

Til: Leif Byrgiel, Christian Jonsson

Fra: SBF/Tom Rasmussen

Cc: SBF/Jes Kroman

Dato: 2011-10-19

Re: Marthas restaurering

Notat

Byggemøde nr. 2 på værftet 17. oktober 2011 kl. 10.20 – 12.00

Til stede:

Leif Byrgiel, for MARTHA

John Kristensen, do.

Christian Jonsson, for værftet

Tom Rasmussen, for Skibsbevaringsfonden

Status pr. dato:

MARTHA står på bedding, under tak. Dækket er revet ud, lønning og skanseklædning er demonteret. Forude er begge ankerklys udtaget.

BJÆLKELAG: Der er skævheder i bjælkelaget forude. Bovbåndet er helt fladt og de to forreste bjælker har næsten ingen bjælkebugt. Den forreste helbjælke er flækket.

Den agterste lugeendebjælke er bygget af to stykker tømmer, stillet på højkant og boltet sammen.

Fisken for fokkemasten er dårligt tilpasset (er for kort) og i dårlig stand.

Stikbjælkerne langs lastlugens SB side skal nedtages for at få plads til ombordtagning af ny bjælkevæger.

BJÆLKEVÆGERE: Vægeren i SB side forude er bygget op af to dele, som er skruet sammen på fladerne.

LØNNINGSSTØTTER: Støtterne har mange forskellige dimensioner. En lille håndfuld er meget gamle og holder formentlig noget, der de oprindelige dimensioner.

DÆKSPLANKER: JK fremlagde prøver på træ til nye dæksplanker. Kvaliteten på to prøver var rigtig god (var fra samme stykke træ). Yderligere to prøver holdt efter TRs mening ikke mål og bør sorteres fra og evt. anvendes til andre formål. LB mente, der var træ nok af den gode kvalitet til at dække behovet (460 m netto).

TRIMLUGEKARM OG RAMME TIL NEDGANGSKAPPE FORUDE: Karmene har efter CJs mening "haft sin tid". De består af en gammel del (nederst) med nye pålæg. Nedgangskappens dimensioner er mindre end lugeåbningen. Der er for at kompensere for dette lagt et mellemstykke mellem lastlugen og rammen til nedgangskappen. Rammen hviler således ikke på den agterste bjælke, men hænger på bolte. På forsiden hviler den på et fastboltet understykke.

YDERKLÆDNING: Øverste klædningsplanke i BB side har et stød bagved et røstjern og kan derfor ikke kalfatres. Der er begyndende råd i stødet.

TØMMER:

Der er hjemtaget planker til vaterbordet. Disse har ligget i tre år. Værftet vil anvende planker fra eget lager til skandækket. Der skal hjemtages tømmer til bjælkevæger. CJ mente ikke, det er muligt at fremskaffe tørt virke i den ønskede dimension. CJ mente, han kan supplere foreningen med tørt træ til trimluge og ramme til nedgangskappe, i form af afskær fra vaterbordsplankerne.

Der blev aftalt følgende:

Bovbåndet og den forreste bjælke (nr. 1) udskiftes. Bjælkebugt retableres.

CJ udarbejder tilbud på udskiftning af den flækkede bjælke (nr. 2).

Ligeledes udarbejdes tilbud på udskiftning af den sammenbyggede agterste lastelugebjælke.

Der tilvirkes to til fire nye stikbjælker i SB side. Eksisterende stålvinkler genanvendes.

CJ udarbejder tilbud på udskiftning af 4 stk. stål dæksknæ med tilsvarende af eg.

Ligeledes udarbejdes tilbud på SB og BB dobbelt-knæ i eg for at opnå et bedre forbandt mellem mastebjælkerne for fokkemasten.

Omtalte bjælkevæger udskiftes fra forstævn til ca. midtskibs, hvor den samles med en lang hagelask efter forskriften. Vægeren bliver efter tilhøvlung kogt og midlertidigt sat fast på yderklædningen for at opnå ønsket krumning. Vægeren udføres som den oprindelige væger i BB side og udstyres med en bred staf på den nederste kant. LB vil forsøge at fremskaffe en passende stafhøvel.

Den flækkede fisk til fokkemasten udskiftes.

Samtlige lønningsstøtter fra for til halvdæksskottet udskiftes. Støtterne får dimensioner i dækket ca. 15 x 12,5 cm, afsmalnende til ca. 15 x 10 cm i toppen. Støtterne høvles med smig frem til ca. forreste helbjælke, hvor efter de stilles vinkelret på klædningen. Toppene fældes ind i lønningen og udføres med et lille brøst, som synligt på en oprindelig støtte forude i SB side.

Der vil i denne omgang kun blive udskiftet dæk fra forstævn til halvdæksskottet. Dæksplankerne høvles med marvsiden ned og får henholdsvis staf og lille fas på undersiden. Plankerne bliver linoljebehandlet og malet på undersiden inden levering til værftet. TR ville gerne have nådden høvlet et par mm smallere end på prøven. CJ anbefalede ikke så smal en nåd. Man blev enige om at høvle i tråd med CJs anbefaling.

Trimlugen og ramme til nedgangskappen demonteres. Martha-foreningen fremstiller ny trimluge efter model af den gamle. Hjørnefældningerne kopieres efter den oprindelige. Rammen til nedgangskappen bliver også som den gamle, men skal være en smule længere, så den kommer til at hvile på to bjælker. Præcise mål tages om bord. Det kan eventuelt blive nødvendigt at bygge en ny kappe. CJ monterer to kraveller, som rammen kan stå på.

Stødet i yderklædningen skjules med en spuns, der skarres og limes med gummi.

Under vejs vil foreningen sørge for imprægnering af nyt tømmer og alle spantetoppe.