

# MARTHA POSTEN

Nr. 369 oktober 2022



Foto: Niels Ohrt



Kære Marthanere.

Så er Marthas sejsæson blæst ud, og vi er begyndt at rigge ned, og gøre klar til vinteren. Hun har i år fået sejlet ekstra meget, og er som sidste tur i år, kommet hjem på gaffelrig seminar i Middelfart.

Når nedrigningen er færdig, og skibet tømt, skal hun pakkes ind i en ny vinteroverdækning. Den er lavet i løbet af sommeren, og kan forhåbentlig holde til de mange kommende vindstød i Vejle. Der er planlagt vedligehold og projekter til vinterens arbejde. Kalenderen er lagt ud. Så tjek den, og kig gerne ned, eller tag kontakt til nogle af folkene der går på værkstedet.

Det har været en dejlig sommer, og masser af positiv respons. Martha har lagt dæk til mange gode oplevelser, og næsten kunnet holde alle tørre. Det har været en sæson hvor bla. Hjarnø har lagt kaj til flere gange, af forskellige årsager. Sejlene er blevet brugt og lidt slidt, så en mindre overhaling i løbet af vinteren skal også ske. Jeg ser det dog som en positiv ting, at det slid og det vi laver, er fordi skibet bliver brugt, og vi hele tiden er progressive i arbejdet og driften af hende.

Hvor er det fantastisk at opleve, fotografer, museumsfolk, og almindelige landkrabber, der kommer, og giver udtryk af hengivenhed for prægtige Martha når vi kommer omkring.

Vi har i denne sæson arbejdet med det nye tilmeldings system. Betale et depositum ved tilmelding, og lave prioriteringer, hvis man var skrevet på mere en to ugeture. Dette var for at give medlemmer på venteliste, en mulighed for at komme lettere ud at sejle på ønskede ture. Vi har kun haft 2 ugeture med venteliste i år, så det har ikke været nødvendigt at gøre brug af det. Dog har der været ture, med lavt antal tilmeldinger. Jeg håber vi til generalforsamlingen, kan få en snak og debat, om de tiltag vi har arbejdet med.

Der er skrevet forslag til ændringer af vedtægterne, med indkaldelsen til generalforsamling 05.november. Vi forstår at depositum betales af både børn og voksne svarende til motorpenge. Børn betaler også motorpenge fremover, men betaler ikke sejlads afgift ifølge med voksen.

Vi har tre bestyrelses poster på valg i år. Vi arbejder i bestyrelsen på, at få flere til at melde sig, og gøre arbejdet lettere at komme til. Vi mener det er vigtigt der hele tiden er en rullende udskiftning så vi oplever de friske øjne, der klarer kan se det vi andre er vant til. Hvis det er noget for dig, så meld dig gerne på banen.

Husk at få sat krydser i kalenderen, så du ikke går glip af kommende sammenkomster. Ellers vil jeg gerne ønske jer god vind, og håber vi snart ses.

Venlig Hilsen  
Jesper Britton Rasmussen

## Generalforsamling

Medlemmer af foreningen til Skonnerten  
Marthas Restaurering indkaldes til ordinær generalforsamling

Lørdag den 5. november 2022

kl. 10.00 (kaffe og rundstykker fra 9.30)

I Fremtidsværkstedets lokaler på Strandgade 63, Vejle



## Program for generalforsamling 2022

09:30 Kaffe og rundstykker

10:00 Generalforsamlingen begynder

13:00 Frokost, med smørrebrød (Se tilmelding)

13:30 Generalforsamlingen fortsætter

### Dagsorden ifølge vedtægterne

1. Valg af dirigent og referent
2. Opgørelse af stemmeberettigede medlemmer - fremmødte og i foreningen som helhed
3. Formandens beretning
4. Fremlæggelse og godkendelse af regnskab
5. Fremlæggelse og godkendelse af budget - herunder fastlæggelse af kontingentsatser
6. Orientering om og godkendelse af eventuelle eksklusioner
7. Forslag til arbejdsprogram og sejlplan
8. Orientering om sejsæson og medlemsystem
9. Øvrige forslag fra bestyrelsen og medlemmer
10. Valg af 3 bestyrelsesmedlemmer, 2 suppleanter, 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
11. Eventuelt

### Forslag

Forslag fra medlemmerne skal være bestyrelsen i hænde senest 2 uger før generalforsamlingen, dvs. senest den 22. oktober 2022. Forslag kan sendes på mail til [formand@skonnertenmartha.dk](mailto:formand@skonnertenmartha.dk).

## Tilmelding og frokost

Man kan tilmelde sig generalforsamlingen på hjemmesiden og samtidig betale for frokost (2 stk. luksus smørrebrød for 70 kr. Øl og vand kan købes på dagen). Alle medlemmer er selvfølgelig velkomne, man kan blot ikke bestille frokost uden tilmelding via hjemmesiden.

## Valg til bestyrelsen

Af de nuværende bestyrelsesmedlemmer er Jørgen Groskopf, Heidi Nystrand og Ulla Lundgaard på valg. Ulla og Jørgen genopstiller. Heidi genopstiller ikke.

## Dæksobligationer.

Der udtrækkes obligationer for 2022. Der er stadig usolgte obligationer á 1000 kr til salg hos kassereren, hvis nye vil være med i lodtrækningen.

## Forslag fra bestyrelsen

### Forslag 1.

Bestyrelsen foreslår, at børn skal betale motorpenge på lige fod med øvrige ombordværende. Det kræver ændringer i sejladsreglerne under punkt D.2 og H.2. Se ændringsforslaget i vedhæftede kopi af sejladsregler.

### Forslag 2.

Det foreslås, at generalforsamlingen regulerer tilmeldingsgebyret for kommende sejlsæson, til et beløb som svarer til betaling af motorpenge pt. 35 kr. pr. dag.

Dette gøres for, at imødekomme ønsket om en mindre forudbetaling, samt for at forenkle regnskab og afregning for sejlture.

Eksempelvis

Gebyr for 7-dags ugetur på kr. 245,- (mod nuværende 340)

Gebyr for 2-dags weekendtur på kr. 70,- (mod nuværende 90)

### Forslag 3

Bestyrelsen foreslår, at tilmeldingsgebyret er tabt ved alle frameldinger. Modsat i dag hvor det returneres indtil 14 dage før afgang. Det kræver ændring i sejladsreglerne under punkt F.2.



## Fra året, der gik i bestyrelses- og foreningsarbejde

Formanden har opfordret de ansvarlige til at skrive lidt fra de forskellige arbejdsområder, der er en stor del af bestyrelsesarbejdet.

## Medlemsansvarlig

Kjeld Guldmann skriver om året, der gik:

Jeg har deltaget i de fleste bestyrelsesmøder.

Jeg har som medlemsansvarlig løbende taget kontakt til nye medlemmer og ønsket dem velkommen. Også for at høre om hvor de har hørt om Martha og deres grunde til at melde sig ind.

Det har også været en god lejlighed til at fortælle om foreningen, sejlsæsonerne og om arbejdet på værkstedet og på Martha. Der har naturligvis været en del spørgsmål af alle mulige slags, og nogle har haft en del at spørge om – og det er jo kun fint.

Jeg har for en del, taget kontakt til de få medlemmer som har meldt sig ud.

## Året, der gik i PR og kommunikation.

Aktuelle/nye emner

I årenes løb er der udviklet et sæt af kanaler til både eksternt og intern kommunikation, som vi mener, dækker behovet. De vedligeholdes og udvides dog alt efter ressourcer og behov.

Bl.a. for at høre begrundelserne. Det har for de fleste handlet om økonomi.

**Pr-udvalget:** Ud over at deltage i de fleste møder, er det blevet til en del billeder som jeg har leveret. Jeg har skrevet et indlæg til Martha-posten om en tur og et andet indlæg omkring aktiviteter på værkstedet.

På Facebook har jeg, når jeg har været på tur, skrevet en lille daglig opdatering med billeder til på siderne Skonnernten Martha gruppen og Skonnernten Martha siden. Der har også været lidt fra værkstedet på Skonnernten Martha arbejdsgruppe.

**Fondsøgnings-udvalget** Vi har haft nogle få møder og vi har fundet skabelonen til ansøgningerne, hvad vi skal søge til og hvilke fonde hvor Martha kan komme i betragtning.

## Den interne kommunikation

har til formål at styrke foreningens sammenhængskraft. Holde informationsniveauet om aktiviteter højt, så engagementet holdes i gang også for medlemmer, der bor langt fra Vejle. Her er de vigtige redskaber Mart-

haposten, hjemmesiden, billeddeling, Skonnerten Martha gruppen på facebook, Skonnerten Marthas arbejdsgruppe på facebook, Marthamails

**Den eksterne kommunikation eller PR har til formål at få nye medlemmer og informere om Martha og skonnertsejladens udadtil, som det er formuleret i vores vedtægter.**

Her bruger vi hjemmesiden, wikopedia, facebookside, visitkort, flyers, fortællebillederne, a-skilte på kajen, vantbanneret, foredrag, youtubevideoer, instagram og google business.

### Udvalget

I år er der kommet nye kræfter til udvalget. Det er dejligt. Nye øjne giver dynamik i det bestående og ser nye muligheder. Ina og Kjeld overtog straks hele området med de sociale medier, der er blevet et arbejdskrævende område og manglede ressourcer til at blive brugt mere aktivt.

Som noget nyt er vi kommet på instagram, så hvis nogen af jer offentliggør ferie billeder på det medie, må I endelig give det marthas hashtags (se Inas beskrivelse i tidligere marthapost)

Det er også blevet til et nyt A-skilt og til fornyelse af flyers og fortællebillede, der blev brugt flittigt til f.eks. Vejle Fjord Festivalen.

Selv har jeg brugt en del tid på at få de administrative funktioner der hidtil er blevet løst på hjemmesiden til at fungere i Conventus. Det er første år. Der er stadig plads til forbedringer med at få systemet til at køre strømlinet, men på lang sigt bliver det en meget stor forbedring for foreningen at have det hele kørende der.

Pr udvalget fungerer også som redaktionsgruppe for Marthaposten, hvilket også giver en del arbejde med at skaffe indhold mm.

**Den allermest effektive markedsføringskanal er og bliver dog den der sker fra mund til mund!**

**Så jo mere I snakker om Martha, hvor I kommer frem, jo bedre. Husk alle gamle og nye at forsyne jer med visitkort, så I har noget at give interesserede, når I møder dem.**

Udvalget består af Lis, Peter, Kjeld, Ina og Annemette. Meld jer under fanerne, hvis I vil bidrage .

På udvalgets vegne  
Annemette



## Nyt fra sejladskontoret

**Endnu en sejlsæson er veloverstået, hvor Martha og Marthanerne kom vidt omkring. På trods af mindre skader på materiel og mennesker, må man sige at sæsonen gik rigtig fint. Selvom flere ture måtte aflyses eller laves lidt om, blev der faktisk sejlet rigtig meget og af rigtig mange. Særlig i forhold til de seneste 2 sæsoner, hvor pandemien gjorde sit for, at forstyrre det gode sømandsliv på Martha.**

Det var første år, hvor det nye foreningsadministrationsystem skulle tages i brug ved tilmelding på turene. Det skulle blive spændende, om det virkede og hvordan det ville blive modtaget af foreningens medlemmer. Marthanerne skulle nu både tilmelde sig online, og endda betale tilmeldingsgebyr på grund af de nye sejlsregler, der blev vedtaget på generalforsamlingen. Sejladskontoret havde arbejdet hårdt og længe over julen med at sætte systemet op. Selv foreningens hjemmeside skulle laves om og tilpasses det nye system og de nye regler for tilmelding.

Hvorfor var det nu så vigtigt at ændre alting omkring tilmelding og betaling af ture? Det var der flere gode grunde til. For det første skal foreningen overholde loven. Kært barn har mange navne - GDPR, Databeskyttelsesforordningen og Persondataforordningen, er det samme og gælder for alle i EU som behandler persondata. Altså gælder det også for Marthaforeningen, og handler i virkeligheden

om at passe på medlemmernes personlige oplysninger. Og, det er rigtig godt. Vores nye medlemssystem gør det let for foreningen at overholde loven, og giver lettere medlemsadministration.

En anden god grund til at bruge det nye system til tilmelding, var at forenkle og mindske det administrative arbejde i foreningen. F.eks. det at holde styr på medlemmerne, hvem er meldt til hvad, betalinger og meget andet. Nu ligger alle tilmeldinger, betalinger og medlemsregister i ét samlet system, som kan tilgås af alle som har brug for dette. Modsat før, hvor det lå i regneark på folks hjemmecomputere og på foreningens hjemmeside, hvor de var tilgængelige for næsten alle.



**Men virkede det så?** Ja, i store træk har der ikke været problemer der ikke kunne løses hurtigt. Langt de fleste medlemmer har uden problemer fundet vej til både at indmelde sig i foreningen, samt at tilmelde sig turene. Har det været perfekt og har alle været tilfredse – nej, det kan man ikke sige. Særligt turregnskabet har været unødigt besværligt. Kommunikationen omkring turene, både fra skipper til besætning og besætningen imellem, har været udfordret. Dette har både været på grund af tekniske problemer med mails og måden tur- og deltagerlister vises på hjemmesiden. Der har sikkert også været flere irriterende situationer, som ikke er kommet forbi sejladskontoret eller bestyrelsen. Alt dette vil der blive forsøgt gjort noget ved, både med ændrede regler, og forbedringer på hjemmesiden. Der opfordres fortsat til at medlemmerne henvender sig med gode ideer til forbedringer – måske er de lette at lave.

Har de nye regler så virket? Det er svært at vurdere. Hensigten var, at flere forskellige medlemmer skulle ud og sejle, at mindske antallet af sene frameldinger fra turene og at enkelte medlemmer med mange tilmeldinger "blokerede" for at andre kunne komme på tur. Hvis man ser bort fra sygdomsrelaterede frameldinger, så har der været markant færre sene frameldinger (kan tælles på én hånd). Der har for eksempel kun været én på venteliste - som i øvrigt kom med på den ønskede tur.

### Lad os sætte lidt tal på

Der blev planlagt 31 ture i 2022 sæsonen, hvor 3 weekendture måtte aflyses pga. manglende tilmelding. Mest ærgerligt var det, at Martha måtte undvære at deltage i den traditionelle Rum Regatta i Flensborg, ligeledes på grund af manglende tilmelding.

### Det lyder jo skidt, men er det det? Nok ikke Fordi

- i året 2022, 181 forskellige personer sejlede med Martha (mod 84/96 i hhv. 2020 og 2021)
- 1.100 sejldage blev det til. Altså summen af en persons sejldage på Martha (mod 720/908 i hhv. 2020 og 2021)
- 384 personer tilmeldte sig en tur
- 87 dage var Martha på tur
- 2 Medlemmer sejlede mere end 50 dage med Martha – gæt hvem?
- 6 medlemmer sejlede med på 10 eller flere ture
- 46 medlemmer sejlede med på mere end én tur

Nu gælder det om at gøre os klar til den kommende sejlsæson. Lad os se om vi kan få lige så mange forskellige medlemmer ud at sejle, og i lige så mange dage.

God vind

Sejladskontoret



Foto: Astrid Damsbo

## Generationstur 30/7-6/8-2022

Vi startede turen ud i Svendborg efter, at Martha havde været med i Fyn Rundt. Vi var den samme gruppe afsted som sidste år, så introduktionen var kort. Første sejltur gik til Lundeborg, hvor vi hurtigt fik fundet badetøj og gjort krabbefistestængerne klar. Vandet var noget frisk, men alle børn kom i. Vi fandt hurtigt en isbod, og spiste is, dog var isene virkelig dyre. Traditionernes tro gik aftenen med at drikke varm kakao og spille 500.

Efter Lundeborg tog vi til Kerteminde hvor vi smed frokostankret og badede fra skibet. Strømmen

var dog stærk, så vi ældste børn fik en pige hver. Når ens pige var i vandet, så var man det også selv.

I Kerteminde gik vi børn ud og fandt geocaches, mens maden blev lavet. Johan og Alfred valgte også at gå godt 20 min for at komme til en badestrand. Så meget kaldte vandet ikke for os andre. I Kerteminde fik vi alle et varmt og tiltrængt bad.

Vi valgte at have en overligger dag, hvor vi tog på vikingemuseet. Vi var 5 der gik ud til museet ( 5 km ) da der ikke var plads i bussen. Hjem skiftede vi så. Så der var



Foto:Lis No Nygaard

nogle nye der gik hjem. Igen fandt vi hurtigt ishuset, hvor vi fik gammel-dags isvafler. Det var lækkert.

Skibet var drevet ca 10 m fra kajen og vi havde svært ved at komme tættere på så vi valgte at sejle ud af havnen og så ind igen. 3 bedsteforældre og Emil var kommet tilbage hvor Martha var væk, men vi kom dog tilbage. Nok meget godt for Alfred på 13 var blevet den ældste i familien Holst tilbage ombord med sin mindre søster og kusine.

Så sejlede vi til Kalundborg, en havn vi ikke kan anbefale. Toiletterne lukkede tidligt, og så var der ikke rigtigt noget andet end en føtex, som vi dog hurtigt fik købt slik i. Ida Marie tog toget hjem, da hun skulle hjem og tage kørekort. 3 små piger gik med ud og geocache. Det regnede dog, men pigerne havde regntøj på. Under gåturen, der blev til 3 km, hørte vi mgp sange, der hurtigt blev et hit blandt pigerne.



Foto:Lis No Nygaard



Foto:Mette Scabo

Vi var heldige at få en plads i Ballen på Samsø, som blev næste destination. Vi havde lidt problemer med at lægge til, da der ikke var meget plads, og da vi var kommet ind, hoppede der lige pludselig en mand ombord, der mente han skulle pille ved center trodsen. I Ballen blev der selvfølgelig også badet og spist is, dog knækkede alle vores isvafler. Der var mange i Ballen, som gik en smut forbi Martha og så skibet i løbet af aftenen. Vi var blevet nødt til at hænge en redningsvest ud på bovspydet, da vi gik lidt længere ud end normen.

Dagen efter sejlede vi til Hjørnø i fantastisk vejr. Det var så varmt at Emil hurtigt udnyttede en skygeplads under en af hængekøjerne. Vejret ændrede sig hurtigt, og en meget sort sky nærmede sig. Vi var nået i havn, og havde kun lige nået at få trosserne i land før det styrtede ned. Regnen varede kun i ca 10 min, så derefter fandt vi badetøjet frem igen. Vi badede i lang tid og Saga den mindste fik hurtigt samlet en hel pose krabberhoveder og tænder som vi andre ikke var så begejstret over. På Hjørnø skulle man bruge 10 kr for at komme i bad. 10 kr havde vi dog ingen af på skibet, så løsningen blev at blive skyllet og åbenbart også få vasket hår under en vandslange.

Vi kom godt fra Hjørnø, hvor Emil blev sat af, da han skulle til sejerstævne. Vi sejlede til Bogense, hvor vi fik lagt flot til. Vi børn gik en tur ud i byen, mens festmåltidet blev lavet. Hele byen var fyldt med boder og en masse pæne blomster. Der skulle nemlig dagen efter være blomsterfestival. Om aftenen blev det virkelig blæsevej men vi mærkede det ikke rigtigt på skibet.

Så blev det sidste dag, hvor turen gik til Vejle. Vi var bange for at det ville gyngede meget, da vinden stadig var meget kraftig, men det var ikke så galt. Vi kom godt til Vejle og turen gik hjemad

Det har været en rigtig god tur som sædvanligt. Det er virkelig hyggeligt at vi er samme gruppe afsted hvert år. Under turen blev der spist rigtig meget slik, Nutella og leverpostej, lige som det skal være. Det er rart som ung at være med på denne tur, da vi får lagt noget ansvar på os, som vi normalt ikke ville have fået. Vi unge fik en trods hver, og skulle være med til alt. Som for eksempel at sætte sejl. Der var jo nemlig ikke så mange voksne til at gøre det.

Igen i år blev turen et hit med godt humør og ekstra meget hygge. Vi er 100 procent klar til at komme afsted næste år

De unge på uge 31 - Ida

# Nyt fra Arbejdskoordinator

Det er tid til at lægge planer for vinterarbejdet, så gode forslag modtages gerne i tråden i arbejdsgruppen.

**Da det efterhånden tit er de samme der tager en stor del af slæbet med arbejdet og klargøring, vil jeg i år opfordre medlemmerne til at engagere sig i arbejdet minimum to til tre gange over arbejdsæsonen.**

Jeg forestiller mig, at man kan skrive sig op/melde sig til arbejdet med fx bedding, af-og tilrigning, Vejle fjord festival mm, ved at tilmelde sig begivenheden på facebook eller kontakte begivenhedskoordinatoren og blive skrevet på som deltager, samt hvorlænge man kan deltage.

Der søges derfor nogle Begivenhedskoordinatorer til at tage ansvar for

- Afrigning
- Overdækning
- Tilrigning /klargøring til sejlsads
- Pakning til og Bedding
- Vejle fjord Festival

Planer for vinterens arbejde og begivenheder fremgår i Marthas Årshjul (kalenderen på midtersiderne) og tabellen. Både årshjul kalender og tabel vil ligge på facebook på Marthas side og i arbejdsgruppen og den vil blive opdateret løbende, så den nyeste version fremgår.

Datoer for arbejdet og fester ligger fast, mens møder og sejlsæson er vejledende. En specifik sejlplan præsenteres af skippergruppen i Januar.

Hvad der specifikt er gang i, hvornår og om der er en opgave til dig kan du få at vide ved at kontakte koordinatoren for det enkelte fagområde, hvilke er følgende (se kontaktoplysninger på hjemmesiden). Der arbejdes som regel på værkstedet onsdage og lørdage samt i skolernes ferie, undtagen i julen. Man kan dog altid få en nøgle udleveret så man kan komme på andre tidspunkter og lave et stykke arbejde.

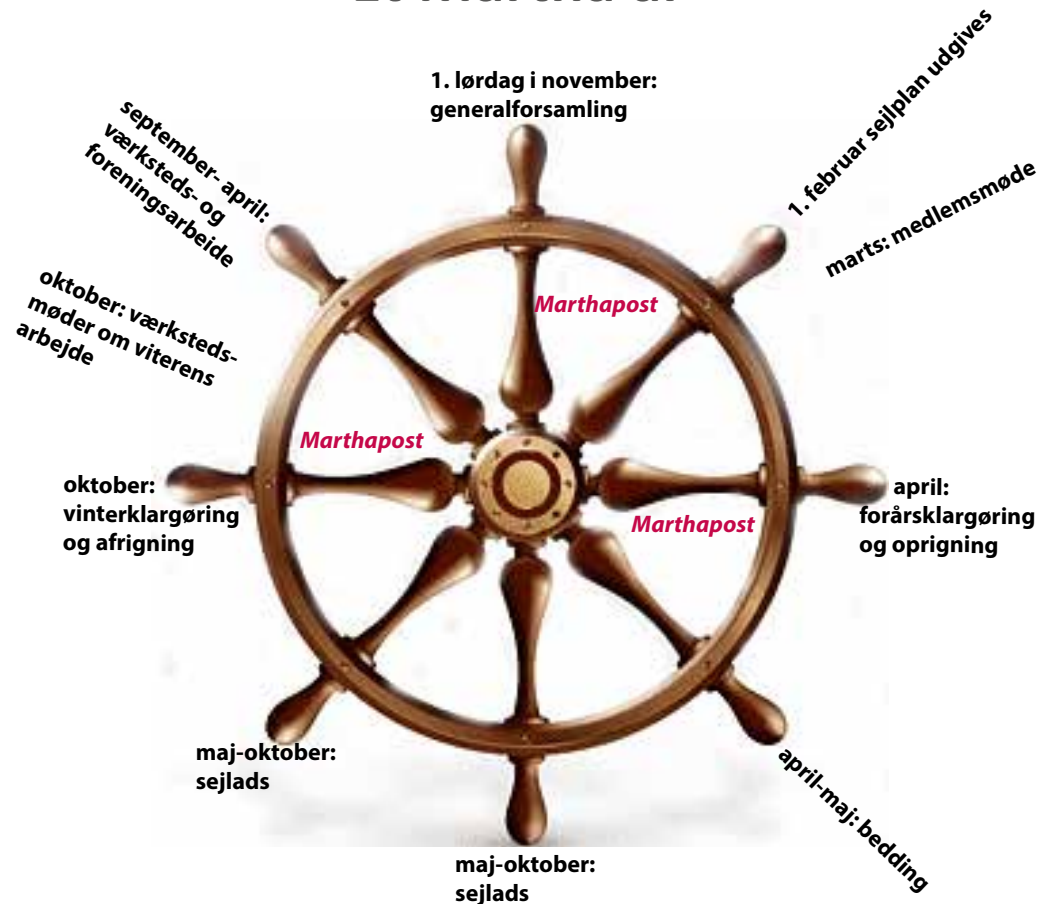
- |                           |            |
|---------------------------|------------|
| • Kabys                   | Ina        |
| • Rig og Sejl             | Søren H.   |
| • Tømmerne /Snedker       | Alan       |
| • Maskinen / Smedearbejde | Boye       |
| • El og teknik            | Knud Tange |
| • Maling                  | Heidi      |

Mv Arbejdskoordinator  
Heidi Nystrand

## Årshjulet

Er et arbejdsredskab for alle, der er involveret i foreningsarbejdet. Heidi har lavet den, og den vedligeholdes løbende. Der hænger et på værkstedet og det er tilgængelig i facebookgruppernesammen med todo listerne

# Et Martha år



## Vigtig datoer for medlemmer 22-23

**Efterårsferien 15-23 oktober** (især weekenderne): afrigning og vinterklargøring  
5/11 Generalforsamling i Vejle (deadline forslag 21/10)  
3/12 julefrokost i Vejle  
1/2 sejladstilmelding åbnes (sejlplan offentliggøres ca 20/1)  
primo marts: medlemsmøde/weekend  
1-9 april afdækning af  
12-28 april Oprigning og forårsklargøring  
29-30 april sejlsads til bedding (skipper/styrmandstur)  
1-9 maj Især i Bededagsferien: Bedding  
10-14 maj sejlsads hjem og herefter endelig sejlklargøring  
Se flere detaljer på Årshjulet på midtersiderne

november 2022			december 2022			januar 2023			februar 2023			marts 2023			april 2023		
ti	1	uge 44	to	1		sp	1	1. nytårsdag	on	1	Arbejdsdag	on	1	Arbejdsdag	lø	1	
on	2	Arbejdsdag Forslag til generalforsamling skal udmeldes	fr	2		ma	2	Juleferie	to	2	Bestyrelsesmøde	to	2	Bestyrelses møde	so	2	
to	3	Skippermøde	lø	3	Julefrokost	ti	3		fr	3		fr	3		ma	3	
fr	4		sp	4		on	4	Bestyrelsesmøde	lø	4	Arbejdsdag	lø	4		ti	4	
lø	5	Generalforsamling	ma	5		to	5		sp	5		sp	5	Medlemsmøde	on	5	
sp	6		ti	6		fr	6		ma	6		ma	6		to	6	
ma	7		on	7		lø	7		ti	7		ti	7		fr	7	
ti	8		to	8		sp	8		on	8	Arbejdsdag	on	8	Arbejdsdag	lø	8	Afdækning af
on	9	Arbejdsdag	fr	9		ma	9		to	9		to	9		sp	9	Palmsøndag
to	10	Bestyrelsesmøde konstituering	lø	10		ti	10		fr	10		fr	10		ma	10	
fr	11		sp	11		on	11		lø	11	Arbejdsdag	lø	11		ti	11	
lø	12	Overdækning	ma	12		to	12		sp	12		sp	12		on	12	
sp	13		ti	13		fr	13		ma	13		ma	13		to	13	Skærtorsdag
ma	14		on	14		lø	14		ti	14		ti	14		fr	14	Langfredag
ti	15		to	15		sp	15		on	15	Arbejdsdag	on	15	Arbejdsdag	lø	15	
on	16	Arbejdsdag	fr	16	Deadline for input til Marthapost	ma	16		to	16		to	16		sp	16	Påskedag
to	17		lø	17		ti	17		fr	17		fr	17		ma	17	2. Påskedag
fr	18		sp	18		on	18	Arbejdsdag	lø	18	Arbejdsdag	lø	18	Afdækning af	ti	18	Deadline for input til Marthapost
lø	19	Arbejdsdag	ma	19		to	19	Skippermøde	sp	19		sp	19		on	19	klargøring bedding
sp	20		ti	20		fr	20	Sejlsplan offentliggøres	ma	20	Vinterferie	ma	20		to	20	Bestyrelses møde
ma	21		on	21	1. juledag	lø	21	Arbejdsdag	ti	21		ti	21		fr	21	
ti	22		to	22	2. juledag	sp	22		on	22	Arbejdsdag	on	22	Arbejdsdag	lø	22	klargøring til bedding
on	23	Arbejdsdag	fr	23	Juleferie	ma	23		to	23		to	23		sp	23	
to	24		lø	24		ti	24		fr	24		fr	24	Bestyrelses møde/julefrokost kl 16	ma	24	
fr	25		sp	25		on	25	Arbejdsdag	lø	25	Arbejdsdag	lø	25		ti	25	klargøring bedding
lø	26	Arbejdsdag	ma	26		to	26	Martha posten	sp	26		sp	26		on	26	Martha posten
sp	27		ti	27		fr	27		ma	27		ma	27		to	27	
ma	28		on	28		lø	28	Arbejdsdag	ti	28		ti	28		fr	28	
ti	29		to	29		sp	29	Tilmelding til sejlsads åbner	on	29		on	29		lø	29	Sejlsads til Bedding
on	30	Arbejdsdag	fr	30	nytårsaften	ma	30		to	30	Arbejdsdag	to	30		sp	30	
			lø	31		ti	31										





## Familien Neiiendams tur med Martha

Vi havde den store fornøjelse, at være på generationstur med Martha plus en helt fantastisk besætning. Da vi meldte os til, var vi ikke sikre på hvad ville kunne forvente. Vi bor i København, og har ledt efter en mulighed for at komme ud og sejle med et ægte gammeldags træskib. Vi har en søn, hvis største ønske er, at blive kaptajn på et skib som Fregatten Jylland. Da vi opdagede, at vi kunne komme på generationstur på noget der ligner Fregatten Jylland - nemlig på Martha - slog vi til med

det samme.

Da vi ankom til Martha om fredagen, havde vi ingen ide om hvor heldige vi havde været. Vi havde fået en skipper samt besætning som var hyggelig, munter, gearet til at have børn ombord og som vi helt igennem gik i spænd med.

På turen fik hele familien alle ønsker opfyldt. Vi fik lov at prøve at sejle for både sejl og motor. Vi fik lov til at hjælpe med at hejse sejl, tage sejl ned, klatre i rigningen, ligge i nettet

ude foran og styre skibet. Børnene fik også lov til at hjælpe med at vaske dæk, og blev efterfølgende spulet af Heidi - hvilket gjorde stor lykke. Vi var på udkig efter at få lov til at sejle med et skib hvor man kunne få lov til at deltage i dagligdagen - ikke en hoteltur - og vi fik lov til at være med til det hele.

Børnene var helt vilde med specielt Finn-Per som var bygget af tålmodighed og ikke blev træt af deres evindelige spørgsmål eller "kan vi ikke godt prøve....."

Selvom sommerferien egentlig var slut en uge tidligere, har begge vores børn sagt at det var det bedste i hele deres sommerferie. Hele familien var meget glade og høje over den super fede oplevelse - hele vejen til København.

Efterfølgende har vi selv og børnene tænkt meget over om vi mon fik solstik - fordi vi bor i København nu har tænkt os at melde os ind i en sejlklub i Vejle. Vi skal jo lægge nogle arbejdsdage for at optjene sejltid, - men som børnene siger: "Det gør ikke noget, bare vi kommer ud og sejle med,



Finn-Per, Boje, Allan, Heidi og alle de andre igen".

Hilsen Martin og Karen Neiiendam

## Arthurs tur med Martha

Jeg har oplevet at vi har sejlet for fulde sejl og Finn-Per var også mega mega sød og Alan var også en rigtig god kaptajn og vi fik virkelig virkelig god mad og jeg var også forbløffet over at vi kunne sejle hurtigst for fulde sejl, hurtigere end med motor. Vi kom op på hele 7,1 knob med sejl. Det var sjovt at mærke hvordan skibet vibrerede når vi sejlede for motor.

Jeg synes at det var sjovt at se, da vi sejlede gennem bølgerne og der kom skumsprøjt op.

Jeg synes det var sjovt at se hvor langt vi kunne se, når vi kravlede op i masten. Vi kunne næsten se lige som meget som når vi kiggede gennem en kikkert. Det var sjovt at hoppe ind

i sejlet og få en svævetur, men man skulle også lige passe på at man ikke fløj ind i masten.

Jeg synes det var sjovt at når vi sov blev man vugget i søvn.

Jeg synes det var sjovt at hoppe i vandet fra skibet og bade. Vi lavede bomber, når vi sprang i vandet. Min største fætter lavede front flip da han sprang i vandet fra forenden af skibet.

Jeg vil gerne ud og sejle med Martha igen for det var rigtig, rigtig sjovt. Og da vi sejlede for sejl, da vippede vi ikke for meget eller for lidt, vi vippede lige tilpas.

Hilsen ARTHUR 7 år.



## Idas tur med Martha

Det var rigtig hyggeligt den ene aften, da vi sad nede ved roret og sang om Martha og sang andre skibssange. Vi spiste meget slik. Jeg sad meget hos Finn-Per, han minder mig om min onkel og jeg føler at han er en form for ekstra onkel.

Det var også sjovt at styre Martha. Man fandt et sted inde på land og et sted på kompasset og så styrede man efter det. Man fik også slik og kage når man styrede, og vi hørte også sømands-musik.

Det var mega sjovt at komme op i masten og se ud over hele skibet. Når man skulle ned kunne man få en flyvetur fra masten og ind i sejlet og videre helt ned på dækket.

Vi fik også lov til at komme ud foran i nettet og ligge og kigge direkte ned i vandet. Det var lidt creepy, men det var mega sjovt. Jeg hjalp med at tage en form for presenninger af sejlene så vi kunne sætte sejl.

På skibet havde vi en hovmester (altså en kok) som hed John. Han lavede



MEGA-god mad. Der var en form for buffet hele tiden og når man hjalp til med at dække bord og maden var klar, måtte man ringe med en klokke og så ved alle at der er mad. Det var rigtig sjovt.

Allan var vores kaptajn. Vi ville gerne ud og bade, så Allan besluttede at vi skulle sejle til Hjarnø. Der kunne man bade fra skibet. Min fætter lavede hovedspring, baglæns salto og hoppede i med tøj på.

Hilsen Ida, 10 år



Martha lå og pyntede ved kajen, da Tour de France startede i Vejle. Der var god ud-sigt hen over folkemængden fra Marthas høje punkter. Man kan lige ane den gule cykel mellem stagene, som marthanere omhyggeligt havde pyntet op med. Se den også på forsiden



I Bagenkop købte Ulla og Finn Per 16 ny-fangede rødspætter, som Ulla gjorde i stand til en herlig middag.



## En shanty om Turen Rügen rundt

i uge 27 og 28 - 2022

**Afsunget på Marthashantyens melodi ved festmiddagen efter turen**

Ved cykelslut for Tour de France  
Martha vor skude  
Drog Martha af med elegance  
Hun kan hun gir sig ej  
Ved cykelslut for Tour de France  
Drog Martha af med elegance  
Hun er for os alle  
den største og den smukkeste  
Hun har hvad vi vil ha ja  
hun gir'r sig ej

Og Wismar sku' vær første stop(for)  
men vejret kosted flere stop

Så Assens fik et kort visit  
Og Bagentop blev næste hit

Og læring var der meget af  
med Jens' lille skib i træ

Med rebet sejl og klyver, fok  
vi havde så lagt sømil nok



Undervejs blev havnemanøvrer og sejlsads vendt og drejet i teori. Her var Jens' lille marthamodel uundværlig.

I Wismar havn vi sejled ind  
med svenskehoveder på pind

Nu Wismar by blev set med flid  
til restaurant blev også tid

På vej mod Rosstock fik vi chock  
for styrebolten gik amok

Og ankeret ville ikke hold'  
nu skulle man hold' hovedet kold.

Et nødror blev med snoretræk  
en redning for den værst skræk

En fælles indsats satte ind  
gik fri af grund fik styr igen



Dykdalberne ved Wismar har svenskehoveder. Byen var svensk en årrække.

Nødror med snoretræk og arbejde med at reparere styremaskinen





Frisk vind og godt vejr- KANON SEJLADS!!



Vi nød synet af de store kridtklinter under Arkona og før Sassnitz - Stubbenkammer

Broen ind til Strahlsund fra øst går kun op tre gange om dagen, så det er om at være der til tiden.



I Rosstock vi en kuling fik så byen fik et ekstra kik

Med pik og fok i pirouet vi vendte Martha på en plet

Nu chokoladen var fyldt op og pumpen havde lavet stop

Til sidst fandt vi en skæv ventil så pumpen kunne atter spil'

Så drog vi ud på 80 mils ben kanonsejlads mod Sassnitz hen

Der fra tog vi til Lauterbach holdt feriedag, hvor toget trak

Nu mod Strahlsund vi tog på tur hvor broens åbningstid var ur

Nu sku vi ramme Rügen ind med sidste lange ben MEN

Retur til Rosstock ej vi kom tre timers kamp - vi vendte om (Martha ku', men vi kunne ikke)



Hele turen i to uger. Som det ses, var vi ganske få mil fra at slutte ring om Rügen. Da vi kom i rum sø efter Strahlsund var bølgerne og vinden for kraftig, og vi måtte vende om og bede næste besætning om at møde os der.

Nu slutter vi så Rügen rundt(for) Martha vor skude med festlig middag i Strahlsund hun kan, hun gir sig ej Nu slutter vi så Rügen rundt med festlig middag i Strahlsund Hun er for os alle det største og det smukkeste hun har, hvad vi vil ha ja'hun gir sig ej

Tak til Martha og den øvrige besætning fra Annemette



Denne medalje overrækkes hermed uforbeholdent til Amalie, Asbjørn, Ulla m. fl, der gennemførte med godt humør på trods af søgyge

Martha ved kajen ved de gamle pakhuse i Strahlsund





## Jubilæer - festligheder i horisonten

### Forenings 50 års jubilæum -

Den første lørdag i november, er det 50 år siden Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering blev stiftet i Fredericia.

Det er i sig selv en bedrift at holde en forening i gang i så mange år. Det skal selvfølgelig fejres.

Foreløbig er et udvalg gået i gang med at lave et jubilæumsskrift, som I kan se på modstående side. Hvad der ellers skal ske er ikke fastlagt, men meld jer til bestyrelsen, hvis I kunne have interesse i at være med til at arrangere en event.

### Marthas fylder 125 år i 2025

Den 7. februar 1900 fik Martha vand på bugen for første gang under navnet Helge. Stabelafløbet er beskrevet i en lille notits, der kan ses på hjemmesiden.

Man skal selvfølgelig være varsom med at offentliggøre en dames alder, men når damen hedder Martha, skal det fejres med maner.

Vi skal bare finde ud af hvordan. Der har allerede været luftet nogle ideer, men henvend jer til Jesper formand, hvis I har et godt bud på arrangement eller andet. Større events skal jo påbegyndes flere år før.



## Jubilæumsskrift

Ligger du inde med gammelt materiale eller anekdoter om foreningen, så er det måske materiale til jubilæumsskriftet, der skal udkomme i forbindelse med foreningens 50 års jubilæum i 2023.

Kontakt Ina Lave på mobil 51885907 eller mail [inaalave@gmail.com](mailto:inaalave@gmail.com) hvis du har forslag eller input.



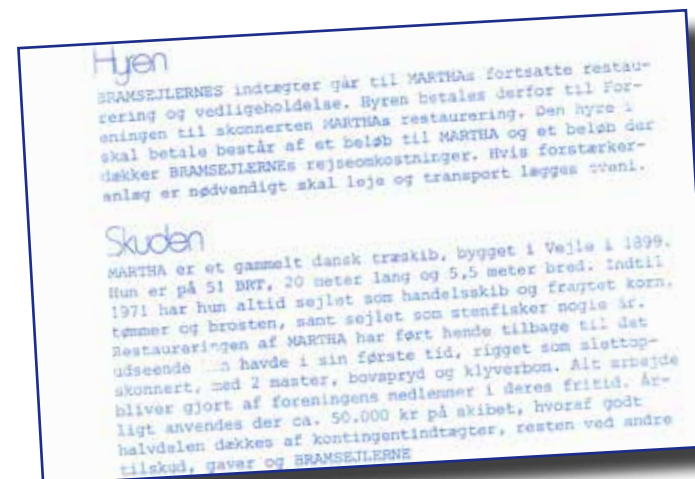
Marthanere på bedding 197?

Kristian blak spiller ved 100 års jubilæet

Marthanere i Sassnitz 1991

Udsnit af Bramsejlernes brochure.

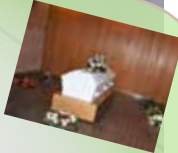
Bramsejlerne spillede mange penge ind til restaurering i de første mange år



# Vanterne

Ved-tægter, SMS 2022 og sejlsads-regler findes på hjemmesiden sammen med meget andet under foreningen.

Hej i gode Martha medlemmer. Mange kendte min far Jens Sørensen, som døde søndag den 2. Oktober 90 år gammel. Den gamle smed, var sej til det sidste.



Jeg vil sige alle en stor tak for opmærksomheden ved hans bisættelse. Min far ville have elsket at se så mange, sende ham ud på den sidste rejse.

Alle de dejlige historier om min fars gøren og laden på Martha, gjorde bisættelsen til en dejlig mindeværdig dag.

Jeg har fra min første sejllads på Martha, elsket skibet og foreningen, og det vil jeg altid gøre. Nu følger jeg jer fra sidelinien.

God vind til alle. Lis Raaschou

**Brug dropstop**  
Ikke mange drikker vin af flaske mere, så vi ligger inde med en del af de smarte dropstop. Nu har nogen fundet det ud af, at de er smarte at klistre på telefonen. Så kommer man let i snak med andre om Martha



## Spred Marthas visitkort

Alle medlemmer opfordres til at tage en stak visitkort. De er gode at give, når vi fortæller andre om vores store interesse. De findes omord i PR kassen og i kaffestuen

## Bestyrelse:



Formand:  
Ansvar: foreningen indadtil og udadtil.  
Jesper Britton Rasmussen,  
Gammelbyvej 37b, 7300 Jelling  
Tlf.: 3141 0397 E-mail: formand@skonnertenmartha.dk



Kasserer:  
Ansvar: bogholderi og regnskab, forsikringsforhold.  
Finn Svendsen,  
Mellemtøften 4, 8250 Egå -  
Tlf 6172 7238  
E-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk

Foto på vej

Sekretær:  
Ansvar: referater og ad hoc opgaver  
Ulla Lundgaard  
Bernhardt Jensen Boulevard 123, 8000 Aarhus C  
tlf.: 3096 2470 E-mail:sekretar@skonnertenmartha.dk



Arbejds koordinator:  
Ansvar: Værkstedet og overordnet koordinering af arbejde og kontaktpersoner til praktisk vedligeholdelse af Martha  
Heidi Nystrand  
Nørreled 25, 7200 Grindsted  
Tlf.: 20122928 E-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk



Sejlsadskontor:  
Ansvar: sejllplan, skippere/styrmænd, tilmeldinger til ture, kartotek over medlemmers kompetencer i forhold til sejlsad og registrering af arbejdsdage  
Jørgen Groskopf  
Søndre Fasanvej 22.1, 2000 Frederiksberg  
tlf.: 2084 9180 E-mail:sejlsads@skonnertenmartha.dk

Foto på vej

Medlemsansvarlig  
Ansvar: medlemsregistrering, nye medlemmer  
Kjeld Guldmann  
Vesterbrogade 35A , 7100 Vejle  
Tlf.: 4028 6046 E-mail: medlem@skonnertenmartha.dk

## Aktive suppleanter:

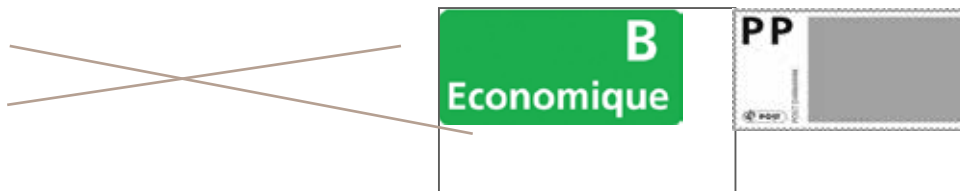
Foto på vej

Ansvar: Pr og kommunikation  
Annemette Østergaard  
Mallinggårdsvej 71, 8340  
mobil: 2664 0136 E-mail: amoest@gmail.com

Foto på vej

Ansvar: sociale medier mm.  
Ina Andersen Lave  
Jagtvej 4, 1 , 7100 Vejle  
Mobil: 5188 5907 E-mail:inaalave@gmail.com

Koder til medlemssider  
: Brugernavn:  
info@skonnertenmartha.dk  
Kodeord: Martha1900



**Marthaposten udgives af :**

**Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering, der er aktiv omkring sejlads med -  
og vedligeholdelse af Skonnerten Martha af Vejle.**

**VHF kaldenavn OUVX - CVR 30768647**

Redaktion:

Redaktør: Annemette Østergaard

Øvrige redaktion og reportere: Peter M-J, Kjeld Guldmann, Ina Lave, Kira G. John K

Indlæg indsendes til: marthaposten@skonnertenmartha.dk.

Næste deadline: 15. december 2022

Se mere på foreningen hjemmeside : **[www.SkonnertenMartha.dk](http://www.SkonnertenMartha.dk)**



Foto: Annemette Østergaard