

MARTHA POSTEN



Nr. 372 oktober2023



Foto: Kjeld Guldmann



Kære Marthanere. Så er sommeren og sejlsæsonen ved at være afsluttet, og efteråret er begyndt. Vejret har tilsmilet os nogle ekstra dage i

september med sol, varme og ekstra vind.

Martha har igen i år deltaget i mange forskellige sejlads rundt omkring. Her til sidst Limfjorden rundt, hvor sæsonen sluttede.

Martha ligger nu igen trygt til kaj i Vejle, og nedrigningen er så småt begyndt, forberedelserne til vinteren i gang. Man kan følge arbejdet på Facebook, hvor man også kan melde sig til at deltage i arbejdet. Man kan også altid kontakte arbejdskoordinatoren eller en af de forskellige fagkoordinatorer, hvis man vil være med i arbejdsfællesskabet på og omkring værkstedet.

I år er et helt særligt år i vores forening, da det i år er 50 år siden, at foreningen for Skonnerten Marthas restaurering blev stiftet. Der er i den forbindelse blevet lavet et jubilæumsskrift, der vil blive udgivet, og vi holder en ordentlig Marthafest efter generalforsamlingen lørdag den 4. november. Her vil foreningens jubilæum være i fokus, og vi vil hylde os selv på

bedste Martha maner, med god mad, sang og musik. Jeg håber, at I alle har sat kryds i kalenderen og vil deltage i denne særlige begivenhed.

Vi er en stærk forening med stadig mange aktive medlemmer og uundværlige støtte-medlemmer. Vi møder heldigvis stadig ofte nye personer, der er nysgerrige og har lyst til at komme med os ude at sejle, og hjælpe med at holde Martha i gang og føre skib og forening sikkert frem. Desværre har vi også medlemmer, der med tiden falder fra. Vi har i år måtte tage afsked med flere medlemmer, der har haft stor betydning for vores forening igennem rigtig mange år. Det har for mig personligt været en ære at få lov at opleve jer, og have æren af at være med jer på en eventyrlig rejse - med op- og nedture, som rigtige eventyr er. Jeg håber, at vi i fremtiden kan blive ved med at være en åben forening, der tager godt imod nye medlemmer, og at vi sammen kan holde den rette kurs og fart. Stor tak til jer alle, der er med til at sikre, at vi kan holde vores skib oven vande og med stolthed sejle rundt og vise, hvad vi har opnået.

Med venlig hilsen
Formand Skonnerten Martha
Jesper Britton Rasmussen

Kontaktdata

Vi har desværre en del medlemmer, hvor adresse og/eller e-mail adresse ikke virker. Check dine data og ret dem til i conventus, så får vi bedre muligheder for at holde dig informeret.

Hvis du er usikker, så send dine data til Annemette på medlem@skonnertenmartha.dk

Vigtigt



50 års Jubilæumsweekend 3-5 november 2023

i lejren Søborg, Vognkærvej 101A, Børkop

Der er mulighed for at komme fra fredag til søndag. Lørdag aften bliver der afholdt jubilæumsfest. Alle medlemmer kan deltage i generalforsamling, men vil du have forplejning, skal du tilmelde dig.

Fredag:

Åben for ankomst fra ca 18 - forplejning og indhold er for eget initiativ og regning

Fredag afholdes også skippermøde i et separat lokale

Lørdag:

Morgenmad frem til kl 10

kl 10 -15 generalforsamling - se separat program

kl 15 - 18 hygge og forberedelse til aftenen

kl 18-? jubilæumsfest

Søndag

Morgenmad/brunch og oprydning



Indbydelse til 50 års Jubilæumsfest

Alle nuværende og tidligere medlemmer inviteres til at fejre foreningens første 50 år som skibsreder.

Lørdag den 4 november i lejren Søborg Vognkærvej 101A Børkop.

Festen starter kl 18 og der vil blive serveret en 3 retters menu. Resten af festens indhold er op til deltagerne.

Pris for festmiddagen er 250 kr

Tilmelding er nødvendig

Tidligere medlemmer kan tilmelde sig direkte til Lis på mail

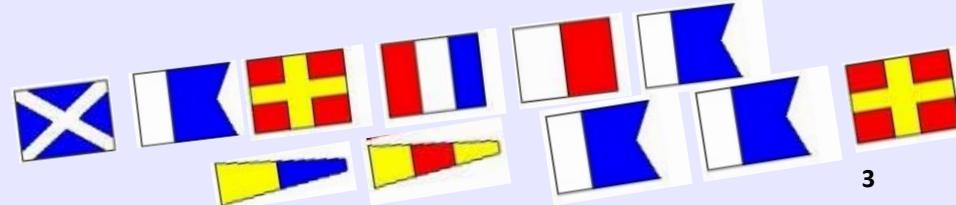
lis@noe-nygaard.dk eller Telefon 26221429. (Husk at angive om I vil blive at sove fra lørdag til søndag).

Andre kan tilmelde sig via conventus til hele eller dele af weekenden.

Pris : for festen 250 kr Overnatning 175.

Der er mulighed for at bidrage til en god fest med følgende :

- Forret: en eller flere (hovedret og dessert er der taget hånd om)
- Underholdning: taler, optræden, sange og andre muntre indslag



Indkaldelse generalforsamling



Medlemmer af Foreningen til Skonnerten Marthas
Restaurering indkaldes til generalforsamling

Lørdag den 4/11 2023 kl 10.00

Program for generalforsamling 2023

09:30 Kaffe og rundstykker
10:00 Generalforsamlingen begynder
13:00 Frokost
13:30 Generalforsamlingen fortsætter

Dagsorden ifølge vedtægterne

1. Valg af dirigent og referent
2. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer
- fremmødte og i foreningen som helhed
3. Formandens beretning
4. Fremlæggelse og godkendelse af regnskab
5. Fremlæggelse og godkendelse af budget
- herunder fastlæggelse af kontingentsatser
6. Orientering om og godkendelse af eventuelle eksklusioner
7. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan
8. Orientering om sejlsæson og medlemsystem
9. Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer
10. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer, 2 suppleanter,
2 revisorer og 1 revisorsuppleant
11. Eventuelt

Forslag

Forslag fra medlemmerne skal være bestyrelsen i hænde senest 2 uger før generalforsamlingen, dvs. senest den 21. oktober 2023. Forslag kan sendes på mail til formand@skonnertenmartha.dk.

Dæksobligationer

Der udtrækkes obligationer for 2023. Der er stadig usolgte obligationer á 1000 kr til salg hos kassereren, hvis nye vil være med i lodtrækningen.

Forplejning for dagen 100 kr. tilmelding via hjemmesiden og medlemslogin



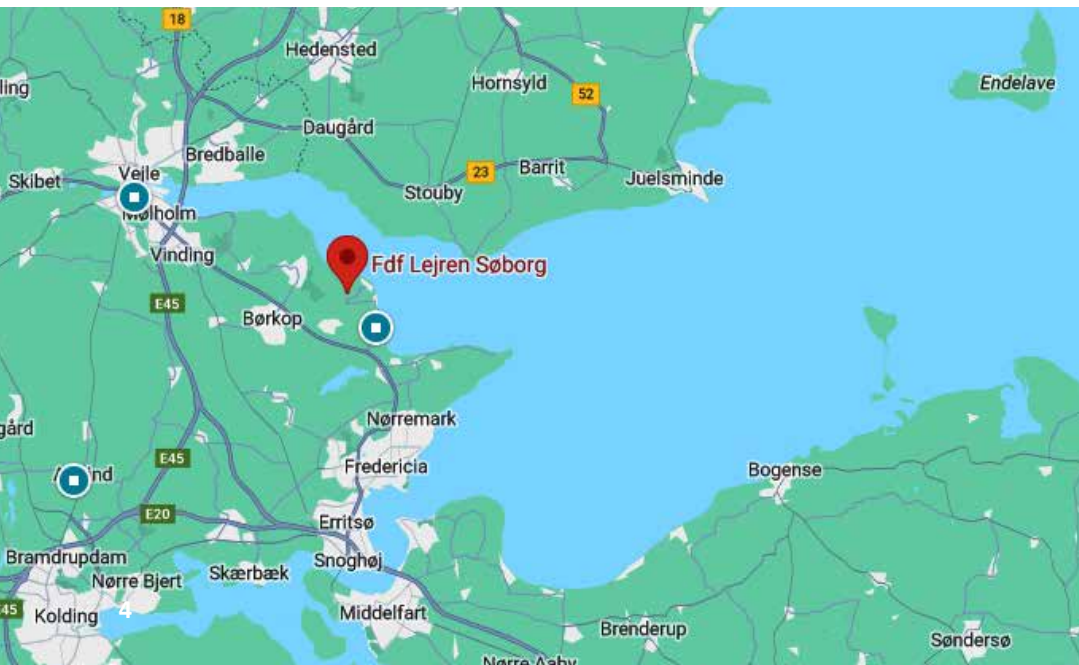
FDF lejren Søborg

<https://fdf.dk/horsens1/soeborg-sommerlejr/>

Ligger tæt på Vejle Fjord i rimelig afstand for alle medlemmer.

Hvis du har brug for samkørsel eller at blive hentet ved et offentligt transportmiddel så kontakt arrangørerne Lis på mail lis@noe-nygaard.dk /26221429 eller Finn på kasserer@skonnertenmartha.dk / 6172 7238

Her er plads til 58 overnattende fordelt på 10 soverum og 3 lederrum.
Der er mulighed for at dukke op allerede fredag.





Min første sæson som aktiv "Marthaner"

af Torben B

Efter at have været støttemedlem i foreningen i en del år, besluttede jeg sidste sommer, at jeg ville overgå til aktivt medlem, efter at være blevet pensionist i august 2022.

Jeg havde ikke deltaget i nogen af foreningens arrangementer under min periode som støttemedlem bortset fra et par besøg på skibet under Fjordfestival. Desuden nød jeg også hver gang synet af det smukke skib, når jeg rundede rundkørslen ved havnen. Nu skulle det være,

nu har jeg mere tid, og for at bevare kontakten til det maritime, synes jeg, det ville være en god ide at blive aktiv medlem. Desuden har jeg altid haft en passion for gamle sejlskibe, selv om min eneste erfaring med disse var, som et led i min uddannelse, et vintertogt på Skoleskibet "Danmark" 1971-1972.

Jeg besluttede at tage til foreningens generalforsamling, og i november 2022 mødte jeg så lidt spændt op i lokalerne i Strandgade for at få et større indblik i foreningens arbejde. Der var en masse fremmede mennesker, men fik hurtigt øjenkontakt med et par stykker, som jeg stillede spørgsmålet "Om det her var Martha". De smilede og nikkede bekræftende, så jeg fandt mig hurtig en ledig plads bagerst i forsamlingen.

Jeg blev taget utrolig godt imod og den smule nervøsitet, jeg havde i starten forsvandt hurtigt, da jeg faldt i snak med andre medlemmer. For at komme godt i gang, blev jeg opfordret til at deltage i foreningens arbejdsdage i værkstedet på Ibæk Strandvej hver onsdag og lørdag.



Allerede førstkommande onsdag lykkedes det mig efter lidt besvær at finde værkstedet, men det undrede mig lidt, at det kun var en mand tilstede. Jeg fik så at vide, at de andre sad i containeren og drak morgenkaffe. Og det skal jeg da lige love for. I containeren oplevede toppen af socialt samvær, hygge, gode og halvgode vittigheder, sjove historier om den og den, som jeg jo ikke kendte. Pyt med det, kaffen og "den lille en" var god og stemningen høj.

Nå, men vi skulle jo også arbejde lidt, og som noget af det første, blev jeg blandt andet sat til at slibe og male de kasser, der bruges til trosserne og til redningsvestene på skibet.

Da det blev lidt lunere i vejret, begyndte arbejdet på skibet, og her fandt jeg ud af, at malerarbejde kunne udføres i mange forskellige stillinger, når alle brædderne i køjerne skulle males. Nogle gange blev der udført strækøvelser og akrobatiske vendinger, og det var nogle gange et problem med mine stive ben at få sig kvejlet ud igen, når man skulle ud af køjen og op

at stå.

Brugte også en hel dag på knæ med at banke og kalfatre dækket. Næste morgen fandt jeg ud af, at det skulle jeg ikke prøve igen, da jeg knap nok kunne komme ud af sengen.

Påtog mig også arbejdet med at pudse klokken i messen, og der blev brugt masser af knofedt, klude og brasso. Senere var der også en del arbejde på bedding i Middelfart, inden skibet kunne erklæres søklar. Under alt arbejde, både på værkstedet, skibet og beddingen men ikke





i gang, og jeg nød hvert minut af sejlturen.

Herefter fulgte den obligatoriske træningstur. Vi var 9 ombord på en herlig tur, hvor vi lærte alt om skibet og sikkerheden ombord. På denne tur havde jeg også fornøjelsen af, at servere en ny drink for

mindst under pauserne i containeren, oplevede jeg det altid gode humør, stemning samt det sociale samvær, hvilket i høj grad er det, der skal til, for at vi kan have en god og sund forening.

Nu skal vi ud at sejle. Det var jo det jeg hele tiden havde set frem til.

Min første tur gik fra beddingen i Middelfart til Vejle i strålende vejr. Det gik hurtigt mod Vejle med motor, men mener også at kunne huske at fok og skonnert blev luftet. Nu var vi endelig

skipper Peter.

Da drinken kom i munden, fik Peter et meget forkert og mærkeligt udtryk i hovedet. Det så godt nok ud som om, han ikke kunne li' den, og han nåede vist heller ikke rigtigt at smage på den, inden den hurtigt blev spyttet langt ud over skibssiden og havnede i det element, jeg kort forinden havde pumpet den op fra.

Drinken bestod af vand tappet fra saltvandshanen i kabyssen.

Som nævnt lærte vi mange ting på turen, men især en ting hænger

fast i min hukommelse. Jeg glemmer aldrig hvilken hane, der skal tappes fra, for at få ferskvand i kabyssen!

Et par dage efter drog vi så med skipper Steener i spidsen 12 m/k af sted fra Vejle til Rom-Regattaen i Flensborg.

Jeg havde set frem til denne tur, da jeg flere gange havde oplevet Regattaen fra kajen i Flensborg i selskab med et par fadbamser og en kæmpe karrywurst.

Nu skulle det opleves fra søsiden, og det var en helt anden oplevelse at komme sejlende til Regattaen.

Det var en kanonbesætning, og vi havde det rigtig hyggeligt med sejlads, musik og fællessang. Under selve kapsejladsen manglede vi blot 24 sekunder (så vidt jeg husker) i at tage den eftertragtede 2. plads som udløste de 3 gode liter Rom.

Pyt, men som man siger "Det var sjo-



vt at være med" samt at opleve den stemning, der var på kajen og ombord på alle de deltagende skibe.

Vi sluttede den sidste aften i Flensborg med fællesspisning på Restaurant "Gosch Sylt" og en godnat pils eller to på det gode gamle værtshus "Onkel Jule".

Hjemturen gik direkte til Vejle med en overnatning i Middelfart.

Godt 14 dage efter fulgte så en tur, jeg også havde mange forventninger til. Vi skulle på Weekend Musiktur.





Vi var 12 m/k ombord med 5 forskellige musikinstrumenter bestående af 2 harmonikaer, 1 violin, 1 guitar samt et mærkeligt instrument, som jeg aldrig havde set før. Det var en firkantet kasse, som alt afhængig af hvor man bankede på den med sine flade hænder kunne skabe forskellige bas lyde. Skipper Boye havde fået den gode ide, at vi skulle sejle til Hjarnø, og blive der natten over. Der var så god tid til at øve os i at spille sammen, og det gik efterhånden utrolig godt, på trods af, at vi aldrig havde spillet sammen før. På et eller andet tidspunkt, skal vi nok få et godt "Martha Band" ud af det. Jeg havde aldrig været på Hjarnø før,

og det var spændende at se øen og deres lille kirke, som er den eneste i landet, der har et vikingskib som kirkeskib. Desuden skulle deres lokale øl også smages. På øen havde vi også besøg af en gruppe unge spejdere. Jeg tror, de havde en utrolig spændende oplevelse, og flere af dem var selvfølgelig forsvarligt iført sikkerhedssele en tur oppe i masten. En god reklame for vores skib, da jeg er sikker på, at de giver deres oplevelser videre til deres forældre, efter deres hjemkomst. Efter musikturen kom en periode uden sejlads, men den 17. august havde jeg inviteret et vennepar med på

aftensejlads på Vejle Fjord. De har senere givet udtryk for, at de havde en rigtig god sejlads, da de aldrig havde set kysterne omkring Vejle Fjord fra søsiden. Eneste ulempe var, at den ene fik en blodig finger efter at have hjulpet med at sætte skonnerten, og den anden blev stukket af en bi.

Godt en uge efter var der Vejle Fjord Festival, hvor "Martha" også deltog, og havde en fin plads nær Fjorden Hus. Desværre var vejrliget ikke med os, og den programsatte tid hvor Martha skulle deltage i Festivalen med sømandssange ombord, måtte desværre aflyses, da regnen både lørdag og søndag silede ned. Trods det var Martha godt besøgt af mange interesserede mennesker, som forhåbentlig fik et godt indtryk af skibet og foreningen. Der blev solgt fadøl og Martha Rom, og når alt

kommer til alt, ender det forhåbentlig i et par extra medlemmer af foreningen.

Næste store arrangement jeg havde tilmeldt mig var Limfjorden Rundt. En kapsejlads jeg havde hørt meget om fra andre medlemmer, og som jeg havde glædet mig til. Mønstrede i Ålborg, og umiddelbart efter sejlede vi mod Løgstør, hvor der mandag aften var fællesspisning og underholdning for de ca. 450 sejlere, som var ombord på de 57 deltagende skibe. Der var 5 etaper af sejladsen som efter Løgstør gik mod Thisted, Struer, Nykøbing Mors, Fur og sluttede i Skive. Sammenlagt blev Martha nummer 7 i vores klasse, men 2 etaper blev aflyst på grund af ingen vind. Der var fællesspisning og underholdning i alle havne om aftenen, og jeg





skal love for at søfolk kan feste. Det var en hård uge at komme igennem, men når det hele krydres med den oplevelse at se alle de smukke sejlskibe med fuld sejlføring, var det uden tvivl det hele værd. En sjov lille episode ved afsejling fra Skive, skal I ikke snydes for. Jeg var gået på kajen for at besøge "det lille hus", og da jeg kort tid efter mit gøremål åbnede døren, fangede mit blik som det første en stor flot skonnert forlade havnen. Jeg synes bestemt det lignede "Martha". Det kunne da ikke være rigtigt, men sekundet efter fangede mit blik vimplen, der blafrede i toppen af masten. På vimplen stod der "Martha", og efter et hurtigt kig langs kajen, kunne det konstateres, at vores plads var tom. Hvad gør' vi nu, lille du? Bevar nu roen Torben. Heldigvis havde jeg min telefon med og kunne ringe til skibet. Umiddel-

bart efter fandt jeg ud af, at jeg ingen briller havde med, og jeg kunne intet se på telefonen, så den var no good. Desuden var den ved at løbe tør for strøm, så Mobile eller Apple Pay kunne ikke bruges som betaling, hvis jeg skulle videre med lokal trafik. Tænke, tænke, tænke, mens mit blik fulgte skibet, som kom længere og længere væk. Gode råd var dyre, men pludselig fangede mit blik to hjemmевærnsfolk, som stod og arbejdede med motoren på deres hurtige gummibåd ca. 200 meter væk. Selvfølgelig, hen til dem og forklare dem mit problem. De var heldigvis hjælpsomme, og efter at være iført en redningsvest, stod jeg få sekunder efter på gummibåden, som med en fart på omkring 50 knob eftersatte Martha. Det tog ikke langt tid at komme på siden af Martha, og heldigvis ville de godt have mig med hjem. Jeg ved ikke, om jeg eller de var mest

flove over situationen, men da det efter en lang karriere til søs for mit vedkommende var første gang, jeg var agterudsejlet, havde jeg det helt fin med det. Jeg tænkte bare, at det var godt, at jeg ikke havde taget en Sudoku med på tønden.

Vi fortsatte mod Hals, hvor vi på grund af vejret var nødt til at blive liggende. Næste dag fortsatte vi med en del vind imod mod Grenå. Da vi ankom Grenå, var der igen en dårlig vejrmeddelelse for de næste par dage, og derfor blev vi liggende. I Grenå blev jeg desværre nødt til at afmønstre, da jeg var løbet ind i en meget slem forkølelse, og så derfor ingen mening i at blive ombord for at få det endnu værre.



En fantastisk sæson ser snart sin afslutning. Tak til alle de Marthanere, som har været med til at gøre det til en den kæmpe oplevelse for mig at være en del i fællesskabet, og jeg glæder mig til at fejre foreningen til jubilæumsfesten. Desuden ser jeg frem til mange hyggelige timer på værkstedet og i den blå container, når vinterens arbejdsdage starter.



Hyggesider for skibsnørder i alle aldre

Læsningerne findes på opslagstavlen

Hvad står her:



Her gemmer der sig 13 skib-sudtryk - lodret, vandret og diagonalt. Find dem direkte, læs ord-forklaringerne eller se ordene på opslagstavlen

K	V	E	J	L	E	N	R	E	T	N	A	L	F
S	K	O	N	N	E	R	T	S	E	J	L	V	H
X	R	A	J	D	F	X	E	Q	R	T	Z	S	U
Q	A	G	H	G	E	O	D	B	X	O	V	U	N
W	E	T	S	J	P	Y	K	J	R	V	J	R	S
X	L	E	M	H	Q	Æ	U	E	T	V	U	F	V
R	G	R	B	C	X	R	L	J	F	Æ	T	M	F
Z	A	T	X	T	T	V	C	E	D	R	H	O	I
D	N	R	I	T	W	C	F	Y	S	K	H	J	T
M	L	O	P	I	K	F	A	L	D	T	Q	N	H
Z	I	S	F	M	D	S	Z	D	Æ	K	I	F	C
O	F	S	S	Y	M	K	J	U	E	A	P	K	E
U	O	E	X	Q	M	R	A	K	E	G	U	L	R
O	K	F	O	R	G	R	E	J	E	R	B	L	G

Ordforklaringer:

- Det inderste forsejl
- Det, der forbinder den nedre og øvre del af vantet.
- Det længste fald på hhv storsejl og skonnertsejl
- Et knob, der bruges bl.a. til trosser
- Vi har både en rød, en grøn og en hvid ombord
- Det mindste gaffelsejl på Martha
- Samlet betegnelse for bovspryd og jagerbom
- Det, man fastgør skøderne på når sejlene er sat
- Ruller af tovværk
- Det man fastgør præsenningen på
- Det man går på, når man ikke er om læ
- Sammelt betegnelse for fald og skøder
- Det, der sikrer, at Marthas hæk ikke kommer væk fra kajen



Foto af Jan O. Laugesen

Kapsejlads med Martha for første gang

Jeg har været medlem i foreningen i mere end 10 år, alligevel var det anderledes end de normale togter familien og jeg har deltaget på. Da både datteren og sønnen ikke havde tid og lyst til sejlads med Martha i år, blev "manden" og jeg derfor enige om at vi skulle prøve noget nyt, nemlig kapsejladsen Fyn Rundt for bevaringsværdige skibe. Jeg selv har prøvet kapsejlads i et felt med "spækhuggere", hvor man ligger meget tæt, (for tæt, efter min smag), men det regnede jeg ikke med ville ske i en kapsejlads med "store" Martha. Men der tog jeg fejl. Vi lagde ud fra Fredericia lørdag formiddag, hvor vi overtog Martha fra holdet før. Denne sejlads skulle bruges til lige at prøve sejlene og besætningen af, inden vi ankom til Middelfart, hvorfra starten skulle

gå. Her fik "de unge" forsejlene og vi "ældre" fordelte os på "Skonnerten" og "Støren". Middelfart gamle havn er ikke stor, når der kommer mere end 50 historiske skibe. Vi fik derfor en plads uden på Fylla. Jeg har kun været med træskibstraf, i forbindelse med pinseestævner hhv. i Helsingør og Korsør. Her var Martha en af de største og lå derfor som paradeskib for sig selv. Det er faktisk ret hyggeligt, at man skal "gå over" andre skibe for at komme i land, så er der nemlig en mulighed for at snakke og se "skib" hos de andre. Middelfart bød på hygge i "skibsværftet" med øl og vin, samt live musik. Her var der liv og glade dage lørdag aften og igen søndag, hvor der dog ikke blev gået så meget til øllet, da vi jo skulle sejle mandag.

Mandag gik det løs, fra Middelfart til Assens, der var overskyet og godt med vind, så vi gjorde vores bedste for ikke at bliver sidst i vores klasse. Martha ligger i klassen for store skibe, når der sejles Fyn Rundt, men her er vi en af de mindste. Vi havde ikke de store forventninger til at komme først, så alt andet end sidstep-ladsen ville være stort (erfaring fra tidligere år). Vel ankommet til Assens, fik vi en opgave, som hed "synkron svømning" på land. Jeg stod som et stort spørgsmålstegn. Det viser sig, at

Marthanerne Kasper og Viktor er "primus motor" på en sjov konkurrence mellem skibene, som hedder Fair Play. Fair Play er en konkurrence mellem de deltagende skibes besætning, hvor der så er en opgave i hver havn. Mandag altså "Synkron Svømning". Da jeg ikke er bange for at blive til grin, deltog jeg på vores hold. Jeg er slet ikke partisk, men jeg synes jo vi burde ha' vundet, men det mente "Styrbord" og "Bagbord" (alias Kasper og Viktor) ikke var fair overfor de andre skibe, så vi kom slet ikke i medaljerækken, øv, men det var sjovt. Nu var der gang i "kammerateriet" mellem skibene, og vi var ved at lære de andre besætninger at kende. Sjovt at deltagerne ligesom havde deres egen fest, men indbyggere og turister i Assens havde deres. Tirsdag fra Assens til ankerplads ved Dyvig. Starten bød på drama og meget tæt sejlads, vi kæmpede alle for ikke at tyvstarte, men Martha er desværre en gammel tung dame, som ikke er hurtig i vendingen, så når alle vigeregler skal overholdes og alle vil krydse startlinjen samme sted og tid for at ligge bedst for vinden, er man



nogle gange bare nød til at tyvstarte, ØV for de ekstra point. Der blev kæmpet bravt, og vi havde en "en til en" kamp med Johanne af Nakskov. Rigtigt sjovt, da vi begge er Skonnerter og næste lige store. Skipper Søren, mente nok vi kunne gå ind i Dyvig, og det lykkes os at få smidt anker. Flere af de mindre skibe lagde sig uden på de store, for derved at undgå at smide anker, og sikkert også for hyggens skyld. Da vi lå alene tog "festaberne" alias forsejlgasterne lille Martha, og sejlede rundt mellem de andre skibe. Det kom der vist nogle tømmermænd ud af. Onsdag Dyvig til Ærøskøbing. Ærøskøbing havn er altid hyggelig, og her har Heidi Nystrand åbenbart en stående aftale om, at bemandede ølvognen. Derfor var Marthanerne

fadølsudskænkere om eftermiddagen, hvor der var folk på havnen. Da turister og andet godtfolk var gået hjem, mente Heidi at Fyn Rundt deltagerne, burde kunne tømme øl-ankeret. Det efter, at ha' lagt en del kræfter i tovtrækningen, som var dagens konkurrence i Fair Play. Det udviklede sig til en hel fest, hvilket vist også var meningen. Torsdag Ærøskøbing til Fåborg Her sejlede vi fordi feltets yngste skipper (19 år), som selvfølgelig havde en Soundbox med. Til ære for os spillede de Marthasangen og dansede på dækket, da vi overhalede dem. Desuden var der mulighed for ønske musik bestilt over radioen, fra de øvrige skibe. Ankommet til Fåborg var der "Tetris" for Jay (fra TS). På radioen lød det hele tiden "JAY, JAY her er ...", alt

imens han sagde "ikke flere i havn, før dem der allerede er inde, er på plads".

Der var virkelig mange mennesker på kajen, så vi måtte råbe og med fagter prøve at få folk væk fra kanten, så vi ikke fejede dem i vandet med bovspyddet.

Aftenens Fair Play bød på "gå planken ud". Her blev der kæmpet "mand mod mand" på en planke over Fåborgs kanaler, hvor det gjaldt om at skubbe modstanderen i vandet. Styrbord og Bagbord, måtte også en tur i vandet..

Fredag Fåborg til Svendborg

En ret kort sejlads i stille vind og virkelig hyggelig. Vejret var varmt og solrigt, og derfor var Havnen fyldt med mennesker. Svendborg er også en forholdsvis lille havn med en del strøm, så den lille slæbebåd "NAK-SKOV" kom på arbejde med at skub-

be flere af os i rigtig retning. Martha kom til at ligge udenpå Bonavista, og uden på os lå både Ester Jensen og derefter også Åse. Svendborg bød på festmiddag for alle besætninger og uddeling af præmier.

Jeg fik en god snak og rundvisning på Skibladner II, som vi delte kaj med, da Martha var i København i 2021.

Her fik jeg at vide, at udenrigsministeriet havde været rigtig glade for at ha' to så prægtige skibe liggende ved deres kaj. Skibladners besætning havde også været glade for at være værter for Martha. En stående invitation er hermed givet videre.

Tak til Martha og besætning for endnu en dejlig oplevelse.

Kira Groskopf



Jubilæumsskriftet om Martha foreningens første 50 er på vej!

Den uddeles ved festen - så tilmeld dig!

Kun udvalget ved, hvad der kommer med og hvordan det bliver.

Jeg fandt dette skriv i mine arkiver. Desværre lidt sent (undskyld), men forhåbentlig er det kommet udvalget i hænde på anden vis.

OHBJILLI!

Se du muligvis har hørt, er Kristian i en meget stor knibe med hensyn til Martha. Skibet må ikke tjene penge mere, så derfor har vi på et møde d. 15-9-1973 hos Kristian, lavet et udkast til vedtægter for en forening til Marthas restaurering. Dette udkast medfølger for at du kan se om du vil være medlem af foreningen. Foreningens kontingent er baseret på at der skal være ca. 60 medlemmer. De penge der kommer ind i kontingent, er dog kun nok til at dække vedligeholdelse- og driftsomkostninger, idet disse beløber sig til ca. 20.000kr pr år. Foreningen vil derfor desuden gerne modtage ekstra bidrag til skibet i form af penge, disse skal så bruges til oprigtning af skibet, dette vil beløbe sig til ca. 50.000kr. Overtagelsen sker på følgende måde: Kristian bliver noteret for et beløb svarende til det han sælger skibet af for ham i 1 dag, desuden vil han blive ved med at give ca. 10.000kr om året til foreningen, dette beløb svarer til afdragene på skibet, som på den måde vil være betalt på 3 år.

Hvis du vil være så venlig og udfylde kuponen nederst på denne side og sende den til:

Eigil Nielsen
Bahkvej 7
7000 Fredericia

vil vi være meget glade, idet vi på den måde kan se om der vil være grundlag for at starte en forening, eller Kristian skal finde en anden og muligvis ringers løsning på problemet.

vi venter hurtigt svar.

Hvis medlemstallet bliver stort nok, vil der hurtigt blive indkaldt til stiftende generalforsamling, herom senere.

HILSEN
SPUNGE
Kristian Blak Nielsen

BALLAST
Eigil Nielsen

----- Klip, her -----

BSVARS OG TILBEGANGS REKTIVE:

Vil du være med i en eventuel forening? _____

Han du give ekstra beløb til genopbygning? _____

Hvis ja, hvor meget pr. år. ca.? _____

HAVN: _____

ADRESSE: _____

BY: _____



Generationsturen

I uge 31 blev Martha overtaget af overseje unge matroser og børn, som tog forældre og bedsteforældre med, så vi kunne få is i alle havne vi stødte på.

Generationsturen startede i Svendborg, hvor vi sejlede til Marstal. I Marstal havde vi en overliggerdag med fantastisk vejr.

Så gik turen til Lyø i regnvejr, dog kom solen da vi kom til øen.

Efter Lyø gik turen til Faaborg, hvor vi selvfølgelig fik badet og spist is, selvom regnen ikke helt ville stoppe.

Efter Faaborg sejlede vi til Årøsund med et lille stop på vejen, hvor vi selvfølgelig fik badet fra skibet af. Derefter sejlede vi til Middelfart, og senere Bogense hvor vi havde vores sidste aften sammen.

2023

Vores motto på Generationsturen vil for altid være: "Alt vejr er is- og badevejr, ligemeget hvad forældrene og bedsteforældrene siger".

Generationsturen lakkede desværre mod enden. Vi havde en fantastisk uge, hvor vi unge og børn virkelig havde gode muligheder for at være med til alt ombord.

Som i kan høre hyggede vi os i den grad på generationsturen med spil, hygge, badning, is, korte men dejlige sejlads, og højt humør.

Vi sluttede af med en flot og solrig sejlads ind af Vejle havn, og fik igen i år sagt på gensyn, for vi kommer stensikkert igen til næste år





Vores motto på generationsturen vil for altid være:
“Alt vejr er is- og badevejr, lige meget hvad forældrene og bedste-forældrene siger”



Bent Hansen er død

Bent eller "den grimm", som han yndede at blive kaldt kom ind i foreningen allerede i 70'erne. Han kom med praktisk erfaring om at sejle- og håndtere skib. Han havde fortid både som fiskerskipper, sømand på de store have og havde sejlet diverse skibe for søværn og fiskeriinspektion. Det kunne marthanerne lære meget af. Han blev hurtigt skipper og har været

Fra redaktionen: Vi kan desværre ikke fylde marthaposten med nekrologer over alle medlemmer, der går bort. Men vi har over sommeren sagt farvel til to personer Bent og Erik, der har haft meget stor betydning på hver deres måde, for at Martha har udviklet sig, som hun har i foreningens 50 årige ejerskab, så de får en særlig plads.

det på utallige ture i tidens løb, hvor andre har kunnet nyde godt af hans håndtering.

Sejlskibe var i begyndelsen ikke Bents store kompetence, men med årene lærte han også en del om at bruge sejl, og det blev til flere fine placeringer både på Fyn Rundt og i andre kapsejladser.

Bent elskede at være i centrum og kunne fortælle de samme historie igen og igen. Man var ikke i tvivl om, hvor han var i selskabet, for der var som regel højlydte grin og drillerier. Hvis besætningen ikke var kvikke nok eller for langsomme, gjaldede det ud over skibet "Bønder til søs", så det efterhånden blev et begreb i foreningen at være BTS.

Men han var dog også en, man kunne få sig en god dyb snak med på en stille nattevagt. Hans vestjyske sindelag og holdninger til livet, lå under al morskaben. Man kan skrive rigtig meget om Bent. Som sagt havde han mange facetter og vi er mange, der har personlige oplevelser med ham, som vi kan mindes ham med hver især. Vi kan kun sige tak for al det, han har givet foreningen, og dermed bidraget til at Martha og forening er det sted, det er i dag. Ære være hans minde.

Annemette



Erik Nielsen død

Erik var til sin død aktiv i foreningen. De senere år mest som "inspektør", hvilket ville sige, han kom forbi, for at se om vi gjorde tingene ordentlig, men inden den tid har han været en stor bidragsyder. Erik havde sejlskibserfaring. Han var stævnet ud med Georg Stage som 15 årig og havde endt sin karriere til søs som styrmand på Englandsfærgerne. Han gik i land da han fik familie, og arbejdede på havnen i Vejle. Her kom han i de tidlige dag ofte forbi Martha og bidrog med råd og vejledning. Da han gik på pension blev han fuldt medlem, og det nød vi rigtig godt af. I mange år var han riggarmester, der havde styr på sejl og tovværk. Da jeg kom i foreningen i 1986, kunne man hvert år se Erik gå på kajen med sin kikkert og dirigere rundt med dem, der var hejst i masten med bådmandsstol for at ordne ved den stående rig (det var før liftens tid). Tovværksarbejde og sejlpåsyning blev instrueret med kompetence, og rigtig mange har lært af ham.

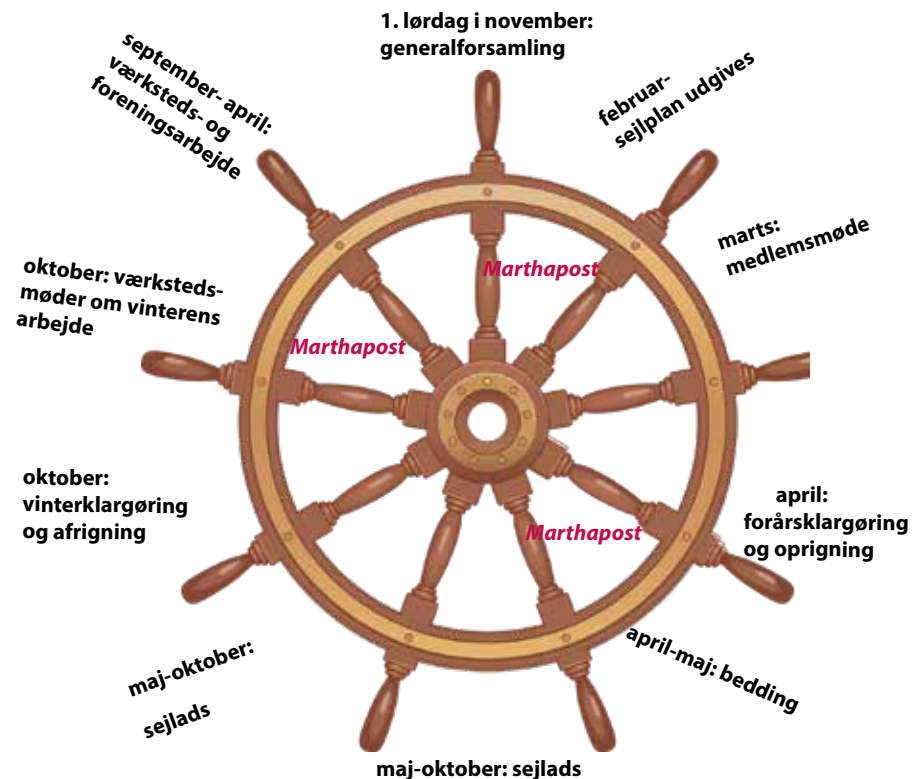


Erik var et smilende væsen, der rummede meget viden, når man kom tættere på. Jeg har selv nydt rigtig meget at få lov at sejle med ham i stjerneklare nætter. Han havde en viden og et personligt forhold til dem alle. Man fornemmede virkelig, at han havde stået mange timer siden sit 15. år under stjernehimlen og var blevet venner med dem. En anden sjov erindring er, at han insisterede på, at medbringe sit lille stålvaskefad på turene. Så fik han barbervand fra primussen i kabyssen og stod med barberskum på dækket og skrabe sig. Derefter gik han rundt til damerne, der fik lov at dufte og give ham et barberkys på kinden. Søen forblev i Eriks hjerte altid og det var ikke underligt, at slutmelodien, han blev båret ud af kirken til, var Flickan i Havannah. Vi skylder Erik stor tak for sit bidrag til foreningens udvikling. Ære være hans minde.

Annemette



Et Martha år



Vigtige datoer i den kommende tid til at notere i din kalender

Vigtige datoer efterår/vinter 23/24 - kom og vær med

- **Jubilæumsfest** 4.-5. /11 - se andetstes i bladet
- Julefrokost 2/12 i Fremtidsværkstedet Vejle. Mere følger i facebookgruppen
- Sejlplanen er klar til tilmeldinger 1/2
- Husk at fra nu er der gang i værkstedet i Vejle onsdag og fredag. Kom forbi eller kontakt arbejds koordinator Kjeld, hvis du kommer langvejs fra og vil være med. Se mere i Marthas arbejdsgruppe på Facebook

Vanterne

Hele to unge martharner bliver at finde på Skoleskibet George Stage, når det fra juni 2023 indleder sit næste togt, idet både Asbjørn Bønnerup og Sylvester Lave har været så heldige at blive optaget. Vi ønsker dem held og lykke og er sikre på, at de vil gøre Martha ære.

Har du husket at indrapportere arbejdsdage til sejlads@skonnertenmartha.dk

At tænke sig! Udviklingen af kommunikation i foreningens levetid.

I begyndelsen var kommunikationene sådan, at man sendte postkort til de, der ikke kunne nås med en telefon, for at fortælle, hvor de skulle møde til et togt. Det skulle skrives, puttes i en postkasse og bruge en dag til at nå frem. Det gjaldt for mange, for det var ikke i en studerendes budget at have en dyr fastnet telefon. Alternativt cyklede man hen til dem.

I dag kan vi kommunikere hele tiden næsten overalt. F.eks. sidder jeg i denne stund i et sommerhus, der i og for sig kunne være hvor som helst i verden med et internet, og gør Martchaposten færdig for at sende til trykkeriet. Der har været kontakt med andre, der befinder sig andre steder i verden undervejs.

I aften deltager jeg i et digitalt bestyrelsesmøde, hvor vi også sidder spredt i landet. Tjahh - Annemette

Spred Marthas visitkort

Alle medlemmer opfordres til at tage en stak visitkort. De er gode at give, når vi fortæller andre om vores store interesse. De findes omord i PR kassen og i kaffestuen



Skibsudtryk:
FOK
JOMFRU
PIKFALD
PÆLESTIK
LANTERNE
SKONNERTSEJL
FORGREJER
KOFILNAGLE
KVEJL
LUGEKARM
DÆK
TOVVÆRK
AGTERTROSSE

Rebus: Marthas
jubilæum

Bestyrelse:



Formand:

Ansvar: foreningen indadtil og udadtil.
Jesper Britton Rasmussen,
Gammelbyvej 37b, 7300 Jelling
Tlf.: 3141 0397 E-mail: formand@skonnertenmartha.dk



Kasserer:

Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold.
Finn Svendsen,
Mellemtøften 4, 8250 Egå -
Tlf.: 6172 7238
E-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk



Sekretær:

Ansvar: referater og ad hoc opgaver
Ulla Lundgaard
Bernhardt Jensen Boulevard 123, 8000 Aarhus C
tlf.: 3096 2470 E-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk



Arbejds koordinator:

Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha
Kjeld Guldmann
Vesterbrogade 35A, 7100 Vejle
Tlf.: 4028 6046 Tlf.: 20122928 E-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk



Sejladskontor:

Ansvar: sejlplan, skippere/styrmænd, medlemskompetencer tilmeldinger til ture, og registrering af arbejdsdage
Jørgen Groskopf
Tulipanhaven 55., 2765 Smørum
tlf.: 2084 9180 E-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk



Pr og kommunikation og nye medlemmer

Ansvar: intern- og ekstern kommunikation PR, nye medlemmer
Annemette Østergaard
Mallinggårdsvej 71, 8340 Malling
mobil: 2664 0136
E-mail: medlem@skonnertenmartha.dk

Aktive suppleanter:



Ansvar: sociale medier mm.
Ina Andersen Lave
Jagtvej 4, 1, 7100 Vejle
Mobil: 5188 5907 E-mail: inaalave@gmail.com



Ansvar: ad hoc opgaver
Birthe Rolighed
Ulbaekhusvej 285, st. tv., 7120 Vejle Ø
Mobil: 2129 2115 E-mail: birthe09@gmail.com

Koder til medlemssider
:Brugernavn:
info@skonnertenmartha.dk
Kodeord: Martha1900



Marthaposten udgives af :

**Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering, der er aktiv omkring sejlads med -
og vedligeholdelse af Skonnerten Martha af Vejle.**

VHF kaldenavn OUVX - CVR 30768647

Redaktion:

Redaktør: Annemette Østergaard

Øvrige redaktion og reportere: Peter M-J, Kjeld Guldmann, Ina Lave, Kira G. John K

Indlæg indsendes til: marthaposten@skonnertenmartha.dk.

Næste deadline: 15. september 2023

Se mere på foreningen hjemmeside : **www.SkonnertenMartha.dk**



*Fyn rundt
Foto Kira Graskopf*