



MARTHA POSTEN 2025



1923

1973



Dette årsskrift udgives af foreningen til skonnerten Marthas Restaurering

Redaktionsgruppe: Annemette Østergaard, • Ina Lave • Per Christiansen • Torben Bjørumslet • Hans Axelsen

Martha er Danmarks største foreningsejede skonnert, og foreningen ejer og driver skibet i fællesskab. Her er ingen opdeling mellem ejere og ikke-ejere, og større beslutninger træffes demokratisk på den årlige generalforsamling i november. Her vælges også bestyrelsen, som varetager den daglige ledelse og fungerer som reder. Skippergruppen laver hvert efterår et forslag til næste års sejlplan, som præsenteres for medlemmerne på generalforsamlingen.

Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering blev stiftet i 1973. Medlemmerne delte en fælles drøm om at restaurere skibet fra en nedslidt stenfliser til den stolte skonnert, den engang var. Deres ønske var også at være sammen og lære om sømandsskab og håndværk.

I dag er det stadig de samme ingredienser, der trækker medlemmer til foreningen: fællesskab om arbejdsopgaver som renovering og vedligeholdelse efter gamle principper, sejladsoplevelser og læring af sømandsskab samt fest, hygge og netværk på tværs af generationer og baggrunde.

Demokrati kan være udfordrende, især når man står over for store opgaver. Vores forening har gennem årene løftet betydelige opgaver og opnået stor respekt. Vi har erfaring i at træffe beslutninger uden unødigt strid og ballade.

Det er foreningens holdning, at flest mulig skal have mulighed for at prøve at sejle med disse store skibe og være med i håndværket med de gamle teknikker. Alle er velkomne uanset forkundskaber. Der er 18 pladser ombord ad gangen og de befarne lære nye op undervejs.

Hjemmeside www.SkonnertenMartha.dk
Se andre kontaktoplysninger på side 43

Kontingentsatser

- Aktive medlemmer: 3050 kr.
- Ungdomsmedlem (15-17 år): 500 kr.
- Ungdomsmedlemmer (18-20 år): 1000 kr.
- Studerende på SU over 20 år: 1000 kr.
- Støttemedlemmer: 500 kr.

Børn (0-14 år) er gratis og kan kun deltage på sejlads sammen med voksne.

Derudover lægges der enten arbejdsdage for foreningen eller betales en afgift på 200 kr. pr dag. Ved første års medlemskab får man dog hhv 7 eller 2 gratis sejldage med.

Forsidebilleder:

Billede 1: En af mange badeture på generationsturen sommeren 2025. - Foto: Per ME Christiansen

Billede 2: Ifølge Vejle Stadsarkiv er dette billede af Martha taget ud for Greifswald med Rügen i baggrunden. Sandsynligvis er det fra begyndelsen af 1900-tallet. – Foto: Ukendt. Vejle Stadsarkiv

Billede 3: Martha blev overtaget af foreningen i 1973, og så begyndte mange års restaureringsarbejde. På billedet ses Hans Jensen (Hibiscus), som var ferm med skarøksen, når egetømmeret skulle tilpasses. - Fotograf: Allan Simonsen. Foto: Vejle Stadsarkiv.



Velkommen til Årsskrift

Af Annemette Østergaard

Du har nu et eksemplar af det første årsskrift for Martha i hånden. Tidernes udvikling og digitalisering har gjort det meget dyrt og besværlig at udsende Martha Posten, så vi går hermed over til at lave et mere gedigent blad en gang om året.

Det er nærliggende, at skiftet sker fra 2025, hvor Martha fejrede sin 125-års fødselsdag. Al omstilling tager dog tid, så det bliver et stykke ind i 2026, før dette første nummer kommer på gaden.

Tanken er, at årsskriftet skal være et blad, der fortæller både til marthanere og til omgivelserne, hvad der skete i året. En blanding af fakta og hyggelige fortællinger om foreningslivet omkring Martha. Der er ingen tvivl om, at vi marthanere er glade for vores forening og hinanden. Der skal dog heller ikke være tvivl om, at vi også er glade for dem, der støtter op om Martha og arbejdet med sponsorer, gaver og sympati i lange baner.

Martha Posten har tjent foreningen godt siden foreningens start. I begyndelsen var det kommunikationsmidlet mellem forening/bestyrelse og medlemmerne, idet der ikke fandtes så meget andet.

Alternativet var postkort, der også blev benyttet flittigt, da mange ikke havde telefon, eller den dyre telefon, for dem, der havde en sådan.

Bladet udkom med 10 eksemplarer om året. De første blev produceret med stencils og duplikator. På et tidspunkt gik man over til trykkeri. Med tidens udvikling kom der farver først på forsiden og siden i hele bladet.

I dag kommunikerer foreningen til medlemmer og omverden via mange kanaler: Facebookgrupperne benyttes til kommunikation fra medlem til medlem og fortællinger om livet i foreningen helt aktuelt. Hjemmesiden og facebooksiden bruges til kommunikation udadtil og til faste informationer til medlemmer.

Nyhedsbreve pr. e-mail tager sig af information, der skal ud til alle medlemmer. Det er hurtigt, og man kan få hel aktuel information rundt. Det kræver dog, at alle holder deres e-mailadresse opdateret i medlemssystemet.



Hilsen fra Formanden

En formand med mange talenter. At bage pandekager er en af dem

Foto: Ina Lave

Baggrundsfotos fra fotokonkurrencen af Peter W. Eriksen og Michael Lybker (nr 2)

Kære marthanere

Året 2025 var et særligt og begivenhedsrigt år for Martha og foreningen. Vi har oplevet stærkt fællesskab, gode sejladser, flot opmærksomhed udefra og flere markante anerkendelser. Samtidig har vi taget nogle vigtige skridt for at sikre både skibets og foreningens fremtid.

Arbejde på skibet og jubilæums-fejring

Allerede i årets begyndelse blev der lagt mange kræfter i både skibet og foreningen. Under vinterdækket skabte vi en helt særlig stemning ombord, mens der blev arbejdet med vedligeholdelse og maling. Det kunne tydeligt ses, at mange havde lagt tid og omsorg i Martha.

Anerkendelse fra Skibsbevaringsfonden

I løbet af året modtog vi også en stor anerkendelse fra Skibsbevaringsfonden, som udpegede Martha som særligt bevaringsværdig. I den forbindelse fik vi en fin plade, som nu hænger i storerummet – et synligt bevis på skibets kulturhistoriske betydning.

Et festudvalg af frivillige marthanere stod for at arrangere en særlig fødselsdagsfest for skibet. Aftenen bød på god mad, musik, dans og taler – og den helt særlige Martha-stemning, som vi næsten kun oplever, når vi er hjemme på skibet. Det var en stor oplevelse og et flot højdepunkt i året.

Klargøring og sejlsæsonen 2025

Efter den stærke start på året fortsatte arbejdet med at gøre Martha klar til sommerens sejlads i danske farvande. Vi kom – som vi kender det – på beddingen i Middelfart, hvor skibet blev gennemgået og klargjort uden større problemer eller over-

raskelser.

Vi arbejder løbende med en vedligeholdelsesliste, og her er det vigtigt, at I fortæller, hvad I oplever på turene, så vi kan få det med og udbedre det. På den måde er alle med til at passe på skibet.

Sejlsæsonen 2025

Sejlsæsonen 2025 er gået rigtig godt, og vi har fået mange positive sejlsrappporter fra årets forskellige ture. På de første ture fik vi prøvet udstyret godt af og øvet os i de forskellige roller ombord, så besætningen blev endnu mere samspillet.

I pinsen havde Heidi sin første tur som skipper. På den tur modtog besætningen vandrepokalen Jomfruen fra Træskibssammenslutningen (TS) for bedst renoverede træskib. Det er en virkelig stor anerkendelse fra vores ligesindede venner på de andre skibe – et skulderklap, vi med rette kan være stolte af.

Sommerture, omtale og Fyn Rundt

I løbet af sommerturene blev skibet og fællesskabet ombord nydt i fulde drag af de sejrende medlemmer. Vi kom blandt andet rundt i det Sydfynske Øhav, hvor mange lagde vejen forbi, sagde tillykke og gav os ekstra opmærksomhed.

Den positive opmærksomhed hang også sammen med, at Martha i årets løb har været en del i medierne og har fået flot omtale – både i forbindelse med jubilæet og i forbindelse med, at vi skulle være startskib/vært for Fyn Rundt i Vejle.

Projektet omkring Fyn Rundt krævede en

enorm indsats. Rigtig mange medlemmer brugte utroligt mange timer på at få det hele til at falde på plads. Der var tale om et stort og komplekst samarbejde med meget tværgående kommunikation mellem mange parter.

Heldigvis var vejret med os, og tilbakemeldingerne fra deltagerne har været meget positive. Alt i alt blev det en rigtig god weekend, som vi kan være stolte af. Tak til alle jer, der tog jer tid til at komme, hjælpe og være med til at få det til at ske.

Indsatsen har båret frugt – ikke kun økonomisk, men også i form af stor goodwill i Vejle by og rundt omkring i landet. Vi har rundet et vigtigt mærke på foreningens rejse, og det kan vi være særligt stolte af.

Kommunikation og årsskrift

I 2025 blev vi også nødt til at gentænke vores måde at kommunikere med medlemmerne på. PostNord opsagde vores aftale vedrørende omdeling af Martha Posten.

Bestyrelsen har derfor besluttet, at vi fremover udgiver et årsskrift som afløser for Martha Posten. På den måde kan vi holde økonomien på et fornuftigt niveau og samtidig bevare den kvalitet i det trykte skrift, som vi kender. Den løbende information vil i højere grad komme som nyhedsbreve på mail til de adresser, medlemmerne har oplyst.

Efter flere opfordringer og gode diskussioner har vi også set nærmere på nogle af

Med venlig hilsen Jesper Britton
Formand for Foreningen Skonnerten Marthas Restaurering



Undervejs fra Rom Regatta på Flensborg Fjord dukkede formanden pludselig op med denne stable pandekager. Stor jubel!

vores sejlsregler. Der er udarbejdet et par oplæg og forslag, som vil blive gennemgået og behandlet på generalforsamlingen.

Afslutning

Året 2025 har på mange måder markeret et vigtigt kapitel for Martha og foreningen – både hvad angår sejlads, vedligehold, fællesskab og anerkendelse udefra.

Tak for et helt særligt år, en spændende sejlsæson og for hele den store fælles indsats, der har gjort det hele muligt.

Værkstedet om vinteren

Hvad går vi og laver på værkstedet om vinteren? Der er masser af vedligeholdelsesarbejde, der skal laves, når Martha ikke sejler - og alle kan være med

Billeder og tekst Torben Bjørumslet og Kjeld Guldmann

Martha Foreningen har også medlemmer som bor i andre dele af landet langt fra Vejle. Derfor har flere af dem ikke mulighed for at komme på værkstedet onsdag og lørdag.

Hver onsdag og til dels også lørdag kommer der ofte en del medlemmer, hvoraf flere bruger tid på at køre frem og tilbage til værkstedet. Tak for det.

For dem, som ikke har mulighed for at deltage i vinterarbejdet, kunne det måske være interessant at vide, hvad der foregår på værkstedet, og hvad vi går og nusler med.

Som alle nok er bekendt med, bliver hele skibet jo rigget ned, og alt bliver kørt til værkstedet for at blive gjort klar til næste sæson.

Der skal vaskes, slibes og males eller lakeres, og i skrivende stund er trossekasser samt kasser til redningsveste og andet grej ved at være færdige.

Skuffer i kabyssen er også ved at være færdige. Landgangslejdere er slebet og står nu nylakeret og klar til brug. Alle blokke i rigningen er skrabet og behandlet med olie.

Tovværk er gået igennem, og hvis det findes nødvendigt, bliver det udskiftet. Inden sæsonen starter igen, skal der f.eks. laves en ny bomdirk til stormaster.

For at beskytte kofilnaglerne, bliver de alle hvert år kogt i paraffin. Det syder og bobler i tønden og kan derfor også bruges til at holde hænderne henover og få lidt varme i dem i det ofte kolde værksted.

Lille Martha er ved at blive repareret for den skade hun pådrog sig under Limfjorden Rundt. Brandslanger er eftersat og koblinger og strålerør er smurt. Alle håndslukkere er blevet lov-mæssigt kontrolleret af Falck og begge redningsflåder har været til det årlige eftersyn hos Viking i Esbjerg. Desuden er de oppustelige redningsveste lige blevet eftersat, og senere bliver alle de andre veste også eftersat og undersøgt om alt er i orden.

I øjeblikket er bordpladen til spisebor-



det ved at blive slebet og skal derefter lakeres med en anden mere brugervenlig lak.

Alle hængelåse på skibet er blevet smurt og snart skal skibsklokken også pudses, så den kan skinne pænt af blank messing, når sæsonen igen starter.

Martha har jo også en lille motor, og selvom den ikke kræver det store vedligehold om vinteren, er der dog et par ting, der skal tages hensyn til.

Efter en samtale med maskinkoordinator Boye, blev jeg klogere på følgende ting under vinteroplægningen. Der skal skiftes olie og filtre på maskinen. For at undgå frostskafer, påfyldes kølevæske på motor og gear. Impeller i kølevandspumpen skal efterses og evt. skiftes. Impeller er fremstillet af gummi og sørger for, at der pumpes vand gennem kølesystemet.

Siden oplægningen er der blevet arbejdet med udluftningen i vandtanke og i toiletvandstank. Desuden har diesel-

*Måltiderne og ikke mindst hyggen i containeren, der er ombygget til frokoststue er et vigtigt aktiv ved arbejdsdagene.
Foto: Torben Bjørumslet*

tanken i styrbords side været åben og er blevet kontrolleret for skader og tæring.

Som noget nyt mente Boye, at det fremover under vinteroplægning ville være en god ide at tørne motoren. For ikke at starte motoren op, kan dette kan gøres manuelt ved hjælp af en svensknøgle. Ved at tørne motoren undgår man at ventilerne og især fjedrene i forbindelse med disse står i samme position hele vinteren og evt. kan sætte sig fast.

Vel mødt på værkstedet onsdag og lørdag hvor vi som regel starter med en lille en til morgenkaffen og de friske rundstykker klokken 09:00.

Holger, Torben og Jens i arbejde



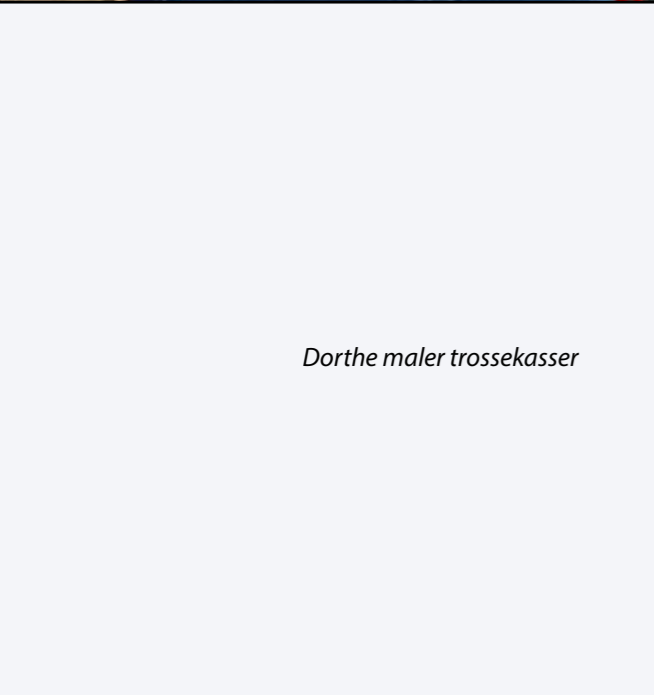


Hardy smører blokke

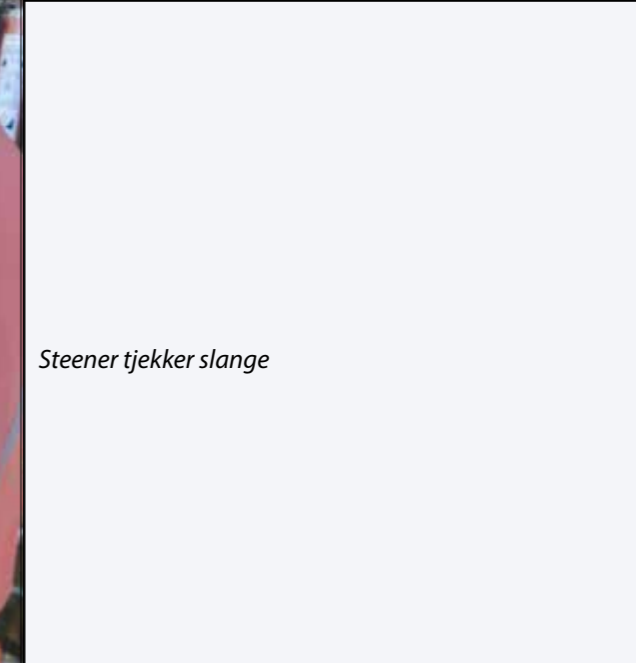
Glimt fra Værkstedet



Hans Jørgen skraber blokke



Dorthe maler trossekasser



Steener tjekker slange



Holger og Hans sliber bordplade



Kjeld og Kim diskuterer Lille Martha

Et kig ind i riggerens verden

Riggerarbejdet er en vigtig del af vedligeholdelsen af Martha. Derfor er det vigtigt at flere lærer det og deler deres viden.

Billeder og tekst af Torben Lehn Kristensen

Jeg vil gerne i dette skriv fortælle lidt om min spirende interesse for at arbejde med riggerarbejde.

Riggerarbejde for mig er et håndværk, der bygger på mange generationers erfaringer med, hvad der kan holde til et sejlskibs påvirkninger af f.eks. jævn vind, vindstød, sol, frost, sne, is, regnvand, saltvand, bølger, strøm, mekanisk slid i blokke og mandskabets håndtering.

Jeg har ikke været på noget skoleskib, så jeg har valgt at søge fagets viden via kurser og mesterlære.

I februar 2024 var Heike og jeg på et riggerkursus på Nationalmuseets værft i Holbæk. Her var det Helle Barner Jespersen fra Sejlmager Hansens Efterfølger, der underviste med hjælp fra tidligere skoleskibselever. Her lærte vi bla. at splejse tovværk og stålwire, lave øjesplejs med og uden kovs, sy taklinger, lave en kronemåtte og lave et bændsels.

Desuden havde Helle et stykke af et gammelt vant med fra et eftersyn, hun havde udført på Lilla Dan. Det skulle vi prøve at lave eftersyn på og efterfølgende skille ad, for at se stålwirens tilstand under klædningen. Ved første øjekast så vantet fint ud. Ved nærmere eftersyn kunne en lille fortykning ses. Radius på klædningen var ca. 1 mm større.

Da vi fik klædningen skåret op, viste det sig at halvdelen af stålwirens kordeler var ruste over. Det var en store overraskelse for mig.

Vi spiste og overnattede på Bonavista. Her udvekslede vi erfaringer og hyggede med de andre kursusdeltagere. Kurset var meget lærerigt og kan varmt anbefales. Det kostede ca. 1.500,- kr. at deltage.

På Martha værkstedet arbejder vi med at efterse og vedligeholde Marthas rig. De erfarne inden for riggerarbejde er bla. Søren Hedegård og Finn Per Andersen. De er gode at sparre med og vi drøfter ofte, om et emne skal repareres / udskiftes, hvordan emnet skal laves og hvilke dimensioner der skal anvendes.

Som Marthaner, ny som gammel, har vi alle ansvaret for at den viden vi har i foreningen bliver givet videre fra mester til lærling.

Jeg vil her til slut opfordre til at hver enkelt Marthaner overvejer: hvor har jeg en viden som kan gives videre og hvad kunne jeg tænke mig at fordybe mig i af nye emner.

Vel mødt på værkstedet og Martha.



Astrid, der er i lære som tømrer, lærer at dreje. Det blev til en stor cofilnagle



Ved gennemgang af tovværket findes et tov med en skade, der gør at det skal udskiftes.



Torben Lehn Kristensen kontrollerer overtrækket til sejlene



Fokken har fået ny kronemåtte

Årets præmier og gaver

Også året 2025 var der mange, der tænkte på Martha og det arbejde, der bliver lavet

Sponsorater i forbindelse med jubilæumsfejring 2025:

- Kirk Kapital: Lokaler og morgenmad til skipperne på Fyn Rundt mandag morgenfør afgang. Rundvisning på Fjordenhus til 2 x 30 personer.
- Føtex på havnen: Morgenmad til alle besætninger mandag morgen.
- Middelfart Sparekasse: 5000 kr. i sommer plus 40.000 kr. fra deres fællesskabspulje, som blev overrakt i december.
- Sparekassen Danmark Fonden Himmerland: 20.000 kr.
- Bolig Beton: 5000 kr.
- Edith og Godtfred Kirk Christiansens Fond: 30.000 kr.
- Vestjysk Bank: 5000 kr.
- Langkilde og søn flagfabrik: Signalflag til at hejse over kip ved festlige lejligheder.
- Rema i Havnegade: 1 kasse kaffe
- Vejle Kommune og Visit Vejle: Økonomisk og praktisk støtte til afvikling af Fyn Rundt fra Vejle.

Vi takker alle sponsorer for gavmildheden.



Æresbevisninger 2025:

Bevaringsværdigt skib – Som det første skib modtog Martha Skibsbevaringsfondens nye messing plakette som bevis på, at vi er et bevaringsværdigt skib i klasse B. Teksten på kortet var:

Kære Marthanere

"På vegne af Skibsbevaringsfondens bestyrelse ønsker vi jer alle et stort tillykke med MARTHAs 125 års jubilæum. I samme anledning er det os en stor glæde at kunne overrække jer, som de første i flåden af historiske danske skibe, fondens ny messingplakette, som fremover vil pryde fartøjer med status af bevaringsværdigt skib. Vi håber, I vil tage godt i mod, og at I kan finde en synlig og fremtrædende plads til montering om bord.

De bedste hilsner John Walsted"



Den store Jomfru – Træskibs Sammenslutningens æresbevisning for årets bedst bevarende skib. Uddelt ved Pinsestævnet i Næstved.

Jomfruen har det sidste års tid haft en særdeles fremtrædende plads i storrummet, men til pinse skal den tages ned igen og afleveres til et nyt skib ved pinsestævnet i Helsingør.

Foto: Søren Hedegård Nielsen

Læs også artiklen om pinsestævnet og jomfruen på side 28.

Limfjorden Rundt – uheldigste skiw Uddes til det mest uheldige skib på årets udgave af kapsejladsen Limfjorden Rundt. Læs mere i Jesper Møllers beretning fra Limfjorden rundt på side 37.



Martha moments

På redaktionens opfordring har marthanere indsendt deres bud på en oplevelsen der har været helt speciel for dem i 2025

Ina Lave: Jeg har mange personlige gyldne Martha-øjeblikke fra 2025. I lyset af, at det blev en af Alfs sidste sejladser, så husker jeg især, da vi lå Sønderborg og fordrev tiden med lidt af hvert, før vi skulle afsted mod Flensburg og rumregatta dagen efter. Jeg sad med computeren i salonen og fandt gamle billeder fra Vejle Havn på Arkiv.dk. De skulle bruges til jubilæet, som vi var i fuld gang med at arrangere. Alf satte sig ved siden af mig og fortalte om de mennesker og den tid,

der var på billederne. Der var et billede med måske 50 ansatte fra Valsemøllen. Han kunne fortælle om flere af dem. Et andet billede viste en sømand foran en isbryder. Det er "Peter Shanghai" udbrodt Alf. "Han hed sådan, fordi han en gang var blevet agterudsejlet i Shanghai", sagde han med tør stemme og et smil på læben – som om alle kender en Peter, der er blevet agterudsejlet i Shanghai. Tak for turen, Alf.

Birthe Rolighed: Mit bedste Martha-minde i 2025 var til jubilæet, da jeg kørte ned forbi havnen og så alle de gamle træskibe og Martha og vidste, at det er længe siden, at Vejle borgerne har oplevet så mange træskibe på een gang. Og at det var kommet i stand pga. Martha.

Annmette Østergaard: Et af mine bedste minder fra året er da jeg ankom til Vejle og så det store arrangement. Jeg har før været rodet ind i lignende og ved hvor meget det kræver at få alle ting til at klappe. Jeg blev rørt. Rørt over hvor godt det hele fungerer, Rørt over de aktive medlemmer, der bare sprang ind, hvor der var brug for det, Jeg oplevede ikke brok og sure miner over noget, man syntes andre skulle have gjort. Det var en fantastisk følelse at være med i det stærke fællesskab. Publikum stod nærmest i hvoebetalt rundt om os både lørdag og søndag, og vi klarede det med smil.

Hans Peter Simon Kristiansen: Et af mine bedste øjeblikke med Martha sidste år, var helt klart på Limfjorden Rundt, da vi under en af sejladserne sejlede meget tæt med Lilla Dan. De tog vinden for os, og vi tog vinden fra dem over en lang tid – frem og tilbage. Det var så fedt.....Ligesom at sejle kapsejlad i almindelig 25 fods kølbåd.

Torben Bjørumslet: Mit bedste Martha-minde fra 2025. Det er svært at tage stilling til, da bare det at sejle på Martha og være en del af fællesskabet er grunden til, at minde fra 2025 automatisk vil tordne sig op i hukommelsen. Det er bestemt ikke nemt, at grave det bedste minde frem fra harddisken.

Festen i forbindelse med Fyn Rundt var selvfølgelig et højdepunkt, men også Rom Regattaen i Flensburg og Pinseturen til Næstved har sat sig godt fast i hukommelsen. Musikturen juni, som i år for første gang vist nok var fuld booket, var et godt minde. Boy Bandet havde på denne tur assistance af fløjtespilleren Martha, som var et frisk pust til de forskellige sange.

Jeg mindes også med glæde en weekendtur, hvor en ung gut havde medbragt sin ukulele, og det var en sand fornøjelse at spille sammen med ham. De mange aftenure på fjorden vækker også gode minder. Det har især været synet af de smukke solnedgange bag Vejles silhuet. Disse har vi jo haft første parket til, når vi i skumringen var vestgående på vej tilbage til Vejle.

Efter mange svære overvejelser er jeg dog nået frem til, at mit bedste minde for sæson 2025 var en dagstur i august måned. Boye havde inviteret sin kusine Kathy med på denne tur. Kathy spiller sammen med to andre musikere Margie og Paul, som også var med på turen. De danner tilsammen bandet The Golden Bough.

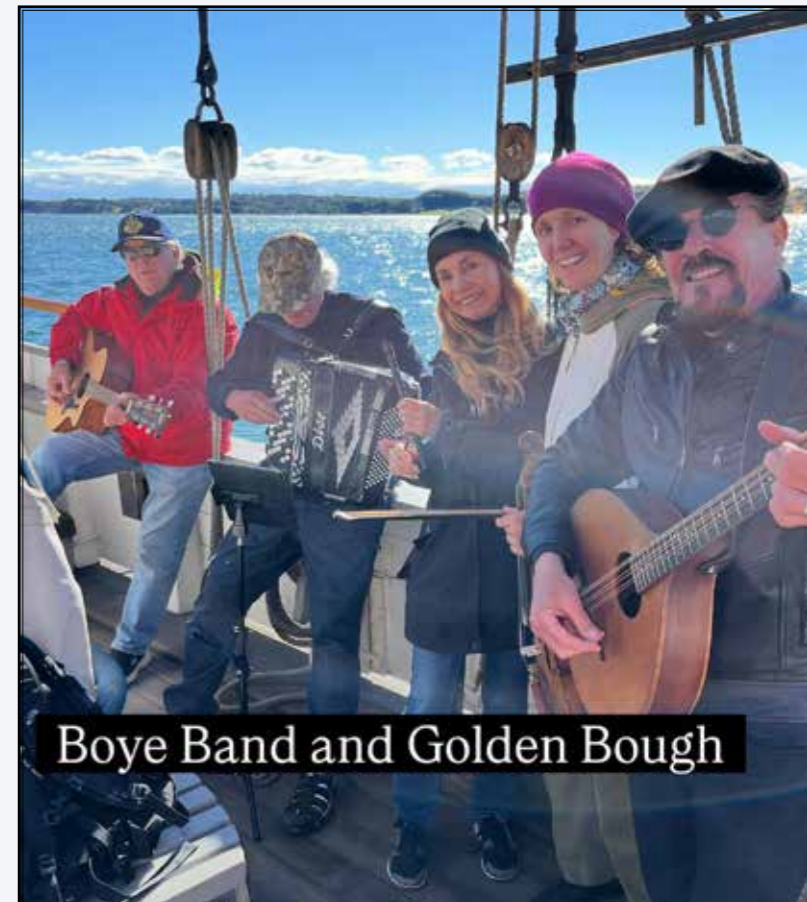
The Golden Bough, som var på turne i Europa, er et keltisk musikband dannet helt tilbage i 1980 og baseret i Californien. Bandet optræder på forskellige musikfestivaler og har turneret i Europa flere gange. De er kendt for deres akustiske musikalske fremførelser af folkemusik og keltisk musik og har indspillet hele 22 albums.

De er alle tre fantastiske musikere, og Mart-

has Boy Band havde den store ære for første gang at spille Martha sangen og et par andre sange sammen med så professionelle musikere. Heldigvis fik vi på turen også lejlighed til at høre Golden Bough alene, hvor de spillede et par festlige numre fra deres store repertoire. Top underholdning som gav store klapsalver fra alle ombord.

Selvom det var svært at vælge, må denne tur løbe med første pladsen for mit bedste Martha minde 2025.

Til slut vil jeg ikke undlade at nævne, at de mange timer på værkstedet og ikke mindst de hyggelige stunder, når vi er samlet i containeren til morgenkaffe og frokost også bringer mange minder frem om det gode sociale sammenhold, vi har i vores forening. I sidste instans er det vel det, det hele drejer sig om.



Boye Band and Golden Bough

Jubilæumsweekend

En hektisk jubilæumsweekend på Vejle Havn. Marthanerne var mødt talstærk frem for at hjælpe med til, at jubilæumsweekenden i juli kunne blive den fest, som alle havde håbet på. Og det blev den.

Af Kira Groskopf --set med øjnene af en menig Marthaner.

Da vi ankom til Vejle efter en lidt kortere ugetur med Martha, var der usædvanligt mange Marthanere på kajen. Alle var ivrige efter at komme i gang med at gøre hende klar til festweekenden. Det betød, at vores afsluttende samling blev en smule kaotisk – men den blev klaret, og dem der ikke skulle med "Fyn Rundt", blev sendt godt videre.

Herefter gik det ellers løs med pynt, rengøring og de mange småopgaver, der skulle klares, så alt stod snorlige. Jeg havde ikke meldt mig til nogen specifikke opgaver, men regnede med bare at give

en hånd, hvor der var brug for det – og det viste sig, at der var brug for hænder hele tiden.

Vi var i gang hele dagen. Blandt andet fik jeg til opgave at sætte historiske billeder op på afskærmningerne langs havnen. Der skulle også sørges for strøm, og fadølsanlægget skulle sættes op. Jubilæumsudvalget havde travlt, men var rigtig gode til at uddelegere overskuelige opgaver til os andre.

Der blev dækket borde til jubilæumsfesten, og vi tog imod deltagerne fra "Fyn Rundt", som havde valgt at fejre Martha

Foto: Annemette Østergaard



med os om aftenen. Der var selvfølgelig nogle, som ikke havde fået meldt sig til fællesspisningen, men Ina havde det med i planlægningen – så vidt jeg ved, gik ingen forgæves.

Iført tøj med Martha-logo blev man hurtigt spurgt om lidt af hvert af de andre sejlere, og så var det bare at finde de bedste svar frem. Undervejs fandt jeg også ud af, hvem fra "Visit Vejle" der stod for det praktiske, og hvem man kunne spørge, når man selv kom til kort.

Der var bestilt grillstegt pattegris til festen, så kokkene var i gang mange timer før spisetid. Vejret var skønt, så der var heldigvis også tid til en smule afslapning, en vand eller øl og en god snak med andre Marthanere. Jesper drønedede rundt på gaffeltrucken, fordi afspærringerne ved porten hele tiden skulle flyttes, når madvogne og andre skulle ind og ud.

Jeg var glad for ikke at have meldt mig til dagvagten ved porten – der var meget trafik hele dagen. Havnen er terrorsikret, så porten skulle være bemandedt døgnet rundt. Jeg havde til gengæld nogle meget tidlige natte- og morgenvagter.

Selve festen var rigtig hyggelig med taler, lækker mad og levende musik – en virkelig god oplevelse.

Jeg var ikke blandt dem, der lukkede festen, da jeg havde natte-/morgenvagt ved porten fra kl. 4 til 6. Det var bælgmørkt, da jeg mødte ind, men det var faktisk hyggeligt at se solen stå op over mastene.

Søndag bød på åben havn og folkefest. Vejret var strålende, og allerede tidligt om morgenen kom de første besøgende. Flere løbere benyttede lejligheden til at tage morgenturen langs havnen og se



Foto: Ina Lave

skibene – noget, man ellers ikke kan, da området normalt er afspærret.

Der var proppet med folk ombord på Martha, så noget hjemligt fristed var hun ikke denne weekend. Ville man have lidt ro, var det bedre at opholde sig i det store telt. Men ret hurtigt var der gang i baren – og for få hænder – så jeg hjalp med at skænke fadøl for at få køerne væk. Jeg har aldrig skænket så meget fadøl før, og jeg har ellers været medhjælper i en bar på Roskilde Festival. Vejret og underholdningen i teltet indbød i den grad til kolde øl. Finn Svendsen, vores kassefører, hentede kontanter fra pengekasserne flere gange i løbet af dagen, så der ikke lå for meget frit fremme.

Det var virkelig sjovt at tale med gæsterne. Mange lokale var glade for, at havnen var åben, og for at vi havde fået lov til at bruge den som start på "Fyn Rundt". Flere nævnte også, at havnen burde bruges mere til at samle Vejles borgere. Stemningen var gennemgående rigtig god.

I løbet af dagen var jeg så heldig at få en

plads på rundvisningen i Fjorden Hus – en stor oplevelse, som gav en bedre forståelse for både arkitekturen og kunsten i huset.

Tilbage i baren opstod der pludselig krise: var vi ved at løbe tør for øl? Der blev sendt bud efter flere fustager – bare for en sikkerheds skyld. Om det var nødvendigt, ved jeg ikke, men de kom.

Jeg fik også talt med folk fra de andre skibe og hørte kun positive tilbagemeldinger: “fed fest i aftes”, “gode bade- og toiletfaciliteter”, “strøm og vand – ingen problemer”. Det hele fungerede, og stemningen var i top.

Tidligt på aftenen fik jeg lidt aftensmad fra en af boderne og håbede på lidt ro i min køje på Martha – men nej. Skibet var fyldt med gæster og Marthanere i skøn forening. Jeg følte mig en smule hjemløs, men stemningen var alt for god til at blive sur. Søvn måtte vente til det blev mørkt

Det drak de

Foto: Ina Lave



– og den blev i øvrigt ikke lang, da jeg igen havde natte-/morgenvagt.

Mandag morgen blev der pakket morgenbrødsposer til bådene, og kokken fra festen kom forbi med madpakker lavet af resterne, som skibene kunne købe. Der blev købt ind til Martha, men ikke det hele blev solgt, så vi fik resten. Der var så meget, at jeg også var med til at give noget videre til Gloria Hebron, som blev i Vejle, da de ikke kunne få gang i maskinen. Efter morgenmaden tog jeg mig en lur for at være frisk til sejladsen og kom først på dæk igen, da vi var forbi Fjorden Hus.

Jeg misundte ikke de Marthanere, der skulle blive tilbage og pakke sammen. Selvom kajen allerede var pænt ryddet, var der stadig en stor omgang med borde, bænke, telt og alt det andet, der skulle pilles ned og fjernes. Tusind tak til jubilæumsudvalget og alle, der har været involveret i både planlægning og udførelse. Det var en fornøjelse at være en del af det hele.

Det spiste de

Foto: Annemette Østergaard



Fødselsdag hele året

Hele to jubilæumsfejringer af Martha på et år kræver masser af planlægning og overblik. I dette tilbageblik kan du læse om arbejdet med at stable det hele på benene.

Af Ina Lave

2025 blev året hvor vi fejrede 125-året for Skonnerten Marthas stabelafløb fra Lindtner's Værft.

Forberedelserne til jubilæumsåret 2025 begyndte kort efter fejringen af foreningens 50s års jubilæum i 2023. Der blev nedsat et lille udvalg, som hurtigt besluttede, at vi både ville have en privat Martha-fest på selve dagen i februar – og en mere storstilet fejring med inddragelse af hele byen om sommeren.

I dette tilbageblik kan du følge arbejdet med at stable hele to fejringer af Martha på benene.

Jubilæumsfesten i februar

Her bagefter forekommer jubilæumsfesten i februar 2025 at være en lille krølle, der hurtigt var planlagt og velafviklet. Men når jeg tænker tilbage, fyldte også den fest meget i efteråret 2024 og frem til februar 2025. Ideen om en rå fest i værkstedet med varmekanon, Martha-gryde serveret på plankeborde og olietønder med meterhøje flammer, blev hurtigt forkastet af jubi-udvalget. Fremtidsværkstedet, hvor vi har holdt så mange julefrokoster og generalforsamlinger, blev også fravalgt – nu skulle vi prøve noget andet. Det blev i stedet sejlkubbens stilfulde lokaler på havnen, som kom til at danne ramme om selve festen lørdag den 8. februar. Om eftermiddagen skulle der være kage og bobler til alle marthanere ombord på selve Martha, der lå med sin vinterfrakke på og skuttede sig i vinterkulden.

Fest på Martha-maner

Festen blev organiseret på ægte Martha-maner – med selvbetaling og frivillige

hænder til både at bage kage og lave maden. Som altid var marthanerne klar til at give en hånd med. Ideen med Martha-gryde som festmenu blev fastholdt. Dog blev de frivillige kokke opfordret til at lege med ingredienserne og give deres personlige bud på, hvad en Martha-gryde egentlig består af. Finn Svendsen og Tonny Pedersen havde tilbudt at brygge en særlig Martha øl. Musik skulle der også til, og Marthas trofaste og altid velvillige boy-band var selvfølgelig klar til at levere. Som det vil være nogle bekendt, er vi en gruppe vejlensiske marthanere, som jævnligt forsvare foreningens ære

Foto: Ina Lave



som Marthas Crew i en lokal pubquiz. Quizmasteren hedder Martha, og var for nylig blevet støttemedlem i foreningen. Tanken var nærliggende: At lade quizmaster Martha stå for en Martha-quiz til jubilæumsfesten. Det ville hun heldigvis gerne, og vi gik sammen i gang med at fabrikere quizzen, hvilket ikke er så ligetil, som det måske lyder.

Ros fra Skibsbevaringsfonden

Og sådan blev en masse ideer samlet af en masse frivilligt arbejde og forløst på en frysende kold lørdag i februar. Marthas overdækkede dæk var kun delvist oplyst af kulørte lamper, kagegaflerne slap op og lydniveauet var dårligt - men alle fik både bobler og dejlig, hjemmebagt kage – og som toppen på kransekagen dukkede John Walsted fra Skibsbevaringsfonden op, holdt en meget smuk tale og overrakte et messingskilt, som bevis på, at vi er et bevaringsværdigt skib. Han sagde blandt andet, at de i Skibsbevaringsfonden havde lagt mærke til at: "Det er et ret fantastisk skib, I har, og det er også en ret fantastisk forening, I er. Det lyser langt ud af foreningen, at den er gennemorganiseret, den er engageret og den er godt nok seriøs."

Marthagryde på seks måder

Således opløftede gik vi i samlet flok til det smukt og smagfuldt pyntede festlokale på havnefronten. Her præsenterede seks forskellige Martha-kokke seks forskellige og velsmagende versioner af den kendte og elskede Martha-gryde, heraf to helt uden kød og en enkelt der smagte dejligt meget som skipperlabskovs. Finn og Tonny's øl smagte også fantastisk, og quizmaster Martha styrede Martha-quizzen med høj hat og hård hånd. Hans, Boye og Torben spillede sømandsviser og sang for på Torbens helt egen fødselsdagssang til Martha. På foranledning af Dorte holdt vi to minutters stilhed midt i al festivasen for at mindes Sara og Hibiscus, hvilket gav mange tårer men ikke slog skår i glæden over at mødes og fejre

vores smukke skib og vores stærke forening. Som John Walsted også sagde: "Marthanere – det er et fantastisk udtryk. Der er noget pondus over det."

Medierne opdagede Martha

På selve 125 årsdagen for stabelaflybningen, den 7. februar, var det en anden slags gæster, der var om bord på den gamle skude. Takket være utrætteligt PR-arbejde fra Per Christiansen havde P4 Trekanten henvendt sig for at få et interview om den store dag – det skulle foregå live, direkte fra storrummet kl. meget tidligt om morgenen. I skyndingen fik speakereren i studiet Martha udnævnt til at være en tremastet skonnert, men det var det nok kun os, der hørte. Senere på formiddagen var det TV2-Syd, der var om bord. I perioden op til jubilæet havde Martha og foreningen flere gange været i Vejle Amts Folkeblad. Dels med historien om jubilæet og dels med en stor, flot artikel om foreningens først kvindelige skipper. Det var som om de lokale medier pludselig opdagede, at der lå et stykke levende kulturhistorie for næsen af dem.

Fyn Rundt fra Vejle

Formand Jesper luftede tidligt tanken om, hvor fedt det ville være, hvis vi kunne få Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe til at begynde i Vejle i sommeren 2025. Flottere fejring kunne vi i jubidvalget ikke forestille os: Vejle Havn tætpakket med sejlskibe i alle størrelser, former og farver. En vajende skov af master, musik og festtelt på kajen, ølsalg og madboder og mennesker alle vegne – præcist som vi kender det fra de andre Fyn Rundt-havne. Men hvor skulle alle de skibe være? Hvad med toilet- og badevogne til alle de søfolk? Nordkajen var jo umiddelbart lukket land? Hvad ville Haven sige? Og ikke mindst: Hvordan skulle vi få råd til det? Det koster mange penge at invitere så mange gæster. Der var nok at gå i gang med.



3. præmien i fotokonkurrencen i forbindelse med starten på Fyn Rundt og Marthas 125-års jubilæum i sommeren 2025. Det er taget af Michael Pedersen med drone.

Hjælp fra Vejle Kommune

Første hurdle var at få Fyn Rundt folkene til at invitere Vejle til at være startby. Benarbejdet blev gjort af Jesper og Heidi og på generalforsamlingen i november 2024 besluttede Fyn Rundt, at Vejle skulle det være. Hvis vi vel at mærke kunne få Vejle Kommune med på ideen – ellers stod Bogense klar til at tage over. Dér kendte de ligesom turen.

Lad det være klart med det samme: Mens jubilæumsfesten i februar i høj grad havde været vores egen fortjeneste, så var sommerens flotte fejring ikke blevet et vellykkede fest uden støtte fra Vejle Kommune. Først og fremmest sagde kommunen ja tak til Fyn Rundts invitation – og betalte det femcifrede beløb som den slags koster alene i startgebyr. Men Vejle Kommune – i form af Visit Vejle – ansatte også en projektmedarbejder, som havde noget mere erfaring med at stable en folkefest på benene, end vi har. Uden Jonas og især Pernille fra Visit Vejle var det ikke blevet den store succes, som det blev.

Et budget med huller

Allerede fra efteråret 2024 begyndte Kjeld Guldmann – og Jesper når arbejdet til havs tillod det - at mødes hver tirsdag med Pernille og Jonas. Jay fra Fyn Rundt var ofte med og stillede selvfølgelig store krav. Vejle Erhvervshavn skulle inddrages, for uden dens medvirken var projektet umuligt. Kjeld viderebragte Pernilles lange tjekliste med aktiviteter og opgaver til os andre – og et budget med udgifter på 373.000 kr. hvoraf de 108.000 kr. stadig manglede i marts 2025. Vi var allerede i gang med at søge sponsorater, hvilket er noget mere tidskrævende, end man lige går og tror. Nedslående var det også, da det ene afslag efter det andet begyndte at tikke ind. Heldigvis var der også enkelte positive imellem – mindre beløb på 5000 kroner og en enkelt af de store på 20.000 kroner. Men det forekom længe urealistisk, at vil ville få nok penge i hus til at tilfredsstille de mange ønsker og planer på Pernilles lange regneark.

Hun virkede dog ikke bekymret – det skulle nok gå. Så vi kastede os over de mange opgaver på regnearket, som der stod Martha ud for og prøvede at lade være med at bekymre os om de manglende penge.

Musik skal der til

En af vores vigtige opgaver var musikken. Heldigvis var jubiudvalget siden efteråret 2024 blevet udvidet fra de oprindelige tre til seks – med på holdet kom HP, Bjarne Rasmussen og Jesper Møller. Sidstnævnte er aktiv i musikforeningen Crossroads i Vejle og med sin store viden om bands, booking og udstyr var han en vigtig brik i musikpuslespillet. Han kendte et band fra Jelling, Brdr. Berg, og Tom Donovan kunne han nok også godt skaffe en aftale med indenfor vores lille budget. HP havde allerede fra begyndelsen snakket om det her store shanty-kor fra Esbjerg, som han havde kontakt til. Vi andre var med på ideen, og det var Capstan heldigvis også.

Støtte fra fonde og venner

Stille og roligt begyndte brikkerne at falde på plads. Telt og borde/bænke, tjek. Toiletvogne, tjek. Vand- og elforsyning til skibene, tjek. Affaldsordning, tjek. Øl-aftale med Grauballe Bryghus, tjek. Helstegt pattegris, tjek. Gamle arkivbilleder fra havnen til de mange meter trådhegn, tjek. Nå ja, og trådhegn: tjek. De grønne felter på regnearket blev flere og flere – og det samme blev antallet af møder. Økonomi blev også bedre: De mindre sponsorer tikkede stille og roligt ind, og der landede en stor en fra en Edith og Godtfred Kirk Christiansens Fond. Vi landede en god sponsoraftale med Føtex på havnen, som ville give morgenmad til de sulte søfolk, og Kirkby i Fjordenhus lovede at lægge hus til mandagens skippermøde samt to gratis omvisninger for marthanere.

De frivillige strømmer til

En stor opgave på vores del af regnearket var at finde frivillige til de mange opgaver: Martha, baren og festteltet skulle bemannes, og så var der ikke mindst portvagten, som Havnen insisterede på,

at vi skulle passe døgnnet rundt. Men igen trådte marthanerne til, og det lykkede at få lagt en vagtplan, som langt de fleste var tilfredse med – eller i hvert fald accepterede.

Og så når man omsider til det punkt, hvor man ikke kan gøre så meget mere end at lade tingene gå sin gang og håbe på, at alle de mange tråde, man har spundet, finder sammen i et flot mønster og ikke ender i en rodet hårdknude.

Hvordan weekenden forløb, kan man læse om andetsteds i bladet. Og/eller have sin egen mening om, hvis man var der. Vi i jubi-udvalget havde nok at gøre med at binde løse ender og skaffe ekstra folk til baren, vagten og hvor der ellers opstod huller. Endnu engang må vi takke mathanerne for altid at give en hånd med, når det kneb. Vi syntes selv, at vi endte med en smukmønstret jubilæumsfejring godt hjulpet af det fantastiske sommer-

vejr, som bragte tusindvis af vejlensere ned på havnen. At festen så også endte med at give et betragteligt overskud til foreningens altid sultne kasse, kan vi kun glæde os ekstra over.

Billedet vandt 1. præmien i fotokonkurrencen i forbindelse med starten på Fyn Rundt og Marthas 125-års jubilæum i sommeren 2025. Det er taget af Finn Paa-bøl Hansen den 19. juli 2025 og har titlen 'Lille Martha hilser de andre velkommen'.



Sang og musik

Sang og musik er en vigtig del af samværet og i 2025 kom der også nyt til beholdningen af sange omkring Martha. Nu også en dans.

Af Annemette Østergaard

Der er flere sange om Martha og at sejle med Martha.

Marthas fødselsdagssang af Torben Vi har også traditionen med shanty.

Men som noget nyt kom der nu en dans og en sang om marthanere. Den blev ur-opført til julefrokosten og gav anledning til meget grin, mens man dansede rundt i kæde. Melodien er en gammel vals og dansen foregår med at man tripper fra side til side under de første fire linier og så danses der kædedans rundt under omkvædet.



Marthashantyen

The neverending shanty – eller anden måde at beskrive Marthas liv og færden på.

Siden shantyen blev skabt i 1992 er der kommet nye vers til næsten hvert år. 2025 er selvfølgelig ingen undtagelse – hele 33 nye vers er det blevet til. Jubilæum, begravelse, fødselsdage – der er mange mærkedage på et langt år. Og Søren Noe-Nygaard og Anne Mette Østergaard skal nok sørge for, at mærkedagene får et Martha-ord med på vejen. Med de 33 nye vers er der nu hele 279 vers i shantyen.

Boy bandet - betående af Torben og Boye har tro- ligt stillet op både til fest og sejlads.

Ofte assisteret af Hans ved festlig lejligheder.

Foto her er fra Vejle fjord Festival taget af Anne- mette Østergaard

Marthanervalsen

Mel.: Gammel familievals/Skælskørvalsen

Forfatter: Annemette Østergaard

1. En halvgammel dame
beriger vort liv
det'r ' Martha af Vejle
det dejlige skiv
∴:Ja kom her marthaner
ja ræk mig din hånd
vi vil danse en kæde
af kærlige bånd:∴

2.
Når foråret spirer
så spirer vi med
forventning om sommer
når vi skal af sted

3.
Så nusser og plejer
vi rig, sejl og mast
vi maler og pudser
og ordner hver knast

4.
På bedding får bunden
et ordentligt skud
så nu er hun sejlklar
og vi stævner ud

5.
Først kalder os rommen
mod Flensborg det går
og så kommer pinse
hvert eneste år.

6.
Vi øver os gerne
på pumper og læk
smi'r mand over bord
bar' han ikke bliver væk

7.
Så går det på bølgen
mod syd og mod nord
med tjanser og vagter og
solskin om bord

8.
Med himlen og havet
og vind i vort hår
så finder vi nuet
mens fremad det går

9.
Når ungerne leger
og jollen går ned
vort hjerte det røres
og vi griner med

10.
Når dysten så kalder
så er vi parat
og trimmer og slider
så snart der går "start"

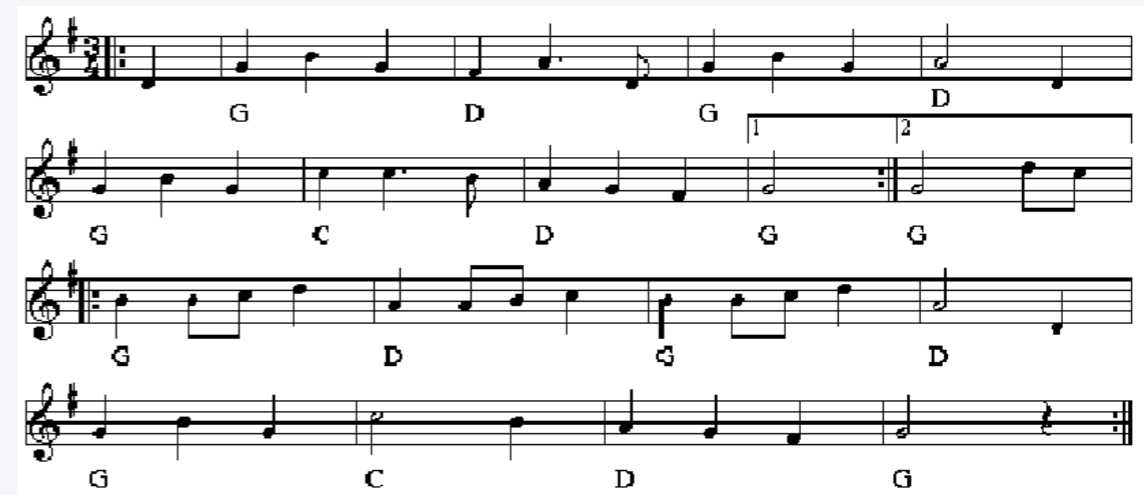
11.
De havnemanøvrer
de kræver "sin mand"
med trosser og bolde
vi kommer i land

12.
Når somren er ovre
vi pakker igen
får dyne på Martha
der må ligge hen

13.
Nu syder vort værksted
af snak og af grin
mens grejet bli'r ordnet
med lak, sav og lim

14.
Så holder vi vinter
med fester og sang
og møder hinanden med
"husker du mon den gang"

15.
Når foråret kommer
det går atter los
vi passer på Martha
for dem efter os
∴:Ja kom her marthaner
ja ræk mig din hånd
vi vil danse en kæde
af kærlige bånd:∴



Til "Martha" på 125-års fødselsdagen

Mel: Fra Halifax til Spanien

Forfatter Torben Bjørumslet

Et-hundrede-og-fem-og-tyve-år er der nu gået

Og det var der vist ikke mange, der ku' have spået

//: På Lindtners Værft i Vejle du ned af stablen løb

En ny og prægtig Skonnert som nu smukt på vandet flød ://

Dit første navn var Helge, og du til Kolding kom

Men denne havn den brød du dig vist ikke meget om

//: Du kom tilbage til Vejle, det er her, du hører til

At sejle rundt på Vejle Fjord er det, du gerne vil ://

I mange år du sejled' rundt med last fra havn til havn

Det skete også et par gange, at du skifted' navn.

//: Du blev kaldt for "Andreas", og du blev kaldt "K. Hay"

Men siden har du hedt "Martha", for det passer bedst til dig ://

De tre-og-tyve første år, du sejled' kun for sejl

Da skipper Thorvald Pedersen han syns', det var en fejl

//: For selvom alle sejl var sat, en masse knob du gik,

En "Tux-ham" 1-cylinder to-takts motor du nu fik ://

Med korn og sten i lasten du sejled' i flot stil

Imellem mange havne blev det til en masse mil

//: Men du fik også mange knubs, og det ku' ses på dig

At mange år på havet havde slidt på alt dit grej ://

Du endte som en stenfisker, det var noget skidt

For du blev hurtig falmet og mere og mere slidt

//: Men heldigvis var der en gut, og han hed Kristian Blak

Han blev din redning fra forfald, vi sir' ham mange tak ://

Han købte dig, og så gik han og vennerne i gang

Og det var hårdt, det ku' man se, for sveden den sprang frem

//: Der blev stiftet en forening, og den ville dig det godt

De sørged' for at du igen ku' blive rigtig flot ://

Det blev du efterhånden, som årene de gik

Og foreningen den voksede og flere folk den fik

//: Vi elsker turene med dig og sejler med ombord

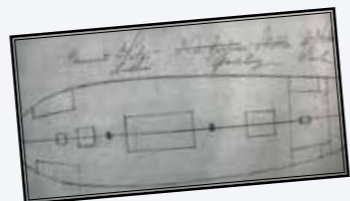
Og nyder hvert et øjeblik på sund og bælt og fjord ://

Så kære "Martha" stort tillykke på din fødselsdag

Fra alle os "Marthanere", der er samlet her i dag

//: Vi elsker dig og håber på, at både vi og duw

Kan sejle rundt på vandene i mange år endnu ://



Stort tillykke
til
Martha

Sejlsplan 2025

Af Annemette Østergaard

I 2025 foreslog skippergruppen, at blive i de danske farvande, ud over at sejle de sædvanlig ture, hvor vi møder de andre gamle skuder. Desuden var der flere aftenture med henblik på at hverve medlemmer.

Mange nød at være med på Martha. Hun bliver meget flittigt brugt i forhold til andre skibe. Det gav anledning til statistikken nederst

Sejlsplan 2025

28/05-1/6	Rum-Regatta Vejle-Nyborg
6-9/6	Pinsestævne i Nyborg
12/6	Aftentur fra Vejle
14-15/5	Weekendtur musik
19/6	Aftentur fra Vejle
26/6	Aftentur fra Vejle
28/-5/7	Uge 27 Vejle-sønderborg
5-12/7	Uge 28 Sønderborg-Svendborg
12-18/7	Uge 29 Svendborg-Vejle (6 dage)
19-20/7	Fødselsdagsfejring i Vejle

20-26/7	Uge 30 Fyn Rundt
26/7-2/8	Uge 31 Generationstur
14/8	Aftentur fra Vejle
16-17/8	Weekendtur
22-24/8	Weekendtur
21/8	Aftentur fra Vejle
28/8	Aftentur fra Vejle
30-31/8	Vejle Fjord Festival
1-2/9	To dagestur Vejle Aarhus
3/9	Bugtsejlad i Aarhus
4/9	Bugtsejlad i Aarhus
6-7/9	Weekendtur til Aarhus-Aalborg
8-13/9	Limfjorden Rundt
14-16/9	Hjem til Vejle fra Skive

Sejladsstatistik

	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Forskellige personer sejlede med Martha	84	96	181	214	157	181
Sejldage på Martha - alle	720	908	1100	1095	1039	988
Personer der tilmeldte sig en tur			384	438	486	304
Dage Martha var på tur			87	84	86	74
Medlemmer sejlede mere end 50 dage med Martha			2	1	1	1
Medlemmer sejlede med på 10 eller flere ture			6	5	8	2
Medlemmer sejlede med på mere end én tur			46	72	67	57

Tungt trofæ i lasten

Martha fik uventet hæder ved pinsestævnet i Næstved og blev tildelt Jomfruen som årets bedst bevarede skib

Tekst og fotos af Per ME Christiansen

Træskibssammenslutningens traditionsrige pinsestævne blev sidste år for første gang holdt i Næstved. Byen havde virkelig gjort noget ud af det, og rekordmange skibe var tilmeldt med Georg Stage i spidsen. Den havde da også fået den mest spektakulære kajplads for enden af midtermolen, hvor den kunne ses fra hele havneområdet.

Vi påmønstrede Martha om fredagen efter frokost i Nyborg, hvor besætningen fra Rom Regattaen havde afleveret hende, så vi ikke skulle sejle den temmelig lange tur til Næstved helt fra Vejle.

Skipper var Heidi Nystrand og ellers var vi en god blanding af både gamle og unge marthanere.

Kuling fra sydvest

Vejret ved afgang fra Nyborg var til gengæld ikke det bedste og nærmede sig en hård kuling fra sydvest. Men da vi kun skulle sejle i Storebælt mente vi nok, at det kunne gå an. Men sikke en gyngetur vi alligevel fik, for efter

passage af nordspidsen af Langeland havde vinden frit spil fra Østersøen og op mellem Langeland og Lolland og

kunne derfor rejse en ganske pæn sø. Vi kunne da også undervejs forstå at flere af de skibe, der også skulle have været til Næstved, havde opgivet på grund af blæsten.

Men det gik fint for Martha og heldigvis skal der mere end en pjatkuling til for at få Søren Hedegård til at opgive kaby-stjansen, så efter nogle timer under dæk serverede han den lækreste kyllingegryde for os.

Vi nåede i fin stil Karrebæksminde med den karakteristiske græshoppebro og fortsatte efter broåbningen i noget mere smult vande ad den lange kanal ind til Næstved Havn. Her lagde Heidi - fulgt af anerkendende blikke fra træskibsfolkene på kajen – Martha til kaj på elegant vis. Lige foran det pakhús, hvor festmiddagen om lørdagen skulle holdes.

Oldebarn til Martha-smugler

Rigtig mange mennesker var på havnen lørdag for at kigge på alle de flotte skibe. Vejret var heldigvis blevet rigtig smukt, og som sædvanlig bød vi også folk velkommen ombord på Martha. En af gæsterne viste sig at være oldebarn til Axel Carl Pedersen fra Faaborg, som ejede Martha fra 1950. Blandt meget andet er han indforskreuet i den marthanske historie som smugler, hvilket han også blev dømt for. Hans oldebarn var næsten rørt over at være ombord på sin oldefars skib og kunne da også bekræfte, at der stadig i familien går historier om den meget livlige Axel.

Festmiddagen lørdag aften er et af højdepunkterne på pinsestævnet, og det er også her, årets modtager af Jomfruen proklameres. Og sørme om det ikke blev Martha, der fik den flotte hæder at blive kåret som årets bedste bevarede skib i træskibsflåden.

En tung jomfru

Jomfruen er dog af noget anderledes dimensioner, end dem Martha har i vanterne, så skipper Heidi, der modtog den på foreningens vegne, måtte have Asbjørn med på scenen for at bære den. Uden at have kontrolvejet den skal den

nok veje omkring 20 kilo.

Søndag sejlede vi så tilbage til Vejle og nu som den stolte indehaver af Jomfruen – i hvert fald i et års tid, indtil vi skal aflevere den igen til pinsestævnet i Helsingør i år.

Det forløbne år er der nok heller ikke nogen på Martha, der har kunnet undgå at lægge mærke til den, for da vi kom tilbage til Vejle, blev Jomfruen hængt op på lugekarmen i storrummet, så alle der skal ind i forrummet må bede en stille bøn om, at den sidder godt fast og ikke falder ned i hovedet på dem, når de passerer.

Martha fik den flotteste hæder under festmiddagen ved Træskibssammenslutningens pinsestævne i Næstved. Nemlig Jomfruen, som skipper Heidi Nystrand og Asbjørn var på scenen for at tage imod. Den gives for årets bedst bevarede skib.



Generationsturen

Emil Agerbo Krogh var kun 6 år gammel, da han første gang var med på en generationstur med Martha. Her fortæller han om de 11 efterfølgende år med dejlige sommertogter og spændende weekendture.

Af Emil Agerbo Krogh

Nu er det efterhånden mange år siden, jeg og mindste matros Alfred satte vores sko første gang på Martha. Vi var meget små, mere præcist 5 og 6 år gamle. Lige præcis nok til at se over lønningen!

Dengang påmønstrede vi i Vejle til en weekendtur, og så gik turen ellers mod Fredericia. Det var nyt og spændende, og meget større end Morfars LM 27. Der blev sejlet til vi kunne se Lillebæltsbroen og så i havn. Da vi lagde til, undrede jeg mig, "hvordan sejler vi sidelæns?" hvor jeg derefter spurgte morfar "Har Martha bovpropel?", morfar svarede grinende "Nej!". Lille jeg var ret imponeret over et centerspring.

Efter første tur var jeg blevet bidt af det. Jeg skulle afsted igen, det kom vi også. Små weekendture, i ny og næ. Men den

Den stolte redningsmand med det nødstedte fartøj i baggrunden. Foto: Hans Axelsen



Emil og Alfred på deres første sejltur som hhv. 5 og 6 år

jeg husker bedst, var i 2016, jeg sad trofast nede ved VHF-radioen og lyttede på trafikken. Da der pludseligt lød MAYDAY MAYDAY MAYDAY, jeg tilkaldte skipper. Det var en motorsejler der havde knækket rorstammen i nærheden af Martha. Vi sejlede straks derover, og lille Emil var meget spændt. Vi lagde os ved det nødstedte fartøj indtil et andet fartøj kunne slæbe det til Juelsminde. Her var det for alvor spændende at sejle med, og der skulle mere til.

Derfor påmønstrede jeg for første gang generationsturen på en hel uge, det var længere end før og med ny skipper. Det skulle blive starten på mange gode minder. Med Anders som skipper, sejlede jeg og lillebror Alfred afsted med Martha ud i det sydfynske øhav. Vi så havne og hav som vi aldrig havde prøvet før. Sammen med andre jævnaldrende prøvede nye ting som at kravle på bovsprydet, sejle i lille Martha og spise kage før kl 10.

Martha er nemlig frihed! Vi var frie hjem-

mefra, på tur med mormor og morfar. Generationsturs-togtet inkluderede nemlig slik og is ad libitum, og muligheder for at lave drengestreger. Det kan godt være at vores forældre kaldte det for "genopdragelseslejr", mormor og morfar glemte vist at opdrage. Men det var sjovt!

Derfor kom vi igen, og i 2018 mødte vi vores nu trofaste makkere Ida og Astrid, de var der bare lige pludselig. De var jævnaldrende og klar på nye eventyr. De kravlede også på bovspryd, spiste kage og var nysgerrige. De fik endda den fantastiske ide at bade fra skibet. Det var skipper heldigvis også klar på! Ud med ankeret og så hurtigst muligt i baljen. Det skulle gerne ske flere gange på turen, og der er efterfølgende, blevet badet så meget at det er en fasttømret del af generationsturen. I år blev det til endnu en generationstur med næsten samme besætning, men også et par nye hoveder.

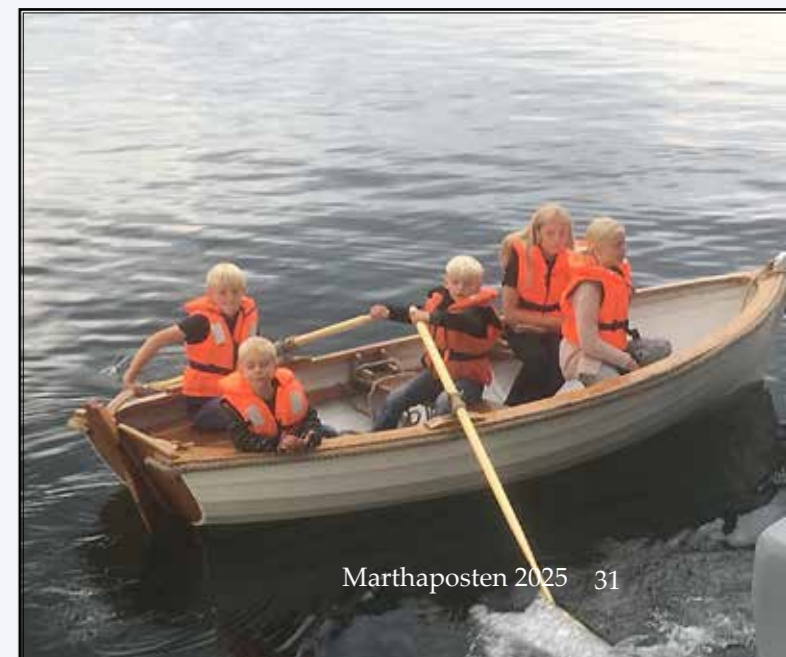
Vi sejlede dengang med Mormor og Morfar, det har vi altid gjort. Nu hvor vi er ældre er Mormor og Morfar på sejltur med os.

Vi sejlede dengang med Mormor og Morfar, det har vi altid gjort. Nu hvor vi er ældre er Mormor og Morfar på sejltur med os.

At sejle i Lille Martha og spise kage før kl. 10 var også lykken væk fra de daglige regler hjemme hos far og mor der troede vi var på genopdragelseslejr!



At smutte væk fra de voksne og nyde friheden ude på bovsprydet er indbegrebet af frihed





30. juli 2024: Som Emil skriver, så fandt vi hurtigt på ideen at skulle bade fra skibet, og det sker næsten dagligt på generationsturene. Frokostankeret bliver lagt, og så er der kamp om, at være første mand i vandet, for derefter at komme op og nyde en lækker frokost i solen.

Generationsture i billeder og tekst

Ida Damsbo har fortalt om de samme ture. Her med billeder og tekst.

27. juli 2025

På turene skal der spises is mindst en gang om dagen. Ingen kvaler de voksne betaler Kerteminde har det bedste ishush med hjemmelavede vafler. Så efter en dejlig badetur, var ishuset tilfældigvis på vejen tilbage til Martha.



4. august 2022

Hængekøjerne bliver flittigt brugt, når vejret ikke lige er til at sejle med sejl. Ida og Saga ligger i hængekøjen og fortæller røverhistorier, mens Emil har fundet en af de eneste skyggepladser på hele skibet.

31. juli 2022

Saga, Esther og Ellen, der leger med selvbyggede skibe.





30. juli 2025
Her står vi foran Tunø kirke. Vi får set en masse når vi er i havn, og vi børn tager gerne på tur uden forældre og bedsteforældre for at undersøge øen/havnene på egen hånd.

28. juli 2024
Jeg (Ida) der ligger og nyder solen på en ellers kold og vindblæsende dag. Mange gode snakke bliver udvekslet med baggrundslyden af bølgenes slag ind på skibet.



2. august 2024
Søren og Ejvin er gøg og gokke på tur. Intet vin skal gå spildt, og kagefadet tager de også gerne resterne af, selvom fadet ellers fra andres synsvinkel var tomt, så kan der altid skræbes lidt mere:)



26. juli 2025
På Martha hjælper vi alle til med madlavningen, og kartofler bliver der skrællet i lange baner. Her ses de unge, der er sat i gang med skrællerieAt, inden sejlene skulle sættes.



30. juli 2024
Solcremen bliver der brugt i lange baner. Vi har virkelig været heldig med det danske sommervejr på næsten alle turene. Alfred og Johanne med "Sunblocker" i ansigtet sidder og snakker om lysætning af forskellige skibe, alt imens Alfred styrer Martha.



2. August 2025

Et fællesbillede som afslutning på en fantastisk og fuldendt generationstur fra Svendborg til Vejle. En ny familie kom med i år, og både Emil og Ida havde taget en ven med hver, som nu også fandt kærligheden for Martha.



2. august 2024 Et gruppebillede efter en dejlig uge på generationsturen. Denne gang gik turen rundt om Sjælland med den fineste indsejling i København på sidste dag, og tillægning med udsyn til Christiansborg.



Havfruer og ankertræk

Jesper Møller fortæller her om en uge på Limfjorden fyldt med grin, skæve manøvrer, øl i solnedgangen og venskaber på Martha og på tværs af de andre skibe med Martha d. 8 -14 september 2025

Der er noget helt særligt ved at sejle med på en gammel træskonnert på en kapsejlad. Man er aldrig i tvivl om, at skibet har mere personlighed end hele besætningen tilsammen – og at både knirkelyde, lugten af tjære og det trange bord i kabyssen, er lige så meget en del af oplevelsen som vinden i sejlene. Vinden, ja... når den altså gider at være der. Det gjorde den ikke altid.

Vi var klar i Løgstør og havde sat næsen op efter en flot tur Limfjorden rundt. Det var planen. Hver dag skulle vi sejle, kæmpe mod elementerne, hejse sejl, hale tovværk, råbe "klar ved fald!", og lignende ting, der fik os til at føle os som vaskeægte søulke. Men lige så sikkert som at Martha ikke just kom i mål som nummer et i klassen, lige så sikkert var det, at vi hver eftermiddag landede i en havn med kolde

øl, livemusik, havfruer (af varierende kvalitet), og dans på nabobåde og i det store festtelt på kajen. Nogle dage nåede vi nærmest frem hurtigere til festteltet end til mållinjen.

Den mest mindeværdige dag var dog den, hvor vinden forsvandt. Ikke bare løjede af. Den forsvandt. Forsvandt ud i det blå, som om en eller anden lavede sjov med os og havde slukket for ventilatoren over Limfjorden. Der lå vi så – en hel flåde af gamle træskibe, med entusiastiske sejlere, drivende rundt som overdimensionerede propper i et badekar.

I ren desperation forsøgte vi os med den ældgamle teknik: at trække skibet frem med ankeret. Det lyder måske snedigt, men efter en times tid havde vi mest af alt bare fået sved på panden og bevæget os cirka ti meter – baglæns (sådan føltes det



Martha og på tværs af skibene.

Og når man nu ikke kan være hurtigst – så kan man lige så godt være mest uheldig med stil.



i hvert fald). Ankertrækket blev erklæret en fiasko, og mange mumlede noget om, at vi hellere måtte gemme kræfterne til øllene senere på dagen.

Som om manglen på vind på en af sejldagene ikke var nok, lykkedes det os også at påsejle et helt igennem pænt – ja faktisk nymalet – skib. Det var ”bare” et lille kys i siden, men nok til at efterlade en charmerende ”lakskade”. Vi forsøgte at forklare, at det faktisk var en kærlig hilsen fra vores gamle dame af en skonnert, men kaptajnen så ikke ud til at værdsætte poesien. Vi slap med lidt skældud, et skævt smil fra vores side og et par undskyldninger – og en mental note om aldrig at lade Jesper styre, mens han holder øje med damerne på dækket.

Aftnerne blev, en gang imellem, brugt på de havnenære brune værtshuse – først Kommandobroen i Struer, hvor en enkelt øl uden varsel kunne blive til fem.... og siden Skuret på Fur, hvor stemningen var så tæt, at man næsten kunne skære den ud med en lomme-kniv.

Da sidste dag kom, var vi trætte, ømme i hovedet og hænder, men klar til den store medalje overrækkelse i målbyen Skive. Det stod dog hurtigt klart at vi ikke ville få præmier – ikke engang tæt på. Men så skete der noget smukt: Vi fik præmie. Ikke for elegance. Ikke for fart. Ikke for godt sømandskab.

Men for det mest uheldige skib på hele Limfjorden Rundt.

Vi modtog den med stolthed. For hvis der er noget, en gammel træskonnert kan, så er det at give en god historie. Og historier fik vi. Masser. Vind eller ingen vind, lakskade eller ej, så var det en uge fyldt med grin, skæve manøvrer, øl i solnedgangen og venskaber på

Fyn Rundt -to skippere

Formanden ser tilbage på Fyn Rundt 2025, utraditionelt skippersamarbejde og vigtigst: mødet med de andre skibe og deres besætninger.

Interview med skipper Jesper Britton Rasmussen, skrevet af Ina Lave

”Når man kommer op på dækket en tidlig sommermorgen med dagens første kop kaffe og ser alle de andre skibe ligge tæt i havnen. Mærke dagen og de andre ombord vågne. Hilse på de andre besætninger og stille og roligt begynde at gøre klar til en ny dag med nye oplevelser – det er det fedeste.” Sådan siger skipper Jesper Britton, når han bliver spurgt om, hvad der var den bedste oplevelse på Fyn Rundt 2026. Han skynder sig at tilføje: ”Men det er jo det samme hvert år. I år var det selvfølgelig fedt, at vi fik den gestus at få lov at have starten af Fyn rundt. Vi blev set og bemærket og har fået rigtig meget ros fra de andre skibe for hele arrangementet.”

Formand Jesper Britton har været med til Fyn Rundt for bevaringsværdige skibe et utal af gange, siden han som 24-årig var med for første gang. Over 10-15 ture er det i hvert fald blevet til, men dette års kapsejlad skiller sig ud ved, at det var hans første som skipper. En rolle, han – i hvert fald på papiret – delte med Søren Hedegård. ”Ja, vi stod begge på listen som skipper. Men det fandt vi ud af. Vi havde et virkelig godt samarbejde. Søren var overstyrmand, og jeg var skipper og det fungerede rigtig godt. Vi aftalte det dag for dag – i dag tager du sejlføringen og så tager jeg mig af det andet. Og så havde vi en kvartermester til hvert hold – forskibet, skonnerten og storen, og så måtte de internt fordele opgaverne med trosser og sejl internt. Det fungerede rigtig fint.”

Som formand var Jesper dybt involveret i planlægningen og afviklingen af jubilæet,

der fandt sted weekenden før Fyn Rundt. ”Jeg havde travlt med alt det andet, så var det meget rart at have Søren og bare kunne sige – du har skibet, så har jeg alt det uden om. Det virkede lidt kaotisk men det virkede,” fastslår han.

Selve afsejlingen fra Vejle mandag morgen blev også lidt kaotisk, hvilket ærgrer formanden: ”Det var lidt irriterende at sejle ud som rosinen i pølseenden. Der var så mange mennesker ombord, så vi får en lidt kaotisk afsejling. Det var en træls måde at komme afsted på. Men ellers var det en fed oplevelse at sejle ud gennem fjorden sammen med alle de andre skibe. At se dem sætte sejl og sejle afsted”, konstaterer han.

Sejlmæssigt blev ugen en blandet fornøjelse. To ud af fem sejladser blev aflyst på grund af dårligt vejr – det ene døgn regnede det stort set 24 timer i træk. Men alt i alt føler skipperen, at sejladsen gik godt: ”Vi havde nogle virkelig gode sejladser. Vi fik gode starter og havde fede dueller med nogle af de andre skibe. Jeg synes, at vi fik det ud af skibet, som vi kan få ud af det. Det er sjældent, at jeg har den oplevelse – fordi vi normalt er lidt mere uheldige flere gange i træk eller ikke får læst situationerne på dækket hurtigt nok. Vi prøvede at være meget opmærksomme på, hvad de andre gjorde, hvordan mulighederne bød sig fra hver enkelt situation, og sejle efter det. Så var vejr, starterne samt holdet godt,” fortæller skipperen, der har ros til sin besætning, som han betegner som en god blanding af Marthanere i alle aldre.

”Det vigtigste er jo, at vi har det sjovt,” fastslår han. ”Og så er det vigtigt at komme ud og møde de andre skibes be-

sætninger. Det har altid fascineret mig. At komme rundt og besøge hinanden på skibene, og se hvad der er sket siden sidst. Udveksle gode historier, erfaringer, og oplevelser fra dagens etape. For mig er det det, Fyn Rundt handler om. Selvfølgelig er det os som skib og besætning, der deltager. Men det giver ikke mening at holde sig for sig selv. Så er man ikke rigtigt med. Det er sammenslutningen af alle træskibene der kommer samlet, som er et helt særligt syn.

Det er ikke længere tidssvarende men helt specielt smukt. ” Hvis der er noget, Jesper savner ved kapsejladserne, så er det traditionen med at et besætnings-

medlem byttede skib for en dag. ”Der er ikke så meget bytten rundt, som der var tidligere, hvor man godt kunne sejle et ben på et andet skib. Det var særligt de yngre, der gjorde det. Det var en kæmpe oplevelse og meget lærerigt at se, hvordan man gør på andre skibe. Det var ret sjovt. Men det er ved at være mange år siden,” husker Jesper, der har sejlet med både Elbe 5, Havet, Hjorten og Karoline Svane på den måde.

Alt i alt ser han tilbage på en god kapsejladse 2025 og glæder sig til endnu flere: ”Kapsejladserne viser, hvad vi kan som forening – det er derfor, det er fedt at være med til.”

Foto: Kjeld Guldmann



"Ung" Julefrokost

Hvordan overtager man en julefrokost

Af Emma J. Møller

I mange år har dygtige og arbejdsomme Alan Bing stået for julefrokosten i Martha regi. Alans julefrokoster har, for mit vedkommende, været indbegrebet af en god klassisk julefrokost. Det har været i de samme fremragende lokaler, maden har altid været både god og i rigelige mængder, og det har, hver gang jeg har deltaget, altid været en bragende succes.

Julefrokosten i 2024 var ikke en undtagelse. Jeg havde fået placeret mig i selskab med selveste Alan Bing, og han fik fortalt, at han ønskede nogen til at tage over. Jeg må indrømme jeg ikke helt har tal på hvor mange "sodavand" jeg havde drukket op til da, men jeg tvivler på jeg var komplet appelsinfri. Under alle omstændigheder gav jeg udtryk for, at det skulle han ikke tænke på - det skulle jeg nok tage mig af. Og sådan blev det.

Planlægningen påbegyndes allerede i starten af det nye år - vi skal have reserveret lokaler. Til mit held, havde Alan en fremragende drejebog, så den dybe tallerken skulle ikke opfindes helt fra bunden af. Flere gæve marthanere havde gjort klar, at jeg skulle bare sige til - så ville de gerne hjælpe. Efter vinteren kommer foråret. Her var der ikke meget gang i planlægningen, og jeg kunne passe mit studie og mine eksamener i ro og fred.

I efteråret starter planlægningen! Jeg satte mig ned og studerede drejebogen nøje. Alan og de andre nisser var meget behjælpelige med at besvare spørgsmål - de var både mange og der sneg sig nok et enkelt eller to dumme ind. Inden jeg havde set mig om, var det blevet slutoktober.

Efter indbydelsen var blevet offentliggjort, strømmede tilmeldinger ind - og det blev næsten et rekordår. Vi gør det nemt for os selv, maden bestilles udefra, og med Thomas i køkkenet, og Callesen som supervisor, kørte det som på skinner. Igen i år frygtede marthanere og deres påhæng ikke opvaskemaskinen, og alle pligterne blev ordnet med højt humør. En masse fællessang løfter selvfølgelig også humøret - specielt når det akkompagneres med et lille band.

Dem der deltog i julefrokosten 2025, ved at det meste var ved det gamle - man skal trods alt kravle, før man kan gå. I 2026 bliver det forhåbentligt endnu vildere! Jeg føler mig mere dus med planlægningsforløbet, og jeg har fået lidt erfaringer med hvor udfordringerne ligger.

Vi må erkende at der kunne have været flere hænder til at hjælpe med nedpyntningen - jeg er meget taknemmelig for dem, der hjalp med støvsugning og oprydning.

I vinteren 2026 står det atter på en masse eksamener for mit vedkommende, så hvis nogle vil være min makker i planlægningen af dette års julefrokost, skal i endelig sige til. Jeg tager hele tiden og meget gerne imod konstruktiv kritik - og vi takker aldrig nej, til folk der vil hjælpe til.



Regnskab 1/9 2024 - 31/8 2025

Indtægter	Året	Budget	% budget	Sidste år
Kontingenter	247.987,50	255.000,00	97 %	227.615,00
Særlige Indtægter	500,00	0,00		
Fondsmidler		0,00		
Renteindtægter	3.767,57	1.500,00		1.955,07
Salg af effekter	30.595,00	0,00		3.858,00
Sejladsafgifter	38.450,00	23.000,00	167 %	9.160,00
Motorpenge	56.325,00	45.000,00	125 %	39.810,00
Interne arrangementer	304.360,09	25.000,00	1217 %	17.375,00
Lokaletilskud	3.000,00	0,00		
Diverse		0,00		500,00
INDTÆGTER I ALT	684.985,16	349.500	196 %	300.273,07
Udgifter				
Rigning	5.009,70	10.000,00	50 %	2.789,00
Nyanskaffelser og restaurering	0,00	50.000,00	0 %	49.140,01
Tømmer og træ	0,00	2.000,00	0 %	
Kalfatring og beg	19.363,20	40.000,00	48 %	41.118,50
Overfladebeskyttelse	24.847,09	8.000,00	311 %	6.318,83
Aptering og forskønnelse	1.416,36	5.000,00	28 %	2.343,71
Søm, skruer, bolte mm	2.196,90	2.000,00	110 %	1.859,15
Tekniske installationer, motor	17.954,72	25.000,00	72 %	19.167,06
DIREKTE SKIBSUDGIFTER	70.787,97	142.000	50 %	122.736,26
Søkort, navigation, bøger	4.408,05	4.000,00	110 %	6.061,88
Elektronisk udstyr og radio		2.500,00	0 %	
Rednings- og nødhjælpsudstyr	20.134,50	25.000,00	81 %	22.982,69
Værktøj	1.909,17	2.000,00	95 %	1.435,88
Beddingsleje, bugsering	5.000,00	5.000,00	100 %	5.000,00
Transport af materiel	1.399,59	1.000,00	140 %	543,00
Forbrugsstoffer, brændstof	26.990,22	30.000,00	90 %	39.931,33
Elkøb	1.499,00	3.000,00	50 %	1.500,00
Forsikring	67.911,27	68.000,00	100 %	65.532,00
Havnepenge	0,00	0,00		1.050,00
ANDRE SKIBSUDGIFTER	129.251,80	140.500	92 %	144.036,78
Administration	4.485,44	2.000,00	224 %	3.492,11
Martha-Post	11.438,01	7.500,00	153 %	6.922,85
Lokaleudgifter	500,00	1.000,00	50 %	
Låne og betalingsomkostninger	5.693,25	10.000,00	57 %	8.615,76
Interne arrangementer	226.866,10	35.000,00	648 %	17.397,00
Anskaffelse af effekter til salg	25.577,19	0,00		2.295,00
Diverse	2.090,45	2.000,00	105 %	10.409,00
FORENINGSUDGIFTER	276.650,44	57.500	481 %	49.131,72
UDGIFTER I ALT	476.690,21	340.000	140 %	315.904,76
RESULTAT	208.294,95	9.500		-15.631,69

Forenings-
data

Medlemmer:
Ved generalforsamling
havde foreningen
161 medlemmer
heraf:
68 aktive
6 aktive på SU
10 ungdom
77 støtte

Balance pr. 31/8 2025

Aktiver	Året	Sidste år
Driftkonto, Vestjysk Bank	100.873,98	80.619,38
Restaureringkonto	367.748,13	339.114,60
MobilPay konto	108.209,32	12.012,39
Kontant		
Periodeafgrænsning	62.742,00	-5.467,89
Skib: Martha af Vejle	1.798.500,00	1.798.500,00
AKTIVER I ALT	2.438.073,43	2.224.778,48

Passiver	Året	Sidste år
Egenkapital Ultimo	531.066,43	322.771,48
Lån i skibsbevaringsfond	1.798.500,00	1.798.500,00
Medlemslån fra Tonny	657,00	657,00
Nøglegebyr	1.350,00	1.350,00
Leverandørgæld	5.000,00	
Præmieobligation, stævn	10.500,00	10.500,00
Præmieobligation, dæk	91.000,00	91.000,00
PASSIVER I ALT	2.438.073,43	2.224.778,48

Kontakt



Formand

Ansvar: foreningen indadtil og udadtil.
Jesper Britton Rasmussen
Gammelbyvej 37b,
7300 Jelling

Tlf.: 3141 0397

E-mail: formand@skonnertenmartha.dk



Sekretær

Ansvar: Referater og adhoc opgaver

Ulla Lundgaard

Bernhardt Jensen Boulevard 123,
8000 Aarhus C

Tlf.: 3096 2470

E-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk



Sejladskontor

Ansvar: Sejlplan, turetmelding, Registrering af sejlkompetencer.

Jørgen Groskopf

Tulipanhaven 55, 2765 Smørum
Tlf.: 2084 9180

E-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk



Suppleant

Ansvar: Adhoc opgaver

Birthe Rolighed

Ulbækhusvej 285, st. tv., 7120 Vejle Ø
Tlf.: 2129 2115

E-mail: birthe09@gmail.com



Kasserer

Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold.

Finn Svendsen,
Mellemtoften 4, 8250 Egå
Tlf.: 6172 7238

E-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk



Arbejdskoordinator

Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner.

Kjeld Guldmann

Vesterbrogade 36A, 1., 7100 Vejle

Tlf.: 4028 6046

E-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk



Medlemskontakt

Ansvar: Nye medlemmer, sikkerhedsudvalg

Rasmus Schultz Tylvad
Lergravsvej 3, 8830 Tjele
Tlf.: 2217 3581

E-mail: medlem@skonnertenmartha.dk



Suppleant

Poul Jensen Moubøe

Bøgevej 2, 7100 Vejle
Tlf.: 4044 9933

E-mail: moubøe@gmail.com

Fagkoordinatorer

Tømrerarbejde: Alan Bing Pedersen, tlf.: 2032 6663, e-mail: alanbing54@gmail.com

Riggerarbejde: Søren Nielsen, tlf.: 5126 8783, e-mail: soerenhnielsen@hotmail.com

Overfladeteknik/Malerarbejde: Heidi Nystrand, tlf.: 2012 2928, e-mail: heidinystrand@gmail.com

El arbejde: Hans Peter Kristiansen telf. 23819000 mail. Skjoldbjerg57@gmail.com

Maskine-/smedearbejde: Boye Nymann Mortensen, tlf.: 6146 1293, e-mail: boyenymann@msn.com

Kabysen: Ina Lave, tlf.: 5188 5907, e-mail: inaalave@gmail.com

Hjemmesiden: Jørgen Groskopf, tlf.: 2084 9180, e-mail: hjemmeside@skonnertenmartha.dk

En flok glade og velklædte marthanere var den 17. maj mødt op på Marthas dæk for at takke Sparekassen Danmark Himmerland Fonden for deres gavmilde donation på 20.000 kroner til skibets jubilæum
Foto: Sparekassen Himmerland Fonden



Vejle Havn 20. juli 2025

Martha holdt 125 års fødselsdag med besøg af alle træskibsvenerne fra Fyn Rundt

Fotograf: Jonas Normann. Copyright: VisitVejle

