

# MARTHA POSTEN



Nr. 335 Juni/Juli 2012

38. årgang



*Pinsen 2012 viste sig vejr-mæssigt fra sin flotteste side. Alle nød det fine vejr. Som det ses havde nogle fået sommertøjet med, mens andre blot viste den nøgne overkrop- man må håbe, at de havde fået solcremen med.*

*Pinsestævnets store begivenhed var søsætningen af BONA VISTA, der har gennemgået en totalrenovering.*



Foto: Jens C.

**Formand**

Leif Byrgiel, Brinckersvej 2, 7100 Vejle

Tlf.: 23 24 79 01

e-mail: [formand@skonnertenmartha.dk](mailto:formand@skonnertenmartha.dk)

**Kasserer**

Ansvar for: Bogholderi og regnskab, kontingentopkrævning, medlemskartotek og udsendelse af Martha Posten.

Finn Svendsen, Mellemtoften 4, 8250 Egå.

Tlf.: 86 22 80 53

e-mail: [kasserer@skonnertenmartha.dk](mailto:kasserer@skonnertenmartha.dk)

**Sekretær**

Ansvar for referater og nyt til Martha Posten

Annette Østergaard, Langelandsgade 56, 3.tv. 8000 Århus C

Tlf. 86 19 01 55, mobil: 26 64 01 36

e-mail: [sekretariat@skonnertenmartha.dk](mailto:sekretariat@skonnertenmartha.dk)

**Sejladskontor**

Ansvar for: Sejladskontor og opgørelse af arbejdsdage

Jens Callesen, Egelyallé 1, 2. mf., 7100 Vejle

Tlf. 51 33 88 62

e-mail: [sejlads@skonnertenmartha.dk](mailto:sejlads@skonnertenmartha.dk)

**Arbejdskoordinator**

Ansvar for: Overordnet koordinering af arbejdet: arbejdshold og arbejdsplan

Alan Bing Pedersen, Bellevuegade 14, 6000 Kolding

Tlf. 75 53 66 63

e-mail: [arbejde@skonnertenmartha.dk](mailto:arbejde@skonnertenmartha.dk)

**Medlemskoordinering**

Ansvar for: Information og indmeldelser.

Helle Herting, Ørstedsgade 23 C 3. tv. , 7100 Vejle

Tlf. 23 33 52 95

e-mail: [medlemmer@skonnert.dk](mailto:medlemmer@skonnert.dk) & [information@skonnert.dk](mailto:information@skonnert.dk)

**WEB-adresse:** [www.skonnertenmartha.dk](http://www.skonnertenmartha.dk)

# Nyt fra Bestyrelsen



V./ Leif Byrgiel

Klargøringen havde en deadline i forhold til sejlplanen. Var det muligt at få Martha gjort klar til Rom Regattaen i Flensborg og efterfølgende sejle til Marstal til TS – Pinsestævnet? Ja, det lykkedes.

Der blev arbejdet ihærdigt også på turen til Sønderborg, hvor Martha ankom ud på aftenen Kr. Himmelfartsdag. Søndag blev Martha sejlet til Svendborg. Anne Marie og Peter Ursa blev ombord, og sørgede for at skandæk, storlugen og lønningsstøtter fik en omgang maling inden afgang til Marstal.

Selve TS - stævnet var begunstiget af et forrygende flot solskinsvejr, og en meget flot søsætning af BONAVISTA. Sejladsen hjem foregik på dele af turen med alle klude oppe, så det hele er prøvet af.

I de kommende uger bliver der også arbejdet på fuldt tryk, for hun må godt præsentere sig endnu flottere. Hun skal jo vises frem og beundres.

Lørdag d. 23. juni arrangerer vi ÅBENT SKIB fra kl. 12 – 16 i Vejle Havn. Det vil være dejligt om mange marthanere vil dukke op til denne mulighed for at vise Martha frem. Det kunne blive helt festligt; det er jo også Sct. Hansaftensdag – og hvem ved hvad der sker på sådan en dag?

SKIBSREDDER projektet er også klar til at blive ført ud i livet. Kik ind på hjemmesiden og kontakt enten Annemette eller Leif.

Sejlsæsonen står for døren. I ønskes alle gode oplevelser ombord i løbet af sommeren. Der er stadigvæk ledige pladser på de fleste sejlads - så find de gamle klude frem og få dem luftet endnu engang.

*Det gode vejr i pinsen gav mulighed for at også "Lille Martha" kunne komme i baljen og bestå alle tjek. Naturligvis til stor glæde for de unge gaster.*



Foto: Jens C.

Ved indbetalinger til restaureringen bedes følgende kontonummer anvendt:

Reg.nr.: 1535

Kontonr.: 4508089201

---

# Bliv ”skibsredder”

**Vi søger om sponsorbidrag til restaurering og vedligeholdelse af en skonnert fra år 1900**

**Martha er en del af den sejlene kulturarv, og for at bevare skibet for kommende generationer, er det nødvendigt med en løbende fornyelse og restaurering**

**I løbet af vinteren har Martha fået lagt nyt dæk.** Skibet har været åbnet i et omfang, der sikkert ikke er sket siden bygningen i år 1899/1900. Dette synliggjorde flere nødvendige reparationer end forudset, og det har kostet 425.000 mere end forventet

**Sponsormidler går ubeskåret til restaurering.** Skonnerten Martha ejes og drives af en forening. Siden 1973 har foreningens medlemmer arbejdet målrettet på ikke blot at redde en smuk gammel skonnert fra ophugning, men også at føre hende tilbage til sit oprindelige udseende. Det sidste sker i tæt samarbejde med konsulenter fra Skibsbevaringsfonden. I 1994 blev Martha erklæret for bevaringsværdigt.

**Martha holdes ”levende” ved at danne rammen om et givende og nyttigt samvær for, børn, unge, forældre og pensionister.** Foreningen holdt sammen efter Marthas ulykkelige forlis i 2004, og har genrejst den stolte skonnert på rekordtid. Flere medlemmer er kommet til, og alle ca. 300 fungerer som ambassadører, der fortæller om Martha, sejlfartshistorie og håndværk i havnene og i deres netværk. Heri indgår også omtale af foreningens venner og sponsorer.

**De gamle træskibe er en del af dansk kulturarv, der vidner om en tid som stor sejlfartsnation på verdenshavene.** Offentlige midler er begrænsede, så vi er afhængige af andre kilder for at kunne klare større restaureringsopgaver. Bidrag er med til at vedligeholde viden om sømandskab og gamle håndværk.

**Vi håber på at jeres firma vil vise sin interesse i at støtte bevaringen af et stykke dansk kulturarv og sponsorere et bidrag.**

**Til gengæld tilbyder vi - et ”skibsredder” certifikat, retten til at skilte med det på jeres hjemmeside, omtale evt. med jeres logo og link på vores hjemmeside og omtale på vores skilt, der studeres meget i havnene, hvor Martha kommer rundt.**

**Yderligere oplysninger** om sponsering, foreningen og skibet ”Martha” findes på hjemmesiden: [www.skonnertenmartha.dk](http://www.skonnertenmartha.dk) eller kan fås ved henvendelse til

Formand: Leif Byrgiel:

Tlf. 23 24 79 01- e-mail: [formand@skonnertenmartha.dk](mailto:formand@skonnertenmartha.dk)

Eller til sekretær Annemette Østergaard:

Tlf. 26 64 01 36 - e-mail: [sekretariat@skonnertenmartha.dk](mailto:sekretariat@skonnertenmartha.dk)



---

# EFTERLYSNING

Er du ved at rydde op - flytte i mindre omgivelser eller andet - så er vort værksted modtagelig for godt håndværktøj:



hamre, skruetrækkere, tænger, skruenøgler, mejsler o.s.v.

Også gerne høvle, båndpudlere og andre småmaskiner.

Større ønsker: El – svejseapparat, trædrejebænk

Det hele kan gives som  
gaver!



Kig også ind hos na-  
boen - alle gaver er  
velkomne

Opgiv navn og adresse samt CPR-nr. sammen med gaven - vi skulle gerne op på 100 gavegivere om året for at blive godkendt til fradrag på skatte-sedlen.

Bestyrelsen

---

## Ud af kaos blev der orden

---

**Man skulle ikke kunne tro, det kunne lade sig gøre.**

Hvis jeg spoler tiden tilbage til mit besøg på Martha lige før påske og efter hjemkomst til Vejle kommer jeg til en følelse af "Uha – det her når vi aldrig". Det så kaotisk ud, og ikke mindst var der ikke nogen, der meldte sig med det store overblik over alle delopgaverne og en plan for, hvem der gør hvad hvornår.

MEN på forunderlig vis ved alles hjælp lykkedes det at få Martha ud at sejle og endda næsten til planlagt tid, **Tak til alle, der har båret med på denne store opgave!!!!**

Den første sejltur skulle så være skipper/styrmandstur. Den var en uge forsinket og derfor slået sammen med årets første træningstur, så her var en blanding af både gamle og helt nye medlemmer. Fredag var der fremmøde med fællesspisning, gensynsglæde og beundring af diverse arbejder og det nye dæk. Det var klart, at Martha ikke var helt klar, så efter aftensmaden definerede vi, hvilke projekter, der skulle være færdige for at Martha kunne stå fra land. Lørdag gik vi så i gang – med forstag og rig, med motorer, sikkerhedsudstyr og diverse. Der blev også tid til teoretisk gennemgang af SMS 2012. PÅ forunderlig vis, kunne vi sætte os til aftensmaden og konstatere, at alle projekterne var løst. Martha kunne afsejle – i hvert fald for en mindre træningstur søndag. Det manglende kunne ordnes i løbet af ugen og resten (jageren) på vej til Rum Regatta torsdagen efter.

Annemette Ø.

---

## Turen fra Aarhus til Ålborg 2011

.... Skrevet af John Kristensen..."Gunjohn".....

Den 11.09.11

Lange havde jeg glædet mig til at være sammen med Marthanerne på Limfjorden rundt. Jeg havde sigtet efter det i flere år efterhånden.

Men ak... heller ikke denne gang skulle det lykkes.

Kom ikke og sig at landspolitik ikke har indflydelse på Marthas ve og vel. Da statsministeren udskrev folketingsvalg, blev min Limfjordstur aflyst. Jeg kunne lige nå at sejle med fra Aarhus til Ålborg, inden jeg skulle hjem og forestå indretning af alle valgsteder i Silkeborg kommune!

Der var mønstring i Aarhus lørdag den 9. sept. Kl. 18.00. Annemarie og jeg havde aftalt at møde noget før for at gøre Martha klar, bl.a. indkøb og andre ting. Skipper besluttede at sejle helt igennem til Ålborg; så der blev hurtigt sat 3 vagthold. Jeg valgte hundevagten. Det er en speciel god oplevelse at sejle sent om natten, det kan jeg godt lide.

Turen gik helt fint med godt vejr og hyggelige mennesker - 11 i alt.

Vi havde 2 nye mennesker med: Viggo fra Vejle og Trygve fra Ribe. De faldt rigtig godt til på det halvandet døgn. Jeg glæder mig til at se dem igen.

Nu håber jeg bare, at resten af besætningen kan føre Martha til en førsteplads på fjorden. Jeg vil holde godt øje med udviklingen i ugens løb.

Tak for denne gang, vi ses snart igen.

---

---

# Turen på LIMFJORDEN 2011

---

**Af: Alan Bing**

Tirsdag den 13.09.2011

Sejlede vi fra Løgstør kl. 10:15 til Thisted kl.18:00

Vi lå uden på Hjalm. Hjalm ville af sted. Selvom det blæste meget, besluttede skipper Bent, at vi også sejlede.

Da vi sejlede, blæste det godt fra vest. Og der var store bølger i sejlrenden ud fra Løgstør. Så det var fuld kraft frem, og vi styrede det bedste, vi har lært. Turen gik rigtig godt hele vejen. Vi sejlede mellem 0,2 – 3 knob

Da vi nåede Thisted, var vi våde, men det fandt vi også en løsning på. Tøjet kom i maskinrummet så det var tørt til næste dag.

Der var kun 2, der blev lidt havgale. Meget fin tur.

Vi skulle spise i sejlklubbens hal. Der var rigeligt med mad, da der var mange både der ikke var nået frem p.g.a. det dårlige vejr.

Sejlklubben fik sat busser ind til at hente de manglende gæster i Løgstør. En fin løsning.

Poul Pilgård fra Hjalm blev 70 år og fik en gave.

Vi havde også en, der havde fødselsdag, det var ALF - 67 år - Tillykke med dagen.

Da vi havde spist og var tilbage på båden, gav han noget til ganen.

En meget festlig aften.

Så var det BENT, sad der med tårer i øjnene, fordi han skulle sove alene agter, og vi andre havde hinanden. Så vi forbarmede os over ham, så han måtte sove med LOLITA.

Onsdag 14.09.2011

Sejlede fra Thisted kl. 8.00 til Struer kl. 15:00

Om morgenen blæste det lidt. Da vi ikke var så mange både, blev sejladsen afblæst.

Det blæste godt, da vi kom under Virksund broen, så nu kunne vi sejle for skønnert og klyver med en fart 6 - 7 knob. Det gik godt fremad, der kom nogle regnbyger, men dem tog vi som rigtige sømænd.

Da vi nåede Struer - samme tur som sidst - tørre tøj i maskinrummet!!



*Allan ved roret (Limfjorden 2009).*

(Foto: Kirsten Roesen)

---

---

Vi fik også besøg af GUNJOHN. Han kom med hen til spisningen, så skulle han tage banneret med hjem og lave en ordentlig stander til den - og han gjorde det! I Struer havn kom der en reklame fra sejlerbiksen, hvis der var nogle småting der skulle syes.

De kunne sy det, mens vi spiste. Prisen ville kun være på materieleet.

Til vores store held kunne de kende MARTHA. Vi havde hjulpet dem ved Fur året før, da de var gået på en sandbanke, hvorfra vi hjalp dem fri. Så vi skulle bare komme med vores banner, som var revnet. Den lavede de uden betaling, så det kan godt betale sig at hjælpe andre.

Nu er der hygge om bord og måske en lille snak om BENT og LOLITA.

Vi skulle hen i Sejlerbiksens hal for at spise. Vi fik biksemad. Det var meget godt og der manglede ikke noget. Der var også nogle, der var inde i sejlerbiksen og købe nogle ting, for der var stor rabat.

Efter spisningen gik vi tilbage til båden og hyggede.

### Torsdag 15.09.2011

Sejlede fra Struer kl. 08:00 til Nykøbing senest 14:00

Vi forlod Struer kl. 09:00 og fik alle sejl sat. Så ventede vi bare på at klokken skulle blive 10:00

Da starten gik, og vi fik vind i sejlene, var der noget af tovet der gik i bekneb. Så der blev arbejdet hårdt for at rede (trådene) ud, men det gik også. Så nu gik det bare fremad. Vi var foran Hjalme fra start; så var det bare at indhente LILLA DAN. Vi gjorde alt hvad vi kunne. Vi sejlede op til 10 knob – en rigtig dejlig fornemmelse

Bent rev noget i håndhjulet nede agter og var ved selv at køre en omgang med rundt, så der blev kaldt på afløsning (manden var træt) Resten af turen var der 2 mand til at styre - for det gik stærkt efter LILLA DAN; men vi kunne ikke nå dem.

Havde der bare været lidt længere til målestregen, havde vi garanteret vundet. Det var alle ombord enige om. Om det er rigtigt ????????

Vi skulle gerne være i havn kl. 14:00, så vi lige kunne se Bennys skiv undervejs. Så var der ingen strøm ! Hvad gør en MARTHANER så - springer til og hjælper.

Nu gik turen ud til BENNY. Da vi ankom, stod DORTHE og tog imod alle de beskidte MARTHANERE.

Det er jo den store badedag, hvor Benny har fået skruet op for det varme vand! Da vi var mange der skulle i bad og alle ikke kunne på en gang - skulle tiden gå med noget.



*Det lykkedes ikke at nå LILLA DAN, selvom det var tæt på. (Limfjorden 2009). (foto: Kirsten Roesen)*



---

Så vi fik lov til at kikke på nogle flasker: der var danskvand, øl, kaffe, vand, WHISKY af dvs. arter

Der var noget alle kunne lide.

Nu er kl. ved at være 17:30 og vi skal have noget at spise i teltet. Det var revelsben med salat, og det smagte rigtigt godt. Så var der musik og dans hele aftenen af gruppen TONIGHT - så det var rigtigt hyggeligt

Nu er kl. 24:00 og der er som altid nogle, der ikke kan finde sengen. Så der var lidt øl på dækket for de tørstige  
Nu opdager vi at LOLITA er blevet galionsfigur? Det ser flot ud sådan ved midnatstid.

### Fredag 16.09.2011

Sejlede fra Nykøbing 09:00 til Fur 13:00

Vi skal nu have alle sejl op. Men vi har opdaget, at vi er meget ømme i alle musklerne. Der er kommet nogle muskler, som vi ikke har brugt i lang tid; men når der først er gang i dem, mærker vi ikke så meget til det før næste morgen. Nå, men vi har nu fået alle sejl op, og det går fint der ud af. Der er ikke så meget vind - så der skal megen optimisme til at vinde denne sejlads, men vi tager vores 2. plads, og så er vi godt tilfredse. LILLA DAN kunne vi heller ikke nå i dag.

Vi skal lige have en trosse øl og gøre klar til aftenens spisning. Det er noget kyllingebryst og salat.

Det smager også godt, men der var ikke plads til os - så vi måtte glemme Emma Gad og spise med en hånd og gemme den anden på ryggen. Så kunne vi ramme vores egen mund.

Da vi var færdige med at spise, gik vi udenfor, hvor der var mere plads. Der kom flere og flere ud og snakkede. Så skulle vi lige smage en grilllet pølse. Det er nu en god ting.

Selv om der ikke var meget plads i teltet blev det nu meget hyggeligt uden for, hvor vi havde grillen til at varme os.

### Lørdag 17.09.2011

Fra Fur til Skive: Afgang kl. 09.00 ankomst 13.00

Da vi tog ud af havnen var vores galionsfigur pludselig hoppet op i toppen af skonnertmasten om natten. Noget meget mærkeligt; men hun kunne vel ikke se noget der ned fra. Så er det jo om at komme i højden og holde øje med de 2 andre sejlere, som vi jagtede.

Vi sejlede ned til HVALPSUND for motor. Det sidste stykke satte vi sejlene, så vi var klar til start. Vi skulle lige forbi færgen - så lå vi og ventede ca. 15 min. Så gik starten, men nu havde vi HJALM og LILLA DAN foran os. Den er jo helt gal, så vi måtte gøre noget. Så der blev rettet på sejl og vi så efter, at der ikke kom nogle og tog

---

vores vind. Vi nåede op på 6-7 knob, og der var både på alle sider af os. Hvis vi ikke sejlede fra dem - kunne vi næsten følge med.

Vi fik sat HJALM ned på hans 3 plads og så gik jagten på LILLA DAN. Vi halede ind på den, men så var der igen en målstreg lige foran os. Der havde vi ikke højde nok til at komme forbi - så vi gik helt i stå lige på målstregen. Havde vi fortsat - havde vi taget hans anker! Vi var ikke klar over - om vi var nået over målstregen. Derfor skulle vi lige ud at vende. Så gik der rigtigt ged i alt, hvad vi rørte ved.

Så kom den gamle skipper op i BENT! Han kunne råbe så selv de andre skibe var ved at parere ordre. Da vi endelig kom op til målstregen og ikke hørte det lille TRUT fik vi at vide, at de havde taget os i mål første gang. Så var skipper BENT glad for os igen. En rigtig god sejlsads.

---



*Det er et flot syn med alle de både på Limfjorden. Her i 2009.*

(foto: Kirsten Roesen)

---

Da vi sad og fik vores velfortjente trosse-øl, kom Egon og Søren fra HJALM over. Om Søren skulle hjælpe os med at få LOLITA ned igen? Han mente, at det ikke var ham, der havde gjort det! Den hoppede vi ikke helt på. Han ville gøre det for en flaske rom - ellers ville han have hende. Men BENT var væk og vi kunne jo ikke forære hans legekammerat helt væk. Så han måtte hente den senere - og så se, hvad der ville ske. Bent var med på, at han ikke selv skulle have den med hjem. Så han puttede den i en sort sæk og tog den med op til spisningen. Han gik over til Søren med den. Han smilede over hele hovedet og så kom den op på væggen at hænge. Nu kunne alle, der var til spisning se den - og der blev taget mange billeder af den.

Vi fik noget fint mad kartofler og salat sovs og 2 slags kød og der var rigeligt.

Nu vil jeg slutte min fortælling om Limfjorden sammen med alle MARTHANERNE og de gæster, der var med. En rigtig god tur - og jeg glæder mig til 2012 - for der skal jeg også med.

Hilsen Alan

---

## Turen fra Skive til Vejle 2011

---

**Af Allan Bing**

Søndag den 18.09.2011

Vi sejlede fra Skive kl. 08:30 til Løgstør, hvor vi handlede ind. Så der var mad til resten af turen.

---

---

Vi skulde også lige aflevere Birthe Rolighed. Hun var flink og kørte rundt med os, så vi hurtigt kunne få handlet og komme af sted.

Mens vi ventede i Løgstør kom der en med kage til os. Lidt senere kom hun igen med frosne boller, det var dejligt.

Vi er nu 11 mand tilbage og der er lavet 3 vagthold som starter kl. 24:00.

På det tidspunkt regner vi med at være ud af Limfjorden og sejler mod syd.

Vi var ved Hals kl.22:15, så det gik over alt forventning. Da vi kom udenfor Limfjorden begyndte det at blæse, og vi fik vinden fra syd - lige i snuden.

Kl.06:00 var vi tværs af Fornæs fyr og vi fortsatte videre. Kl.09:00 var vi udenfor Grenå - så begyndte alt at tage lang tid; for det blæste lidt mere. Da vi var nået til Hjelm og videre mod Samsøs nordspids kom vi ikke rigtig videre. Da var kl. 19:00 og skipper tog en beslutning om at gå til Århus. Der var vi kl. 20:30.

Der stod så en og tog i mod os. Det var Finn; han ville gerne lave audit på båden! Mens de kikkede papirerne efter, hentede vi andre vand - det havde vi også fået brugt.

Vi startede kl.06:00 ud fra Århus.



*På vej hjem gennem Limfjorden 2009.*

(foto: Kirsten Roesen)

---

Langs kysten det gik meget fint. Vandet var roligt de første timer. Så begyndte det igen at blæse op - men det gik fremad - ned forbi Hov og videre til Bjørns knude. Der satte vi sejl ind gennem Vejle fjord indtil broen, hvor vi pakkede sejl for sidste gang i år. Vi



*Provantering var en vigtig del af hjemturen. Også i 2009. Det ved Allan alt om.*

var også ved at være trætte oven på hele turen; men det har været en rigtig god tur hele vejen.

Nu er vi ved at være i Vejle Havn og så skal vi hjem - i hver sin retning.

Vi var i havn kl. 16:15

Dette var så et lille udpluk af turen hjem.

Foto: Kirsten Roesen.

Hilsen Alan

---

---

# Maj 2012 - Rum Regatta 2012 i Flensborg

Af: Annemette Ø.

---

**Rum regattaen, som jeg også havde fornøjelsen at deltage i blev også en dejlig oplevelse.** De fleste mødte allerede onsdag aften. Ricky m.fl. havde provianteret, så vi var klar til afsejling så snart de sidste havde sat deres fødder på dæk om morgenen. Det blev præcis kl. 9:00 vi stævnede ud fra Vejle havn. Det var en frisk sydvestlig vind, så det gik tjept derudaf. Vi havde travlt, for distancen var 65 mil, og vi ville nå Sønderborg inden aften. Ved Brejning var vi dog pludselig midt i en redningsaktion. En kajaksejer fra Brejning var savnet. Vi tilbød at assistere, men Lyngby Radio var tilfreds med, at vi blot observerede fra den rute, vi havde planlagt. Vi nåede også at se, at man fandt kajakroeren på nordsiden af fjorden, så vi kunne runde Trelde bøjen sammen med redningsfartøjet, der var på vej tilbage til Fredericia.



*Niels og Ricky syr Jageren på i Sønderborg  
(foto: Annemette Ø)*

Vi nåede Sønderborg efter en dag med hård vind og trætheden bredte sig, da vi havde indtaget den varme mad i Sønderborg ved 21. tiden. Mens Niels og Ricky lørdag morgen syede jageren på, gjorde andre klar til, at vi kunne sejle ud på den første kapsejlad – nemlig en etape af [Kongelig Classic Regatta](#), der gik fra Sønderborg til Flensborg. Det gik godt og Martha placerede sig vist nok som nr. 3 i klassen. Vi ved det ikke nøjagtigt, for præmieuddelingen var samtidig med den varme mad om bord, og som marthaner har man da sine prioriteringer i

orden. Kajen i Flensborg var som sædvanlig fyldt med alskens boder, gøgl og masser af skibe. På vores naboskib spillede man musik i stor stil og stemningen både blandt marthanere og alle andre var høj.

Lørdag skulle vi så stævne ud på den 33. Rum Regatta. På skippermødet annoncerede lederen Gerd da også, at han var fuldstændig klar over, at 1. præmien, der traditionen tro er en mindeværdig ting (læs ubrugelig kitch) ikke ville volde det store problem. 2. præmien, der er 3 liter rom kunne imidlertid få konkurrencen op i selv de bedste, så derfor var der i år indført to nye præmier – nemlig en, som man nødigt ville udlevere,



*Gale musikanter på naboskibet sørgede for den musikalske underholdning.*

(Foto: Annemette Ø.)

men som kunne udleveres til et skib, der i kampiveren tilsidesatte god sømandskab for at få præmien. Den anden var en "englepræmie" til et skib, der for at undgå en farlig situation viste villighed til at gå af vejen, selvom de måske havde retten på deres side. Ingen af disse præmier blev dog aktuelle for os, idet feltet af de store skibe fjernede sig længere og længere fra os i løbet af sejladsen. Desværre var de foran os.

Det var nok også for meget at forvente, at Martha skulle krydse godt med nysatte stag. Der skal nok et par opstramninger til.

Om aftenen havde vi planlagt at spise i land og hygge os med løjerne på kajen, men man havde ikke gjort noget for at holde plads til os store skibe, der kom sent ind, så vi kunne ikke finde en ordentlig plads i havnen. Efter et mislykket forsøg på at lægge os uden på den russiske Standart fandt vi et sted, hvor vi kunne få lagt hækken ind længe nok til at hente noget proviant og så sejlede vi videre til Sønderborg. Det sidste var vi glade for søndag, hvor afstanden til Svendborg også var ganske stor. Sejladsen til Svendborg blev for motor uden vind. En smuk tur, der ledte os op forbi Marstal, hvor vi kunne se Bona Vista og videre med stakit-sejlads forbi Rudkøbing. Alt i alt en dejlig weekend med meget forskelligt vejr, god sejlad og hygge om bord. Tak for det!



*Det russiske skib, "Standart", som Martha kom i nærkontakt med.*

(foto: Annemette Ø.)

Annemette

Resterende

## Sejlplan 2012 med tilmeldinger

Dato og Tur	Skipper	Tilmeldte
02/06 - 03/06 1. Weekendtur	Bent Hansen	Knud Tange; Hans Axelsen; Tonny Petersen; Anette Lassen; Rikke Konoy; Malte Konoy; Kirsten Kjems; Jørn Østergaard; Bodil Skov; Lone Rytter; Christian Mikkelsen; Vagn Skadhede; Annelise Skadhede; Kirsten Roesen Søndergaard; Keld Bækgaard Christensen
09/06 - 10/06 2. træningssej- lads.	Niels Kobberø	Carsten Christensen; Hans Axelsen; Helle Herting; Niels Henrik Gregersen; Anna Gyde; Lu Hansen; Thorleif Johannese; Jens Poulsen
Lørdag 16/06 Dagtur		Sponsortur Alan Bing;
Søndag 17/06 Dagtur		
Uge 27 30/06 - 07/07 Vejle - Sønder- borg	Bent H.	Hans Axelsen; Hans Jørgen Christensen; Jørgen Nielsen; Søren Noe-Nygaard; Margit Jørgensen; Thorbjørn Christensen; Toke Christensen;
Uge 28 07/07 - 14/07 Sønderborg - Rostock	Steener	Niels Kobberø; Leif Byrgiel; Helen Dalvig; Helle Herting; Dorthe Oksbjerg; Peter Ursa; Bodil Bredmose; Karsten Iversen; Jytte Kristensen;
Uge 29 14/07 - 21/07 Rostock - Svendborg	Niels Kobberø	Allan Bing; Leif Byrgiel; Helen Dalvig; Jakob Britton Rasmussen; Annemarie Rødsig; Marianne Fruelund; Anton Fruelund (12); Alfred Fruelund (8); Mogens Brøchner-Nielsen; Birgit Brøchner-Nielsen; Krestine Taaning; Jacqueline (5); Lars Philip (4); Inge Lise Søndergaard; Peter Ursa; Søren Noe-Nygaard; Lis Halwas Noe-Nygaard
Uge 30 21/07 - 28/07 Fyn Rundt	Bent Hansen	Anders Andersen; Roland van Beest; Annemarie Rødsig; Christian Mikkelsen; Niels Henrik Gregersen; John Møller; Peter Ursa; Keld Bækgaard Christensen; Thorleif Johannesen;
Uge 31 28/07 - 04/08 Svendborg- Rostock	Finn Svendsen	Carsten Christensen; Annemarie Rødsig; Annemette Østergaard; Niels Ohrt; Jens Callesen; Christian Mikkelsen; John Kristensen; Gunhild Kristensen; Lene Bahrendorff; Pia Svendsen; Lu Hansen;
Uge 32 04/08 - 11/08 Rostock— Svendborg	Søren Hede- gaard	Annemarie Rødsig; Mogens Brøchner-Nielsen; Annemette Østergaard; Niels Ohrt; Jens Callesen; Christian Mikkelsen; John Kristensen; Gunhild Kristensen; Jørn Holst; Bente Holst; Alf Bengtsen; Ingrid Bengtsen;

2. weekend-tur 11/08 - 12/08 Svendborg - Middelfart	Søren Hede- gaard	Sven-Ole Kofoged; Niels Enrum
3. weekend-tur. 18/08 - 19/08 Vejle -Vejle	Niels Kobberø	Anders Andersen; Niels Henrik Gregersen; Søren Noe- Nygaard; 12 "Patrader" støttemedlemmer
4. weekend-tur. 25/08 - 26/08 Vejle -Aarhus	Per Christian- sen	Jens Attrup; Christian Mikkelsen; Bruno Sebelin; Stine Sebelin; Helle Tjørnelund; Henrik Andersen;
01/09 Pis Pot Cup	Anders Andersen	Niels Henrik Gregersen; Annemarie Rødsig;
31/8 - 9/11 Aarhus		Gæstesejladser og Hotelskib
07/09 - 09/09 Aarhu - Aal- borg		Knud Tange; Christian Mikkelsen; John Kristensen; Ricky Mag- nussen; Annemarie Rødsig;
09/09 - 15/09 Limfjorden Rundt	Bent Hansen	Allan Bing; Jørn Holst; Carsten Christensen; Karsten Edelmann; Else Ravn; Kirsten Hansen; Annemarie Rødsig; Benny R. An- dersen; Christian Mikkelsen; Søren Noe-Nygaard; John Kristen- sen; Peter Ursa; Birthe Rolighed; Alf Bengtsen; Ejvin Jensen; Keld Bækgaard Christensen; Jens Poulsen. Venteliste: Angelika Gorka
18/09 - 20/09 Skive - Vejle		Christian Mikkelsen; Søren Noe-Nygaard; John Kristensen; Annemarie Rødsig; Alf Bengtsen; Ejvin Jensen; Niels Kobberø;

Opdateret fra Marthas hjemmeside den 29. maj 2012

*Fra pinseturen.  
Alle unge gaster vil  
naturligvis gerne ud  
på bovsprydet og en  
tur i pyntenettet. Når  
havet, som her, er  
meget stille, er det  
forsvarligt.*



Foto: Jens C.

Returneres ved varig adresseændring

Afsender:

Martha Posten v/ Finn Svendsen

Mellemtoften 4

8250 Egå



Juni 2012	Juli 2012	August 2012
01	01	01
02	02 Uge 27	02
03	03	03
04 Uge 23	04	04
05	05	05
06	06	06 Uge 32
07	07	07
08	08	08
09	09 Uge 28	09
10	10	10
11 Uge 24	11	11
12	12	12
13	13	13 Uge 33
14	14	14 DEADLINE for MP
15	15	15
16	16 Uge 29	16
17	17	17
18 Uge 25	18	18
19	19	19
20	20	20 Uge 34
21	21	21
22	22	22
23	23 Uge 30	23
24	24	24
25 Uge 26	25	25
26	26	26
27	27	27 Uge 35
28	28	28
29	29	29
30	30 Uge 31	30
	31	31

### Redaktion:

Birgit Brøchner-Nielsen, Engdalgårdsvej 76, 8330 Beder. Tlf. **86 93 61 83**

Jeg modtager gerne indlæg med normal post til privatadresser eller på e-

mail: [marthaposten@skonnert.dk](mailto:marthaposten@skonnert.dk)

Afløber dit indlæg på diskette/ CD, ring evt. om hvordan. Håndskrevne er også velkomment!

**Navngivne indlæg i Martha Posten er på forfatterens eget ansvar**