiver

Egenkapital Ultimo	-757598,60	-772102,07
--------------------	------------	------------

Lån i skibsbevaringsfond	730000,00	730000,00
Medlemslån	47000,00	47000,00
Medlemslån fra Mogens	65000,00	78403,47

Præmieobligation, gul	19900,00	19900,00
Præmieobligation, orange	18700,00	18300,00
Præmieobligation, grøn	44500,00	43500,00
Præmieobligation, stævn	36000,00	34000,00

<b>PASSIVER I ALT</b>	<b>203501,40</b>	<b>199001,40</b>
-----------------------	------------------	------------------

- 1) Uændret kontingent i 2011
- 2) Indkøb af træ til dæk og vaterbord mm.
- 3) 10000 til renovering af toilet
- 4) 3000 til nyt kølearrangement
- 5) 10000 til solsejlsfremstilling