

MARTHA POSTEN



Nr. 336 september / oktober 2012 38. årgang



Philip har overtaget roret stærkt overvåget af Alfred og Jaqueline - De unge træner til at overtage skibet, når tiden er inde. Uge 29 2012.

(foto: Birgit B-N)

**Formand**

Leif Byrgiel, Brinckersvej 2, 7100 Vejle

Tlf.: 23 24 79 01

e-mail: formand@skonnertenmartha.dk

Kasserer

Ansvar for: Bogholderi og regnskab, kontingentopkrævning, medlemskartotek og udsendelse af Martha Posten.

Finn Svendsen, Mellemtøften 4, 8250 Egå.

Tlf.: 86 22 80 53

e-mail: kasserer@skonnertenmartha.dk

Sekretær

Ansvar for referater og Nyt til Martha Posten

Annemette Østergaard, Langelandsgade 56, 3.tv. 8000 Århus C

Tlf. 86 19 01 55, mobil: 26 64 01 36

e-mail: sekretariat@skonnertenmartha.dk

Sejladskontor

Ansvar for: Sejladskontor og opgørelse af arbejdsdage

Jens Callesen, Egelyallé 1, 2. mf., 7100 Vejle

Tlf. 51 33 88 62

e-mail: sejlads@skonnertenmartha.dk

Arbejdskoordinator

Ansvar for: Overordnet koordinering af arbejdet: arbejdshold og arbejdsplan

Alan Bing Pedersen, Bellevuegade 14, 6000 Kolding

Tlf. 75 53 66 63

e-mail: arbejde@skonnertenmartha.dk

Medlemskoordinering

Ansvar for: Information og indmeldelser.

Helle Herting, Ørstedsgade 23 C 3. tv., 7100 Vejle

Tlf. 23 33 52 95

e-mail: medlemmer@skonnert.dk & information@skonnert.dk

WEB-adresse: www.skonnertenmartha.dk

Nyt fra Bestyrelsen



V./ Leif Byrgiel

Sommerens sejlads er gennemført med fin tilslutning. Martha har bevæget sig i den vestlige del af Østersøen med anløb af både danske og tyske havne. Fehmeren er blevet rundsejlet nogle gange, idet Martha ikke kan passere under broen til fastlandet. Besætningerne har prøvet alle former for sejlads med regnbyger, solskin, for lidt og for – næsten – meget vind, kulde og varme. Nogle gange endda inden for samme døgn – den danske sommer er i sandhed uforudsigelig. På trods af det har humøret og samarbejdet ombord haft gode kår.

Sommerens glædelige nyhed var tildelingen af 200.000,-kr. fra Skibsbevaringsfonden. Dette sammenholdt med en god tilgang af nye medlemmer betyder, at vores økonomi ikke vil være så anstrengt som frygtet. Vi har rundet 100 aktive medlemmer!

Det har været meget glædeligt, at der er gennemført mange aftensejladser på Vejle fjord. Ligeledes er der også sejlads i Aarhus under festugen. Det giver ekstra sammenhold og glæde, at kunne mødes til sejlads og hyggeligt samvær. Week – end sejladserne bliver også gennemført; nogle af dem er oven i købet overtegnet. Det er meget positivt i forhold til tidligere, hvor de fleste blev aflyst.

Foreningen har deltaget i fejringen af Vejle Marineforenings 100 års jubilæum d. 18. – 19. august. Der var fest og farver på kajen med boder og øl- og festtelt.

Skippermødet bliver placeret fredag d. 2. november og generalforsamlingen er lørdag d. 3. november. Generalforsamlingen varsles i næste nummer.

Foreningen bliver 40 år i løbet af næste år. Det vil være rart med ideer og oplæg til generalforsamlingen. Hvordan skal det markeres og fejres?

Martha bliver rigget ned og gjort vinterklar i løbet af efteråret. Der er gode muligheder for at optjene arbejdsdage i den forbindelse.

Mød op til arbejdet og til generalforsamlingen. Det er der foreningen lever og viser styrke.
Leif

GENERALFORSAMLING !

Sæt x i kalenderen ved lørdag den 3. november 2012

Ved indbetalinger til restaureringen bedes følgende kontonummer anvendt:

Reg.nr.: 1535

Kontonr.: 4508089201

Uge 28 Sønderborg - Rostock

Af: Bodil Bredmose: bb.kil@ci.kk.dk

Vi er på vej ud af Kiel Fjord. Det blæser en kraftig Vestenvind og tegner godt, siger de garvede søfolk, jeg er ude at sejle med. Jeg havde egentlig ikke troet, vi kom afsted, da Martha-postens forside i foråret viste Martha som en våd hund uden master og kun en nøgen ræling. Men vi er afsted, det er anden uge på årets sommertogt.

Det er sjovt, som der er faste rytmer på et togt. Jo, selvfølgelig alt det med fordeling af køjer og måltidspligter - bevars. Men rytmen og mængden i snak. Jeg selv havde ikke så meget at sige efter endt skoleår, men det er der heldigvis andre, der har. Leif er hidtil den mest vedholdende, men her to dage inde i togtet er han også nede i tempo.

Der er allerede opstået to faste vendinger ombord:

"Det er bare teknik"

og

"Jeg kan ikke fordrage vådt tovværk".

07.07.12 Den første vending opstod under pumpeøvelsen. Os "piger" havde svært ved at starte den grønne motor manuelt. Niels blev ved med at sige, at det drejer sig om teknik, hvilket var noget svært for os at tro på. Dorte, Jytte og jeg fik bare forsøgene til at se lovligt tøsedede ud. Heldigvis reddede Dorte vores køns ære. "Det er bare teknik", jublede hun med sort røg om ørerne. Jytte fik afprøvet vandsprederen på brandslangen. Jeg undrede mig stille over, at det kun var dækket, der blev spulet... et par at de kæphøje kunne godt tåle lidt vand.

Nå, men tilbage til ruten: Vi sejlede langs kysten, forbi Flensborg Fjord og så ind til Maasholm. Landskabet var fladt, solen og skyerne skiftede plads, og der var ringe vind. Vi drejede om hjørnet og ind mod Maasholm, hvor Steener fik lagt Martha til på ydersiden af en anden skonnert. En tysker med unge evangelister ombord. Men de så nu ikke ud til at blive forskrækket over, at flere fra vores besætning sprang nøgne i vandet - og kom op igen, med mod på livet.

Niels og jeg scorede billige point på hurtig, men øjen- og næseforkælende middag med jordbær i salaten og nye kartofler.

Jeg fandt min faste plads på dækket og nød stjernerne, mågerne og de andre nattelyde. For en københavner var det befriende at være uden maskinstøj - helt til klokken fire, da de små fiskekuttere forlod havnen.

08.07.12

Helle vækkede mig næste morgen tidligt, klar til morgenbadet: Over rælingen med os. Flere fulgte efter.

Vi forlod fjordlandskabet og var på åbent hav, inden klokken var ti i høj sol og fin blæst. Alle sejl var sat og vi stod 6½ knob i flere timer. Jeg sad på bagbord side med Jytte og fik en god snak om livet, sælskind og andet godt. Heldigvis reddede Jytte mig fra indlæggelsen: Nej plankerne på dækket bevæger sig ikke, det er optisk bedrag, der får dem til at ligne trapperne på Howarths.



*Artiklens forfatter - Bodil - tager sit forfriskende morgenbad
(Foto: Jytte Kristensen)*

Vi troede, vi skulle lægge til i Laboe, solen skinnede og der var fin badestrand. Men måske var det forsynet, der rådede, for der var ikke plads i havnen og mørke, regnfulde skyer på himlen. Her opstod den anden vending, for Peter erklærede: "Jeg hader vådt tovværk". Derfor tog vi en havnerundfart helt ned til bunden. To byger sørgede for at spule dækket to gange inden vi lagde til på den østlige side af fjorden. Her fandt vi en fortøjningsplads foran Fischmarkt og andre fabriks- og kontoragtige bygninger. Havnefogeden var ikke helt tilfreds, viste det sig senere. Det var nærmest som at holde i naboens garage... En meget stor en af slagsen.

De andre gik i land uden regntøj, for solen var fremme igen. Peter, Helle og jeg blev ombord og godtede os kortvarigt over vores fravalg, da bygerne vendte kraftigt tilbage. Misundelsen var dog til at føle, da først Niels kom tilbage og havde fået is, og så Steener og Dorte kom og kunne berette om god øl på Den Gamle Mølle. Men skidt vi var vist alle tilfredse, trætte og solskoldede i ansigterne, da vi tørnede til køjs allerede lidt i ti.

Jeg indrømmer at jeg ikke lå på dækket den nat. Jeg tog skipperkahytten, der var tom. Og godt for det, for det begyndte at regne ved tretiden. Jeg var ikke den eneste, der skiftede soveplads: Helle var flygtet til skipperkahytten, der var for meget mandfolke-snork i storbanjen og Karsten skiftede køje... Det blev han ved med til stor morskab, indtil han nogle dage efter faldt til ro i "Besses" køje.

09.07.12 Fra ind- og udsejlingen til Kiel drog vi mod øst langs kysten. "Det var en meget fin sejlads". Vi var oppe i nærheden af 8 knob med bølger og blæst i den rigtige retning. Sikken en oplevelse. Plus den fælles glæde over, at den gamle dame bestod alle prøverne i stabilitet og sødygtighed. Leif fortalte om vinterens kontakt med værftet i Egernsund og beretningerne blev suppleret med fortællinger om arbejdet, drømmene og beslutningerne på Marthas værksted i løbet af foråret. Med jævne mellemrum blev vi enige med hinanden om det utrolige i, at vi overhovedet var kommet af sted.

Der var dygtige kokke om bord, og man nyder den veltillavede frokost på dækket, når vejret er til det.



(Foto: Jytte Kristensen)

Mod aften rundede vi den lange sandtange og fuglereservat ved indsejlingen til Heiligen Hafen. Vi kom til at ligge lige i midten af havnen og kunne snildt have lastet korn fra siloen over os.

Heiligen Hafen er en gammel havn med kirken fra 1637 på toppen af bakken. Nu var byen fyldt med hav-turister i forskellige afskygninger og rigelige muligheder for indkøb af maritim mode og udskårne måger - hvis vi altså havde ramt åbningstiden. Det gjorde vi ikke og godt det samme. Jeg tror ikke, der var det store behov. Til gengæld fik vi indkøbt mad og vin og vasket os.

10.07.12 Helle og jeg ventede til næste morgen, hvor vi inden brusebadet nåede en tur i bølgerne på den noget fladbundede tange. Igen fri af tangen satte vi kursen mod Femern. Vi skulle lige om på den anden side af broen, der forbinder Femern og fastlandet, men Martha er 80 cm for høj. Vi jokede endda med, at hvis vi kunne krænge under broen med Peter bundet til masten som modvægt, ville vi nok kunne komme under.

Vejret var ikke rigtigt med os... og så alligevel... for snart var der et fast udtryk mere:

"Det var en fin sejlads". Det dækker over al slags sejlads, bare det foregår i godt tempo og for sejl. Udtrykket var allerede blevet introduceret dagen for inden, og nu blev det slået fast for alvor.



På turen til Rostock lagde Martha for første gang til i en lille havn på det sydlige Femern - Burgstaaken -. Havnen blev fundet meget velegnet til senere besøg.

Vi nåede rundt om Femern og til Burgstaaken. En lille havn, hvor det så ud som om, hovedbeskæftigelsen var at sætte lystbåde i vandet med en stor kran og så udskænkning af øl og skinkesnitsler til turister. Det sidste foregik fra hyggelige gamle gasthåuser. Helle og jeg opgav jagten på papvin og snuppede en velskænket fadøl eller to i et gasthaus og fik selskab af Leif og hans betragtninger om livet, indtil Niels piftede efter os på den anden side af kajen: Der var middag. Det blev til en munter aften i godt selskab. Vi var ikke i bekneb for vin, viste det sig.

11.07.12 Steener bankede på skipperkahyten ruf næste morgen klokken lidt i halv otte. Der var tidlig morgenmad og hurtig afgang. Jeg nåede det i nattøj. Velsignet være tysk rugbrød og god kaffe.

Det inderste af Burgstaakens havneindløb er smalt, så det var en besværlig, men smuk havnemanøvre Steener fik lavet, godt hjulpet af Leif på bådshage og Niels iført den største fender, jeg nogensinde har set i aktion.

Da vi var ude i midten af fjorden, blev "hele garderoben hevet op". Det fik mig til at tænke på andre to-sprogedes vanskeligheder, for Steener havde tidligere foreslået "at jerngenuaen måtte tages i brug". Og Dorte insisterer på at "ligge på spækbrættet", så snart solen er fremme. Jo, der er mange nye vendinger at lære dobbeltbetydningen af også på 3. sommertogt. Det tager tid at blive fuldbefaren, men det med posen, liget og sejsinger har jeg efterhånden styr på.

"Det blev en fin sejlad", trods det at retningen var forkert, for vinden var rigtig! Jeg tog en lur og undrede mig, da jeg vågnede nogle timer senere, stadig med udsigt til Femernbroens rundbue og strandhotellerne i Burgstaaken.



Godt det samme for Steener fortalte, at alle hans

Kursen blev sat efter vind og vejr — . (Foto: Jytte Kristensen)

forsøg på at ringe til Lübeck kun var resulteret i beskeden om, at der ikke var plads til et stort skib som Martha i inderhavnen. Kursen blev ændret til Wismar. Det passede også bedre med vindretningen. "Det er ikke farligt", lovede Leif, selvom bølgerne slog ind over rælingen og dækket, og vi krængede mere end 30 grader.

Mod aften nåede vi indsejlingen til Wismar, der ligger i et fladt fjordlandskab bag øen Poel. Wismar by ligger stolt med tre store, gamle kirker på en bakke ned til kanalen. Vi fik lov til at ligge foran kæmpemæssige, nu tomme pakhuse fra en svunden tid. Det var tydeligt, at der havde været penge og visioner til fornyelse, for alt det omgivende var sat fint i stand, og på modsatte kaj lå noget der lignede en teknisk skole i mørke 90er sten. Foran os lå den middelalderlig kog Wisamara.

Wismar er en nydeligt istandsat Hansestad fyldt med istandsatte byhuse fra renæssancen og frem, (næsten) alle vender gavlen ud mod de smalle gader og er ikke mere end

tre etager. Enkelte steder afsløre murbrokker og sammenfaldne huse, at her ikke altid har været penge. Steener fortalte, at da Martha var i byen første gang, var alting gråt og trist.

Det er det ikke mere! Og isdesserterne er enorme og billige.

12.07.12 var overliggerdagen, hvor vi fik sen morgenmad og måtte holde fri, men hinanden kunne vi ikke undvære. Så til frokost mødtes de fleste af os på byens torv i solskin og lokalt øl og æblemost. Vi havde hver især beretninger om livets svære (indkøbs-) valg: Fjellrævsjorter, dametasker, frisk fisk og meget andet.

Vi skiltes, men aftalte at mødes igen på To'n Zägenkrog klokken 19. Inden da havde Helle og jeg nydt konditorkage med Jytte og Karsten, der heller ikke var gået helt fri af shopperiet: To fleecetrøjer var det blevet til og læderbælter fra det lokale marked.

To'n Zägenkrog var en meget hyggelig restaurant med finere lokal mad og udemærkede drikkevarer fra resten af Tyskland. Vi fik lov at sidde i den røde salon på højryggede fine gamle stole. Det var godt at være civiliserede igen for en stund. De mest forslugne af os fortsatte på iscafé, men så var mætheden også klart.

13.07.12 Endelig vågnede jeg på dækket efter en hel nat under åben himmel. Dorte og Niels havde bagt boller, og det var ikke så svært at komme i gang. Vi var ude af havnen allerede klokken otte. Vi havde en lang sejltur foran os. I dag skulle vi hele vejen til Rostock. En tur på 45 mil. Det blev en endog meget fin sejlads. Der blev fundet mere garderobe, og Petersnoren og Preventeren blev afprøvet i butterflysejlad.

Sol og tunge skyer afløste hinanden. Indimellem regnede det, men det blev aldrig rigtig alvor. Til gengæld fik karabinhagen fra Peterssnoren fat i topsejlet. det så faretruende ud og temmeligt uoverskueligt med alle de skøder og andre variable, der er at justere. Men det klarede vi også.

Ved femtiden nåede vi indsejlingen til Rostock, nemlig Warnemüde. Her var livlig trafik af små sportssejlinger i forskellige afskygninger og hastigheder.

Indsejlingen var lang og fugtig, men vi nåede kajen helt inde i Rostock. Vi andre nåede to anlægsøl, for Steener havde taget en plads for langt fra elskabet, så han nåede ikke den første. Den anden der ikke nåede den første øl var Leif - for han var i tæt telefonkontakt med kærsten ... så han sover ikke ombord i aften. Men heldigvis er han med til at fejre den "fine sejlads" med laks, rigeligt smør og kølig hvidvin.

Af hjertet tak!

Bodil

Wismar

Fotokavalkade fra en by, som Martha Har besøgt flere gange i løbet af sommeren. Alle foto af: Mogens B-N



Marthas faste plads var i Museumshavnen i den gamle havn i Wismar.

Birgit på vej ind for at rekognoscere den gamle bykerne i Wismar





Siden 1500-tallet har Wismar været præget af svensk indflydelse helt ind til 1903. Som der står skrevet på skiltet (oven for) vendte Wismar først tilbage til Mecklenburg i 1903.

På havnen tæt ved kajen var der 2 modeller af svenske ryttere. Her den ene.



Byens tilhørsforhold til søen ses på flere huse og skilte.





Det gamle bycenter er præget af en homogen bebyggelse med tre meget store kirker og flere meget spændende huse, der er relateret til deres anvendelse.

Øverst ses apoteket.

Midt i er bryggeriet fra 1440, der stadig fungerer som bryggeri.

Nederst ses en af de meget store kirker.



Uge 29 Rostock - Svendborg

Marianne Fruelund diskede op med bl.a. en "Tunsalat", som alle blev så begejstrede for, at man syntes, at alle i Martha-foreningen skulle have opskriften.

Den følger her:

<p>2 ds. Tun ½ glas små kapers ½ rødløg 1 bk. Sherrytomater 1 dl. Creme fraiche 1 sp. Ske mayonnaise Citron - eller limesaft Salt, peber, chili (paprika)</p>	<p>Rødløget hakkes fint , tunen deles I små stykker og blandes med de små kapers. Creme fraiche, mayonaise og citronsaft blandes og smages til med salt, peber og chili. Tunblandingen og creme fraicheblandingen røres sammen og de halverede tomater blandes i.</p>
---	---



I samme uge (29) havde vi en meget glad skipper og ditto styrmand (Foto: Birgit B-N)

Resterende

Sejlplan 2012 med tilmeldinger

Dato og Tur	Skipper	Tilmeldte
4. weekend-tur. 25/08 - 26/08 Vejle - Aarhus	Per Christian- sen	Niels Kobberø; Jens Attrup; Søren Noe-Nygaard; Helle Herting; Peter Ursa; Bruno Sebelin; Stine Sebelin; Helle Tjørnelund; Henrik Andersen; Lars Jørn Hansen; Anders Larsen; Yan Larsen (5); Yang Larsen (8); Lis Noe-Nygaard; Bjørn Andersen Szabo (2); Gitte Liland; Jonatan Liland (10); Venteliste: John Møller; Rasmus Attrup.
Aarhus Festuge Gæstesejls I 28/8	Steener Oksbjerg	Annemette Østergaard; Niels Ohrt; Niels Henrik Gregersen; Dorthe Oksbjerg; Annemarie Rødsig; Annemaries Gæst; Lars Oksbjerg; Anette Oksbjerg; Leif Nielsen; Lotte; Jens Christian (13); Louise (18); Keld Thyregod; Charlotte; Aksel (15); Christian (13); Lene Ginnerup; Morten; Jakob (17); Kirsten (15);
Weekend-tur 01 - 02/09 Aarhus - Snaptun	Søren Hede- gaard	Niels Kobberø; Niels Henrik Gregersen; Annemarie Rødsig; Annemette Østergaard; Niels Ohrt; Jens Sørensen; Jytte Jensen; Erik Nielsen; Birthe Rolighed; Peter Ursa;
Aarhus Festuge Gæstesejls II 4/9	Steener Oksbjerg	Annemette Østergaard; Niels Ohrt; Niels Henrik Gregersen; Jesper Mark Wenzel; Vanessa; Marcus (8); Luna (6); Pernille Nygaard Pedersen; Jesper Nygaard Pedersen; Helen Jensen; Karsten Jensen; Pernille + barn; Tine; Helge; AnneSofie (11)
Aarhus Festuge Gæstesejls III 5/9	Steener Oksbjerg	Annemette Østergaard; Niels Ohrt; Niels Henrik Gregersen; Claus; Susanne; Hedvig (6)
07/09 - 09/09 Aarhus - Aalborg	Niels Kobberø	Christian Mikkelsen; John Kristensen; Ricky Magnussen; Annemarie Rødsig; Peter Ursa; Jens Poulsen; Krestine Taaning Hansen; John Møller
09/09 - 15/09 Limfjorden Rundt	Bent Hansen	Allan Bing; Jørn Holst; Carsten Christensen; Karsten Edelmann; Else Ravn; Kirsten Hansen; Annemarie Rødsig; Benny R. Andersen; Christian Mikkelsen; Søren Noe-Nygaard; John Kristensen; Peter Ursa; Birthe Rolighed; Alf Bengtsen; Ejvin Jensen; Keld Bækgaard Christensen; Jens Poulsen. Venteliste: Angelika Gorka
18/09 - 20/09 Skive - Vejle		Christian Mikkelsen; Søren Noe-Nygaard; John Kristensen; Annemarie Rødsig; Alf Bengtsen; Ejvin Jensen; Niels Kobberø; Villy Bredvig; Jens Poulsen

Opdateret fra Marthas hjemmeside den 14. august 2012

Vanterne



Nyt Telefonnummer!

Jytte Jensen har fået nyt telefonnummer og har forladt fastnet. Det nye nummer er:

50 14 72 22

Returneres ved varig adresseændring

~~Afsender:~~

~~Martha Posten v/ Finn Svendsen~~

~~Mellemtoften 4~~

~~8250 Egå~~



September 2012	Oktober 2012	November 2012
01	01 Uge 40	01
02	02	02
03 Uge 36	03	03 GENERALFORSAMLING
04	04	04
05	05	05 Uge 45
06	06	06
07	07	07
08	08 Uge 41	08
09 DEADLINE for MP	09	09
10 Uge 37	10	10
11	11	11
12	12	12 Uge 46
13	13	13
14	14	14 DEADLINE for MP
15	15 Uge 42	15
16	16	16
17 Uge 38	17	17
18	18	18
19	19	19 Uge 47
20	20	20
21	21	21
22	22 Uge 43	22
23	23	23
24 Uge 39	24	24
25	25	25
26	26	26 Uge 48
27	27	27
28	28	28
29	29 Uge 44	29
30	30	30
	31	31

Redaktion:

Birgit Brøchner-Nielsen, Engdalgårdsvej 76, 8330 Beder. Tlf. **86 93 61 83**

Jeg modtager gerne indlæg med normal post til privatadresser eller på e-mail: marthaposten@skonnert.dk

Aflever dit indlæg på diskette/ CD, ring evt. om hvordan. Håndskrevne er også velkomment!

Navngivne indlæg i Martha Posten er på forfatterens eget ansvar