

Til: JK  
Fra: TR  
Cc: SBF bestyrelsen  
Dato: 2012-03-20  
Re: MARTHA

## Notat

MARTHA

Slutrapport

TR har den 19. marts 2012 besøgt skonnert MARTHA efter afsluttet istandsættelse. Arbejdet er udført på C. J. Skibs- og Bådebyggeri, Havnevej 15, Egernsund.

Istandsættelsesarbejdet har omfattet følgende opgaver:

- Delvis udskiftning af bjælkelag fra forstævn til halvdæk ved maskinrum
- Tilvirkning og montering af 6 stk. dæksknæ i forskibet, fastboltning af eksisterende knæ
- Montering af 108 stk. stubbolte og klinkebolte i klædningen (til erstatning for tidligere afkappede bolte)
- Udskiftning af BB og SB lønningsstøtter fra forstævn til halvdæk ved maskinrum
- Udskiftning af bovbånd
- Udskiftning af stævnknæ over dæk
- Udskiftning af et antal oplængere (spantetoppe)
- Udskiftning af ca. 3 m øverste klædningsplanke i BB og SB side
- Tilvirkning og montering af 2 stk. mastefiske
- Tilvirkning og montering af trimluge og karm til nedgangskappe forude
- Udskiftning af skandæk og vaterbord i SB og BB side fra forstævn til halvdæk agter
- Udskiftning af halvdæksskot BB
- Tilvirkning og montering af dæksfiske til spilbeddinger til fremtidigt pumpespil
- Tilvirkning og montering af midtfisk forude
- Udskiftning af dæk fra forstævn til halvdæk agter
- Tilvirkning og montering af lønning fra for til agter i begge sider
- Tilvirkning og montering af øverste skanseklædningsbord fra for til agter i begge sider
- Renovering og genmontering af 2 stk. ankerklyds
- Kalfatring og begning af skroget

Der har været nedsat et byggeudvalg bestående af Martha-foreningens formand Leif Byrgiel, skibstømmermester/værftsejer Christian Jonsson og Skibsbevaringsfondens konsulent Tom Rasmussen.

Udvalget har holdt syv byggemøder, det første den 22. september 2011, det sidste den 19. marts 2012. Møderne har haft følgende dagsorden:

- Besigtigelse af arbejdet om bord
- Status (fremdrift og økonomi)
- Planlagt arbejde frem til næste byggemøde

Alt arbejde er udført i fuld overensstemmelse med Skibsbevaringsfondens specifikationer for opgaven og Fondens generelle, kulturhistoriske retningslinjer. De aftalte arbejder anses som færdigstillet og blev den 19. marts 2012 godkendt af både skibets ejer og Skibsbevaringsfonden.

Tom Rasmussen  
(sign.)