

MARTHA POSTEN



Nr. 373 januar 2024



Foto: Kjeld Guldmann



Kære Marthanere.

Til at starte med vil jeg gerne ønske alle en god jul og et godt nytår.

Nu er vi startet på det nye år, hvilket også betyder, at vi har skudt gang i en ny Martha sæson. Der er allerede gang i værkstedet, trods sne, frost og slud. En stor kæp er kæmpet ind på værkstedet, og skal i løbet af sæsonen blive til et nyt bovspryd. I marts inviterer bestyrelsen til medlemsmøde, hvor vi i år skal have fokus på fremtidens Martha. Der bliver projekteret flere ting i løbet af foråret, der stadig viser, at vi hele tiden er i proces i forhold til vedligehold og optimering af det, vi har. Stadig er der oprigning og klargøring af skibet, så jeg håber, at I alle byder til og gerne kommer og giver en hånd med. Vi skal lidt senere på bedding, end vi plejer, men denne gang i to uger. Dette giver mulighed for at få skiftet en planke eller to, hvis det er nødvendigt.

Vi har besluttet at indføre et nyt betalingsystem. Vores tidligere aftaler er blevet for dyre, og samtidig giver det nye system mulighed for, at man kan betale sit kontingent i rater hen over året frem for som nu på én gang. Vi

må følge med tiden, og jeg håber, at I vil tage godt imod det nye initiativ og have forståelse for, at det ikke kun letter arbejdet for de frivillige, der sidder med det, men også at det kommer os alle til gode i den sidste ende.

Vi havde i efteråret en Generalforsamling, der blev afsluttet med en stor jubilæumsfest. Det var en stor glæde at opleve den opbakning, der var fra medlemmerne, og hvordan vi stadig kan samles - nye og gamle. Jeg glæder mig over stadig at møde tidligere aktive marthanere, jeg ikke har set før. Det bekræfter mig kun i, hvad det er, vores fællesskab kan give, og at netop fællesskabet bliver husket som noget godt for de fleste. Stor tak til alle jer der støttede op og var med til at skabe en uforglemmelig aften. Det er også snart dagen, hvor tilmelding til sejladserne åbner. Sejlplanen er ved at være på plads, og der er lag op til en rigtig god sæson med masser af forskellige ture, så der er noget for alle. Jeg håber, at I glæder jer ligeså meget som mig. Håber vi ses derude, og go vind.

Med venlig hilsen
Formand Skonnerten Martha
Jesper Britton Rasmussen

Kontaktdata

Vi har desværre en del medlemmer, hvor adresse og/eller e-mail adresse ikke virker. Check dine data og ret dem til i conventus, så får vi bedre muligheder for at holde dig informeret. Hvis du er usikker, så send dine data til Annemette på medlem@skonnertenmartha.dk

Vigtigt



Medlemsmøde den 2/3 2024 i Vejle

Vi starter med kaffe 9.30 som sædvanlig!

Inspireret af de bidrag til jubilæumsskriftet, der ikke blev plads til - nemlig noget om visioner for foreningen og nye medlemmer - bliver temaet for årets medlemsmøde noget med fokus på os som forening og fremtidsvisioner.

I fællesskab - gamle som nye - finder vi vejen frem! Alle tanker er vigtige.

Det bliver i Vejle, men vi leder efter et sted, der er mere velegnet til dette formål end de hidtidige rammer. Programmet sendes ud, så snart vi er klar.

Jørgen, Annemette, Birthe og Ina

Medlemsmøde 2024: Hvor skal vi hen?

Af Ina Lave

Foreningen inviterer til medlemsmøde lørdag den 2. marts i Vejle. Emnet for mødet er Fremtidens Martha. Formålet er at finde et eller flere mulige svar på spørgsmålene: Hvor vil vi gerne hen som forening, og hvordan kommer vi derhen? At foreningen bag Martha fortsat er levende og aktiv, beviser vi gang på gang. Både når vi gennem de kolde og mørke vintermåneder nørkler med reparationer, vedligehold og nyskabelser på værkstedet og på skibet, og når vi sommer efter sommer stævner ud og sætter sejl og i fællesskab gør det, det hele handler om: sejler med Martha.

Foreningen har dog også udfordringer: medlemstallet falder, og medlemmernes gennemsnitsalder stiger. I forbindelse med produktionen af jubilæumsskriftet, som blev udgivet til foreningens 50-års jubilæum sidste år, spurgte vi en række af aktive medlemmer om, hvilke udfordringer, de mener, foreningen har, og bad om forslag til at løse dem. Der blev desværre ikke plads til alle deres gode overvejelser, tanker og ideer i jubilæumsskriftet og fremfor blot at trykke hele artiklen i Martha Posten, har bestyrelsen valgt at lægge spørgsmålene ud til alle medlemmer. Formen på medlemsmødet bliver altså et slags fremtidsværksted, hvor medlemmerne sammen former foreningens og dermed Marthas fremtid. Kom og



vær med – vi vil gøre vores for, at det bliver en knaldhyggelig og aktiv dag med snak, diskussioner, oplæg og gruppearbejde. Vi slutter selvfølgelig af med en festlig middag helt i Marthas ånd. Den præcise lokation er ikke besluttet endnu, men det bliver formentlig på en skole i Vejle midtby. Følg med på Facebook, hjemmesiden og hold øje med din mailboks – vi sender en Martha Mail ud, når der er nyt.

Som inspiration og en forsmag på, hvad dagen skal handle om, kommer her en række af de udsagn, vi fik i forbindelse med arbejdet med jubilæumsskriftet. Eller uenig? På medlemsmødet kan du sige, hvad du mener.

”De unge skal have mulighed for at sejle med, selvom de har få penge. Når unge kan deltage med andre unge, ”hænger de ved”. Der skal være plads om bord til deres ståhej. Ikke så meget korrektion, men faste ordrer under sejladsen!”

”Der er en stor gruppe af aktive på værkstedet, men gennemsnitsalderen er stigende. Der er det vigtigt, at der kommer nye som kan oplæres,

da der er rigtig mange funktioner, der kræver specialviden og kunnen. Hvis Martha skal bestå, må vi bevidst arbejde med rekruttering til disse funktioner.”

”En dag skal vi måske endda fremvise skibet som et museum. Det sker for ting, som er langt yngre.”

”Udfordringer: Foreningens ledelse: Gode frivillige, som kan drive foreningen, kan der blive langt imellem.”

”Prøv at lave ”ungdomsture”, hvor gæster primært er unge. Man kunne lave ”pitch” for gymnasieklasser. Det handler om, at de kan opleve hvor fedt det er at sejle, uden at skulle betale medlemskab ved prøvesejladser.”

”Økonomien: Hvis der kommer nye udfordringer, må der findes løsninger som historien også viser vi har kunnet! Skulle økonomien sejle ubønhørligt på grund, kunne man f.eks. spørge Vejle Museum, om de vil overtage Martha.”

”Det vil gå op og ned med medlemskaren, men der findes en god og stabil gruppe. Det er muligt at melde sig ud i kortere eller længere tid og

Som inspiration og en forsmag på, hvad dagen skal handle om, kommer her en række af de udsagn, vi fik i forbindelse med arbejdet med jubilæumsskriftet. Er du enig? Eller uenig? På medlemsmødet kan du sige, hvad du mener.

komme med igen, uden det påvirker foreningens eksistens. Der har altid været bekymrede sjæle, men foreningen skal nok bestå!”

”Der, hvor jeg har en egentlig bekymring, er det faldende antal tilmeldinger til turene og heraf følgende aflysninger. Ofte kommer tilmeldingerne også sent. Det er jo klart, at et højere medlemstal ville øge deltagelsen, men det har jo ligget rimeligt fast længe. Jeg mener ikke, foreningen har spurgt medlemmerne om, hvorfor de ikke sejler med, og hvad der eventuelt skal laves om, for at de gør. Det vil jeg hermed foreslå, at vi gør. Altså får udformet et spørgeskema, som sendes rundt til alle medlemmerne.”

”Annoncering i den lokale avis om

deltagelse i et foreningsliv ombord. Her gælder så, at der skal laves en strategi for at tage imod nye medlemmer, så de ”gamle” er inkluderende og ikke møder nye med et: ”sådan plejer det at være”.

”For at foreningen kan overleve, skal der nye kræfter til, og de nye kræfter skal helst være under 70 år. Vi mangler at få fat i nye medlemmer i aldersgruppen fra 25-50 år, som gerne vil være en del af skibets videre rejse gennem tiden.”

”Marthanerne er (stadig) løsningen på foreningens udfordringer.”

”Foreningen har på forunderlig vis altid formået at klare sig igennem svære tider i kraft af et fantastisk sammenhold omkring det at bevare Martha uanset hvor forskellige, vi



Er retningen god eller skal kursen justeres?

marthanere i øvrigt er som mennesker. Jeg føler mig meget overbevist om, at det også nok skal vise sig at være den drivkraft, der bringer foreningen og Martha videre de næste 50 år."

"Kun at jeg ved, at det for 50 år siden lykkedes at skabe en særdeles levedygtig forening med nogle enestående ildsjæle, som har knoklet, også når det så mest umuligt ud. Lad os derfor blive ved med at sprede det glade budskab om Martha og vores fantastiske forening og så tage godt imod både kommende ildsjæle og alle andre nye marthanere."

"Musikweekenden var en succes - også for de yngre gæster. Måske mere af samme slags og hvad med musik på kajen?

Desuden tror jeg, at det vil være rigtig godt at få gjort vores toiletrum lidt mere lækkert at besøge... Det ville tage sig pænere ud, når potentielle nye medlemmer vises rundt på Martha."

"Så PR-arbejdet er vigtigt! Vi skal fortsat lave tiltag, som synliggør vores dejlige forening og skib. Måske nye aktiviteter og medlemskaber, som passer bedre til den tid vi er i og som kommer."

"Jeg mener, det er vigtigt, at foreningen fortsat er åben for alle. Der skal være plads til, at folk kan deltage med det de kan - også børn - så

folk af sig selv får lyst til at deltage i arbejdet med skibet, sejlads og foreningens liv og dermed dygtiggøre sig til at overtage fra de gamle."

"Vi skal være organiserede og fremstille foreningen i en form, der passer i tiden. Giver foreningen f.eks. et støvet udtryk?"

"Vi har et stort fælles projekt, og med det som hovedtemaet kan der godt være plads til uenigheder og store egoer."

"Kulturen kan være slem en gang imellem. Man kunne ønske sig et større fokus på det andre gør godt og det, vi har tilfælles end en hævden sig ved at tale andre ned. En positiv kultur er godt for at få - og fastholde nye medlemmer. I bund og grund er vi her jo for at hygge os - hvilket vi også gør rigtig tit!"

"Det at have en mentorordning til nye medlemmer har virket godt, så det synes jeg, vi skal blive ved med. Selve spørgsmålet (om at tiltrække nye medlemmer) har vi diskuteret, i al den tid jeg har været med i foreningen. "Jeg tror, at det er vigtigt, at børn og unge mennesker kommer på værkstedet sammen med deres forældre hele året. Jeg personlig

har altid haft mine børn med - også på bedding. De fortæller selv, at det har været skønt og sjovt."



Marthas sejlplan 2024

Så har skippere og sejladskontor arbejdet videre med den skitse, der blev fremlagt på generalforsamlingen. Ikke alle skippere har kunnet afgøre deres ferie endnu, men så vidt muligt er der også skippervavne på turene.

Flere aftenture

Der er kommet flere aftenture i foråret, der bliver annonceret i forvejen. Målet er at få dem, der endnu ikke kender Martha til på den måde at tage en introduktion til os og derved få lyst til at melde sig ind i foreningen.

Kapsejladser/regattaer

Vi deltager igen i år i "Rum Regatta" i Flensborg, "Fyn Rundt for Bevaringsværdige Skibe" og "Limfjorden Rundt". Her møder vi gamle og nye kendinge i form af skibe, der repræsenterer den maritime kulturarv og interessefæller, der sejler dem.

"Længere væk tur"- familieture

Turen længere væk går til Vänern. Op til Göteborg, igennem Götaelven og sejlads på Vänern. Til inspiration følger lidt billeder fra Marthas tur på Vänern i 2004 senere i bladet.

Generationsture

Selvom børn også er velkomne på familieturene, har det været en succes at lave ture, der er specielt rettet mod børn, forældre og bedstefor-

ældre, hvor sejladsen er tilrettelagt specielt på børnebetingelser. Kortere distancer. Kun dag-sejladser. God tid til is og jollesejladser i havnene etc.

Weekendture

Der er flere weekendture både i forår og sensommer. Det er altid dejligt at komme ud på en kortere tur og en fin måde for nye at prøve sejlads af på. En weekendtur kan man deltage i med støtte-medlemskab.

Hotelskib i København

I år er det igen lykkedes at få en uge i København, hvor man kan bo om bord, og enten gå i land eller deltage i gæstesejladser om aftenen.

"Øresund på Langs"

Weekendturen hjem fra København byder på at deltage i kapsejladser Øresund på Langs, der slutter i Helsingør med fest og musik i Hal 16 lørdag aften. Herefter fortsætter Martha mod Vejle.

Træningsture

En forudsætning for det hele er at vi har tilstrækkelig mange, der er uddannede til at være besætning på Martha. I opfordres derfor kraftigt til at tage på en af de to træningsweekender i forsommeren, hvor der trænes, hvad man skal gøre i forskellige nødsituationer. Man skal på ny træningstur hvert tredje år, for at være ajour.

Marthas sommerkalender

sejlplan 2024

2024			2024		
April		Maj		Juni	
1 2. Påskedag	14	O 1	Første maj Bedding	L 1	Weekend / Træning 2
2		T 2		S 2	
3		F 3		M 3	23
4		L 4	Sejlads fra bedding (Skipper?)	T 4	Aftentur - Alan
5		S 5		O 5	Grundlovsdag
6		M 6	19	T 6	
7		T 7		F 7	Weekendtur (Alan)
8	15	O 8	Kristi himmelfartsdag RUM regatta (Skipper?)	L 8	
9		T 9		S 9	
10		F 10		M 10	24
11		L 11		T 11	Aftentur - Alan
12		S 12		O 12	
13		M 13	20	T 13	
14		T 14		F 14	
15	16	O 15		L 15	Weekendtur - musik (Boye)
16		T 16		S 16	
17		F 17		M 17	25
18		L 18	Pinsetur (Per)	T 18	Aftentur - Alan
19		S 19	Pinseudag	O 19	
20	Skipper / styrmand (Skipper: vi finder no...)	M 20	2. Pinseudag	T 20	Aftentur - Alan
21		T 21		F 21	
22	Bedding	O 22		L 22	
23		T 23		S 23	
24		F 24		M 24	26
25		L 25	Træning 1 (Skipper: Steener?)	T 25	Uge 26 Skute-træf? Lysekil (Boye/Jesper)
26	Store bededag	S 26		O 26	
27		M 27	22	T 27	
28		T 28	Aftentur	F 28	
29	18	O 29		L 29	
30		T 30		S 30	
		F 31			
Antal arbejdsdage: 20		Antal arbejdsdage: 21		Antal arbejdsdage: 20	

2024			2024		
Juli		August		September	
1		T 1		S 1	Vejle Fjordfestival?
2	Uge 27 Vänern Familie (Steener/Jesper)	F 2	... generationstur	M 2	Vejle Aarhus
3		L 3		T 3	
4		S 4		O 4	Bugtsejlads Aarhus Steener
5		M 5	København hotelskib og aftenture (Per)	T 5	
6		T 6		F 6	
7		O 7		L 7	Aarhus - Aalborg (Skipper?)
8	Uge 28 Vänern Familie (Steener)	T 8		S 8	
9		F 9	"Øresund på langs" København - Helsingør (Per)	M 9	
10		L 10		T 10	Llimfjorden rundt (Steener)
11		S 11		O 11	
12		M 12	Retur vejle!	T 12	
13		T 13	Aftentur - Søren?	F 13	
14	Uge 29 Goteborg - Kattegat øhop - Nyborg (Steener?/Søren? /Jesper?)	O 14		L 14	
15		T 15		S 15	Hjem til Vejle (Steener)
16		F 16	Weekend (Alan)	M 16	
17		L 17		T 17	
18		S 18		O 18	
19		M 19		T 19	
20		T 20	Aftentur - Alan	F 20	
21		O 21		L 21	
22	Fyn rundt "Ungdom"	T 22		S 22	
23	Nyborg - Svenborg (Søren/Jesper)	F 23		M 23	
24		L 24		T 24	Aftentur?
25		S 25		O 25	
26		M 26		T 26	
27		T 27	Aftentur - Alan	F 27	
28		O 28		L 28	
29	Generationstur Svenborg - København	T 29		S 29	
30		F 30	Vejle Fjordfestival?	M 30	
31		L 31			
Antal arbejdsdage: 23		Antal arbejdsdage: 22		Antal arbejdsdage: 21	



Martha foran operaen i Göteborg. Man kan se master og rig spejle sig i ruderne.



Der var nummererede bøjer langs ruten og tæt radiokontakt, så de i land kunne dirigere os igennem forhindringerne. Ellers var landskabet langs elven meget varieret med gamle borge og smuk natur.

Foruden sluserne er der 12 broer af meget forskellig karakter. Her er det togbroen, der åbner for os. En anden bro er en elevatorbro, hvor vejbanen mellem to tårne hæves/sænkes for passage.



Martha på Vänern i 2004

En lille inspiration i ord og billeder til denne sommers sejlads

Af Annemette

Efter at have taget turen tværs over fra Grenå om natten var vi kommet igennem skærgården ind til Göteborg. Det var tiltrængt at have en hviledag på en meget central plads i byen.

Så kom det spændende nemlig sejlads på Götaelven og kanalsystemer op til Vänersborg, der er den sydligste by ved søen.

Göta älv er med sine 92 km Sveriges mest vandrige elv. Højdeforskellen mellem Vänern og udløbet i Kattegat er 44 meter. Elven gennemstrømmes af 544 m³ vand i sekundet. Göta älv udgør størstedelen af Trollhätte kanal, der består af 82 km af den sejlbare del af elven samt et i alt 10 km langt kanalsystem med 6 sluser, der gør det muligt for større skibe at passere. 5000 fragtskibe og ca 5000 fritidsbåde passerer årligt elven, så der er tæt trafik.

Undervejs skal man igennem 12 broer og 6 sluser, hvor de 4 er ved Trollhättan. Ved Trollhättan alene hæves/sænkes skibet 32 meter.

Ved Vänersborg kom der nye besætningsmedlemmer og andre tog turen over land hjem. Vänern er Sveriges største sø og den tredjestørste sø i Europa efter Ladoga og Onega.

Hvor stor Vänern egentlig er gik op for os, da vi først var der. Jeg havde nemt forestillet mig, at vi da bl.a. skulle nå Karlstad, der ligger allernordligst, men det holdt ikke. Fra Vänersborg til Karlsstad er der i lige linie ca. 90 sømil og med skiftende vejrforhold, var det for langt til en uge, når vi skulle nå tilbage til Göteborg.

Men vi fik besøgt Köpmannebro, hvor Dalslandkanalen udløber, så landskamp på en restaurant i Fuc... Åmål, lå for anker ved en ø midt i, besøgte Mariestad og sluttede af med et besøg ved Läckö slot -på en ø i det sydligste. Her fra gik det igennem en meget smal passage ud til Vänersborg igen, hvor vi havde en velfortjent festmiddag, før det gik ned af Götaelven igen. turen nedad gik hurtigt. Her var udfordringen de mindst 5 knobs medstrøm.

Det fik skipper Steener virkelig at mærke, da jernbanebroen ombestemte sig og ville vente på endnu et tog, og ikke åbnede som aftalt. Vi måtte hurtigt gribe til en vending og noget at hænge fast i, til broen igen meldte åbning.

Der havde ellers været radiokontakt undervejs med alle knudepunkter. Der var nummererede afmærkninger langs hele kanalen, så når man meldte position og fart, beregnede de selv åbningstider, så det passede.

En oplevelsesrig tur med udfordringer ud over det, vi kender.

Det kan anbefales at prøve det.



På vej ind i et slusekammer. Udfordringen var at holde sig fast til væggen med to sæt trosser, når vandet steg meget hurtigt og der var andre lystsejlere, som vi ikke skulle drive ind i.



Den gamle og nedlagte sluse ved Trollhättan bygget med håndkraft i 1844. I dag er hævehøjden(32 m) den samme, men begrænsningerne nu er B:13 m, L:88m, mastehøjde:27m, D:5,4 m





Bedding 2024 22. april til 3. eller 6. maj i Middelfart

Marthanere fra hele landet har mulighed for at komme og arbejde med. Martha er klar til sejlads. Man kan sove om bord og lave mad sammen. Oplev at bo på Martha mens hun er på de "skrå brædder"

Fra arbejdskoordinatoren:
Heidi har truffet aftale med Chris fra værftet om at gå på bedding fra mandag d 22 marts til fredag d 3 april (evt. 6. april)

Begrundelsen for tiden er at det fungerede sidste år at rigge op før bedding og lade den første sejlads være skipper/styrmænd der afslutter i Middelfart så skibet er klar til optagning mandag formiddag.

Chris er tilfreds med de Marthanere der har været på beddingen de sidste år og koordineringen mellem ham og beddingskoordinatoren, så samarbejdet er gået godt. Ingen har gået i vejen for hinanden. Han har dog oplevet stress både selv og fra Marthanere da vinduet på land nok har været for kort til at man kan slappe af i det. Derfor tilbyder han 14 dage på bedding fremover, hvor Martha fortsat betaler for optagning og isætning, men ikke for den ekstra tid på land, det skriver han på sin regning.

Ved at lade Martha forblive i Middelfart (Fredericia) efter hun er kommet i vandet løser man også

problematikken om hvem der sejler hjem og turen til rumregatta i Kristi himmelfart bliver ligeledes kortere, da man slipper for turen ind og ud af veje fjord.

Chris gør samtidig også obs på, at han er meget tilfreds med at have Martha i beddingsvognen 1 Maj, da der er tv og politikere på kajen. Det er god pr for ham og havnemiljøet og kan også blive det for os. Så det er måske der der skal arbejdes i at få en journalist og en kameramand ned og høre om foreningen og arbejdet. Han skærper dog stadig at der ikke bydes til åbent skib da det stadig er en arbejdsplads med forsikring.

Det længere beddingsophold giver medlemmerne god mulighed for at komme og give en hånd med, og dermed optjene sejl dage.



50 års jubilæum for foreningen

Martha har berørt mange mennesker igennem tiden. Nogle har været medlemmer i kortere eller længere tid, og alle har fået et lille bid af Martha i blodet, så selvom det er mange år siden, følges der med rundt omkring.

I anledning af jubilæet, fik vi bl.a. denne hilsen fra et tidligt medlem - Inger Føns

Kære formand, forening og medlemmer,
Hermed en fødselsdagshilsen til foreningen fra det antikvariske grundlag som jeg var med til at repræsentere i Marthas første bestyrelse. Ung kvinde på 23 år, nyslået sygeplejerske og i selvstrikket trøje med striber på det billede der eksisterer.
I skal vide at det er en meget stor glæde at have været med til at grundlægge et foreningsliv der er blevet så blomstrende og frodigt. Derudover respekten for at foreningens målsætning så smukt er blevet fulgt trods strabadser, hårde år og dybt tragiske hændelser.
En simplere målsætning for en forening kan næppe findes og dog indebærer den store udfordringer. Det er så flot et arbejde I har udført gennem tiden og jeg har på fornemmelsen at Marthanere er som de var: fulde af gode indslag, idéer, livskraft, mere eller mindre holdbare visioner, ikke mindst gå på mod og glæde ved samværet omkring fællesskabet.
Jeg havde oprindeligt planlagt at komme til DK og sige Hej til festen, men har måttet revidere min hensigt på grund af en tandlæge der har brug for mig ... eller også er det omvendt ! Det er jeg ked af, men festen bliver jo mindst lige så god alligevel, er jeg sikker på;-) ... og der kommer vel et par billeder i Marthaposten til min trøst.
Derfor får I nu denne hilsen fra urtiden med lykønskninger på dagen og ønsker for endnu et langt og mangfoldigt foreningsliv til glæde for skib og medlemmer. I har gjort det SÅ GODT, bliv ved med det !

Mange mange hilsner
Inger

Jubilæumsweekend

Skrevet af første års marthaner Bjarne Rasmussen

Nuværende og tidligere medlemmer var blevet inviteret til 50 års jubilæumsfest i Foreningen til skonner-ten Marthas restaurering d. 3.-5. nov. i spejderlejren Søborg ved Børkop.

Vi kunne ankomme fra fredag kl. 17.00 og allerede da vi ankom, var der aktivitet i det store køkken. Aftensmaden bestående af mørbradgryde med ris og salat var under forberedelse.

Værelser blev fordelt og de gode og store rammer blev taget i øjesyn. Aftensmaden blev spist med stort velbehag og allerede her gik snakken lystigt. Efter maden var der oprydning, skippermøde i tilstødende lokale og hygge med ild i pejsen.

Lørdag, som jo var den store dag med både generalforsamling, afsløring af 50 års jubilæumsskrift og selve festen, startede med en solid morgenmad. Derefter fulgte en yderst velgennemført generalforsamling, hvor bestyrelsen fik genvalg og foreningens sunde økonomi og både tidligere og kommende aktiviteter blev gennemgået.

Mens vi andre stillede an til frokost, havde bestyrelsen konstituerende møde. Efter en dejlig frokost skulle den med

spænding imødesete præsentation og uddeling af jubilæumsskriftet foregå. Det skuffede bestemt ikke.

Kort efter fik vi et morsomt og informativt oplæg om Georg Stage af 2 GS elever/marthanere (Asbjørn og Sylvester). Derefter fulgte læsetid af jubi-skriftet, omklædning og forberedelse til festmiddag.

Festen var yderst vellykket med taler, dejlig mad, sang, dans, hygge og god musik, hvor instrumenterne bla. var mundharmonika, guitarer, el-klaver, saxofon og harmonikaer.

Søndag stod på morgenmad, oprydning, rengøring og afsked.

Meget velafviklet arrangement, der fortjener stor ros til arrangører og deltagere.

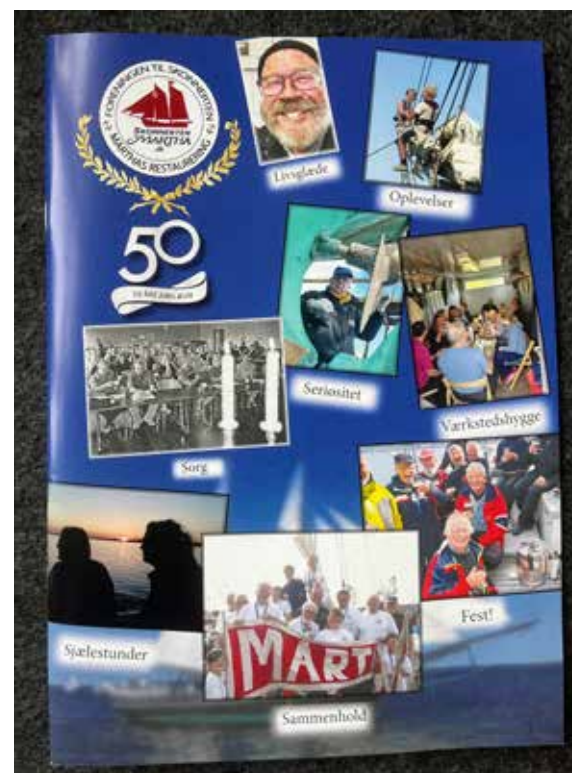


Jubilæumsfest

Fotos: Jens Callesen



Få dit eget jubilæumsskrift

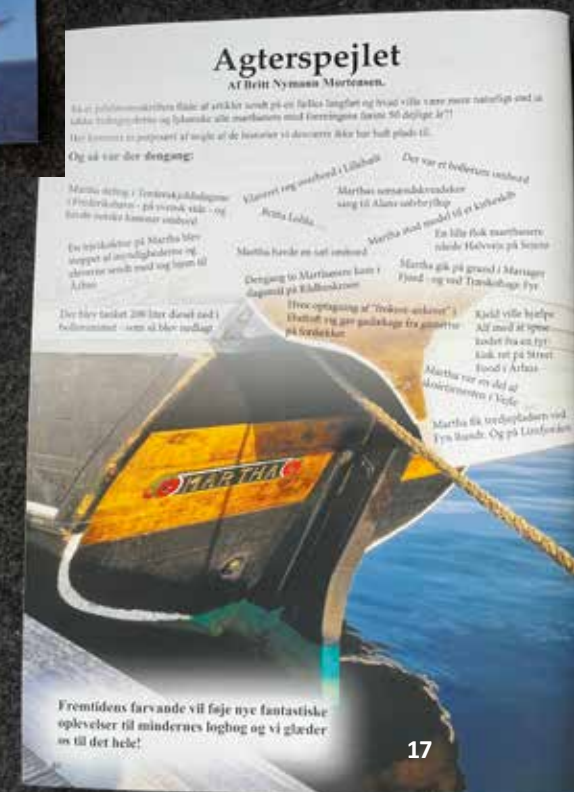


Så hvis du vil have fingre i et blad, må du enten selv hente det i Vejle, få en ven til at tage det med til dig eller få det tilsendt mod selv at betale porto. Bladet vejer hele 181 g, så det koster 48 kroner at få tilsendt med PostNord.

Uanset hvilken måde, du vil have bladet på, skal du kontakte Birthe Rolighed ved at sende mail til birthe09@gmail.com. Så aftaler vi detaljerne derfra.

Personlige beretninger, sjove øjeblikke og flotte billeder fra foreningens 50 årige historie - vi synes selv, at vi har fået lavet et flot jubilæumsskrift.

Det er desværre for dyrt at sende ud til alle medlemmer og andre interesserede.



Generalforsamling

Generalforsamling 2023 blev afviklet uden drama. Vi bringer her formandens beretning og budgettet med regnskabstal fra i år. Der var genvalg til bestyrelsen, og bestyrelsen konstituerede sig efterfølgende med de samme poster som året før. Sejlplan og arbejdsprogram fremgår af andre indslag i bladet.

Udtrukne obligationer - dæk:

1 præmie:16 •2. præ.: 66 • 3. præ : 06 •4. præ: 19 •5. præ: 32 • 6. præ: 45

Hvis man vil se flere detaljer eller større skrift findes de på hjemmesiden under medlemssider.

Så er der gået endnu et år, og vi er nu igen kommet til skonnerten Marthas Generalforsamling. I år er et særligt år, da det er 50 år siden vores forening blev stiftet. Dette vil vi senere fejre med Fest, men først skal vi igennem vores traditionelle generalforsamling med de ritualer og procedurer, vi igennem de sidste 50 år har bygget op.

Vi gik fra generalforsamlingen sidste år med en bestyrelse, der hurtigt fik konstitueret sig, og på forhånd havde en god ide om hvilke mål og udfordringer, vi ville gå i møde. Med det mener jeg, at det er rart, at vi er en bestyrelse med et fælles mål og har fået et godt samarbejde op at køre. Vi startede de første møder med at få fastlagt de forskellige roller og arbejdsopgaver i bestyrelsen og lavet en forventningsafstemning herom. Dette skal udover at hjælpe os selv - også hjælpe når vi får nye bestyrelsesmedlemmer, så det er nemmere at overskue, hvilke opgaver der hører til de forskellige roller. Vi ønsker i bestyrelsen, at der kan være en glidende udskiftning, og at alle i foreningen kan komme til med deres bidrag.

Der har i det foregående år været det første år hvor Conventus vores "nye" medlemssystem er kørt ind med tilmeldingsdelen, og fungerer uden større problemer. Nu er turen kommet til opkrævningsdelen. Dette skyldes alle de mange timer der nu bliver brugt af bestyrelses medlemmer på dette. Med opkrævningsdelen skulle dette blive meget lettere og sparer en masse tid. Der vil senere på mødet være sat tid af hvor Finn og Jørgen fortæller mere herom.

Denne sæson har været med nye betalingsregler, hvor depositummet har været nedsat til dieselpenge. Det har efter min personlige mening fungeret bedre end det, vi prøvede tidligere.

Det har været en sejslsæson med mere pop-

ulære ture og mindre populære ture. Der har været ture, der har måtte aflyses, og ture vi måske skal genoverveje også dem der altid er et hit. Vi vil snakke i skippergruppen om sejslsæsonen måske er blevet for stor, og reducere lidt. Med dette vil der også være mere mulighed for weekend og dagsture. I foråret valgte vi at aflyse medlemsmødet, fordi der var for få tilmeldte. Dette er meget beklageligt og er taget til efterretning. Der var flere grunde til, at det gik som det gjorde. Vi har allerede nu idéer til næste gang – mere om det senere. Men hvis I har en idé eller har lyst til at hjælpe med arrangere, vil vi rigtig gerne høre om det og tager gerne imod hjælp. I det hele taget kunne vi i bestyrelsen godt tænke os at uddelegere mange flere af de opgaver vi har og få flere medlemmer til at engagere sig i en opgave, så vi kan aflaste de vanlige, der altid træder til. Vi hører tit om Tordenskjolds soldater på værkstedet, men vi har dem overalt i foreningen. Vi håber på mere inklusion, og vil gerne have debatten om, hvordan vi kan få flere involverede i enkelte arrangementer eller opgaver. Vi havde i år lavet en lidt utraditionel planlægning af bedding. Dette var i håb om bedre vejr under arbejdet, der også gjorde det mere attraktivt at dukke op og give en hånd. Det krævede dog også mere forberedelse inden, og at vi måtte lave skipper-styrmands tur på vejen derved. Dette har fordele og ulemper, men vi er kommet frem til at prøve noget lignende igen næste år. Håber I vil modtage dette positivt, og gerne komme med feedback på, hvad der fungerede, og hvad der bør ændres.

Martha har det godt og er et sundt skib. Vi er gode til løbende at holde hende ved lige og hele tiden få opgraderet. I år blev det nyt komfur i kabyssen. Dette krævede også tilvænning og nye måder at tænke på. Men det er alt i alt blevet en forbedring af det tidligere

og nu er det arealerne omkring, der skal til at stå for skud. Der er blevet monteret nyt og mere robust søfilter i maskinrummet og nye og større batterier er også kommet til.

Vi har i år været godt repræsenteret i TS regi hvilket også har givet god opmærksomhed omkring skibet. Jeg havde selv fornøjelsen af at være med på Nordisk Skudetræf, Vejle Fjordfestival og Limfjorden Rundt. Særligt på skudetræffet og til Vejle Fjordfestival var der stor opmærksomhed omkring Martha, og hvad hun kan give. Vores særlige fællesskab ombord bliver bemærket og mange udefra giver udtryk for, at de også godt kunne tænke sig at være med i sådan noget. Jeg har igennem sæsonen mødt nogle stykker, der er kommet til fra disse arrangementer og håber I vil blive ved med at hjælpe flere til. Det er os selv som Martha'ner, der er den bedste PR, når vi er ude.

Til slut vil jeg gerne reklamere lidt for vores Jubilæumssnaps, som vi fik startet op under nedrigningen sidste år. Den er lavet som en hyldest til foreningens 50-års jubilæum og vil være til salg her i weekenden. Der har været nogle eksemplarer ombord der har kunne købes i løbet af sommeren, men det er nu, den skal drikkes:

I de kolde vintermåneder, hvor vi mangler lidt at varme os på og kan tænke tilbage på de mange gode stunder, det er blevet til på Martha i år og på de gode tider, som venter næste år. Overskuddet fra salget går til foreningskassen, altså os selv.

Budget 1/9 2022 - 31/8 2023

Indtægter	Budget	Regnskab Sidste år
Kontingent	270.000,00 1)	272.000,00
Særlige Indtægter	0,00	13.000,00
Fondsmidler	0,00	
Salg af effekter	0,00	3.089,00
Sejladsgifter	20.000,00 1)	23.985,00
Motorpenge	30.000,00 1)	32.311,24
Interne arrangementer	30.000,00	25.226,10
Lokaletilskud	0,00	30.530,00
Diverse	0,00	16.898,35
INDTÆGTER I ALT	350.000,00	417.039,69
Udgifter		
Rigning	10.000,00	2.000,00
Nyanskaffelser og restaurering	50.000,00	
Tømmer og træ	2.000,00	421,40
Kalfatring og beg	35.000,00	6.275,96
Overfladebeskyttelse	8.000,00	4.730,72
Aptering og forskønnelse	5.000,00	25.971,11
Søm, skruer, bolte mm	2.000,00	698,96
Tekniske installationer	25.000,00	35.987,75
	P	
DIREKTE SKIBSUDGIFTER	137.000,00	76.085,90
Søkort, navigation, bøger	4.000,00	2.300,46
Elektronisk udstyr og radio	2.500,00	
Rednings- og nødhjælpsudstyr	25.000,00	18.929,00
Værktøj	2.000,00	1.399,95
Beddingsleje, bugsering	5.000,00	39.258,00
Transport af materiel	1.500,00	247,67
Forbrugsstoffer, brændstof	30.000,00	30.182,22
Elkøb	3.000,00	2.500,00
Forsikring	65.000,00	63.627,29
Havnepenge	0,00	6.081,25
ANDRE SKIBSUDGIFTER	138.000,00	164.525,84
Administration	2.000,00	878,20
Martha-Post	22.000,00	10.727,42
Lokaleudgifter	1.000,00	9.000,00
Låne og betalingsomkostninger	12.500,00	12.415,30
Interne arrangementer	35.000,00 2)	23.985,21
Anskaffelse af effekter	0,00	
Diverse	2.000,00	1.550,00
FORENINGSUDGIFTER	74.500,00	58.556,13
RESULTAT	500,00	117871,82

Bemærkninger:

1) Ændrede kontingenter (efter forhøjelse april 2012)

Aktive medlemmer:	Årskontingent
Unge mellem 15 og 18 år	500 kr
Unge mellem 18 og 21 år	1000 kr
Studierende på SU	1000 kr
Andre aktive	3000 kr
Støtte medlemmer	500 kr
Sejladsgift pr dag	175 kr
Motorpenge pr. sejldag	35 kr.

2) Arbejder Foreningsjubilæum

Når bare vi løfter i flok!



Årets større projekter på Martha

Af arbejds koordinator Kjeld Guldman.

Vi er så småt begyndt at komme i gang på værkstedet. Og der er gode muligheder for at optjene sejdage, foruden det altid gode ved at se hinanden.

Af større projekter i dette år, er der især to større opgaver med en vis tyngde.

Vi skal have gjort rent under ballasten og samtidig tjekke, at alt er i orden under den. Det vil sige at al ballasten skal flyttes for at muliggøre støvsugning og rengøring. Det betyder ikke, at alle ballastdunkene skal op på en gang, men ved at fjerne en række ballastdunke og rengøre der. Og derefter flytte den næste række dunke, for at rengøre der. En ret stor opgave, men mon ikke det kan gøres ved fælles hjælp.

Et andet og ikke ubetydeligt projekt, er at se om vi ikke kan få held til af få fugerne på kappen ned til storrummet tætnet, ligesom den sektion af ruffet ned til storrummet. Det er et område hvor der kommer en del vand ned. Dækket blev kalfatret sidste år og det har hjulpet en hel del.

Før jul blev kævlen som lå under dække mellem de to containere bragt ind på værkstedet under asen, massen, hiv og sving. Der skal laves et nyt bovspryd af den. Det er ikke fordi

vi skal have udskiftet det bestående, men vi lægger det på lager, så det er klar. Her kommer vores kyndige skibstømrer til at udføre deres ædle hverv.

Herudover er det et ikke ubetydeligt antal mindre og større opgaver. Så der er rig mulighed for at optjene sejldage og være med til altid hyggeligt samvær.

Mød op onsdage og lørdage eller ring til Kjeld og aftal!



Hyggesider for skibsnørder i alle aldre

Hvad står her:



Skonnerten martha
skibsnørderne

<p>ACROSS</p> <p>4 Hastighedsgiver 5 Vil vi helst undgå i skroget 8 Her fra kommer lillige dufte 9 Forreste forsejl 10 Skåner dækket 12 Larmende anordning 13 Fremdrivningsmiddel</p>	<p>DOWN</p> <p>1 Retningsgiver 2 Soldyrkningssted 3 Det største forsejl 6 Grej gemmested 7 Jolle 11 Husk!</p>
--	--

God viden på Martha

Markeringer på "Lille Knud" ankertov "Martha".



1 = 5 meter



2 = 10 meter



3 = 15 meter



4 = 20 meter



1 = 25 meter



1 + 1 = 30 meter



1 + 2 = 35 meter



1 + 3 = 40 meter



1 + 4 = 45 meter



"Martha"

Vær med til at planlægge Marthas 125 års jubilæum

Af Ina Lave

Knap har vi fået armene ned efter fejringen af foreningens 50-års jubilæum, før vi skal fejre selve Martha, vor kære gamle skonnert.

Den 7. februar 2025 er det nemlig imponerende 125 år siden, at Martha løb af stablen fra Lindtners Værft i Vejle. Siden har hun levet et langt og omskifteligt liv og er i dag en flot repræsentant for sin art. Det skal fejres – ikke kun for os selv men også om verdenen lægger mærke til det.

Men hvordan? Fest, bog, udstilling, kapsejls eller....? Bestyrelsen har nedsat et lille udvalg, som skal arbejde med jubilæet – og vi vil rigtig gerne have flere medlemmer med.

Så hvis du har gode idéer til, hvordan vi skal markere begivenheden og har lyst til at lægge kræfter i at føre dem ud i livet, hører vi gerne fra dig. Udvalget består af formand Jesper Britton Rasmussen, Arbejdskoordinator Kjeld Guldmann og bestyrelsessuppleant Ina Lave, som er projektkoordinator.

Det ligger allerede fast, at vi skal have en artikel om skibet og foreningen med i 2024-udgaven af Vejlebogen, som udkommer sidst i 2024 – som en optakt til jubilæet. Så hvis du ved lige præcis, hvad der skal stå i sådan en artikel og måske endda selv har skriveklø, så lad os endelig høre fra dig. Deadline er i august 2024.

Skriv til lnaalave@gmail.com hvis du vil være med eller bare vil høre nærmere om, hvad du kan bidrage med.

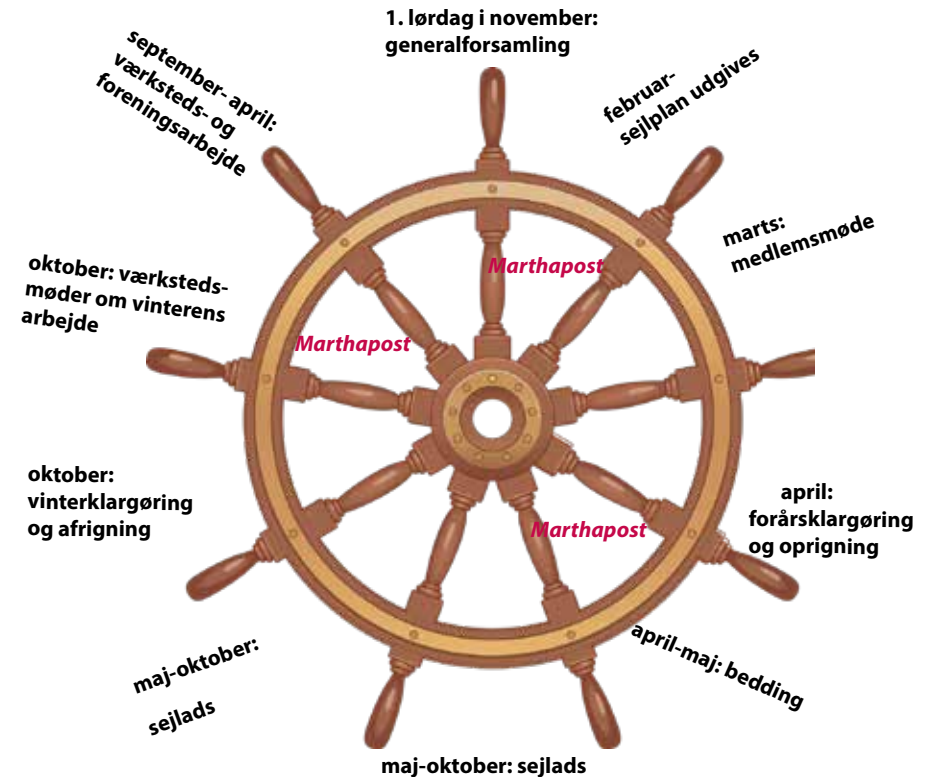
En avisnotits om Marthas stabelkøfløb i 1900. Dengang under navnet Helge. da alle ikke forventes at kunne læse krøllebogstaver er oversættelse her ved siden af.



"Af stabelen.
Fra Skibsbygger S. Lindtners Værft løb i Gaar Eftermiddags den på Værftet byggede Jagtskonnert "Helga" af Stabelen.

Skonnerten, der er bygget for Kaptajn Niels Jakobsen Møllers Regning, vil komme til at høre hjemme i Kolding. Den er af samme Type, som den Række Skibe, der i de sidste Aar ere byggede paa Hr. Lindtners Værft, og har alle Betingelser for at blive et godt Sejlskib. Aflobningen fandt Sted under gunstige Forhold. Der vil nu paa Værftet blive lagt Kolen til et lignende Fartøj, der er bestilt af en her hjemmehørende Skibsfører".

Et Martha år



Vigtige datoer i den kommende tid til at notere i din kalender

Vigtig datoer efterår/vinter 23/24 - kom og vær med

- Medlemsmøde 2/3 2024 i Vejle
- Sejlplanen er klar til tilmeldinger 1/2
- Husk at fra nu er der gang i værkstedet i Vejle onsdage og lørdage.
- Bedding: 22/4 - 3. eller 6/5 NB i påske og ugerne op til bedding er der sikkert også meget aktivitet i Vejle udover onsdage og lørdage, da Martha skal være klar til sejlsads. Hold dig selv orienteret!

Kom forbi eller kontakt arbejdskoordinator Kjeld, hvis du kommer langvejs fra og vil være med. Se mere i Marthas arbejdsgruppe på Facebook

Vanterne

“Mand over bord!”
“Det er en kvinde”
“jubii – Så er der piger i farvandet”



Spred Marthas visitkort

Alle medlemmer opfordres til at tage en stak visitkort. De er gode at give, når vi fortæller andre om vores store interesse. De findes omord i PR kassen og i kaffestuen

Ny måde at betale kontingent på

På grund af stigende omkostninger, går vi over til ny måde at betale kontingent på. Hold øje med mails fra sejladskontor/kasserer.

For længe længe siden, dengang sejlskibene herskede på havene, var en kaptajn og hans besætning i fare for, at blive bordet af et piratskib i Middelhavet ud for den Marrokanske kyst, hvor skibet HULDA HANSEN af Esbjerg var opankret på reden. Piratskibenes boardingbåde nærmer sig, og da nervøsiteten begynder at brede sig hos besætningen, brøler kaptajnen til sin førstestyrmand: - "Hent straks min røde skjorte!" Førstestyrmanden henter hurtigt den røde skjorte, som kaptajnen ifører sig, inden han fører an i slaget mod de angribende pirater. Kampen koster liv og lemmer blandt mandskabet, der er døde og sårede på begge sider, men piratangrebet bliver slået tilbage. Pludselig lyder der råb fra udkiggen: - "To piratskibe i sigte og nærmer sig" Hele besætningen ryster nu af skræk, ventende på piraternes angreb, men kaptajnen er som altid iskold og klippefast, og råber igen: - "Bring mig hurtigt min røde skjorte!" Igen bliver der kæmpet blodigt mand til mand på dækket, og trods store tab, lykkedes det til sidst, at afvise det massive angreb fra begge piratskibe. Trætte af kampene, sidder mændene nu på dækket i solnedgangen og drøfter dagens begivenheder. En dæksdreng fra Haderslev spørger med spag røst kaptajnen: - "Hvorfor sender De bud efter Deres røde skjorte, hver gang der er udsigt til slagsmål?" Kaptajnen sender dæksdrengen det blik, som kun rigtige kaptajner har, og forklarer nøgternt: - "Hvis jeg bliver såret i kamp, vil den røde skjorte skjule blodet, og mine mænd vil ikke gå i panik, men modigt kæmpe videre" Mændene sad længe i stilhed den aften, forundrede over kaptajnens mandsmod. Tidligt næste morgen under skafningen, lyder der hysteriske skrig fra udkiggen: - "Ti piratskibe i sigte og nærmer sig" Mændene bliver tavse og stirrer apatiske på deres kaptajn, deres modige leder, forventende hans sædvanlige kommando, men ordren fra kaptajnen lyder denne gang: - "Hent omgående mine brune bukser!"

Bestyrelse:



Formand:

Ansvar: foreningen indadtil og udadtil.
Jesper Britton Rasmussen,
Gammelbyvej 37b, 7300 Jelling
Tlf.: 3141 0397 E-mail: formand@skonnertenmartha.dk



Kasserer:

Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold.
Finn Svendsen,
Mellemtøften 4, 8250 Egå -
Tlf.: 6172 7238
E-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk



Sekretær:

Ansvar: referater og ad hoc opgaver
Ulla Lundgaard
Bernhardt Jensen Boulevard 123, 8000 Aarhus C
tlf.: 3096 2470 E-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk



Arbejds koordinator:

Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha
Kjeld Guldmann
Vesterbrogade 35A, 7100 Vejle
Tlf.: 4028 6046 Tlf.: 20122928 E-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk



Sejladskontor:

Ansvar: sejlplan, skippere/styrmænd, medlemskompetencer
tilmeldinger til ture, og registrering af arbejdsdage
Jørgen Groskopf
Tulipanhaven 55., 2765 Smørum
tlf.: 2084 9180 E-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk



Pr og kommunikation og nye medlemmer

Ansvar: intern- og ekstern kommunikation PR, nye medlemmer
Annemette Østergaard
Mallinggårdsvej 71, 8340 Malling
mobil: 2664 0136
E-mail: medlem@skonnertenmartha.dk

Aktive suppleanter:

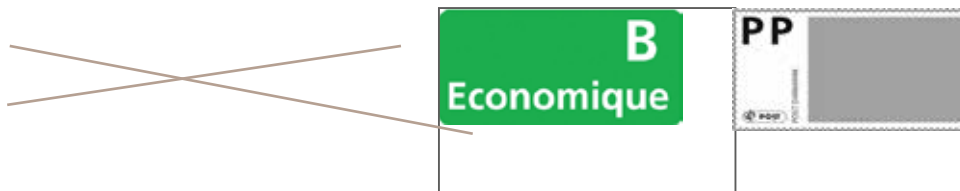


Ansvar: sociale medier mm.
Ina Andersen Lave
Jagtvej 4, 1, 7100 Vejle
Mobil: 5188 5907 E-mail: inaalave@gmail.com



Ansvar: ad hoc opgaver
Birthe Rolighed
Ulbaekhusvej 285, st. tv., 7120 Vejle Ø
Mobil: 2129 2115 E-mail: birthe09@gmail.com

Koder til medlemssider
:Brugernavn:
info@skonnertenmartha.dk
Kodeord: Martha1900



**Marthaposten udgives af :
Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering, der er aktiv omkring sejlds med -
og vedligeholdelse af Skonnerten Martha af Vejle.**

VHF kaldenavn OUVX - CVR 30768647

Redaktion:

Redaktør: Annemette Østergaard

Øvrige redaktion og reportere: Kjeld Guldman, Ina Lave, Kira G., Torben Bjørum

Indlæg indsendes til: marthaposten@skonnertenmartha.dk.

Næste deadline: 15. september 2023

Se mere på foreningen hjemmeside : **www.SkonnertenMartha.dk**



*Generalforsamling
Foto Kjeld guldman*