

MARTHA POSTEN



Nr. 370 januar 2023



Foto: Kjell Guldmann



Kære Marthanere
Håber I alle er kommet godt ind i det nye år, og har haft en god jul. Bestyrelsen i Martha ser glædeligt frem til den kommende sæ-

son, og er ved og gøre klar til at få planlagt resten af året.

Bestyrelse har efter sidste generalforsamling konstitueret sig, og posterne er fordelt ud. Vi er allerede i gang, og hører gerne fra jer, hvis I har noget, I gerne vil have svar på, eller forslag til.

Vi har den store fornøjelse at kunne holde medlemsmøde 4.-5- marts på

Aktuelt fra arbejdsadministrator

Det er snart forår/sejlsæson!!!

Det er så blevet mig som er arbejdsadministrator. Jeg håber, at jeg kan leve op til den post.

Jeg sidder med årshjulet og lister med opgaverne på Martha. Der er lige som om, at tidshorizonten kryber sammen – kan vi nå det - - det skal vi. Det er mit store håb, at en masse hjælpende hænder dukker op...der bliver brug for det.

På værkstedet er vi gået i gang efter lidt pause i december. Det er dog stadig Tordenskjolds soldater som går til den igen. Hjælpende hænder kan altid bruges! Vi finder ud at hvilke opgaver den enkelte kan udføre, i forhold til hvordan hænderne er skruet på. I er mere end velkomne, og må af hensyn til planlægning, meget gerne give besked om at I kommer: Enten på facebook: Skonnerten Marthas arbejdsgruppe eller direkte til mig på 4028 6046.

Ærø. Her kan vi også få smedet noget af det, vi mangler på Martha.

Det er også snart ved at være tid til, sejlplanen bliver lagt ud, og åbnet op for tilmeldinger. Så husk at være klar, så du ikke går glip af lige netop den tur, du gerne vil med på.

Der er også mulighed for at kigge i årshjulet, hvor de større begivenheder er lagt op i så god tid vi kan. Glæder mig til at se jer alle igen, og få nogle gode dage sammen om vores fælles stolthed Martha.

Venlig Hilsen

Jesper Britton Rasmussen, formand



Vi mødes hver onsdag og lørdag kl. 9 i containeren til kaffe, rundstykke og en lille dram (hvis man vil), inden vi går til arbejdet. Vi hygger os en del på kryds og tværs.

Både på Martha og værkstedet er en del mindre opgaver der skal ordnes. Og så er der nogle større projekter, som kræver en del hænder: Malerarbejde, der er en del slibearbejde og efterfølgende smøring med linolie/maling. Oprigning i påsken og alt skal ombord igen. Bedding 1. -5. maj, med alle de opgaver som følger. Og på et tidspunkt skal dækket slås: Ejvin mener, at det tager 7 dage for 5 mand. Og så er der alt det andet der skal gøres.

Jeg håber, at vi ses til arbejdsdage på og for Martha.
Hilsen Kjeld

Medlemsmøde på Det Gamle Værft i Ærøskøbing Den 4.-5. marts 2023

Tema: Gamle smedeteknikker og smedning af flere løjerter til Martha

Sven Brieske, som vi allerede har oplevet til et medlemsmøde, kommer. Han både fortæller og underviser i smedearbejde i værftets værksted. Sven Brieske er kendt for sit smedearbejde med gamle teknikker. Han bliver f.eks. valgt til at lave beslag mm. til museumsskibe.

Det hele forgår på Det gamle værft i Ærøskøbing, hvor der også foregår meget andet spændende. <https://www.detgamlevaerft.dk/>

Overnatning

Vi kan bo i hytter på campingpladsen med havudsigt lige i nærheden <https://www.aerocamp.dk/>. Her er også faciliteter, så vi kan lave mad og hygge sammen.

Både værft og campingplads ligger lige op af den smukke by og i gåafstand fra havnen(ca 700 m til campingpladsen). Hvis du ikke lige er til smedearbejde er der meget andet, at se på.

Program:

Lørdag: 11.30 - ca 17 smedekursus

ca 17 - ? aftensmad og hygge på campingpladsen

Søndag: måske en fælles aktivitet og udforskning af Ærø. tilmelding via hjemmesiden. Pris:

Deltagelse(for leje af værft og materialer)	kr. 100
Overnatning i 4-5 mandshytter(prisen forudsætter, mindst 20 deltagere). Medbring linned.	kr. 200
Eftermiddagskaffe, aftensmad og morgenmad	kr. 100





Generalforsamling nr. 50 i foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering

Med en stiftende stiftende generalforsamling burde dette være generalforsamling nr. 50, men det er ikke helt rigtig. For i nogen år, havde man vist to generalforsamlinger, og så har der også været nogle ekstraordinære undervejs. Men imponerende er det, at foreningen kan fejre 50 års jubilæum i november.

Stemningen i forsamlingen bærer da også præg af, at der er mange, der har været med før. Foreningen har

efterhånden fundet sit leje om, hvad der skal tages til beslutning på en generalforsamling, og hvad der hører til i arbejdet undervejs. Når jeg tænker på tidligere tiders endeløse diskussioner om farven på toilet døren, placering af riste og bænke og meget andet, så er det dejligt (dog måske lidt mere kedeligt) at vi kan fokusere på det mere overordnede.

Referatet kommer her:

Velkommen ved formanden

Dagsorden

1. Valg af dirigent og referent

Steener Oksbjerg blev dirigent, Annemette Østergaard referent

2. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer. (Der kan ikke stemmes ved fuldmagt) I foreningen er 86 stemmeberettigede, til stede 34 stemmeberettigede

3. Formandens beretning

Stikord fra mundtlig beretning: Medlemsweekend var både hyggelig og koldt. Her var gode oplæg bl.a. af John Walsted. Bedding gik godt. Vi fik ny skrueaksel. Der er løbende nye projekter. Bla kabys og komfur. Storsejlet blev revet i stykker, så det er til reparation. Det har været en god sommer med mange ture. Enkelte weekendture er blevet aflyst. Tilmeldingen er sket via conventus som noget nyt. Det er gået ok men der er finjusteringer. Beretningen blev modtaget med applaus uden bemærkninger.

4. Fremlæggelse og godkendelse af regnskab. Regnskabet blev godkendt med applaus

5. Fremlæggelse og godkendelse af budget - herunder fastlæggelse af kontingentsatser. Budget blev fremlagt og godkendt

6. Orientering om og godkendelse af eventuelle eksklusioner. Eksklusioner skete udelukkende på grund af kontingentrestancer. 6 støtte, 1 aktiv studerende, 4 aktive. Der blev afgivet det traditionelle buhhhh for dem.

7. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan. Arbejdsprogram blev fremlagt. herunder Præsentation af årshjulet og arbejdsplaner. Generelt for området vil man gøre mere for at få flere til at komme til arbejdsbegivenheder, nu der ikke længere er coronarestriktioner. Taget til efterretning

8. Sejlplanen : Jørgen fortæller at opgørelse af sejldage har været vanskelig med sammenkobling af regneark tilbage fra 2019. Det er opgjort og man kan se sin saldo i conventus. Hvis man mener resultatet er blevet helt forkert skal man henvende sig til sejladskontoret v. Jørgen. Der var et ønske om at skipper og styrmand også fremgår af deltagerliste.

Sejlplanen blev fremlagt i skitse. Løsninger efterlyses til at få nok besætning til at sejle Martha til- og fra Limfjorden. Kommentarer: Limfjorden delt i to med en weekend i hver ende: dårligt at skifte besætning midt i ugen. Limfjorden rundt skal evt droppes, hvis det ikke kan løses med turen op og ned. Forslag at musikweekend flyttes til foråret. Kattegat: Skal specificeres gerne med en tur på Vänern. Generationstur i uge 32 er diskutabel, da mange skoler ikke har ferie. Kunne deles op i to mindre ture med skift i ugen. Det vil give mulighed for nye mindre børnebørn at komme med. Rom Regatta: kan evt. droppes og sejle noget andet. Romregatta kunne evt. slutte i en anden frihavn end Vejle. Sejlplanen taget til efterretning

8. Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer

Forslag fra bestyrelsen

Forslag 1.

Bestyrelsen foreslår, at børn skal betale motorpenge på lige fod med øvrige ombordværende. Det kræver ændringer i sejladsreglerne under punkt D.2 og H.2. Forslaget blev vedtaget med 22 stemmer for

Forslag 2.

Det foreslås, at generalforsamlingen regulerer tilmeldingsgebyret for kommende sejlsæson, til et beløb som svarer til betaling af motorpenge pt. 35 kr. pr. dag. Dette gøres for, at imødekomme ønsket om en mindre forudbetaling, samt for at forenkle regnskab og afregning for sejlture.

Forslaget blev vedtaget enstemmigt.

Forslag 3

Bestyrelsen foreslår, at tilmeldingsgebyret er tabt ved alle frameldinger. Modsat i dag hvor det returneres indtil 14 dage før afgang. Det kræver ændring i sejladsreglerne under punkt F.2. Forslaget blev nedstemt med stort flertal

9. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer, 2 suppleanter, 2 revisorer og 1 revisorsuppleant

- a) Valgt: Ulla Lundgaard, Jørgen Groskopf og Annemette Østergaard
- b) Suppleanter Birthe Rolighed og Ina Lave
- c) Revisorer Bente Holst og Tony Pedersen
- d) Revisorsuppleant: Lis No Nygaard

10. Eventuelt

Vagn og Finn vil stoppe som skippere. De fik tak for deres tid som skippere.

Heidi fik tak som afgangende bestyrelsesmedlem.

Fra jubilæumsskrift for foreningen: der er blevet lavet en facebookgruppe, hvor man kan kommunikere med udvalget. <https://www.facebook.com/groups/1216517438833982/> Poul og Ina fortalte lidt om ideer. Arbejdet er i proces

Udtrukne dæksobligationer:

1. præmie:36 • 2. præmie: 09 • 3. præmie:10, • 4. præmie:38 • 5.præmie:04
• 6 præmie:24



Ny bestyrelse med konstituering

Fra venstre: suppleant Ina Lave Andersen, suppleant Birthe Rolighed, kasserer: Finn Svendsen, formand: Jesper Britton Rasmussen, sekretær: Ulla Lundgaard, arbejds koordinator: Kjeld Guldmann, sejlads kontor: Jørgen Groskopf, PR og kommunikation + nye medlemmer: Annemette Østergaard



Dagen sluttede med, at Peter Møller fortalte fra gaffelrigseminaret i Middelfart. Det har været meget lærerigt og skippere mv ombord blev præsenteret for flere nye metoder til håndtering af en skonnert. Peter har et skriv senere i bladet og har lovet i de kommende Marthaposter, at komme med en række artikler om nogle af dem.

Nyt fra sejladskontoret.

Sejladstilmeldinger

Der ligger i skrivende stund en plan for årets ture. Men det er udestår et par små ting som sejladskontoret og skipperne får på plads her i januar 2023. Så hermed en opfordring til at få følge med på hjemmesiden og få tilmeldt dig en eller flere ture.

Fik fra sejlsæsonen 2022 et nyt system til tilmelding af sejladser og ændrede sejladser på seneste generalforsamlingen.

De nye regler betyder, at alle betaler et tilmeldingsgebyr ved tilmelding til ture, og det gælder også børn. Tilmeldingsgebyret justeres så det passer med motorpenge. Børn skal ikke betale sejladsafgift indtil det fyldte 15 år.

Tilmelding sker som udgangspunkt efter "første til mølle" princippet. Der er ingen begrænsninger for hvor mange ture man kan tilmelde sig. Jr. Sejladserne er man dog kun være sikker på 2 ugeture. Ved tilmelding til yderligere ugeture kommer man på venteliste indtil 1. juni. Der kan ved tilmelding angives om turen er prioriteret som en af de 2 uger eller til venteliste.

Husk, at tilmeldingsgebyr er tabt ved afmelding senere end 14 dage før afgang. Sejladskontoret kan i særlige tilfælde fravige denne regler, f.eks. ved alvorlig sygdom.

Tjek dine personoplysninger og arbejdsdage

Som noget nyt kan medlemmerne selv vedligeholde deres personoplysninger i foreningens medlemsregister (i Conventus). Så husk at rette hvis du flytter eller får nyt telefonnummer.

Hvis du har ændret din uddannelse eller det står forkert kan du ikke rette det selv. Her skal du skrive til sejladskontoret@skonnertenmartha.dk og vedhæfte dokumentation.

Du ændrer dine personoplysninger, ved at bruge "Medlemslogin" på <http://skonnertenmartha.dk>. Her vælger man punktet profil øverst til venstre når du er logget ind.

Conventus

Profil

Hold: 4047358

Navn: Jørgen Adrian Groskopf

Land: Danmark

Adresse1: Sødrø Fasanvej 22,1

Adresse2:

Postnr.: 2000 Frederiksberg

Kommune: Frederiksberg

Mobil: +45 20849180 (Primær) (Billet)

Fønetlf.: +45 36151050

E-mail: jorgen@groskopf.dk (Primær) (E-mail)

Fødselsdag: 10-05-1957

Negle: Har ikke negle

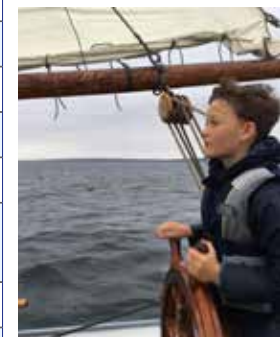
PIN-kode: Ingent

Rediger

Sejlplan 2023

Sejlplanen som den ser ud ved redaktionenens slutning. Der udestår et par små ting som sejladskontoret og skipperne får på plads her i januar 2023. Så hermed en opfordring fra sejladskontoret til at følge med på hjemmesiden og få tilmeldt dig en eller flere ture.

28-30. maj	Sejlad til bedding og skipper- styrmandstur
7. maj	Sejlad hjem fra bedding. Skipper: Boye
12-14. maj	1. træningstur. Skipper: Peter
17-21. maj	Kr. Himmelfart: Rumregatta
26-29. maj	Pinsetur
2-4. juni	2. træningstur. Skipper Søren
9-11. juni	Musikweekendtur. Skipper Boye
17-24. juni	uge 25: Vejle - Samsø - Hobro. Skipper: Boye
24. juni-1. juli	Uge 26: Nordisk Skutetræff i Hobro
1 - 8. juli	Uge 27: Kattegat 1. Skipper Peter
8 - 15. juli	Uge 28: Kattegat 2. Skipper Peter
15-22. juli	Uge 29: Kattegat 3
22 - 29. juli	Uge 30: Fyn rundt for Gamle Skibe. Skipper Søren
29. juli - 5 aug	Uge 31: generationstur (ugetur)
5 - 9. august	Uge 32: Generationstur(4 dage)
18-20. august	Generationsweekend. Skipper: Alan
26-27. august	Vejle Fjord Festival
1-3. sep.	weekendtur Vejle - Aarhus
8-10. sep.	weekendtur Aarhus - Ålborg. Skipper Alan
10-16. sep.	Limfjorden Rundt. Skipper Steener
16-19. sep.	Skive - Vejle. Skipper Steener



Arbejdskoordinator med stort K

Mød Marthas nye arbejdskoordinator, som opfordrer til, at flere medlemmer deltager i arbejdet

Af Ina Lave

Når Kjeld Guldman Nielsen selv skal pege på, hvorfor han er godt klædt på til at være Marthas næste arbejdskoordinator, så er det fordi han har stor erfaring med at koordinere, samle trådene, skabe overblik og få forskellige faggrupper til at trække i samme retning for at nå et mål. Hvorimod det kniber med den praktiske erfaring med at vedligeholde en skonnert som Martha. "Jeg har jo kun været medlem af foreningen i halvandet år og har været med på værkstedet i én sæson. Oprigningen sidste forår var jeg slet ikke med til. Så der er en masse rutiner og arbejdsgange, som jeg ikke kender til," fortæller han. Det med den manglende erfaring kan godt bekymre ham lidt. Ikke på egne vegne, men på Marthas: "Det, det handler om som arbejdskoordinator, det er jo alt det, der skal lykkes, inden vi er færdige på bedding. Vi skal have hende klar til sejlsæsonen i flotteste shipshape. Den rutine har jeg kun observeret på værkstedet og kun været delvist delagtiggjort i," uddyber han. Han er dog ikke for alvor bekymret for, om det vil lykkes, og det er her, at erfaringen med at uddelegere kommer ham til gavn: "Jeg mener, at jeg har fået kommittet en række personer til de forskellige delopgaver. Jeg har snakket med de ansvarlige enkeltvis, set dem i øjnene og sagt: "kan jeg få dig til at hjælpe med det her og sør-



Kjeld ved skrabearbejdet på Marthas bund på bedding

ge for det her? Jeg skal nok hjælpe, men det er dig, der har erfaringen til at styre det igennem," Han oplever heldigvis, at opbakning er god.

En pludselig opstået situation

At det blev netop Kjeld, der skulle overtage posten som arbejdskoordinator, var ikke noget, han havde tænkt på, før nålen pegede på ham ved bestyrelsens konstituering. "Det er en pludseligt opstået situation, som jeg må navigere i. Jeg har lovet, at jeg vil gøre det så godt, som

jeg kan," siger han, og understreger at han kommer til at gøre det på sin egen måde. Det er godt at have årshjulet og arbejdslisterne fra tidligere at gå frem efter – og så er der stor hjælp at hente i formændene for de enkelte områder, som Kjeld har klare forventninger til: "Jeg forventer, og jeg tror, at de tager deres opgaver seriøst og gør de ting, som skal gøres i de enkelte grupper. Og at de kommer til mig, hvis der er noget, der skal gøres, som de ikke mener hører under dem".

Forventninger til medlemmerne

Den nye arbejdskoordinator har også forventninger til de Martha-medlemmer, som ikke kommer så ofte på værkstedet: "Hvis jeg kigger historisk på det, så har det været Tordenskjolds soldater, der langt hen ad vejen har optrådt. Det var da fint, hvis der kom nogle flere til beddingsturen og til oprigningen. Altså der hvor der er brug for nogle arme. Det er meget simpelt: Der er nogle ting, der skal gøres i forhold til nogle tidsfrister, så det skal bare gennemføres. Nu var jeg selv med på bedding sidste år, og det var da ikke ret kedeligt," siger han med den ironiske undertone, han ofte bruger. Så han har en klar opfordring til alle medlemmer: "Jeg vil opfordre folk til at komme og give en hånd med. Gøre en indsats for Martha. Hvis alle kommer to dage om året, så har vi pludselig et meget større hold at gøre godt med. Fx til beddingen eller oprigningen – de store opgaver, hvor der er brug for mange hænder," forklarer han. Han har tænkt over, hvad han skal gøre for at få flere til at

møde op til arbejdsdagene: "Jeg vil selvfølgelig bruge Facebookgruppen. Men jeg vil nok også tage direkte kontakt til nogle, hvis jeg tænker, at den og den person vil være relevant at få aktiveret i forhold til den og den opgave. Jeg synes, at jeg har gode erfaringer med – også fra andre steder – at hvis man kontakter folk direkte, så har de lettere ved at sige ja. Det kan være meget godt at skrive og alt muligt andet, men det der med den direkte kontakt, det virker anderledes," siger han med et smil.

Brok er sjældent konstruktivt

Han er udmærket klar over, at han i løbet af sin korte karriere som Martha-medlem allerede selv er blevet en af Tordenskjolds soldater – med 55 arbejdsdage og 50+ sejldage sidste år er han en af foreningens mest aktive medlemmer. "Det er ingen hemmelighed, at jeg bruger meget tid på Martha – og det gør jeg meget gerne", understreger han og er nærmest lidt uforstående over for det, han betegner som "nogle medlemmers begrænsede tilførsel af ressourcer." Han uddyber: "Jeg kan undre mig over folks forventninger til, at "det gør de andre nok". Der er nogle, der ikke kommer ret meget og alligevel synes, at de har ret til at sige, at det og det skal gøres anderledes. Jeg er uforstående overfor, at nogen synes, at de efter en enkelt sejltur kan komme med lange lister over ting, de gerne vil have udbedret og stiller krav – uden at de selv er aktivt udførende. Vi er nogle, der knokler. Vi gør det efter en prioriteret liste. Og det er ikke alt, vi når. Men hvis man ikke selv lægger arbejds-

dage, synes jeg ikke, at man har ret til at brokke sig. Det er dårlig stil." Og så er brok sjældent konstruktivt, mener den nye arbejdsadministrator, som dog gerne tager imod kritik: "Når kritikken er berettiget, må man gøre noget ved det. Jeg vil hellere, at folk kommer og siger til mig: "har du tænkt over det og det" i stedet for at de brokker sig over, hvorfor jeg har gjort det og det. Det er to forskellige måder at tilgå det på".

Pas på de aktive ikke brænder ud

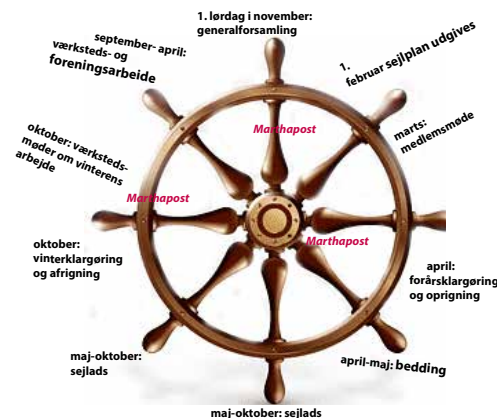
En risiko ved at være Tordenskjolds soldat er, at man kører træet i det, hvilket Kjeld er opmærksom på – både når det gælder ham selv og de andre medlemmer. "Vi skal passe på de aktive, så de ikke pludselig går igen. Det er min erfaring, at det giver kræfter og ny energi til den, der er

ved at være arbejdsstræt, at opleve, at andre møder op og deltager aktivt – så det er endnu en grund til at møde op til arbejdsdagene. Plus at det jo også er sjovt," siger han. Når Kjeld selv skal rekreere fra Martha, slapper han af med at lave noget mad – gerne på sin store grill, der optager det meste af pladsen på terrassen ud for lejligheden på Vesterbrogade i Vejle, hvor han bor. Han glæder sig til for alvor at komme i gang med arbejdet her i foråret – og til at det hele er lykkedes. Hvornår er det så det? "Når vi har været igennem bedding og oprigning og skipper/styrmændstur, og der forhåbentlig ikke kommer for meget brok fra den kant. Så sætter jeg mig nok hjem en stille aften med en god whisky og siger til mig selv: Ok det gik så ikke så galt".



Her er din chance for at være med

Et Martha år



Flere medlemmer

Vi skal hele tiden være på tærne for at få fortalt om Martha og få flere medlemmer. Selvom nogen kommer til, falder også nogen fra. Som det fremgik på generalforsamlingen, har vi haft netto medlemstilbagegang. Det er jo ærgerligt, når nu mange mennesker sikkert ville få rigtig meget glæde af at være medlemmer, men bare ikke ved, at muligheden eksisterer.

PR-udvalget er i tænkeboks med, hvordan vi kan få budskabet ud. Et tiltag, der tidligere har givet pote, er foredrag. Hvis du er med i en klub eller forening, hvis medlemmer kunne have glæde af at høre om, hvordan det er at være med i Martha, så skal vi nok finde en, der kan komme og fortælle.

Der kan være med mange vinkler som •at være med til at løfte en vigtig

Vigtig datoer forår 23

- 1. februar** sejladstilmelding åbnes
- 4-5 marts:** medlemsmøde/weekend
- 28 marts-10 april** (påske) Oprigning og forårsklargøring
- 19-20 april** klargøring til bedding
- 29-30 april** sejlads til bedding (skipper/styrmændstur)
- 30 april - 7.maj** Især i Bededagsferien: Bedding
- 7. maj** sejlads hjem og herefter endelig sejlklargøring

tig samfundsopgave om bevaring af den maritime kulturarv • søfartens historie i sejlskibenes tid • at have aktiv ferie til søs • at give sine børn vigtig læring og værdier om at være i fællesskab, prøve sejlads og have respekt for håndværk • at have en meningsfuld opgave i et hyggeligt fællesskab, når det er slut på arbejdsmarkedet • at sejle med 330 m2 sejl fordelt på syv sejl i forhold til en lille lystbåd.

Der er sikkert mange flere afhængig af tilhørerne. Hvis du ligger inde med en god idé, så skriv endelig til pr@skonnertenmartha.dk

NB. Arbejdet med at fortælle om Martha og hverve medlemmer giver arbejdsdage på lige fod med alt andet, så det tæller med i sejladsregnskabet.

Regnskab 1/9 2021 - 31/8 2022

Indtægter	Året	Budget	% budget	Sidste år
Kontingent aktive	200.250,00	230.000	87%	238.500,00
Kontingent ungdom	3.250,00	5.000	65%	4.000,00
Kontingent støtte	55.750,00	50.000	112%	52.100,00
Særlige Indtægter	6.130,00	0		380,00
Fondsmidler	0	0		0,00
Salg af effekter	950,00	0		2.790,00
Sejladsgifter	3.700,00	10.000	37%	7.610,00
Motorpenge	30.826,00	15.000	206%	14.540,00
Interne arrangementer	18.910,00	5.000	378%	11.696,00
Lokaletilskud	0,00	24.000		28.333,33
Diverse	0	0		1.501,00
INDTÆGTER I ALT	319.766,00	339.000	94%	361.452,33

Udgifter	Året	Budget	% budget	Sidste år
Rigning	11.898,10	15.000	79%	2.500,60
Nyanskaffelser og restaurering	41.000,00	0		0,00
Tømmer og træ	501,00	10.000	5%	2.592,69
Kalfatring og beg	36.806,60	30.000	123%	30.748,60
Overfladebeskyttelse	9.755,16	10.000	98%	7.151,39
Aptering og forskønnelse	2.724,00	5.000	54%	4.423,27
Søm, skruer, bolte mm	3.000,00	3.000	0%	2.244,45
Tekniske installationer, motor	51.847,81	45.000	115%	38.563,39
DIREKTE SKIBSUDGIFTER	154.532,67	118.000	131%	88.224,39

Søkort, navigation, bøger	3.650,70	4.000	91%	2.021,10
Elektronisk udstyr og radio	798,00	2.500	32%	1.704,40
Rednings- og nødhjælpsudstyr	13.519,50	30.000	45%	38.231,50
Værktøj	3.565,30	2.000	178%	1.082,11
Beddingsleje, bugsering	5.000,00	5.000	100%	4.500,00
Transport af materiel	1.150,52	1.500	77%	526,10
Forbrugsstoffer, brændstof	24.121,78	15.000	161%	15.735,83
Elkøb	3.030,00	3.000	101%	2.574,38
Forsikring	62.097,69	65.000	96%	61.268,70
Havnepenge	260,00	0		-650,00
ANDRE SKIBSUDGIFTER	117.193,49	128.000	92%	126.994,12

Administration	1.711,40	7.000	24%	954,14
Martha-Post	15.612,00	15.000	104%	13.406,75
Lokaleudgifter	24.500,00	24.000	102%	24.000,00
Låne og betalingsomkostninger	9.909,74	5.000	198%	5.846,98
Interne arrangementer	13.532,67	5.000	271%	5.619,07
Anskaffelse af effekter til salg	0	0		0,00
Diverse	4.005,50	2.000	200%	1.550,00
FORENINGSUDGIFTER	69.271,31	58.000	119%	51.376,94
UDGIFTER I ALT	340.997,47	304.000	112%	266.595,45

RESULTAT	-21.231,47	35.000	-61%	94.856,89
-----------------	-------------------	---------------	-------------	------------------



Fotos Jens Callesen

Balance pr. 31/8 2021

Aktiver	Året	Sidste år
Driftkonto, DJS	13.264,01	57.383,68
Restaureringkonto, DJS	250.001,46	157.127,62
MobilPay konto	39.559,13	27.031,89
Kontant	250,00	250,00
Forudbetalte omkostninger	56.758,00	51.822,00
Forudindbetalte tilmeldingsdeposit	-6.892,00	0,00
AKTIVER I ALT	352.940,60	293.615,19

Passiver	Året	Sidste år
Egenkapital Ultimo	-1.584.861,41	-1.563.629,94
Lån i skibsbevaringsfond	1.798.500,00	1.798.500,00
Medlemslån fra Mogens	-2.154,99	-2.154,99
Medlemslån fra Tonny	6.657,00	9.657,00
Leverandørgæld	0,00	0,00
Præmieobligation, orange	7.800,00	7.800,00
Præmieobligation, grøn	15.000,00	15.000,00
Præmieobligation, stævn	17.000,00	17.000,00
Præmieobligation, dæk	95.000,00	95.000,00
PASSIVER I ALT	352.940,60	377.172,07

Budget 1/9 2022 - 31/8 2023

Indtægter	Budget	Sidste år
Kontingent aktive	230.000,00 1)	200.250,00
Kontingent ungdom	5.000,00 1)	3.250,00
Kontingent støtte	50.000,00 1)	55.750,00
Særlige Indtægter	0,00	6.130,00
Fondsmidler	0,00	0,00
Salg af effekter	0,00	950,00
Sejladsgifter	10.000,00 1)	3.700,00
Motorpenge	30.000,00 1)	30.826,00
Interne arrangementer	15.000,00	18.910,00
Lokaletilskud	24.000,00	0,00
Diverse	0,00	0,00
INDTÆGTER I ALT	364.000,00	319.766,00

Udgifter	Budget	Sidste år
Rigning	15.000,00 2)	11.898,10
Nyanskaffelser og restaurering	0,00	41.000,00
Tømmer og træ	10.000,00	501,00
Kalfatring og beg	35.000,00	36.806,60
Overfladebeskyttelse	8.000,00	9.755,16
Aptering og forskønnelse	30.000,00 2)	2.724,00
Søm, skruer, bolte mm	3.000,00	3.000,00
Tekniske installationer	25.000,00	51.847,81
DIREKTE SKIBSUDGIFTER	126.000,00	154.532,67

Søkort, navigation, bøger	4.000,00	3.650,70
Elektronisk udstyr og radio	2.500,00	798,00
Rednings- og nødhjælpsudstyr	30.000,00	13.519,50
Værktøj	2.000,00	3.565,30
Beddingsleje, bugsering	5.000,00	5.000,00
Transport af materiel	1.500,00	1.150,52
Forbrugsstoffer, brændstof	25.000,00	24.121,78
Elkøb	3.000,00	3.030,00
Forsikring	65.000,00	62.097,69
Havnepenge	0,00	260,00
ANDRE SKIBSUDGIFTER	138.000,00	117.193,49

Administration	7.000,00	1.711,40
Martha-Post	18.000,00	15.612,00
Lokaleudgifter	24.000,00	24.500,00
Låne og betalingsomkostninger	10.000,00	9.909,74
Interne arrangementer	25.000,00 2)	13.532,67
Anskaffelse af effekter	0,00	0,00
Diverse	2.000,00	4.005,50
FORENINGSUDGIFTER	86.000,00	69.271,31

RESULTAT	14000,00	-21231,47
-----------------	-----------------	------------------

Bemærkninger:

1) Uændrede kontingenter (efter forhøjelse april 2012)

Aktive medlemmer:	Årskontingent
Unge mellem 15 og 18 år	500 kr
Unge mellem 18 og 21 år	1000 kr
Studerende på SU	1000 kr
Andre aktive	3000 kr
Støtte medlemmer	500 kr
Sejldagsafgift pr dag	175 kr
Motorpenge pr. sejldag	35 kr

Glimt fra efteråret

Af Ina Lave

I skrivende stund ligger Martha afrigget og forpuppet, trygt og godt under sin nye presenning i vintermørket, venter på varmere vejr og forårsklargøring. At nå hertil har krævet mange timers godt arbejde for mange aktive medlemmer. Efter den nødvendige afrigning har efteråret på værkstedet først og fremmest budt på klargøring til, og montering af den nye presenning. På trods af det meget arbejde, der var lagt i at få den til at sidde godt, viste efterårets første blæsevejr sig som en for stor udfordring for presenningen. Den var ved at rive sig løs, hvilket en virksomhedsejer på havnen så og kontaktede foreningen. Heldigvis var der medlemmer, som kunne slippe, hvad de havde i hænderne og haste til havnen i Vejle for at redde den dyrt indkøbte



For at passe godt på den nye presenning, er stilladset tilpasset mere og optimeret for lettere fremtidig montage og opbevaring. Bommene er som tidligere ikke afmonteret og transporteret til værkstedet. Foto: Kjeld Guldmann Nielsen.

presenning. Med fælles hjælp blev den surret forsvarligt, så Martha trygt kan gå vinterstormene i møde. Se på billederne herunder hvad efteråret i værkstedet og på Martha ellers har budt på.

Først forsidebilledet (omkring bordet i containeren): I efterårets løb er der blevet ryddet op omkring værkstedet og containeren på Ternevej. Indvendigt er der også sket ting og sager – blandt andet er bordet blevet udbygget, så der er plads til flere. Det var der brug for under den første afrigningsweekend, hvor fremmødte var stort – blandt andet fra en del nye medlemmer, som oplevede, at Martha ikke bare er hårdt arbejde men også hyggeligt samvær. Foto: Kjeld Guldmann Nielsen.

Efter mange timers hårdt arbejde ligger Martha med sin ny overfrakke, som forhåbentlig skal få det gode skiv godt gennem vinteren. Foto: Kjeld Guldmann Nielsen.



Sidste vinter blev lakken slebet af alle Marthas blokke og erstattet af linolie. I år har nogle af dem fået en tur til – her er Jens i gang på en af årets sidste arbejdsdage. Foto: Ina Lave



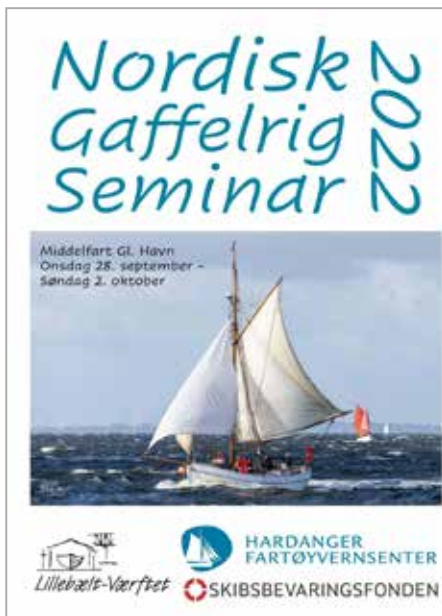
I årets løb er der mange gange blevet spist frokost omkring ruffet, mens Martha har pløjet sig gennem bølgerne. Årets sidste "måltid" på ruffet blev gløgg og æbleskiver, som en fejring af, at julebelysningen var blevet sat op. Det er anden gang, at vi spiser gløgg og æbleskiver lørdagen før 1. søndag i adventi år julebelysningen er på plads. Når det er sket to gange, må det siges at være en tradition, så vi gør det igen næste år. Foto: Ina Lave.

I løbet af efteråret er kabys, salon, forrum, toilet og skipperkahyt blevet vasket ned med Rodalon, så vi undgår uønsket skimmelvækst i løbet af vinteren. Sidste opgave var køleskabet, som fik en tiltrængt tur på årets sidste arbejdsdag. Foto: Ina Lave.



På generalforsamlingen diskuterede vi kort, om Martha skulle pyntes med julelys i år – energikrisen in mente. Ikke fordi vores el er blevet dyrere, men for ikke at skille os ud. Vi blev enige om at følge trenden i Vejle Kommune, og efter en kontakt til kommunen blev resultatet, at Martha skulle pyntes som hidtil. Og her ligger hun så – iklædt overfrakke og julelys og venter på forår. Foto: Torben Lehn Kristensen.





Af Peter Møller

Onsdag d. 28 september var vi 5 Marthanere, der sejlede Martha til Middelfart. Vi havde lånt skibet ud som trænings- og hotelskib, og som 'betaling' fik vi lov til at deltage på årets Gafferig seminar, som netop foregik i Middelfart, i Lillebæltsværftets historiske rammer.

Vi skulle over de følgende 4 dage sejle med kursister og instruktører, samt have logerende Gaffelrigseminar deltagere.

Nu kommer vi jo med Martha og fra Martha med masser af erfaring og indsigt. Nok skulle vi jo ikke ligefrem undervise meeen, vi vidste vel nok, at vi har rimeligt godt styr på det, om ikke andet så vores eget skib.... og så har vi jo vel nok flådens bedste SMS system i ryggen. Men vi lærte en hel masse.

Trænings- og øvelses sejladser

Der var en gruppe Ressource Personer (RS) koblet på seminaret. Personer med særlig eller unik viden, erfaring eller evne i forhold til at sejle gaffelriggere.

Hver båd havde hver dag en ny RS med ombord. Disse havde i samarbejde med skipperen planlagt dagen sejlad, manøvre og øvelser – og hver dag stævnede alle skibe ud med en ny besætning sammen med de faste ombordværende, så der var en del at skulle forholde sig til.

Mange af manøvrerne tog udgangspunkt i den viden og forskning der lå for gaffelrigsejlads men også bare det basalt grundlæggede i, alene at have vind, rig, sejl og manpower til rådighed, ved sejlad og havnemanoevrer. F.eks. det faktum, at sejlet både var fremdrift OG 'nødstop'. At man sejlede i alt slags vejr under ethvert forhold (hvis man var nødt til det).

Ud over specifikke øvelser som, at lægge bi, gi' halsen op, skandalisere sejlet, mand over bord, lavede vi almindelige manøvrer og sejlhåndtering.

Alle manøvrer og øvelser blev evalueret med RS – ligesom vores vaner og metoder blev 'vendt' og spurgt ind til. Det var en sund og øjenåbnende oplevelse at have andre dygtige og erfarendes øjne og input med, og selv om vi jo er aldeles gode og dygtige fik vi uendeligt meget nyt

med hjem – ligesom vi måske nok må erkende, at vi går meget, alene fordi 'det plejer vi' og 'det har nogen engang sagt'.

Naturligvis kunne vi kun prøve de forskellige ting kortvarigt og afhængigt af vind og vejr – pladsforhold (Lillebælt) ligesom sejladstiden var begrænset. Men det, at opleve andre/fremmede kompetente personers syn og indput ombord på 'vores skib', blev en øjenåbner på, at vi måske før syntes vi 'dansede med Martha' hvor vi i virkeligheden 'bare går rund på stive ben'.

Der er masser af tage fat på, at dykke i og lege med. Jeg (Peter) glæder mig i hvert fald nu endnu mere til at "lege og hygge med Martha".

De heldige og frivillige deltagere fra Foreningen:

Finn Svendsen som skipper og Hovmester, Peter M-J som styrmand og kvartermester, Finn Per, Kjeld, Steener, Heidi og Henning.

Stikord fra dagene:

Lægge fra land for sejl, hvis muligt. • Svigte gaffel og give halsen op. • Effektive kryds. • Kovending/stagvending. • Håndtere topsejl. • Rebe sejl - før afgang og under sejlad. • Lægge bi. • Ankring for sejl. • Sætte sejl og sejl ankeret op. • Hvilken betydning for sejlegenskaberne får det, når vi flytter på ballasten om bord? Og andre trimdetaljer.

På næste sider følger Peters noter fra foredragene

Nordisk gaffelrigseminar

Seminaret handler om at styrke erfaringsudveksling mellem gaffelrig-sejlere i hele Norden med henblik på at bevare og udvikle kundskaben om at sejle med gaffelrig. At sejle med gaffelrig er en af de kundskaber, der forsvinder, hvis den ikke bliver brugt – og som læres bedst i praksis.

Arrangørerne

Hardanger fartøysvernenter er

et nationalt fartøjsbeskyttelsescenter og museum. Et af de største faglige fællesskaber for restaurering af både og fartøjer i Norden.

Hardanger fartøjsbeskyttelsescenter har et af de største specialismiljøer inden for restaurering af fartøjer i Norden. Centret er en nyskabelse i norsk sammenhæng med fokus på fartøjsbeskyttelse, lejrskole, turisme, museum, formidling til børn og unge, erhvervsuddannelse og beskyttelse af gamle håndværkstraditioner. Omkring 35 personer arbejder nu på centret, herunder bådebyggere, rebslagere og smede. De deler aktivt vores håndværksviden på sociale medier, og har de seneste år været det største museum i Norge på Facebook.

Skibsbevaringsfonden

Skibsbevaringsfonden arbejder for at bevare den sejlede danske kulturarv. Dertil kommer at føre tilsyn og løbende rådgive værfter og skibsejere, at opsamle og formidle håndværksmæssig viden og udbrede kendskabet til dansk kystkultur og den sejlede kulturarv

Lillebælt-Værftet

Foreningen Lillebælt-Værftet har til formål at drive det gamle Skibs- og bådebyggeri i Middelfart under navnet Lillebælt-Værftet, samt stille lokaliteter til rådighed for de tilsluttede jolle/bådelaug til vedligehold, restaurering og nybygning af træskibe og joller.

Foredrag 1:

"Hvorfor sejler min båd"

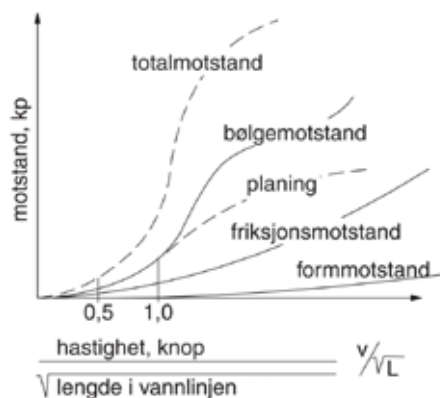
ved Rasmus Tjørnkvist fra Hardanger fartøysvernssenter

Rasmus Tjørnkvist holdt et fascinerende foredrag om fysikken bag sejletheori, der studerer sejls og sejlegenskaber. Han gennemgik analyser af vindkræfter, bølgehastighed, krængning og trimning af båden, og hvordan disse faktorer påvirker bådens hastighed og kurs.

Tjørnkvist forklarede også om vinden, der er en af de væsentligste kræfter, der påvirker en båds sejlegenskaber. Vindkraftens styrke og retning har en direkte indflydelse på bådens hastighed og kurs.

Krængning er den sidevejs bevægelse, en båd udsættes for, når den bevæger sig gennem vandet, og krængningsberegninger hjælper med at forudsige og kontrollere en båds krængning, så den ikke bliver for voldsom og ubehagelig for de ombordværende. Trimning af båden henviser til justering af bådens sejl, ror og trim i vandet for at optimere dens sejlegenskaber, øge dens hastighed, og tage hensyn til komfort.

Tjørnkvist gik også ind på trykcentret, der er det sted på en båd, hvor lufttrykket på oversiden af sejlet er størst, og som er afgørende for sejlets evne til at skubbe båden fremad. Fart er relativ, og det er vigtigt at kende sit potentiale. Bølgehastighed er den maksimale fart, en båd kan opnå på grund af sin form og størrelse, og det er afhængigt af bådens design, dets vægt og den mængde vand, den dis-



placerer, samt de forhold, den sejler i, såsom vindstyrke og bølgehøjde.

Til sidst i foredraget kom Tjørnkvist ind på sejltrimningsteorier for gaffelriggere, der er et specifikt type sejlskib, med gaffler, der bærer de tungere sejl. Sejltrimningsteorier for gaffelriggere hjælper med at bestemme, hvordan sejlene på en gaffelrigger skal trimmes for at opnå den bedst mulige sejlegenskab og hastighed. Specielt udformning af de enkelte sejl og justeringsmulighederne spiller en stor rolle. (Jeg vil dykke dybere i dette emne og indlæg i en senere artikel, PMJ)

Foredrag 2:

"Jern er ikke bare jern"

ved Sven Briske, smed

Sven Briske holdt et foredrag om jern og dets anvendelse inden for maritim sejlads. Han gennemgik smedning, kulindhold i jern, blødt jern og maritime beslag, såsom løjerter, og fortalte om fund på gamle, endda sunkne jerndelev, der var overraskende velbevarede.

Han gik også ind på kemien omkring jern og jernets fremstilling, og forklarede, at den gængse og nutidige fremstillingsproces ikke giver de samme muligheder som tidligere tiders metoder.

Vi fik også et indblik i, hvor hård det er fysisk, at skulle fremstille og bearbejde jern sammenhold med en næsten 'ikke-eksisterende' økonomi. Der er heldigvis museer og projekter som ønsker at benytte, støtte og bevare den gamle viden og håndværket, men det har været en lang, krævende og hård rejse hertil. Man er dog ikke i tvivl om Svens engagement, videbegærlighed og arbejdsomhed som har gjort ham til en enestående 'historisk maritim smed'.

Foredrag 3:

Søfartshistorie

v/ Asger Nørlund, Museumsinspektør Nationalmuseets center for søfart og maritime håndværk Hollandsk søfarts påvirkning af nordisk maritim kultur. Den 1. juli 1677 vandt den danske flåde en afgørende sejr over en overlegen svensk flåde i Køge-bugten. Denne succes skyldtes blandt andet uddannede søfolk, som var blevet rekrutteret i Amsterdam og bemandede de danske krigsmænd. En anden professionel sømand var admiralen Cornelis Tromp, der var blevet ansat hos den danske konge, ikke blot for sin dygtighed og talent som søbefalingsmand, men også fordi selve hans tilstedeværelse i de baltiske farvande virkede afskrækkende på svenskerne. Denne artikel vurderer disse erfarne søfolk og argumenterer for, at de var dygtige håndværkere, der var en

lige så vigtig ressource for en flådes succes som store skibe og tunge kanoner. Faktisk så vigtigt, at flådemyndighederne var villige til at betale relativt høje lønninger for at sikre professionelle sømænds ekspertise. Et foredrag som belyste hvordan søfartens udviklingshistorie hænger sammen og hvorfor ord og begreber og metoder 'smelter sammen' i det maritime fag - en mand som virkelig ved hvad han taler om.

Foredrag 4:

Skibsbevaring

"Nødvendigheden af at bevare antikvariske håndværk og tidstypiske materialer i vores historiske fartøjer" ved Morten Hesthammer, Hardanger fartøysvernssenter

Morten Hesthammer holdt et indsigtfuldt foredrag om nødvendigheden af at bevare antikvariske håndværk og tidstypiske materialer i historiske fartøjer. Han fortalte om sit arbejde på Hardanger fartøysvernssenter, hvor han undersøger og afprøver tidligere tiders maritime materialer og metoder, såsom hampe, klædningsmetoder, kalftring, linolier, sejldug og sejlmanøvrering. Formålet med dette arbejde er at forstå hvordan og hvorfor tingene blev gjort på denne måde, og at bringe denne indsigt og forståelse videre til nutidens brug og ønsker om bevaring. Hesthammer fortalte også om hvad der eventuelt kunne fungere bedre end nutidens metoder. Foredraget gav et indblik i den dybde og nørdethed, der ligger i arbejdet med at bevare antikvariske håndværk og materialer.

Julefrokost i Marthaforening

af Annemette Østergaard

Ingen corona, så vi kan holde fester igen. Det blev der også gjort for de tilmeldte den 4. december 2022. Det foregik i fremtidsværkstedet i Vejle, hvor vi efterhånden har holdt mange møder og fester.

At dette var fest, var man ikke i tvivl om. Dæmpet belysning og julemusik. Gløgg i kander og travlhed i køkkenet, hvor den gode mad blev rettet an. Jow Alan og hjælpere havde haft travlt for at hygge om os. Festen startede med gensynsglæde og grin, som hver gang vi marthanere mødes. Også da vi kom til bords, gik snakken lystigt.

Dugen har sin egen historie. Den har efterhånden været genbrugt mange gang. Det er tilladt – ja egentlig opfordret til, at man tegner og fortæller på den. Vi kunne således finde citater og små teg-

ninger fra tidligere år. I år var der også tusser delt ud, så der blev tilføjet med stor kreativitet.

Maden var god og rigelig, som vi søfolk påskønner og kulminationen var en meget stor lagkage, der var den store bagedyst værdig, lavet af Alans svigerdatter.

Sangstemmerne blev også rørt. Vi sang et par sange herunder også Martha sangen "Med vinden ind fra agten" og jeg havde haft en kreativ åre og forfattet en tale med nogle af de mange mærkelige udtryk og benævnelser, vi har på Martha. Jeg har gengivet den herunder og også tilføjet lidt forklaringer til de gamle udtryk.

Tak til jer, der har arrangeret og tak for en dejlig aften til alle



Julefrokosttalen - teksten for landkrabber

af Annemette Østergaard

Læs teksten og forklaringer ved de tilsvarende numre nedeunder

Liget¹ lever², blev der råbt ud over forsamlingen. Straks sprang et par gutter hen og rev hende i skødet³, så de kunne regulere barmen⁴. Men da det ikke hjalp, fandt de ud af, at årsagen var, at pikken⁵ var slap. Så da de fik fat i pikstrækkeren⁶, fik vi atter vind i sejlene.

Havnemanøvren havde været intens. Da forsejls-gasterne var faldet i snak, råbte skipper, så det gjaldede ud over hele havnen : fok up⁷!!!! Så kom der liv i kludene både ombord og på land.

1 Liget er det tov, der er syet i kanten af et sejl

2 At liget lever betyder, at liget på agterkanten af sejlet blafrer, så sejlet ikke trækker optimalt

3 Skødet, er det tov, der er fastgjort til skibet, og som bruges til at regulere sejlstillingen med

4 Skødebarmen er det sted, hvor skødet sidder fast i sejlet

5 Pikken er de yderste spids af gaffelbommen, som er den bom, man trækker sejlet op med

6 Pikstrækkerne er det tov, der er monteret i modsat side af pikfaldet og har kontakt direkte til pikken uden friktion af en blok(en klapløber)

7 Fokken er det inderste af forsejlene, der ofte bruges i havnemanøvrer, hvor den skal hurtigt op og ned efter forholdene.

Ellers var morgenen gået med sysler. Kølsvinet⁸ var blevet fodret. Æselørerne⁹ var blevet kløet og tyrenosserne¹⁰ blevet masseret enkeltvis.

Jomfruerne¹¹ havde fået fred denne morgen, for aftenen forinden havde været lidt hektisk. Der havde været åbent for batteridækket¹² og arsenalet¹³ af rød-vinsdunke på rad og række var blevet lænset efter tur. Diskussionerne havde været mange og indimellem tog én kusken¹⁴ frem og bankede med i bordet. Nogle havde tager deres legetøjsskib frem og kørte frem og tilbage på plankebordet mens de pustede og trak det i ørerne.

8 Kølsvinet er den nederste bjælke i skibet, der holder det hele.

9 Æselører: Øjebolte på æselhovedet til stag og barduner. Æselhoved: Beslag der holder topstangen på en todelt mast. (skonnertmast)

10 Tyrenosser – de små kugler der løber med op ad masten og holder gafflen

11 Jomfruerne er de blokke, der hænge ri stagene og forbinder tov nedefra og oppefra.

12 Batteridækket – her brugt ironisk- for i virkeligheden er det betegnelsen på det eller de dæk på et sejlskib, hvor der er anbragt kanoner.

13 Arsenal = lagerbeholdning

14 Kusken – betegnelse for Kusk Jensens bog om sejlskibe, der bliver brugt flittigt, når der skal laves rig og håndværk på Martha

Andre havde spillet og danset til "Love my fender¹⁵" så ikke et øje var tørt. Der var blevet afsunget shantyer¹⁶ med uendelig mange vers og tåre
Mad havde der også været og man havde gaffelrigget¹⁷ det indenbords indimellem alle skålningerne¹⁸. Svanehalse¹⁹ uden skrog og løjbomsgryde²⁰ med skruer.

Nu så man frem til en sejlads med god bidevind²¹, men ak meteorologerne havde igen taget en kovending²² og vinden var løjet²³ og kom nu agten for tværs²⁴. What the hæk sagde skipper og vendte skråen. Så tager vi det med. Om nødvendigt må vi tage en sommerfugl²⁵.

På den måde sejlede den glade skonnert ud mod nye horisonter og med nye eventyr i vente.

Hermed slutter dette situationsbillede af en ganske almindelig sejlur på Martha.

15 Fender er det, vi hænger ned på siden for at beskytte Martha, når vi ligger ved kaj

16 Shantys er specielle sømandssange til at arbejde til

17 Gaffelrigget – Martha er en gaffelrigger, fordi den har to sejl, der går på langs af skibet og tækkes op med en pind foroven(gafflen) - hhv. skonnert- og storsejlet

18 Skålninger er de pinde, der er sat uden på masterne i højden for at skåne, der hvor gafflen slider

19 Svanehalse er udluftninger fra storrømmet

20 Løjbom: Bøjle af jern, hvor skødeblokken kan vandre fra side til side.

21 Bidevind: sejle, når vinden kommer ind over forreste halvdeld af skibet

22 Kovende: vende rundt, mens vindfen kommer ind bag fra skibet (I modsætning til stagvending) - her vendt rundt

23 Vinden løjer af, når den bliver svagere

24 Vinden kommer agten for tværs, når den kommer over bagerste halvdel af skibet.

25 Sommerfugl, er når vinden kommer helt bag fra og man kan sætte hhv storsejl og skonnertsejl til hver sin side

Få dit særlige Martha minde med i jubilæumsskriftet

Af Ina Lave

Klokken er 4.30 en tidlig sommermorgen. Vi er tre marthanere, der har stillet vækkeurene i håb om at se solen stå op fra bakken oven for havnen. Vi har vandret en halv time, og har uden at ville det jaget en Tai Chi-udøver væk. Nu er der kun os og de 10 gigantiske stenfigurer, der danner kunstværket Dodekalitten. Vi er på Lolland, nede i Kragenæs havn ligger Martha og venter på os med en flok sovende børn og voksne. Struttende med sine slanke master - de højeste i havnen. Heroppe er der stille bortset fra den flydende musik, som er en del af kunstværket. Solen står op – bag skyerne. I stedet for en smuk solopgang får vi god snak, indre ro og lov at dele et særligt øjeblik før vi går tilbage, får vækket de andre og sejler videre.

Mon ikke vi alle har mindst et særligt Martha minde? Et særligt øjeblik, som fortjener at blive skrevet ned og husket.

I gruppen, der arbejder med jubilæumsskriftet om foreningens 50-års jubilæum, vil vi meget gerne høre dit helt særlige Martha øjeblik. En situation, der gjorde dig særlig glad for at være en del af netop denne forening, et øjeblik som for dig fanger essensen af Martha og den gruppe mennesker, der samarbejder om at passe godt på hende. Hvad som helst – gerne kort.

Vi har oprettet en facebook-gruppe, hvor du meget gerne må dele dit særlige Martha øjeblik. Hvis du ikke bryder dig om selv at skrive, er du meget velkommen til at kontakte en fra redaktionsgruppen. Skriv til Inaalave@gmail.com eller brug beskedknappen i facebookgruppen, som hedder "Skonnerten Marthas 50 års Jubilæumsskrift".



1973-2023

Vanterne

Ved-tægter, SMS 2022 og sejlsadsregler findes på hjemmesiden sammen med meget andet under foreningen.

Lad os få et godt jubilæumsskrift
Skriv et bidrag til jubilæumsbogen på facebook <https://www.facebook.com/groups/1216517438833982>
Se Inas skriv på side 25

Generalforsamlingsstof - referater, regnskaber og budgetter er tilgængelig på de interne sider på hjemmesiden

Meld dig til til medlemsmøde 4/3
Se inkaldelse på side 3

Giv dit bidrag med arbejde - det er ligeså hyggeligt som sejltur
Kom til Vejle eller på bedding i Middelfart og oplev arbejdsfællesskabet. Der kan som regel arrangeres overnatning. Ring og spørg. Se datoer side 13

Skonnerten Martha
- del af den sejlsade kulturen



Spred Marthas visitkort

Alle medlemmer opfordres til at tage en stak visitkort. De er gode at give, når vi fortæller andre om vores store interesse. De findes omord i PR kassen og i kaffestuen

Bestyrelse:



Formand:

Ansvar: foreningen indadtil og udadtil.
Jesper Britton Rasmussen,
Gammelbyvej 37b, 7300 Jelling
Tlf.: 3141 0397 E-mail: formand@skonnertenmartha.dk



Kasserer:

Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold.
Finn Svendsen,
Mellemtøften 4, 8250 Egå -
Tlf 6172 7238
E-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk



Sekretær:

Ansvar: referater og ad hoc opgaver
Ulla Lundgaard
Bernhardt Jensen Boulevard 123, 8000 Aarhus C
tlf.: 3096 2470 E-mail: sekretar@skonnertenmartha.dk



Arbejdskoordinator:

Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha
Kjeld Guldmann
Vesterbrogade 35A , 7100 Vejle
Tlf.: 4028 6046 Tlf.: 20122928 E-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk



Sejlsadskontor:

Ansvar: sejlplan, skippere/styrmænd, medlemskompetencer tilmeldinger til ture, og registrering af arbejdsdage
Jørgen Groskopf
Tulipanhaven 55., 2765 Smørum
tlf.: 2084 9180 E-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk



Pr og kommunikation og nye medlemmer

Ansvar: intern- og ekstern kommunikation PR, nye medlemmer
Annemette Østergaard
Mallinggårdsvej 71, 8340 Malling
mobil: 2664 0136
E-mail: medlem@skonnertenmartha.dk

Aktive suppleanter:

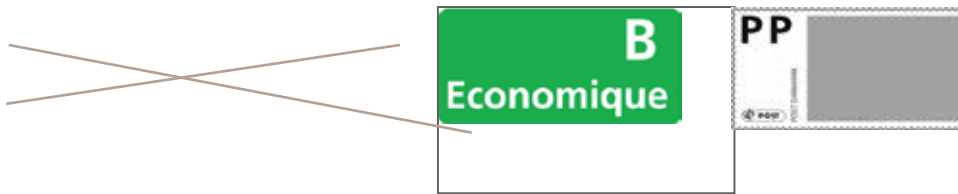


Ansvar: sociale medier mm.
Ina Andersen Lave
Jagtvej 4, 1 , 7100 Vejle
Mobil: 5188 5907 E-mail: inaalave@gmail.com



Ansvar: ad hoc opgaver
Birthe Rolighed
Ulbaekhusvej 285, st. tv., 7120 Vejle Ø
Mobil: 2129 2115 E-mail: birthe09@gmail.com

Koder til medlemsider
:Brugernavn:
info@skonnertenmartha.dk
Kodeord: Martha1900



**Marthaposten udgives af :
Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering, der er aktiv omkring sejlads med -
og vedligeholdelse af Skonnerten Martha af Vejle.**

VHF kaldenavn OUVX - CVR 30768647

Redaktion:

Redaktør: Annemette Østergaard

Øvrige redaktion og reportere: Peter M-J, Kjeld Guldman, Ina Lave, Kira G. John K

Indlæg indsendes til: marthaposten@skonnertenmartha.dk.

Næste deadline: 1. april 2023

Se mere på foreningen hjemmeside : **www.SkonnertenMartha.dk**



*Vagn og Finn takkede af som
skippere til generalforsamlingen.
Foto: Jnes Callesen*