

MARTHA POSTEN



Nr. 319 December 2009

35. årgang



Foto: Mogens B-N

Fra sommersejladen uge 26 2009. Skipper nyder det pragtfulde højtryksvejr

*Redaktionen ønsker alle marthanere
en rigtig glædelig jul*

**Formand**

Leif Byrgiel, Brinckersvej 2, 7100 Vejle
Tlf.: 23 24 79 01 e-mail: formand@skonnert.dk

Kasserer

Ansvar for: Bogholderi og regnskab
Finn Svendsen, Mellemtoften 4, 8250 Egå.
Tlf.: 86 22 80 53 e-mail: kasserer@skonnert.dk

Sekretær

Ansvar for referater og Nyt til Martha Posten
Annemette Østergaard, Langelandsgade 56, 3.tv. 8000 Århus C
Tlf. 86 19 01 55, mobil: 26 64 01 36 e-mail: sekretariat@skonnert.dk

Sejladskontor

Ansvar for: Sejladskontor og opgørelse af arbejdsdage
Jens Callesen, Egelyallé 1, 2. mf., 7100 Vejle
Tlf. 51 33 88 62 e-mail: sejlad@skonnert.dk

Arbejds koordinator

Ansvar for: Overordnet koordinering af arbejdet: arbejds hold og arbejdsplan
Alan Bing Pedersen, Bellevuegade 14, 6000 Kolding
Tlf. 75 53 66 63 e-mail: arbejde@skonnert.dk

Medlemskoordinering

Ansvar for: Information, indmeldelser, medlemskartotek, kontingentopkrævning, udsendelse af Martha Posten
Lars Helboe, Munkebjergve, 181, 2. th. 5230 Odense
Tlf. 23 33 52 90 e-mail: medlemmer@skonnert.dk & information@skonnert.dk

Martha mobiltelefon:

Nr. 40 45 66 58

WEB-adresse: www.skonnert.dk

Nyt fra Bestyrelsen

V./ Leif Byrgiel

Det er snart jul og tankerne samler sig om familien. Marthanere kan også roligt vende blikket den vej. Martha ligger afrigget og tømt for alt overflødig gods. Vinteroverdækningen er sat på og ventilatorerne sørger forpassende ventilation; hun har det bare godt. Vinterens arbejde er planlagt og går i gang i tiden efter nytår. Generalforsamlingen blev afviklet med god tilslutning – og uden de store armbevægelser. Arbejdet bliver lavet, økonomien løber fint rundt og vi får sejlet hele sommeren. Næste års sejlplan udløste en grundig og givende debat, så glæd jer til at se den!

Mit liv har lært mig, at når alt ser så godt ud – er det på tide at være på vagt - eller med andre ord – der skal tænkes i forandringer. Det er positive ideer, som skal på banen.

Hvordan kan vi tiltrække flere medlemmer? Vi kan om nødvendigt udvide sejl sæsonen til 10 – 12 – 20 uger! Hvå så med skippere? Jamen, vi kunne måske netop tiltrække flere skippere. Vi har et stærkt – utrolig billigt koncept – meld hele familien til – og få en sejlferie for under 5.000,-kr. Ekstra sejladsuger koster kun 175 x 7 kr. = 1.225,-kr.pr.voksen. Hvorfor har vi ikke ventelister?

Det er tanken at lave PR – arrangementer i løbet af foråret, og måske også fjordsejladser for interesserede. Bestyrelsen arbejder med emnet.

Skippermødet i oktober berettede om vel gennemførte sejladser. Nogle af turene blev gennemført med minimumsbesætninger for tilladelse til at sejle for sejl, men det havde været gode ture alligevel.

Årets kapsejladser – Fyn Rundt og Limfjorden Rundt – havde været spændende, idet Martha begge steder opnåede fine placeringer. 2½ tons ekstra ballast i forskibet, en perfekt opsat rigning – og ikke mindst dygtige og engagerede marthanere må være en stor del af forklaringen; de andre kan da ikke være blevet så dårlige sejlere siden sidste år! Den danske flåde fejrer sit 500 års jubilæum i København – Flådens leje - til næste år. Martha er blevet inviteret af Tordenskjoldsdagene i Frederikshavn til at deltage i deres "indslag" i festligholdelsen i begyndelsen af september. Der var stor opbakning på generalforsamlingen til dette arrangement.

Jeg byder de tre nye medlemmer i bestyrelsen velkommen til opgaven med at sørge godt for vort skib og foreningen i det hele taget. Glædelig jul til jer alle – og et godt begyndt nytår, når sejlplanen dukker op i januar.

Bestyrelsen konstituerede sig som følger:

Formand: Leif Byrgiel, **Kasserer:** Finn Svendsen, **Sekretær:** Annemette Østergaard, **Arbejds koordinator:** Alan Bing Pedersen, **Sejladser:** Jens Callesen, **Nye medlemmer og PR:** Lars Helboe,

Ved indbetalinger til restaureringen bedes følgende kontonummer anvendt:

Reg.nr.: 1535

Kontonr.: 4508089201

Referat fra Generalforsamling 7/11 2009

1. Valg af dirigent og referent

Tonny valgt til dirigent. Finn valgt til referent

Tonny konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer

Der er 34 stemmeberettigede medlemmer tilstede. Der er i alt 84 stemmeberettigede medlemmer i foreningen.

3. Formandens beretning

Sidste års vedtægtsændring har betydet færre bestyrelsesmøder. Der har været afholdt 6 møder samt et enkelt møde med 4 deltagere. Der har været enkelte situationer, hvor jeg har informeret og bedt om svar via E – mail. Det har fungeret efter hensigten.

Vinterens store samlingspunkt var ændringen af nogle store egetræsklodser til et fint nyt ror. I har alle sammen kunnet følge det på vores nye hjemmeside, som gik i luften pr. 15. januar med Annemette som fødselshjælper. Det har fungeret godt indtil nu – men den kan stadig udvikle sig – og husk så – at det på lang sigt er medlemmerne selv, som skal sørge for at foreningen holder sig levende. Hjemmesiden er et godt medie til dette – men selvfølgelig ikke det eneste.

Vi havde problemer med lugtgener og batterierne i sidste sæson – og også i vinter.

Alle batterierne faldt sammen og nye indkøbt – laderen blev indsendt og lavet i stand. Vi har været meget opmærksomme på batterierne hele sommeren – der er blevet hældt meget destilleret vand på - helt op til 6 – 7 liter af gangen. Det har været voldsomt. Vi har haft en ekspert ombord – og der er nu installeret endnu en lader, som fungerer, når skibet er oplagt. Den sædvanlige er kun egnet til et skib i drift, så den skal bruges i sejlsæsonen.

Medlemsmødet havde god tilslutning med forskellige work – shops, som gav selv garvede marthanere aha – oplevelser. Det var ikke så ringe endda! Efterfølgende gav Peter Ursa os et indblik anderledes sejladsoplevelser via et foredrag om en tur i Stillehavet til bl.a. Tahiti. Martha har det bedst i Østersøen tror jeg nok.

Der blev arbejdet på Martha i Vejle havn i påsken, idet Middelfart fik deres ophalerbedding kasseret. Det var dejligt vejr, så det der blev lavet meget ombord. Vi fik skaffet beddingsophold i Horsens i uge 21. Det lykkedes at få roret skiftet ved hjælp af nogle lange dage, dygtige marthanere og en smed fra værftet, som kunne lave de nødvendige beslag. Imens tog andre sig af bunden, og fik rensat, skrabt, kalfatret og malet. I bakspejlet må vi nok sige, at det var noget af et projekt til kun fire arbejdsdage.

I løbet af vinteren var der blevet fyldt jern og beton i plastdunke, som så blev placeret i forskibet – ca. 2,5 t. Vi var spændte på om vi kunne mærke nogle forandringer, når der nu også var et nyt – og bredere – ror. Samtidig var masterne og rigningen blevet rigget til af Søren, som bl.a. har sejlet med Georg Stage som styrmand. Spørg selv deltagerne på Fyn Rundt og Limfjorden Rundt – de kan næsten ikke nå dækket – hun sejler bare derudaf. Vi har også anskaffet en ny klyver og skonnerttop i løbet af sejlsæsonen. Vi leder lige nu efter en anden flyving Jib. Den nuværende fik flænger to gange på Limfjorden Rundt.

Sommerens sejlads er blev afviklet efter planen selvom nogle af dem blev afviklet med minimumsbesætning. Turen gennem Kielerkanalen til Helgoland, Glückstadt og Hamborg og tilbage igen gik også godt. Det er sjældent at Martha er på disse kanter.

SMS – systemet fungerer hensigtsmæssigt. Anders måtte oplære et nyt medlem for at kunne stille med 6 personer efter reglerne. Vagn måtte gå til nærmeste havn, da et medlem følte sig utryk i blæsten og bølgerne. Eigil foretog et kontrolbesøg mens Martha lå i Svendborg. Han havde nogle få kommentarer til den skriftlige rapportering. Vi skal til stadighed have fokus på vore træningssejladser, som vi kan leve op til sikkerhedskravene. Jeg kan kun opfordre til at man deltager så ofte det er muligt for den enkelte.

Restaureringsplanen er endnu ikke færdig. Jeg forsøger igen i den nærmeste fremtid. Jeg har bedt Tom Rasmussen om hjælp til det videre forløb.

Sidste års overskud blev indsat på en særlig konto, som er beregnet på udskiftningen af dækket. Vi skal samtidig have udskiftet vaterbord og skandæk, så det bliver noget af en udskrivning. Lige i disse dage er vi ved at undersøge muligheden for at bruge dansk langsomgroet fyr til dækket. Vi skal nok informere gennem Marthaposten om det videre forløb.

Det kommende års DampFestival i Vejle bliver sandsynligvis uden deltagelse af Martha, men vi kan stadigvæk påtage os ansvaret for nogle opgaver. Måske kan vi også deltage med en bod på kajen.

Bestyrelsen besluttede for skippermødet at nedsætte et udvalg, som skal vurdere og godkende fremtidige skipper/bedstemænd/styrmænd. Udvalget er endnu ikke fuldt bemandet.

Vi har modtaget en invitation til markeringen af Flådens 500 – års Jubilæum gennem Torden-skjoldsdagene i Frederikshavn. De ville gerne om vi kunne deltage i deres afdeling af festligholdelsen. Endvidere er der invitation fra Både Flensborg og Rostock om deltagelse i stævner for gl. skibe. Det kan måske indpasses i det kommende års sejlplan.

Martha og foreningen er ved at have en alder, hvor det måske kunne være en god ide, at få registreret hvad der ligger af historisk materiale hos medlemmerne. Vi har endnu ikke vore egne lokaler, men det ville være passende rammer for diverse "klenodier".

Til slut vil jeg gerne takke den øvrige bestyrelse, Birgit og Eigil for MarthaPosten, og alle andre for jeres indsats og støtte. Vi kan med rette være stolte af vort gode, gamle skib.

Vejle d. 7. november 2009

Kommentarer og spørgsmål:

Erik: Vi skal holde fast på Dampskibsfestival og synligheden i Vejle.

Mogens: Pinsestævne 2010 i Århus. Vi har også sejlet meget i år, derfor må der være ture med få deltagere.

Bent: Tidligere foto, kan de indgå i arkiverne. Leif tænker mere på effekter. Billeder med dokumentation har stor værdi.

Birgit: MarthaPosten er afleveret til Statsbiblioteket, så gammel MarthaPost materiale kan smides ud.

Jens: Hvad skal vi gøre, hvis vi skal flytte lokaler med alt muligt incl. Nyt træ. Det problem arbejdes der med, når det bliver aktuelt.

Beretningen blev godkendt.

4. Godkendelse af regnskab og fremlæggelse af budget

Regnskab og balance blev fremlagt (se s.9 ff.)

Fondsansøgninger er svære at hente ind, da vi har en rimelig økonomi pt.

Strøm posteres på lagerudgifter.

Regnskab er revideret og godkendt af revisorerne.

Regnskab blev godkendt af generalforsamlingen.

Budget blev fremlagt (se bilag)

5. Orientering om og godkendelse af evt. eksklusioner

2 medlemmer blev ekskluderet med 3 bu og det lange buuuu.

6. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan

Allan og Vagn fremlagte forslag til arbejdsprogram:

Afrigning og overdækning i efteråret

Lønning

Skot mellem motorrum og agterkahyt og indretning i agterkahyt

Batterikasser og ladning arbejdes der med.

Desuden flere små ting og mest almindelig vedligehold.

Tonny: Hvordan ser skibsbevaringsfond på agterkahyt. Vagn: Det er de ikke interesseret i.

Bodil: Hvornår nyt dæk? Leif: I løbet af nogle år – det koster nok ca. 500.000 kr. Fyr formodes at være den korrekte træsort. Og 99% sikkert var det norsk fyr.

AnneMette efterlyser billeder og information til PR afdelingen.

Mogens: Masterne skal efterses. Malerholdet mangler folk, så vi kan holde standarden. Lars er ny malermester.

Thorkild: Sejlposer til redningsflåder, så det kan se fint ud. Der findes en byggevejledning fra Lindtner på lignende skibe, det bør indgå i restaureringsplan.

Lis: Klyveren er ikke optimal. HR sejl strækker sejlet og retter skødet.

Forslag til sejlplan 2010 med hilsen fra Bent (den knap så pæne):

Maj juni 2009: Træningsture og SMS check. Pinse i Århus

Uge 26: Vejle Ystad

Uge 27-28: Ystad-Gotland-Ystad

Uge 29: Ystad-Svendborg

Uge 30: Fyn rundt

Uge 31: Rostock –Baltic Sails 5-8/8

Uge 32: Østersø området, Flensborg 12-15/8 Nordic Sails

Uge 35: 3-5/9 Flådens 500 års jubi i København

Uge 37: Limfjorden Rundt

Thorkild: Det er vigtigt at vi deltager i Vejle Dampskibsfestival.

Erik: Kalmar er et rigtig godt sted på Sveriges Østkyst.

Der var tilkendegivelser på at der er besætningsmæssig basis for turene til Østerturen AnneMette og Ernst: Weekend eller uge 26 tur bør vi afholde.

Bestyrelsen vil slå turene op østpå og bede om tilmelding inden 1. april, så der kan laves en alternativ plan, hvis det kniber med tilmeldingerne.

Christian: Vi må være parate til at rejse for at kunne udvide sejlhorisonten.

John: Gæsteture kan være med til at få nye medlemmer, så lad os planlægge sådanne.

Vagn arbejde ønsker og muligheder ind til en sejlplan, som er generalforsamlingens anbefalede:

Maj juni 2009: Træningsture og SMS check. Pinse i Århus

Weekend ture

Uge 26: Evt. weekend på Tunø 1-4/7

Uge 27: Dampskibsfestival 9-11/7

Uge 28: Vejle-Ystad

Uge 29-30: Ystad-Gotland-Ystad

Uge 31: Ystad-Rostock – Baltic Sails 5-8/8

Uge 32: Østersø området, Flensborg 12-15/8 Nordic Sails

Uge 33: Flensborg – København

Uge 34: Hotelskib i København

Uge 35-36: 3-5/9 Flådens 500 års jubilæum i København til Århus

Uge 37: Limfjorden Rundt

7. Forslag fra medlemmer og/eller bestyrelsen

Ingen

8. Valg af bestyrelse og revision

Bestyrelsen

Leif, AnneMette og Allan genopstiller.

Jens Callesen, Lars Helbo og Finn Svendsen opstiller.

Disse er valgt med klaps.

Suppleanter

Vagn genopstiller.

John opstiller.

Også valgt med klaps.

Revisorer

Tonny og Bodil genopstiller og er valgt

Kirsten opstiller som revisorsuppleant og er valgt.

Der blev igen klapset.

9. Eventuelt

Allan: Liste med kontaktperson på en række områder hænger på værkstedet. Der skal lyde en opfordring til at komme til arbejdsweekends. Man må også gerne bare kikke forbi.

Påskan er klargøring i Vejle. Bedding kommer senere. Lørdag efter nytår kan forventes at der er folk de fleste weekends.

Jens Sørensen ved tit, hvem der kommer. Brug Forum til kommunikation.

Kontaktpersoner:

Kabys: Ernst

Maskine: Jørgen Nielsen

El: Niels Peter og Peter Storm

Rigning: Søren Nielsen

Tømmer: Vagn

Smed og værktøj: Jens og Jørgen Madsen

Maler: Lars Helbo

Trædrejning: Thorkild

Redningsudstyr: Troels

Jørgen: Værktøj på skibet bør blive og genanskaffes, hvis det går tabt.

Leif hilste fra AnneMarie Sandig.

Birgitte: Der blev indsamlet en del børnetøj til Vietnam. Det sendes nu i pakker med 5 kg.

Allan: Har lavet navneveste til træningsture.

Leif: Glemte sager fra sommeren ligger nu på værkstedet.

Formanden rundede af med en tak de afgående bestyrelsesmedlemmer og til de fremmødte. Der blev uddelt øl fra præmieobligationerne.

Generalforsamlingen sluttede kl. 15.20.

Udtrækning af præmieobligationer:

De gule (de gamle)

1000 kr: 180, 500 kr: 112, 100 kr: 034, 033, 013 og 083

De grønne (motorobligationer)

1500 kr: 37, 500 kr: 16, 150 kr: 30, 01, 55 og 70

Orange serie

600 kr: 000, 300 kr: 095, 60 kr: 086, 188, 111 og 161

Stævneobligationer:

1500 kr: 13, 500 kr: 10, 150 kr: 51, 31, 91 og 01

Regnskab og budget på de følgende sider

Resultatopgørelse: 01.09.08 – 31.08.09

Konto	Indtægter	2007/2008	Budgett.	2008/2009
1010	Kontingent aktive medlemmer	195.150,00	201.600	196.400,00
1020	Kontingent ungdomsmedlemmer	5.600,00	6.400	5.600,00
1030	Kontingent støttemedlemmer	46.137,50	42.800	44.047,00
1040	Særlige indtægter	61.917,75	20.000	11.580,00
1045	Offentlige tilskud	18.087,00	23.000	13.332,00
1050	Renteindtægter	250,29	500	418,05
1055	Rabat på køb	851,15	1.000	0,00
1060	Salg af effekter m.m.	2.470,00	2.000	16.960,00
1070	Sejladsafgifter	2.450,00	3.000	9.975,00
1090	Motorpenge	11.576,00	15.000	7.873,00
1095	Arrangementer - interne	133,50	2.000	4.415,00
1100	Diverse	0,00	500	0,00
	Indtægter i alt	344.623,19	317.800	310.600,05
	UDGIFTER			
4010	Rigning	29.210,95	16.000	42.932,25
4020	Diverse	705,13	1.500	919,70
4030	Værktøj	3.655,00	3.500	3.480,91
4040	Overfladebeskyttelse	16.171,87	20.000	8.258,03
4050	Forbrugsstoffer	11.277,48	16.000	8.980,23
4055	Befæstigelselementer	970,44	5.000	658,68
4060	Transport af materiel	2.302,80	2.500	0,00
4065	Anskaffelse af effekter m.m.	0,00	500	0,00
4070	Forsikring	56.997,29	62.000	58.439,80
4080	Administration	6.541,80	8.000	4.440,60
4095	Arrangementer - interne	2.410,11	2.000	4.763,75
4100	Låne- og betalingsomkostninger	11.885,49	27.000	25.843,24
4130	Aptering	2.022,95	5.000	1.076,36
4140	Tømmer / træ	4.250,00	10.000	4.487,81
4150	Tekniske installationer	20.359,80	10.000	29.076,42
4160	Signalmateriel	243,00	500	0,00
4170	Kommunikationsudstyr	4.481,13	5.000	-1.606,26
4180	Navigationsudstyr	1.376,00	2.000	6.210,96
4190	Redningsudstyr	14.779,34	18.000	12.182,75
4200	Nødhjælpsudstyr	497,75	500	0,00
4210	Beddingsleje, bugsering	10.800,00	12.000	24.855,90
4220	Martha-Posten	13.912,06	15.000	11.576,69
4230	Lagerudgifter	905,00	5.000	4.575,48
4240	Havnepenge	575,00	1.000	571,80
4250	Officielle udgifter	22.800,00	5.000	0,00
4260	Nyanskaf. + Restaureringsarb.	0,00	50.000	0,00
	Udgifter i alt	-239.130,39	-303.000	-251.725,10
	OVERSKUD / UNDERSKUD	10.5492,80	14.800	58.874,95

Budgetteret balance: 01.09.09 – 31.08.10

Konto	AKTIVER	Pr. 31.08.09	Kommentarer
	Likvide midler		
8120	Girokonto, BG Bank <i>Konto nr. 1551-1237357</i>	52.797,02	
	Likvide midler i alt		
	Højrente konti		
8165	Restaureringskonto, BG Bank <i>Konto nr. 1535-4508089201</i>	117.828,46	
	Højrente konti i alt		
	AKTIVER I ALT	170.625,48	
	PASSIVER		
	Skibsbevaringsfond, medlemslån, præmieobligationer		
8860	Skibsbevaringsfond	730.000,00	Skibsbevaringsfonden. rykker for private lån op til 300.000 kr.
8910	Medlemslån	47.000,00	
8920	Præmieobligationer, gul, 1	19.900,00	
8925	Præmieobligationer, orange, 2	18.300,00	
8930	Motorpræmieobligationer, grøn	43.500,00	
8935	Stævn præmieobligationer	34.000,00	
8945	Lån fra Mogens	106.492,51	
	Lån i alt	999.192,51	
	Egenkapital		
9060	Kapitalkonto primo	-838.567,03	Det sammenlagte underskud i alle årene
9065	Årets overskud/underskud	16.000,00	
	Kapitalkonto ultimo	-828.567,03	
	PASSIVER I ALT	170.625,48	

Balance: 01.09.08 – 31.08.09

Konto	AKTIVER	Pr. 31.08.08	Budgetteret	Pr. 31.08.09
	Likvide midler			
8120	Girokonto, Danske Bank Konto nr.1551-1237357	111.704,92	89.392,69	56.139,18
	Likvide midler i alt	111.704,92	89.392,69	56.139,18
	Højrente konti			
8150	Indlånskonto, Danske Bank Konto nr. 1535-7595739270	0,00	20.000,00	0,00
8165	Restaureringskonto, Danske- Bank Konto nr. 1535-508089201	1.278,10	20.000,00	117.328,46
	Højrente konti i alt	1.278,10	40.000,00	117.328,46
	AKTIVER I ALT	112.983,02	129.392,69	173.467,64
	PASSIVER			
	Skibsbevaringsfond, medlemslån, præmieobligationer			
8860	Skibsbevaringsfond	730.000,00	730.000,00	730.000,00
8910	Medlemslån	47.000,00	47.000,00	47.000,00
8920	Præmieobligationer, gul,1	19.900,00	19.900,00	19.900,00
8925	Præmieobligationer, orange, 2	17.300,00	17.300,00	18.300,00
8930	Motorpræmieobligationer, grøn	43.500,00	43.500,00	43.500,00
8935	Stævn præmieobligationer	33.000,00	35.000,00	34.000,00
8945	Lån fra Mogens	120.000,00	119.609,67	119.609,67
	Lån i alt	1.010.700,00	1.012.309,67	1.012.309,67
	Egenkapital			
9060	Kapitalkonto primo	-1.003.209,78	-897.716,98	-897.716,98
9065	Årets overskud/underskud	105.492,80	14.800,00	58.874,95
	Kapitalkonto ultimo	-897.716,98	-882.916,98	-838.842,03
	PASSIVER I ALT	112.983,02	129.392,69	173.467,64

Indtægter:		FORSLAG TIL BUDGET	
1010	Kontingent A	201.600	84 aktive medlemmer á 2.400 kr.
1020	Kontingent U	6.400	8 ungdomsmedlemmer á 800 kr.
1030	kontingent S	44.000	110 støttemedlemmer á 400 kr.
1040	Særlige indtægter	0	
1045	Offentlige tilskud	20.000	Skoletjeneste Vejle Kommune
1050	Renteindtægter	500	Højrente konto
1060	Salg af effekter	2.000	
1070	Sejladsafgifter	10.000	
1090	Motorpenge	10.000	
1095	Arrangementer	4.500	
1100	Diverse	500	
Sum Indtægter		299.500	
Udgifter:			
4010	Rigning	16.000	
4020	Diverse	1.000	
4030	Værktøj	3.500	
4040	Overfladebeskyttelse	10.000	
4050	Forbrugsstoffer	11.000	Det meste dækkes med motorpenge
4055	Befæstigelseselementer	1.000	
4060	Transport af materiel	1.000	
4065	Anskaffelse af effekter	0	
4070	Forsikring	70.000	½ bonus 14000 kr.
4080	Administration	5.000	
4095	Arrangementer	4.500	
4100	Låne- og betalingsomkostninger	27.000	
4130	Aptering	1.500	
4140	Tømmer / træ	10.000	bl.a. egetræ til lønningen
4150	Tekniske installationer	20.000	bl.a. intelligent lader
4160	Signalmateriel	1.000	
4170	Kommunikationsudstyr	2.000	
4180	Navigationsudstyr	2.500	
4190	Redningsudstyr	20.000	Eftersyn af flåder og redningsveste
4200	Nødhjælpsudstyr	500	
4210	Beddingleje/bugsering	12.000	
4220	Martha-Posten	12.000	
4230	Lagerudgifter	5.000	Værksted
4240	Havnepenge	1.000	
4250	Offentlige udgifter	6.000	Skrogsyn
4260	Nyanskaff. og restaurering	40.000	Skonnertop + flying jib + evt. indkøb af træ til dæk
Sum Udgifter		283.500	
Overskud/underskud		16.000	

En molehønes bekendelser

- Uge 26 sommersejlad

Skrevet af Signe Christiansen

Lørdag d. 20/6 – 09:

Solen skinnede på det gode skib "Martha" i Vejle Havn. Det var årets første ugesejlads, og sommeren var for alvor kommet til Danmark. Besætningen var nogenlunde den samme, som deltog i Pinsen, så alle følte sig straks hjemme, og de første historier var allerede fortalt, inden taskerne var smidt ombord.

Da alle var ankommet, indkøb var ordnet og skibet erklæret sejlklart, satte vi mod Juelsminde med skønnertsejl og fokken sat. Netop som vi ankom til Juelsminde, begyndte det at dryppe fra oven, men den store skylle undgik vi heldigvis.

Søndag d. 21/6:

Stævnen pegede mod Ballen på Samsø. Men vinden gemte sig bag den strålende sol, så vi sejlede hele vejen for motor. Det var i sandhed sommer, sol og søndag.

I Ballen gik Tine og jeg på jagt efter Samsøkartofler, mens vi sammen med resten af besætningen blev enige om, at Ballen er en langt mere interessant og hyggelig havn end Kolby Kås, hvor vi var i Pinsen. Hans og Rikke bød på dejligt violin – og saxofonspil, og gjorde sommerstemningen lidt varmere og vaffelisen lidt mere velsmagende. Emil blev vild og kåd af den søde musik og sprang under skrig, brøl og applaus i havnen.

Mandag d. 22/6:

Dagen bød på en kort sejltur til Langøre på nordsiden af Samsø. Under indsejlningen fortalte Mogens om den smukke og spændende naturhavn, som i sin tid blev brugt af vikinger og senere også af den danske flåde under Englandskrigene. Efter en fin manøvre ved havnens lille bro, var der dømt udflugt. Desværre var øens museum lukket. Heldigvis kunne Mogens fortælle yderligere om øens landbrug og dyreliv. Og så var der også tid til at bade, fange krabber og spise frikadeller og drømmekage.



Foto: Mogens B-N

Rikke og Hans underholder med musik i Ballen Havn

Tirsdag d. 23/6:

Skipper krævede en tidlig afgang med kurs mod Ebeltoft. Igen sejlede vi for motor i en stegende hede. Solen var så skarp, at Skipper for første gang i hans lange liv ombord måtte benytte sig af en kasket. Om det skyldes tyndt ozonlag eller tyndt hår, ville han ikke uddybe yderligere.

Da vi ankom til Ebeltoft, blev der uddelt opgaver – skibet skulle gøres smukt og præsentabelt. Det var jo ikke for ingenting, at vi lå i museumshavnen med Fregatten Jylland som nabo. Ydermere skulle vi danne kulisse til aftens Skt. Hans show, som skulle tv-transmitteres. DR Pigekor og Linda fra X-factor skulle synge, og bålet med heksen var sejlet ud midt i havnen. Hele arrangementet gjorde Emil helt vild og ustyrlig (igen). Han iførte sig overlevelsesdragt og hoppede i havnen, hvor han ivrigt plaskende og insisterende kaldte på Linda. Forgæves... Emil gav dog ikke op, men gik til vejs. Op i toppen af stormasten, hvor han igen kaldte på den skønne Linda – men uden held. Heldigvis er der jo andre fisk i havet, som Hans og Malte prøvede at fange med deres fiskestang.



Ingen vind og bagende sol gav afslappet stemning ombord.

Foto Mogens B-N



Marthanere besøger Martha i Ebeltoft Havn
Skt. Hans Aften

Foto: Mogens B-N

Lige så pludseligt som en thunderstorm væltede det ind med Marthanere udrustet med øl og kage. De var også kommet for at høre Linda og fejre Skt. Hans. Godt selskab, god kage og god båltale leveret af Hella Joof gjorde en god aften.

Onsdag d.24/6:

Vi blev en dag i Ebeltoft, for Mogens havde arrangeret en rundvisning på Fregatten Jylland. Her fik vi fortalt drabelige historier fra Fregattens tid i flåden og det ubarmhjertige sømandsliv ombord samt spændende beretninger om skibets vej til tørdokken i Ebeltoft. Det hele blev afsluttet med et kanonshow, hvorefter folk spredtes og udforskede byen, dens

cykelruter, isvafler og havnebassinnet. Og lige som vi troede, dagen ikke kunne blive bedre, fik vi serveret dejlig grillmad.

Torsdag 25/6:

Endelig vind! Vi satte næsten alle sejl og sejlede ca. 7 knob mod Sejerø. Solen stod stadig højt på den blå himmel, skumsprøjt slog ind over lønningen og bølgerne forvandlede skibet til en rutschebane til fryd for børn og barnlige sjæle ombord.

På Sejerø blev en delegation sendt ud på forberedende indkøb til morgendagens vigtige festmiddag, mens Tine og jeg havde vores egen hemmelige dessert-delegation. Som så mange andre aftener ombord skulle der spilles flere omgange whist, før gamblers behovet var opfyldt tilstrækkelig meget til af falde til ro og drømme om bølgegang og klør es.



Fredag 26/6:

Kursen var sat mod Tunø, og vinden var med os igen. På trods af gnidninger under sejlsætningen og til tider haltende samarbejde, fik vi sat mange sejl og kunne dermed nyde lyden af de blafrende sejl, det knirkende træ og havets skvulp og brusen. Sidst på eftermiddagen ankom vi til Tunø, og der blev fundet tid til at bade, spise is, gå en tur på den flotte ø og smukkesere sig inden festmiddagen.

Festmiddags-kokkene var blevet enige om, at kvoten for grill var opbrugt og lavede derfor en meget børne- og marthanervenlig lasagne, som vi alle nød ved bordet på kajen. Til slut fik dessert-holdet lov at overraske med frugtsalat og fællessang - og så var det til køjs! Eller blev der tid til et slag whist inden?

Med begrænset sejlføring går det strygende med op til 7 knob mod Sejrø.

Foto: Mogens B-N

Lørdag 27/6:

Heldigvis havde vi også en god slutsejlads med masser af vind. Sejlturen fra Tunø til Århus blev dermed kort. Dog var der lige præcis vind og tid nok til at nyde den sidste sol og det sidste gyngen. Da vi ankom til Århus, skyndte nogle sig til toget. Stille og roligt blev skibet lukket ned, mens man kunne undre sig over, hvor hurtigt sådan en uge går. Når man er i godt selskab med Martha, så "sejler" tiden af sted.

Martha - her og der

Af Th. Sandbeck

Vores gode skiv "Martha" er ikke blot kendt for sine eventyrlige sejlads og fine placeringer i kapsejladser, men er så sandelig også kendt på mange andre måder. Jeg vil i en lille serie i de kommende numre af Martha Posten fortælle om disse måske lidt 'skæve' tilfælde, hvor Martha også optræder. Jeg vil indlede med historien om "Martha" som kirkeskib.

Det begyndte i september 2008, hvor jeg blev ringet op af fhv. tømremester Niels Jørgen Nielsen i Vinding. Han er 80 år og havde været kirkegårdsgraver ved Vinding Kirke. I den egenskab var han 26. september 1977 med til at ophænge et kirkeskib i kirken. "Anna" af Vejle, stod der på skibets hæk. Skibet var skænket af en anonym giver. Hvem han var og om "Anna" af Vejle nogen sinde havde eksisteret, havde Niels Jørgen funderet over i alle de forløbne år. Han var nu af Vinding menighedsråd blevet bedt om at renoveret kirkeskibet i forbindelse med, at selve kirken skulle istandsættes indvendigt.

Da var det, at han kom til at tænke på mig, som han vidste, gik meget op i gamle skibe og deres historie. Han ønskede også min vurdering af skibet, som han havde hørt, ikke var korrekt lavet. Niels Jørgen tilbød endog at komme ned til mig med skibet. Jeg hidkaldte i hast Erik Nielsen. Vi gennemgik skibet fra A-Z og kunne fortælle, at modellen var en skønnert og meget korrekt og detaljeret udført. Jeg kunne, som gammel modelbygger, også give Niels Jørgen et par gode råd til renoveringen, så arbejdet ikke blev alt for uoverskueligt – og jeg kunne endvidere fortælle, at der ikke havde eksisteret en skønnert ved navnet "Anna" af Vejle.

Niels Jørgen kontaktede derefter menighedsrådet, hvor et ældre medlem kunne fortælle, at han for over 30 år siden var med til at ansøge Kirkeministeriet, Søfartsmuseet på Kronborg og Nationalmuseet om tilladelse til at ophænge skibet i Vinding Kirke. Han kunne samtidig oplyse, at sagsakterne lå i ringbind nr. 4 på kirkekontoret. Dagen efter hastede jeg op til kontoret og bad om at se mappen. Her stod det hele: Kirkeskibet var bygget af fhv. maskinmester, D.A. Jensen, Vejle, og var en kopi af skønnerten "Urda" af Vejle.

Ud over "Martha" var det tilfældigvis det skib bygget af Simon Lindtner i Vejle, som jeg vidste allermest om, fordi jeg havde fået historien om skibet fortalt af ejerens søn, Vagn Jacobsen, som døde for nogle år siden. Vagns far, Carl Jacobsen, havde i sin ungdom sejlet med den 3-mastede bramsejlsskønnert "Urda" af Esbjerg på 340 brt. Da han senere blev skipper og ville have eget skib, kontraherede han i 1910 en jagtskønnert på 150 tons dw hos Lindtner – og døbte den "Urda" til minde om det skib, han tidligere havde sejlet med. I 1939 sælger han skibet til sønderjyden Albert H. Petersen, Vejle. Han og konen Caroline sejlede med skibet under 2. verdenskrig og bytter i 1945 skibet med den noget større skønnert "Svalen". Petersens 3. skib blev døbt "Caroline" efter hustruen

– og det kom til at lægge navn til en hel serie stålskonnerter, som kaldtes Carolinere – alle bygget på H.C. Christensens Staalskibsværft i Marstal. To af dem, "Caroline S" og "Samka", er bevaret for eftertiden og anløber af og til Vejle.

På tre dage lykkedes det altså at finde frem til den historie om Vindings kirkeskib, som Niels Jørgen havde ønsket at kende, siden han selv var med til at ophænge det for over 30 år siden. Historien om "Urda" og Carl og Vagn Jacobsen er i øvrigt gengivet i Martha-bogen. På et billede i bogen er "Urda" vist nedrigget til galease.



Niels Jørgen og Erik studerer skroget til Martha, men der er endnu lang vej inden det bliver til et kirkeskib."

Foto: Th. Sandbeck

Niels Jørgen fortalte mig derefter, at arbejdet med at restaurere skibet havde givet ham lyst til selv at bygge en lignende model til Skærup Kirke, hvor han også havde været graver. Jeg frarådede ham dog at bygge en tro kopi af skibet i Vinding, men finde et andet egnet skib. Og en dag slog det mig, hvorfor ikke en model af vores kære "Martha". Det meddelte jeg Niels Jørgen, som straks var fyr og flamme, for så havde han endog et virkeligt skib, som han kunne måle op, og hvor han kunne se detaljerne, da han ikke selv er skibskyndig. Jeg forsynede ham med tegninger og fotos. Så nu ved marthanerne, hvis de ser en ældre herre gå rundt på "Martha" med et målebånd, hvorfor og hvem han er. Niels Jørgen er nu i fuld gang med skibet. Da Erik og jeg besøgte ham d. 8. oktober 2009, var han i gang med skroget. Der er endnu lang vej, til skibet er færdigt. I mellemtiden kan vi så drømme os til den dag, hvor kirkeskibet højtideligt skal indvies og ophænges i Skærup Kirke. Jeg ser for mig den smukke kirke fyldt med Skærup menighed – og rigtig mange marthanere.

Fotoklip fra sejlsæsonen

Træningssejls i maj.
(Foto: Kirsten Roesen)



Der er trængsel om frokosten på dækket.. Uge 26.
(Foto: Mogens B-N)



Martha på Helgoland i uge 28. (Foto: Niels Kobberø.)

Peter Ursa holder tale for damerne på Martha i uge 32 (Foto: Annemette Ø.)

Vanterne

NB!
Ernst Lund har fået ny mail-adresse:
ernst@adr.dk

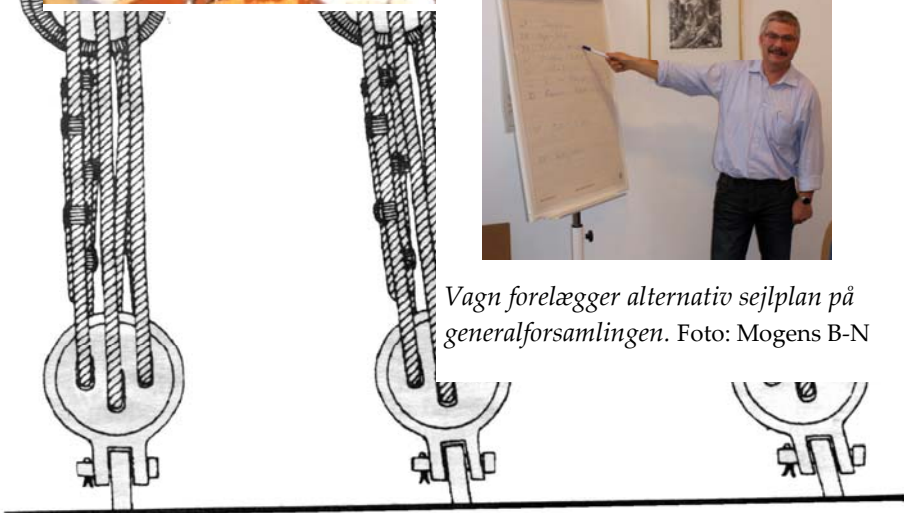


Generalforsamlingens festlige højdepunkt var Annettes formidable frokost. Anette er ved at rette an, mens vi andre utålmodigt står og venter.

Foto:Helen Dalvig



Vagn forelægger alternativt sejlplan på generalforsamlingen. Foto: Mogens B-N



~~Afsender:~~~~Martha Posten v/ Niels Kobberø Andersen~~~~Holmen 9, 2. th.~~~~7400 Vejle~~

December 2009	Januar 2010	Februar 2010
01	01	01 Uge 5
02	02	02
03	03	03
04	04 Uge 1	04
05	05	05
06	06	06
07 Uge 50	07	07
08	08	08 Uge 6
09	09	09
10	10	10
11	11 Uge 2	11
12	12	12
13	13	13
14 Uge 51	14	14
15 Deadline MP	15 Deadline MP	15 Deadline MP Uge 7
16	16	16
17	17	17
18	18 Uge 3	18
19	19	19
20	20	20
21 Uge 52	21	21
22	22	22 Uge 8
23	23	23
24	24	24
25	25 Uge 4	25
26	26	26
27	27	27
28 Uge 53	28	28
29	29	
30	30	
31	31	

Redaktion:Birgit Brøchner-Nielsen, Engdalgårdsvej 76, 8330 Beder. Tlf. **86 93 61 83**

Jeg modtager gerne indlæg med normal post til privatadresser eller på e-

mail: marthaposten@skonnert.dk

Aflever dit indlæg på diskette/ CD, ring evt. om hvordan. Håndskrevne er også velkomment!

Navngivne indlæg i Martha Posten er på forfatterens eget ansvar