

Til: Leif Byrgiel, Christian Jonsson

Fra: SBF/ Tom Rasmussen

Cc: SBF/Jes Kroman

Dato: 2011-11-16

Re: Marthas restaurering

Notat

Byggemøde nr. 3 på værftet mandag 14. november 2011 kl. 10.00 – 12.00

Til stede:

Leif Byrgiel, for MARTHA

John Kristensen, do.

Christian Jonsson, for værftet

Tom Rasmussen, for Skibsbevaringsfonden

Status pr. dato:

MARTHA står på overbygget bedding.

BJÆLKEVÆGER: Væger i SB side udskiftet fra forstævn til halvdækket. Den er sammensat af to længder, som er skarret.

LØNNINGSSTØTTER: Der var én støtte mere i SB end BB side. Til sammen 36 stk. støtter i SB og BB side fra for til halvdækket er udskiftet (tilbuddet omfattede 34 stk.). De indbyrdes afstande er blevet justeret, og støtterne står nu "parvis" SB/BB. Støtternes indbyrdes forløb og udfald/indfald vil blive justeret med trækstok inden fastgørelse.

YDERKLÆDNING: Et stykke (ca. 200 cm) klædningsplanke i BB side ved fokkevantet er udskiftet. Værftet valgte denne løsning, da der ved udhugning til spuns blev konstateret råd.

Den øverste klædningsplanke midtskibs SB har en horisontal, gennemgående revne og råd ved et boltehul.

BJÆLKELAG: Den revnede bjælke forude er udtaget. Den forreste hovedluge-endebjælke er, ligesom den agterste, sammensat af to stykker træ for at opnå tilfredsstillende tykkelse. Der er konstateret råd i bjælken ved mastefisken og under lugekarmen. Stikbjælker i SB side er ved at blive monteret.

PALSTØTTE: Palstøtten sad løst, da den ikke var boltet fast til bjælkelaget og mangler desuden hæltap.

FORBOLTNING: Værftet har konstateret, at en række bolte i dæksknæene er blevet kappet, formentlig ved udskiftning af klædningsplanker. Boltene er ikke blevet fornyet, og flere knæ var løse.

DÆKSPLANKER: JK fremviste plankeprøver med høvlede nådder.

Der blev aftalt følgende:

Den revnede klædningsplanke i SB side udskiftes i fornødent omfang (ca. 3 m).

De eksisterende dæksbjælker har uens bjælkebugt. Når bjælkelaget er blevet kompletteret med nye bjælker, afrettes bjælkelaget efterfølgende. Der limes skaller på de bjælker, der har for lille pilhøjde.

Den forreste lugeendbjælke fornyes.

Der lægges en ekstra bjælke ind foran palstøtten.

Ved genmontering af palstøtten sættes en bolt igennem støtten og de tilliggende dæksbjælker. Der findes en løsning for fastgørelse af støttens hæl.

Krave på lastlugens nederkant høvles bort på alle fire sider.

Værftet kontrollerer alle bolte i bjælkelaget, knæ og bjælkevægerne. Manglende eller afkappede bolte fornyes. Der anvendes 16 mm galvaniserede stubbolte, som får gevind, så de kan efterspændes. Udvendigt hoved forsænkes og cementeres. Efter montering skæres overskydende bolt af glat med møtrikken.

På grund af de lønningsstøtternes ændrede placering og oplodning mener CJ ikke, at den eksisterende lønning kan genanvendes. CJ vil gerne lægge skanseklædningens øverste bord for at sikre et bedst muligt resultat. Værftet udarbejder tilbud på montering af bordet samt fremstilling og montering af lønning og et af CJ foreslået profileret bræt under lønningen på støtternes inderside fra for til agter.

Næste byggemøde afholdes tirsdag 13. december kl. 10.

Tillæg:

På mødet drøftede vi problemet med beg, der sværter træet. Fra Norge har vi erfaret, at man efter begning, men inden man går i gang med at skrabe overskydende beg af, drysler savsmuld fra båndsaften ud over hele dækket. Dette reducerer betragteligt det problem, at de sprøde beg-fragmenter, der ellers flyver rundt, sætter sig fast i dækket.